



Aanlandplicht vanaf 1 januari 2019 – Toelichting aan reders en schippers

Veilzaal VLV

Zeebrugge – 27 december 2018

Rederij
Emiel B.



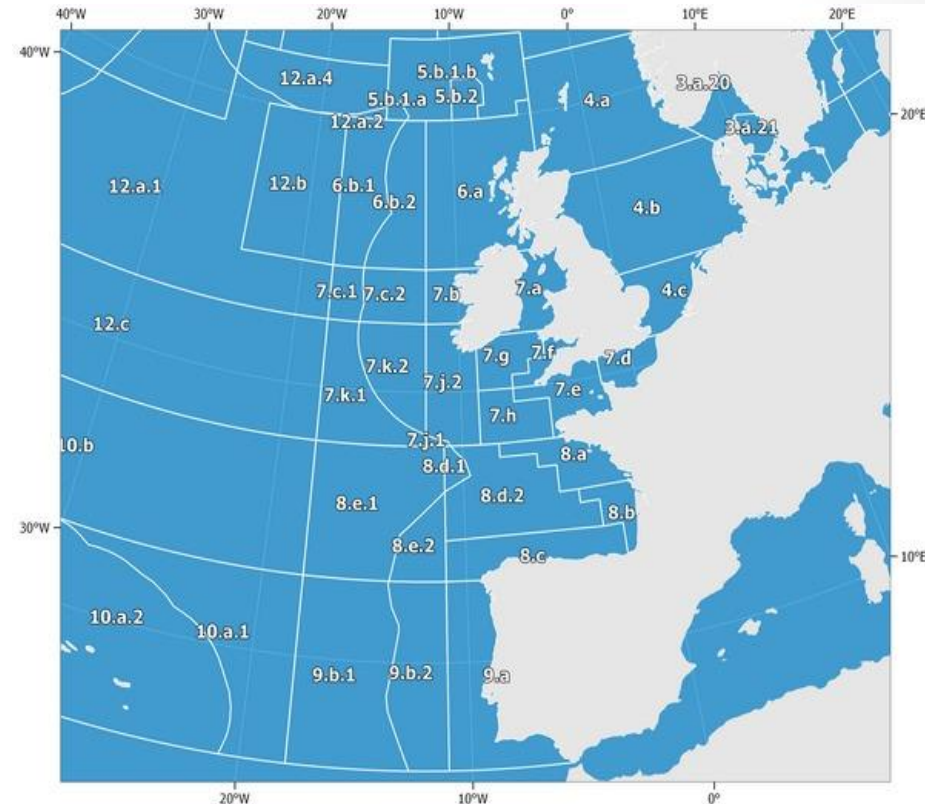
Aanlandplicht



- “ Vanaf 1 januari 2019: alle soorten onder quotum, met uitzonderingen.

- “ Voorwaarden uitzonderingen in België:
 - Boomkornetten: Vlaams paneel
 - Boomkornetten 80-119 mm GVS: steenschotje of schelpetrape
 - Boomkorvisserij KVS: slepen max 90 minuten

- “ Voor België = 104 stocks
 - 25 in ICES-gebieden zonder Belgische activiteit
 - 64 in NZ en NWW
 - ZWW info bij licenties Golf van Biskaje





Species	Zone
Zandspiering & bijvangst	4
Grote zilversvis	4
Torsk	4 (EU)
Torsk	7 (EU & Int.)
Evervis	7, 8 (EU & Int.)
Haring	4 (ten noorden van 53°30'N - EU & N)
Haring	4, 7d
Haring	7a
Haring	7e, 7f
Haring	7g, 7h, 7j, 7k
Kabeljauw	4
Kabeljauw	7a
Kabeljauw	7b, 7c, 7e-k, 8
Kabeljauw	7d
Schartong	2a, 4 (EU)
Schartong	7
Zeeduivel	2a, 4 (EU)
Zeeduivel	7
Schelvis	4
Schelvis	7b-k, 8, 9 and 10
Schelvis	7a
Wijting	2a (EU), 4
Wijting	7a
Wijting	7b, 7c, 7d, 7e, 7f, 7g, 7h, 7j en 7k
Heek	2a, 4 (EU)
Heek	5b, 6, 7, 12, 14
Blauwe wijting	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b, 8d, 8e, 12, 14 (EU & Int.)
Tongschar & witje	2a, 4 (EU)
Blauwe leng	5b, 6, 7
Blauwe leng	2, 4 (EU)
Leng	4 (EU)
Leng	6, 7, 8, 9, 10, 12, 14
Langoustine	2a, 4 (EU)
Langoustine	7
Noordse garnaal	2a, 4 (EU)
Schol	2a (EU), 4
Schol	7a
Schol	7d and 7e
Schol	7f and 7g
Schol	7h, 7j and 7k
Witte koolvis	7
Zwarte koolvis	2a (EU), 3a, 4
Zwarte koolvis	7, 8, 9 and 10
Tarbot & griet	2a, 4 (EU)
Rog	2a, 4 (EU)
Rog	6a, 6b, 7a-c and 7e-k (EU)
Kleinoogrog	7f and 7g
Rog	7d
Golfrog	7d and 7e
Groenlandse heilbot	2a, 4 (EU), 5b, 6
Makreel	2a (EU), 3, 4
Makreel	2a (Int.), 5b, 6, 7, 8, 12, 14
Tong	2a, 4 (EU)
Tong	7a
Tong	7d
Tong	7e
Tong	7f and 7g
Tong	7h, 7j and 7k
Sprot & bijvangst	2a, 4 (EU)
Sprot	7d and 7e
Doornhaai	1, 5, 6, 7, 8, 12, 14
Horsmakreel & bijvangst	4b, 4c, and 7d
Horsmakreel & bijvangst	2a, 4a, 5b, 6, 7a-c, 7e-k, 8, 12, 14
Kever & bijvangst	2a (EU), 3, 4

Rederij
Emiel D.



Noordzee



Wat mag vanaf 2019 nog terug in zee gezet worden met de vistechnieken momenteel gebruikt door Belgische vaartuigen

Noordzee

Geldig tot 1 januari 2020

<u>Soort(en)</u>	<u>vistuig</u>	<u>beperking</u>
Langoustine	kuil >80 mm	enkel volledige exemplaren in het gebied waar ze gevangen zijn
Schol	boomkor maaswijdte 80-119 mm	enkel ondermaatse
	kieuw- en warrelnetten en Deense zegen	
	planken maaswijdte >120 mm	van 1 november tot 30 april
	langoustinevisserij 80-99 mm + SepNep	tot maximum de-minimis percentage bereikt
Rog	(alle)	
Tarbot	boomkor maaswijdte 80-119 mm	enkel ondermaatse, tot maximum de-minimis percentage bereikt
Tong	boomkor maaswijdte 80-119	enkel ondermaatse, tot maximum de-minimis percentage bereikt
	kieuw- en warrelnetten	tot maximum de-minimis percentage bereikt
Wijting en kabeljauw	planken en zegens maaswijdte 70-99 mm	enkel ondermaatse, tot maximum de-minimis percentage bereikt
Wijting	boomkor maaswijdte 80-119 mm	enkel ondermaatse, tot maximum de-minimis percentage bereikt
Leng	planken maaswijdte >100 mm	enkel ondermaatse, tot maximum de-minimis percentage bereikt
Horsmakreel	boomkor en planken maaswijdte 80-99 mm	tot maximum de-minimis percentage bereikt
Makreel	boomkor en planken maaswijdte 80-99 mm	tot maximum de-minimis percentage bereikt
(alle)	garnalenboomkor	tot maximum de-minimis percentage bereikt

Redactie
Emiel D.



Noordwestelijke Wateren



Wat mag vanaf 2019 nog terug in zee gezet worden met de vistechnieken momenteel gebruikt door Belgische vaartuigen

Noordwestelijke Wateren

Geldig tot 1 januari 2020

Soort(en)	vistuig	beperking
Schol	boomkor maaswijdte 80-119 mm	
Schol 7de, 7fg	Planken en warrelnetten	
Rog	(alle)	
Tong 7d, 7e, 7fg, 7hjk	boomkor maaswijdte 80-119 mm	tot respectievelijk maximum de-minimis percentage bereikt, niet in 7j en 7k
Kabeljauw 7bc,e-k	boomkor, planken en Deense zegen	tot maximum de-minimis percentage bereikt
Schelvis 7b-k	boomkor, planken en Deense zegen	tot maximum de-minimis percentage bereikt, niet in 7d
Wijting 7b-k	boomkor, planken en Deense zegen	tot maximum de-minimis percentage bereikt
Horsmakreel	boomkor, planken en deense zegen	tot maximum de-minimis percentage bereikt, niet in 7a
Makreel	boomkor, planken en deense zegen	tot maximum de-minimis percentage bereikt, niet in 7a



Moeten terug in zee gezet worden



- “ Beschermde soorten (Sterrog 4 & 7d, Noorse rog 7, Vleet, Vioolroggen, Reuzenmanta, Zee-Engel, Reuzenhaai, Witte Haai, Haringhaai, Doornhaai, Zaaghaaien en een aantal diepzeehaaien)
- “ Vangstverbod: Golfrog
- “ Geschonden vis (parasieten, predatie)
- “ Ondermaatse (uitzonderingen op aanlandplicht):
 - Tong (25 cm) – behalve 7a
 - Tarbot (32 cm)
 - Rog (50 cm)
- “ Ondermaatse (niet onder aanlandplicht):
 - Bot (25 cm), Schar (23 cm), Poon (20 cm), Steenbolk (20 cm), Zeebaars (42 cm), Griet WW (32 cm), Tongschar WW (25 cm)





Moeten aangeland worden met verbod op verkoop voor menselijke consumptie

- “ Ondermaatse exemplaren (MCRS in 850/1998) van soorten onder quotum, behalve voorgaande.

- “ Ondermaatse exemplaren van:
 - Griet NZ (32 cm)
 - Tongschar NZ (25 cm)
 - Zeeduivel geheel (500 g)
 - Zeeduivel gekopt (200 g)



Bijkomende belangrijke elementen



- “ Overheid besloten om dagplafonds op reisbasis te behouden. Overschrijding bij aanlanding wordt in beslag genomen. Protocol met RC uit te werken.

- “ Schol overlevingsuitzondering enkel bevestigd in 2019. Tegen mei moet overheid betere overleving aantonen om te verlengen. Wanneer ILVO waarnemers a/b, op goede resultaten mikken.

- “ Logboekcodes:
 - DIS: legale teruggooi (uitzonderingen vanaf 1^e kg, niet onder LO vanaf 50 kg).
 - LSC: aanlanding met mogelijke verkoop voor menselijke consumptie
 - BMS: ondermaatse aanlanding, niet voor verkoop menselijke consumptie



Bijkomende belangrijke elementen



- “ SELECTIVITEIT: Vermijden van ongewenste vangsten belangrijk
 - De-minimis beperkingen (zie rondschijven Dienst)
 - Overlevingskansen verhogen

 - “ Maximum teruggooipercentages t.o.v. reeds verwezenlijkte vangst (drempelwaarden):
 - Tong NZ: 10%
 - Tong 7.d, 7.e, 7.fg, 7.hjk: 5%
 - Kabeljauw 4.c (planken): 4%
 - Kabeljauw 7.e-k: 10%
 - Schelvis 7.e-k: 10%
 - Wijting NZ (planken): 10%; (boomkor): 20%
 - Wijting 7.b-k: 10%
- Bereiken drempelwaarde => minstens 10 NM verleggen (vaartuig < 70BT minstens 3 NM)





Vragen?

Bedankt voor uw aandacht!

Rederij
Emiel B.

