

Rederscentrale

Informatieblad APRIL 2024



Besprekingen toekomst van de visserij



Zeevissersfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555

Fax: 059 509 525

info@zeevissersfonds.be

PREVIS
Previs is een arbeidsongevallen en brand verzekeringsmaatschappij

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00

previs@zeevissersfonds.be



Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



coverfoto:
Pieke Molenaar
(Wageningen Marine Research)

Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Falke De Sager (FD)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

APRIL 2024

INHOUD

De toekomst van de (EU) zeevisserij	3
Algemene vergadering	9
Mid Channel Conference 2024	9
Bemanning in opleiding	10
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Aanvoer & besomming	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Ruimtelijke ordening	19
Stuurgroep project Digivloot	21
Taste The Ocean: een campagne voor duurzame visconsumptie	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	26
Drempelprijzen	28


Machiefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE KOHNMETEL VOORSLANGEN

AKK300 COMPACT

MOSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

De toekomst van de (EU) zeevisserij

Maart 2024 bleek een maand te zijn waarin de Rederscentrale betrokken werd in meerdere initiatieven rond de toekomst van de EU zeevisserij en het kaderen van dit onderwerp in de aanloop naar de (Europese) verkiezingen in juni 2024. Het begon met een gezamenlijke Workshop van EAPO en de Noordzee Adviesraad (NSAC) op 7 maart over innovatieve visserij, gevolgd door een EAPO-ledenvergadering op 8 maart. Over beide bijeenkomsten is reeds gerapporteerd in de maart 2024-editie van dit informatieblad.

Daarna waren er op 13 maart zowel de Open Food Conference in Leuven georganiseerd onder het Belgisch voorzitterschap (wat eveneens aan bod kwam in de vorige editie onder Aandachtspunten) en de werkgroepen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC). De dag erna was er een gezamenlijke werkgroep van de NWWAC en de Pelagische Adviesraad (PelAC) en een jubileum-event van beide AC's, allemaal in Dublin, Ierland.

Tenslotte vertegenwoordigde Rederscentrale de NWWAC op de informele bijeenkomst van de EU visserijministers in Brugge en Zeebrugge, onder het voorzitterschap van Vlaams minister Hilde Crevits, bevoegd voor Belgische zeevisserij. Een rondleiding op de Z.483 Jasmine met toelichtingen over Vlaamse initiatieven, en een bezoek aan het VDAB Nautisch Centrum waren daar belangrijke onderdelen van.

NWWAC

De eerste vergadering op 13 maart was de NWWAC Werkgroep 1 (Ierse Zee) waar de hernieuwbare energie-initiatieven in Ierse wateren werden besproken en er dieper werd ingegaan op een rapport over technische instandhoudingsmaatregelen van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor Visserij (STECF) van de Europese Commissie. De benchmark en eventuele herziening van het wetenschappelijk advies over tong 7a (Ierse Zee) werd genoteerd voor opvolging van zodra de uitkomsten zouden worden gepubliceerd.

Daarna was Werkgroep 3 aan de beurt, het Engels Kanaal. Het eerste onderwerp was beheer van de Sint-Jacobsschelpenvisserij in EU-wateren. De Europese Commissie heeft aan de NWWAC gevraagd om hierover later op het jaar een workshop te organiseren. Een ander onderwerp was de vraag van België in de Noordwestelijke Wateren lidstatengroep om een uitzondering op de aanlandplicht voor tongschar in het oostelijk Engels Kanaal (7d) in te voeren. De NWWAC Werkgroep 3 besloot unaniem om deze vraag te ondersteunen. Verder werd besproken hoe de NWWAC best de sluitingen van mariene beschermde gebieden in Britse wateren aanpakt. Ten slotte werd er verder gewerkt aan een advies over het beheer van de rode mul-visserij.

In Werkgroep 2, Keltische Zee en West van Schotland kwamen ook de technische maatregelen aan bod, met een update over het overleg tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk over dit onderwerp. Een specifiek thema in deze werkgroep is de sluitingen van gebieden met een grotere

diepte dan 400 meter gecategoriseerd als kwetsbare mariene ecosystemen. Dit wordt aanzien als een precedent voor alle gebieden op alle dieptes.

De vierde vergadering van de dag was de NWWAC Horizontale Werkgroep. De meeste focusgroepen van de AC rapporteren aan deze Werkgroep. Elke focusgroep bereidt specifieke adviezen over hun onderwerp voor ter goedkeuring in de Werkgroep en uiteindelijk in het Uitvoerend Comité (ExCom). Op 13 maart waren er updates vanuit de volgende focusgroepen:

- Het Inter-AC Brexit Forum
- Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB)
- Aanlandplicht
- Klimaat en milieu
- Vleten en roggen
- Controle en naleving
- Sociale aspecten
- Krabbenvisserij
- Ruimtelijke dimensie.

Ten slotte waren er updates over de vergadering tussen de AC's en de Europese Commissie van 6 februari 2024, de workshops in voorbereiding door het NWWAC-secretariaat en de EU Maritieme Dag in mei.

Een week later op 20 maart ging online de vergadering van de ExCom door. Daar werden de actiepunten voorgesteld door de werkgroepen goedgekeurd. Ook is er tijdens een NWWAC ExCom-vergadering een overleg met de voorzitter van de NWW lidstatengroep. De vertegenwoordiger van de huidige voorzitter, Frankrijk, bracht de volgende onderwerpen aan:

- Uitzondering op de aanlandplicht voor tongschar
- Technische maatregelen voor de (pijl-)inktvis-visserij
- Beheer van Sint-Jacobsschelpenvisserij
- Beheer van de rode mul-visserij
- Technische maatregelen in de Keltische Zee
- Uitzondering op de aanlandplicht voor doornhaai
- Definitie 'gerichte visserij'.

De NWWAC werd gevraagd om een presentatie te geven op de volgende lidstatenvergadering over hun advies over krabbenvisserij.

Daarna ging het overleg door met een DG MARE-vertegenwoordiger. Deze keer vervoegde Eva Carballeira, Head of Unit C5, de vergadering en over alle hierboven vermelde onderwerpen binnen de NWWAC werd de



TWEDEHANDS
SCHEEPSMATERIALEN EN
VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN:
DYNAMO'S
SCHEEPSMOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN
KETTING



OP ZOEK NAAR
EEN SPECIFIEK
PRODUCT?
VOEL JE VRIJ
OM CONTACT
MET ONS OP TE
NEMEN, DAN
HELPEN WIJ U
GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 |
8321MK | URK
THE NETHERLANDS

Scheepsbouw
Scheepsherstelling

BEMA bv

Nieuwe Werfkaai 1 • Oostende
☎ 0477 315 415 • ☎ 0477 335 435
✉ bema.jl@skynet.be



stand van zaken van het werk binnen de Europese Commissie besproken. Tenslotte gaf het secretariaat van de NWWAC een overzicht over de financiën van de AC en de voorbereiding van de in het najaar te houden verkiezingen van ExCom-leden en van de voorzitter voor de volgende driejarige termijn.

Gezamenlijke NWWAC-PelAC Horizontale Werkgroep

Op 14 maart startte de dag met een eenmalige gezamenlijke vergadering van NWWAC en PelAC-leden met twee onderwerpen op de agenda. De eerder vermelde focusgroep Ruimtelijke Dimensie is er één die vertegenwoordigers van beide AC's heeft en dus was het logisch om dieper in te gaan op de doelstellingen ervan. De onderwerpen die aan bod kwamen, waren offshore hernieuwbare energie, mariene beschermde gebieden in de VK-wateren en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie. Eén van de conclusies was dat ruimtegebruik niet alleenstaand mag bekeken worden, maar dat dit deel moet uitmaken van alle beheermaatregelen van toepassing op de visserij in een pakket.

De interessante presentatie door Deltares over mogelijke ecosysteem-effecten van offshore hernieuwbare energie op grote schaal, wordt meer in detail beschreven in het Ruimtelijke Ordening-artikel elders in dit blad. De conclusie van dit Ruimtelijke Dimensie-agendapunt was dat er verder gewerkt wordt aan gezamenlijke adviezen.

Het andere agendapunt van deze vergadering was de nieuwe controleverordening. Vertegenwoordigers van beide AC's wisselden de problemen uit die ze respectievelijk hadden vastgesteld in de wetgeving die begin januari is gepubliceerd en waarvan de implementatie is aangevat. Er werd voorgesteld om de voorbereiding van gezamenlijk advies hierover uit te breiden en aan de leden van DG MARE die dit moeten uitvoeren, te vragen om een specifieke informatieronde aan de AC's te organiseren, liefst vóór het implementeren van het eerste onderdeel verwacht in juni 2024.

Evenement rond het twintigjarig bestaan van adviesraden onder het Gemeenschappelijk Visserijbeleid

Na een grondige voorbereiding door de NWWAC en PelAC-secretariaten startte een jubileumevenement na de middag op 14 maart. Karen Coleman, een ervaren Ierse moderator, opende het namiddagdeelte in Dublin Castle en gaf het woord aan de voorzitters van beide AC's om de genodigden te verwelkomen. Daarna was er een video-toespraak door EU Commissaris Virginijus Sinkevičius die een overzicht gaf van de uitdagingen voor de EU visserijsector en erkende dat in hun bijna twintigjarig bestaan, de adviezen van de NWWAC en de PelAC op veel momenten een enorm verschil hebben gemaakt in de beslissingen van de Commissie.

Daarna betrad de Directeur-Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij van de Europese Commissie, Charlina Vitcheva, het podium voor haar toespraak. Ze bevestigde de conclusie van de Commissaris en voegde toe dat visserij ook deel uitmaakt van de voedselveiligheid op de

agenda van de EU. Ze gaf ook haar mening mee dat de uitdagingen na de brexit bewonderenswaardig zijn opvangen en dat het een belangrijke doelstelling is om de stabiliteit ook na 2026 aan te houden.

De Ierse minister bevoegd voor visserij, Charlie McConalogue, was de volgende spreker via een video-opname. De minister had het over de doelstellingen van het GVB, de klimaatverandering, ruimtegebruik op zee, de brexitgevolgen en de bijdrage van eiwitten uit de zee aan de voedselveiligheid. De inhoud van zijn toespraak werd daarna verder geduid in de zaal door Sinead McSherry van het Ierse Departement voor landbouw, voedsel en mariene aspecten.

Het programma ging verder met een toelichting over de opstart van beide AC's door 'oud-gedienden' die zelf heel wat aan de werking hebben bijgedragen, respectievelijk Michael Keatinge voor de NWWAC en Gerard van Balsfoort voor de PelAC. Daarna was het de beurt aan de twee ondervoorzitters uit de niet-visserijbelangen vertegenwoordiging, Alexandra Philippe (NWWAC) en Gonçalo Carvalho (PelAC) die de respectievelijk belangrijkste verwezenlijkingen van beide AC's overliepen.

Een paneldebat over het onderwerp 'De toekomst van EU visserij en regionalisering in de Noordoost Atlantische Oceaan' vormde het kernpunt van de namiddag. Het panel was samengesteld met (vlnr op de foto hieronder) Aurelie Darpeix-Van Tongeren (Franse voorzitterschap NWW lidstatengroep), Charlina Vitcheva, Patricia De Clercq (Belgisch voorzitterschap van de EU visserij), Donné Slangen (Nederlands vertegenwoordiger van de Scheveningen lidstatengroep), Emiel Brouckeaert (voorzitter NWWAC) en Sean O'Donoghue (voorzitter PelAC).



Bron: NWWAC / PelAC - Photographer Fran Veale

Voordat het publiek de mogelijkheid kreeg om vragen naar voor te brengen over het thema van het debat, werd aan de panelleden de volgende inleidende vraag gesteld: "Heeft de stakeholderbetrokkenheid via de AC's en hun adviezen geresulteerd in doeltreffende beheermaatregelen en wat kan er gezegd worden over de verbetering van de naleving van de regelgeving en van de staat van de visserijbestanden sinds de AC's zijn opgestart?"

Het ganse programma en de antwoorden op de vragen en stellingen tijdens het paneldebat leidden tot de volgende



Bron: NWWAC / PelAC - Photographer Fran Veale

voorlopige conclusie: er is nood aan een Gemeenschappelijk Visserijbeleid dat rekening houdt met de veranderingen sinds de huidige verordening, zoals het verlaten van de EU door het VK, de noodzaak om crisissituaties op te vangen en het garanderen van een duurzaam EU voedselsysteem door een duurzame en veerkrachtige EU primaire sector, waarbij rekening wordt gehouden met klimaatverandering en energietransitie. Momenteel werken de AC-secretariaten aan een verslag over het debat dat zou moeten leiden tot pertinente AC-adviezen over de toekomst van de EU visserijsector.

De lange dag werd afgesloten met een diner in een prestigieuze zaal in Dublin Castle.

Informeel EU visserijministerraad

Op 25 maart waren de NWWAC, EAPO en FEAP (Federation of European Aquaculture Producers) als stakeholders uitgenodigd op de informele visserijministerraad onder Belgisch voorzitterschap van Hilde Crevits. Deze vergadering ging door de dag nadat de Europese visserijministers hartelijk ontvangen werden in Brugge en de stad en haar link met de Belgische visserij hadden leren kennen.

De vergadering zelf had als thema 'De toekomst van de EU visserij en aquacultuur'. Na opening door voorzitter Hilde Crevits stelde de Vlaamse minister de eigen sector voor en liet via een video-opname reder Geert De Grootte en schipper Mark Ackx aan het woord. De thema's waren uitdagingen en bezorgdheden, innovatie en rendement, consument en duurzaamheid, visgronden beschermen, aanlandingsplicht corrigeren en administratieve vereenvoudiging.



Bron: Belgisch voorzitterschap van de Europese ministerraad.

Dat zette meteen de toon voor het openingsonderwerp van minister Crevits, het belang van actuele data, zodat er correcte vangstmogelijkheden vastgesteld worden. De minister stelde daarna de vragen die werden voorgelegd aan de stakeholdervertegenwoordigers, de Europese Commissaris, de voorzitter van het visserijcomité van het Europees Parlement en haar collega-ministers:

- Welke legale, financiële en andere aspecten moeten er aangepakt worden zodat de visserij- en aquacultuursectoren de huidige externe druk en interne uitdagingen zouden aankunnen?
- In de context van innovatie en digitalisering zijn data het nieuwe goud. Hoe kunnen we dataverzameling, -verwerking, en -gebruik verbeteren om de drie pijlers van duurzaamheid in visserij en aquacultuur te versterken?

De NWWAC mocht als eerste het werk en de visie over het onderwerp presenteren en daarbij werden de volgende standpunten naar voor gebracht:

- Het is nodig dat het huidige Gemeenschappelijk Visserijbeleid herzien wordt.
- Er moet een nieuwe benadering komen van selectiviteit en het vermijden en minimaliseren van ongewenste vangsten.
- Er moet rekening worden gehouden met de brexitgevolgen en grote verschillen in visserijbeheer in EU- en VK-wateren moeten worden vermeden.
- We moeten klaar staan om crisissituaties aan te pakken na de spijtige ervaring met een pandemie en de gevolgen van conflicten.
- Ruimte op zee is nodig om duurzame visserijactiviteiten te kunnen uitvoeren.
- Er zou moeten erkend worden dat de EU visserij bijdraagt aan de voedsel zelfvoorziening door aanvoer van eiwitproducten met een lage CO₂-voetafdruk.
- Er zou moeten erkenning komen voor de verwezenlijkingen van de visserijsector in het streven naar duurzaamheid (drie pijlers), met inbegrip van visserij-wetenschap partnerschappen in het streven naar verhoogde selectiviteit, verlaagde milieu-impact en de mogelijkheden van precisievisserij door het gebruik van actuele data, A.I., genetica, en zo meer.
- Er moet rekening gehouden worden met de sociale aspecten binnen de visserijsector en -gemeenschappen.

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven van reders

Mogelijkheid tot transport van
aangekochte vis naar Oostende
en/of Zeebrugge

vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



De scheepswerf voor de visserij in Zeebrugge!

MECHANIEK

MACHINERING

LASSEN

DROOGZETTING

GARDEC

+32 50 54 45 41 ■ Boomkorstraat 7/8, 8380 Zeebrugge ■ gardec.be



- Excessieve administratie en controle zouden moeten vermeden worden, niet alleen voor rederijen, schippers en bemanning, maar ook voor de Europese Commissie en de lidstaten.
- Iedereen moet meehelpen aan een positieve beeldvorming van de EU visserij.
- Kom tot een visserijbeleid en -beheer via een regionale benadering en een op maat gemaakte financiering per activiteit, vloot of gebied.

EAPO gaf gelijkaardige boodschappen mee, maar één stelling van voorzitter Esben Sverdrup-Jensen voorgelegd aan de ministers, de Commissie en het Parlement viel specifiek op: "Maak een visserijbeleid en beheer met het idee dat jullie zoon of dochter ervoor gekozen heeft om visser te worden".

Van FEAP kwam er dan vanzelfsprekend een toespraak over de nood aan uitbreiding van de EU aquacultuurproductie. Na de tussenkomst van de drie stakeholdervertegenwoordigers werden ze vriendelijk gevraagd om de vergadering te verlaten. In gesloten sessie werden daarna de antwoorden op de door de raadsvoorzitter gestelde vragen gegeven door de EU Commissaris, de visserijcomitévoorzitter van het Europees Parlement en de ministers (of hun vertegenwoordiging) van de 27 lidstaten.

trum. Dany Vlietinck en zijn echtgenote Sandra Vantorre verwelkomden aldus 27 Europese ministers of hun vertegenwoordiging aan boord van hun vaartuig. Sandra sprak de delegaties toe en legde de beslissing uit om te investeren in nieuwbouw en verduurzaming. Bij de rondleiding aan dek, in het visruim, in de machinekamer en op de brug vertelde ze over selectiviteitsinitiatieven, vangstverwerking, kwaliteitszorg en veiligheid.



Bron: Kabinet Hilde Crevits

In de accommodatie eindigde de rondleiding met een toelichting door Pedro Rappé en Hans Polet (ILVO) over het VISTools-initiatief en de toepassing ervan voor de toe-



Bron: Kabinet Hilde Crevits

De ochtendsessie werd afgerond met een persconferentie waar minister Hilde Crevits en Europees Commissaris Virginus Sinkevičius het woord namen. De Commissaris had al een antwoord klaar op de vraag naar herziening van het GVB: "Mijn rol als Commissaris loopt ten einde en ik wil mijn opvolger de best mogelijke basis geven om op te starten. Daarom heb ik mijn diensten gevraagd om een volledige evaluatie van de GVB-verordening te organiseren".

Na de middag bezochten de deelnemers de Z.483 Jasmine aan de kaai te Zeebrugge en het VDAB Nautisch Cen-

komst van de zeevisserij. De initiële feedback van de ministers en hun delegaties, zowel over het bezoek aan de Z.483 als over de kennisname van de opleidingsmogelijkheden (visserijsimulator, veiligheid aan boord etc.) in het Nautisch Centrum, waren zeer positief.

De Rederscentrale heeft aan al de hierboven vermelde activiteiten deelgenomen met de bedoeling dat er op die manier is bijgedragen aan een toekomstig EU visserijbeleid en -beheer met alle mogelijkheden voor een succesvolle Belgische visserijsector.

De Boer Marine

nautical & satellite solutions

IT & Internet aan boord?

Dat levert **De Boer Marine!**



Verzekerd van de **nieuwste** technieken (**VSAT / Starlink**)



Cybersecurity aan boord



Aantrekkelijke voorwaarden



Direct een **expert** aan de lijn!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9, 8321WG Urk, Nederland

OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



**RADIO
HOLLAND**

Groenlandstraat 93, 8380 Brugge
T 050/55 98 51 | 050/55 98 55
E service.zeebrugge@radioholland.com



Algemene vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cv en vzw gaan door op donderdagochtend 20 juni, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.

Mid Channel Conference 2024

Traditiegetrouw wordt in de maand maart jaarlijks de Mid Channel Conference (MCC) of krabbenpottenvergadering gehouden met visserijvertegenwoordigers en vissers uit Zuid-Engeland, Frankrijk (Normandië en Bretagne), de Kanaaleilanden, Nederland en België. De 42^e bijeenkomst op 45 jaar samenwerking vond dit jaar plaats in Oostende op 21 en 22 maart en werd georganiseerd door de Rederscentrale. De directeur van de Rederscentrale, Emiel Brouckaert, zat deze Conferentie voor en Leon Padmos vertegenwoordigde de Raad van Bestuur.

De Mid Channel Agreement werd beklonken op 21 september 1980 en is redelijk uniek in zijn soort. Het was en is nog steeds een regeling die tot stand is gekomen zonder tussenkomst van politiek, overheid etc. Jaarlijks komen de betrokken belanghebbenden uit de visserijsector samen om in een gemoedelijke sfeer te bespreken of ze de voorwaarden van de overeenkomst al dan niet willen wijzigen. Specifiek gaat het hierbij om de zones in ICES-gebied 7e die worden voorbehouden voor de krabbenvisserij met potten.



Tijdens het eerste deel van deze tweedaagse Conferentie wordt traditiegetrouw besproken of er aanpassingen nodig zijn aan de kaarten met betrekking tot de gereserveerde zones en periodes voor krabbenpotten in het westelijk Engels Kanaal. Daarnaast overlopen de verschillende partijen tevens of er inbreuken zijn geweest op de overeengekomen procedures. Na enkele consecutieve jaren waarbij er unaniem werd beslist om de overeenkomst uit 2019 te behouden tot nader order, stelde de delegatie uit Normandië een aanpassing voor van de kaarten. Aangezien niet alle betrokken partijen aanwezig konden zijn op 21 en 22 maart, werd beslist om over te gaan tot een schriftelij-

ke procedure. Van zodra de resulterende geactualiseerde kaarten beschikbaar zijn, zal de Rederscentrale deze bezorgen aan de leden.

Ook vond beknopt de gewoontelijke discussie plaats over het afstappen van de Decca-parabolen als gebiedsbe grenzing van de krabbenpottengebieden. Het overstappen naar breedte- en lengtecoördinaten stuit echter reeds jarenlang op verzet aangezien dit zou leiden tot de aanpassing van reeds lang bestaande afbakeningen.

Verder werd door de diverse vertegenwoordigers wederom gevraagd om emailadressen van vaartuigen die actief zijn in het gebied uit te wisselen om via rechtstreekse communicatie tussen schippers de verstandhouding nog te verbeteren. Ook andere rechtstreekse contactmogelijkheden tussen schippers worden aangemoedigd.



Ter afsluiting van de eerste vergaderdag sprak Mevr. Patricia De Clercq, Administrateur-generaal van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij, de deelnemers van de Conferentie toe. Hierbij benadrukte ze het belang van een dergelijke overeenkomst dat blijft standhouden ondanks de vele crisissituaties waar de visserijsector de afgelopen jaren mee werd geconfronteerd. In haar speech wijdde Mevr. De Clercq bijzondere aandacht aan de visie van het Belgisch Voorzitterschap over de



toekomst van de Europese visserijsector. Hierop volgde een diner waarbij van de gelegenheid gebruik werd gemaakt om op een informelere manier bij te praten en standpunten uit te wisselen over het voorstel dat eerder op de dag door de Franse delegatie was gelanceerd.

Traditiegetrouw werden er tijdens het tweede deel van de Conferentie enkele andere onderwerpen besproken naast de krabbenpottengebieden en corridors voor sleepvisserij

in het westelijk Engels Kanaal. Rederscentrale besloot als gastorganisatie dit jaar extra aandacht te schenken aan het ruimtegebruik op zee en de zogenaamde "Spatial Squeeze Issues". Aan de hand van een Powerpoint-presentatie door Rederscentrale beleidsmedewerkster Falke De Sager, met illustratie van de GeoFish en VISTools-technologieën werd de omvang en de complexiteit van de problematiek gekaderd. Hierop volgde een boeiende discussie over hoe de aanwezige stakeholders hun krachten eventueel in de toekomst kunnen bundelen om aan de hand van een gezamenlijk initiatief hun standpunten kenbaar te maken.

Rederscentrale-directeur Emiel Brouckaert kreeg als laatste het woord en blikte tevreden terug op een succesvolle 42^e editie van de Mid Channel Conference waar interessante discussies werden gevoerd. Hij bedankte tevens Rederscentrale directie-assistente Zarah Bellefroid voor de organisatie. Later dit jaar wordt bekendgemaakt waar de krabbenpottenvergadering in 2025 zal plaatsvinden.

ZB ■

Bemanning in opleiding

Voor de zeevisserij is het van cruciaal belang dat er ingezet wordt op het rekruteren van nieuwe bemanningsleden. De sociale partners binnen het Paritair Comité van de zeevisserij 143 hebben enige tijd geleden een aantal collectieve arbeidsovereenkomsten (cao) gesloten die het mogelijk maken om extra bemanningsleden in opleiding aan te monteren. Er zijn twee cao's, namelijk 'Extra leertijd' en 'Extra deeltijds leren'. Onderstaand wenst Rederscentrale een duiding mee te geven over de werking van deze cao's.

Principe Extra deeltijds/duaal leren

Personen die onder de noemer 'Extra deeltijds/duaal leren' vallen, zijn verbonden aan het Maritiem Instituut Mercator (MIM) en volgen de opleiding duaal Leren. Vanaf 16 jaar stappen zij in een stelsel waarbij ze gedurende het schooljaar een aantal periodes les volgen in de maritieme school, afgewisseld met het opdoen van ervaring op de werkvloer, met name dus aanmontering op commerciële vissersvaartuigen.

Deze personen kunnen in deze fase enkel een vaarbevoegdheidsbewijs matroos bekomen, maar door de minimum bezettingswetgeving aan boord van vissersvaartuigen zijn er heel weinig mogelijkheden om als matroos aan te monteren.

Principe Extra leertijd

Ook voor deze cao geldt dat aanmonteringen enkel kunnen in de rol van matroos en dat er niet voldoende mogelijkheden zijn binnen de minimum bezettingswetgeving voor vissersvaartuigen. Hier gaat het om personen die ervaring wensen op te doen om toegang te krijgen tot de opleiding Roerganger, personen die de opleiding Roerganger succesvol hebben afgerond en nu voldoende vaartijd dienen te behalen (zes maanden) om hun vaarbevoegdheidsbewijs te kunnen bekomen, alsook personen die een opleiding van motorist 221 kW of 750 kW succesvol hebben afgerond en evenzeer onder de bijkomende

categorie 'Stagelopend Motorist' als matroos hun vereiste vaartijd kunnen opbouwen.

Voorwaarden en vergoeding

Beide cao's houden in dat rederijen voor het aanmonteren van deze extra bemanningsleden (bovenop de minimum bemanningsvoorwaarden) een vergoeding bij het Zeevissersfonds kunnen bekomen, mits de correcte procedures nageleefd worden.

Binnen het stelsel 'Extra deeltijds/duaal leren' kan slechts één extra bemanningslid per zeereis worden aangemonsterd. Er wordt een overeenkomst opgemaakt tussen het MIM en de reder. De cao vermeldt de bruto dagvergoeding, gebaseerd op het minimum gewaarborgd dagloon voor een matroos op het betreffende vaartuig, die de reder in de arbeidsovereenkomst moet opnemen. Daarnaast komen leerlingen die aangemonsterd zijn als extra matroos onder Extra deeltijds/duaal leren-principe ook in aanmerking voor een bijkomende vergoeding door het Fonds voor scheepsjongeren, ook voor hen mits ze aan de voorwaarden voldoen. De vergoeding vanuit dit fonds hangt af van de leeftijd van de betrokkene alsook van het maximum aantal vaartdagen die vergoed kunnen worden door het Fonds voor scheepsjongeren.

Ook binnen het stelsel 'leertijd voor vissers' kan er per zeereis slechts één visser in opleiding als extra beman-

ningslid worden meegenomen. Er kunnen hiervoor over de hele Belgische sector jaarlijks maximaal 45 vissers in aanmerking komen. Eénzelfde bemanningslid kan maximaal 100 dagen aangemonsterd worden onder Extra leertijd voor het opbouwen van ervaring en voor het verzamelen van vaartijd als stagelopend motorist, en maximaal 200 dagen voor het verzamelen van vaartijd nodig voor een VBB roerganger. De cao vermeldt tevens dat de bruto dagvergoeding €150 bedraagt voor matroos die ervaring opbouwen of vaartijd als stagelopend motorist verzamelen, en €200 voor matroos die vaartijd opbouwen voor het behalen van het VBB roerganger.

De sociale partners hebben deze cao's afgesloten omdat er hogere niveaus VBB'n nodig zijn om aan de minimum bezettingsgraad van bemanning aan boord van Belgische vissersvaartuigen te kunnen voldoen. De Rederscentrale vraagt dan ook aan al zijn leden om van deze mogelijkheid gebruik te maken en net als voor observanten er voor te zorgen dat de motivatie van extra bemanningsleden als gekwalificeerde visser hoog wordt gehouden door reder en ervaren bemanning.

EB/SM/MV ■



OPLEIDING ROERGANGER

Wanneer?

van 03/06/2024 t.e.m. 14/06/2024

Examen?

Vrijdag 14/06/2024

Waar?

VDAB, L. Blondeellaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden?

In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Informatie en inschrijving?

Administratie Zeevissersfonds
Tel.nr. 059/509.555
GSM nr./Whatsapp: 0474/791.919
E-mail: info@zeevissersfonds.be
Website: www.zeevissersfonds.be



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST

Tel. 0032 50 51 43 43
G.S.M. 0032 499 07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



PUBLICITEIT

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

VLAM Raad van Bestuur

Tijdens de VLAM Raad van Bestuur van 22 maart werd de voorlopige jaarrekening 2023 uitgebreid besproken. Hieruit blijkt dat een positief resultaat werd bereikt, ondanks lagere subsidies ten opzichte van het jaar voorheen. Vervolgens werd door de bedrijfsrevisor een samenvatting van de jaarlijkse audit gepresenteerd op basis van diezelfde jaarrekening. Aanvullend vond een presentatie plaats van de aangepaste begroting 2024 op basis van de meest recente informatie.

Vervolgens werden een aantal veranderingen inzake de werking van VLAM behandeld. Door het wegvallen van de Brexit-consulent in het kader van BAR wordt de B2B-afdeling van VLAM afgeslankt. Ook wordt het kenniscentrum NICE afgeslankt tot 1 voltijdse medewerker, waardoor de kerntaken geherdefinieerd worden. De focus van NICE ligt vanaf heden louter nog op het verstrekken van informatie over voeding, gezondheid en de producten van bij ons, naar de consument toe. Nieuwe educatieprojecten worden voorlopig On Hold gezet, al wordt er wel gezocht naar nieuwe mogelijkheden.

Tot slot werd een gecoördineerde actie door VLAM en Apaq-W (Waalse tegenhanger) besproken naar aanleiding van de boerenprotesten. Het gaat om een brede bewustmaking van het belang van producten van bij ons, inclusief promotiemateriaal voor winkels om hen te helpen een duidelijke boodschap over te brengen aan de consument.

Visserijschip van de toekomst

Op 25 maart nam Rederscentrale deel aan een overlegmoment over het 'Visserijschip van de Toekomst' in het Boeverbos, Brugge. Allereerst was er een presentatie over het projectvoorstel door Femke Aers van ILVO. Er werden vier werkpakketten voorgesteld. Ten eerste wordt onderzocht welke parameters (vb. weer, métier etc.) het meest bepalend zijn. Vervolgens worden Quick Wins zoals energieverbruik, optimale sleepsnelheid etc., geïdentificeerd om kortetermijndoelen te bereiken. Voor werkpakketten op de middellange termijn werd het idee van hybride vaartuigen geopperd, terwijl voor de lange termijn de mogelijkheid van schepen die uitsluitend op alternatieve brandstoffen varen, werd besproken. Vervolgens deelde professor Verhelst zijn inzichten rond hernieuwbare brandstoffen, met bijzondere aandacht voor waterstofmotoren en de omschakeling van een sleepboot in de haven van Antwerpen naar methanol. De bespreking belichtte tevens de rol van universiteiten in het onderzoek naar energiedragers voor de scheepvaart, inclusief de analyse van geschikte brandstoffen, inventarisatie van schepen en motoren, en het beoordelen van retrofit versus nieuwbouwopties.

TWV

Op donderdag 28 maart vond een vergadering plaats van de TWV in het InnovOcean gebouw te Oostende. Door Camille Daniels van het Agentschap Landbouw en Zeevisserij werd een presentatie gegeven over de Greater North Sea Bassin. Dit is een initiatief van Nederland, Frankrijk, Duitsland, Denemarken, Zweden en België met als doelstelling het versterken van de integrale samenwerking tussen de Noordzeelanden, op het gebied van energietransitie, natuurbescherming, duurzame voedselproductie en transport. Eén van de Working Tracks betreft het langetermijnperspectief voor de visserij. Hierbij wordt voornamelijk inzicht gecreëerd in belangrijke visserijgebieden en de impact van ruimtelijke ontwikkelingen op Noordzeeschaal belicht. Eén van de andere tracks is 'meervoudig ruimtegebruik'. Dit is niet louter gericht op visserij. De TWV concludeert dat dit initiatief als zeer nuttig wordt ervaren gezien de gezamenlijke aanpak van problematieken zoals ruimtelijke planning op zee. Het is wel betreurenswaardig dat het VK niet als actieve partner betrokken is. De eerstvolgende stap is het bijeenbrengen van wetenschappelijke gegevens en in een volgende fase begint het beleidsmatig werk.

Er werd ook over de opvolging van reeds verleende adviezen gesproken, waaronder de Roadmap naar het Marien Actieplan, het project 'nieuwe sluis Zeebrugge' en de Prioriteitennota Visserij 2024-2028. Verder werden inhoudelijke dossiers behandeld, zoals het Europees Voorzitterschap 2024, maatregelen ter bescherming van de bodemintegriteit in het Belgisch deel van de Noordzee en de voorbereiding van het Marien Ruimtelijk Plan 2026-2034.

EAPO Market Working Group

Rederscentrale heeft actief deelgenomen aan de EAPO-marktenwerkgroep ter voorbereiding van de MAC-vergaderingen op 3 en 4 april. Verschillende adviezen werden voorbereid, waaronder de tussentijdse evaluatie van het EFMZVA en de energietransitie. Verder werd gesproken over sociale gegevens in de visserij en de toepassing van artikel 17 van het GVB door de lidstaten om quota toe te wijzen. Tot slot werden de relevante presentaties doorgenomen die zouden worden gegeven tijdens de MAC-vergaderingen. Onderwerpen varieerden van duurzame criteria voor visserij- en aquacultuurproducten, de controleverordening en traceerbaarheid tot risico's en kwetsbaarheden in de voedselvoorzieningsketen van de EU.

MAC

Rederscentrale was als EAPO-vertegenwoordiger aanwezig op de vergaderingen van Market Advisory Council op 2 en 3 april. Tijdens de bijeenkomst van Werkgroep 1

werden duurzaamheidsindicatoren gepresenteerd door STECF, waarbij verwezen werd naar het nakende rapport van de Expert Working Group. Ook werd het 'Fishers of the Future' initiatief besproken, waarbij de EU-Raad overeenkwam een brief aan de Commissie te sturen om de impact van de 2050-scenario's op de markt te laten meenemen in het onderzoek. Verder werd er veel werk gestoken in het finaliseren van het advies over de energietransitie. In Werkgroep 2 werd onder meer de bescherming van haaien, nieuwe regels voor traceerbaarheid van visserij- en aquacultuurproducten, veiligheidskwesties in de Rode Zee en arbeidskwesties aan boord van Chinese schepen besproken. Werkgroep 3 richtte zich op controle, sanitaire kwesties en consumentenregels waarbij onder andere updates werden gegeven over de Green Claims Directive en een initiatief om bisfenol-A (BPA) in voedselcontactmaterialen te verbieden. Tijdens de Executive Committee werd een presentatie gegeven over de Blue Transformation Initiative van de FAO, waarbij de noodzaak van duurzame aquacultuur, effectief beheer van visserijen en verbeterde waardeketens voor voedselproducten werden benadrukt.

Fishers of the Future

Rederscentrale heeft op 19 maart en 4 april deelgenomen aan de eerste en tweede workshop 'Fishers of the Future', geïnitieerd door DG Mare. Dit project, dat in oktober 2023 van start is gegaan, heeft als doel de rol van vissers in de samenleving tegen 2050 te definiëren en de

belangrijkste uitdagingen voor de toekomst te identificeren. De eerste workshop behandelde zowel de huidige profielen van vissers als de economische, ecologische en sociale kwesties. De tweede workshop verdiepte zich verder in deze aspecten en onderzocht hoe deze zich in de toekomst zouden kunnen ontwikkelen. Ondanks de tekortkomingen in de representativiteit van de besproken profielen, zijn er diepgaande discussies aangegaan over deze belangrijke onderwerpen.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op vrijdag 5 april.

Na de gebruikelijke maandelijks rapportering vanuit de verschillende werkgroepen volgde onder meer een bespreking over Ruimtelijke Ordening, het Fisheries of the Future-initiatief van de Commissie en de nakende Europese verkiezingen.

Op 25 maart vond er een informele EU-Visserijraad plaats in Brugge onder het Belgisch Voorzitterschap. EAPO was hierop tevens vertegenwoordigd en voorzitter Esben Sverdrup-Jensen gaf op de maandelijks ExCom-vergadering dan ook een korte toelichting bij dit belangrijke event.

ZB/FD/SM ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

maart 2024

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	11.100	60.805	5,48
Vlaamse Visveiling	1.157.713	7.082.929	6,12
TOTAAL	1.168.813	7.143.735	6,11

Stand der vangsten

VERSIE VAN 10/04/2024

VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small>	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Kabeljauw	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	618	29,02	4,69
	7a	3	0,06	2,07
	7bc;7e-k;8;9;10	13	3,35	25,44
	7d	59	0,47	0,80
	Totaal	693	32,90	4,75
Schelvis	2a(VK);4	641	16,64	2,60
	7b-k;8;9;10	89	14,78	16,69
	7a	35	0,00	0,00
	Totaal	764	31,42	4,11
Zwarte koolvis	2a(VK);3a;3bc(EU);4	20	0,21	1,02
	7;8;9;10	2	0,06	2,52
	Totaal	23	0,27	1,19
Witte koolvis	7	24	2,76	11,50
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	24	2,76	11,50
Leng	4(EU&VK)	14	1,17	8,48
	6;7;8;9;10;12;14	43	2,58	6,01
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	57	3,75	6,60
Wijting	2a(VK);4	1.282	60,13	4,69
	7a	3	0,03	0,88
	7b-k	226	25,59	11,34
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.510	85,75	5,68
Schol	2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	6.337	55,62	0,88
	7a	55	0,27	0,49
	7de	439	210,00	47,84
	7fg	56	13,28	23,86
	7hjk	39	0,19	0,48
	8	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	6.926	279,36	4,03
Tong	2;4(EU&VK)	345	43,31	12,57
	7a	82	5,73	6,98
	7d	442	214,75	48,58
	7e	gesloten	gesloten	gesloten
	7fg	792	213,92	27,02
	7hjk	40	1,16	2,93
	8ab	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.700	478,87	28,17
	Tarbot en griet	2a;4(EU&VK)	251	7,46
Griet	7de	137	30,82	22,50

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT	GEBIED ¹	Beschikbaar quotum 2024 <small>(inclusief verwachte overdrachten van 2023)</small>	VANGSTEN (ton)	BENUT (%)
Rog	2a;4(EU&VK)	458	27,65	6,04
	6ab;7a-c,e-k	926	72,00	7,78
	7d	242	102,71	42,44
	8;9	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.626	202,36	12,45
	Golfrog Kleinoogrog	7de	314	36,60
7e		gesloten	gesloten	gesloten
7fg		gesloten	gesloten	gesloten
Totaal	5	0,00	0,00	
Doornhaai	1;5;6;7;8;12;14	701	0,21	0,03
	2a;4(EU+VK)	59	0,07	0,12
	Totaal	760	0,28	0,04
Witje Tongschar	2a;3a;4;7d	39	0,03	0,07
	2a;3a;4;7d	167	8,33	4,99
	7d	79	10,98	13,90
Totaal	246	19,31	7,85	
Andere soorten nozo Makreel	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	2a(VK);3a;3bc(EU);4	129	7,85	6,11
	5b;6;7;8abde	gesloten	gesloten	gesloten
Totaal	129	7,85	6,11	
Sprot	2a;4(EU&VK)	207	1,07	0,52
	7de	5	0,00	0,00
	Totaal	212	1,07	0,50
Horsmakreel	4bc;7d	12	7,54	62,17
	2a(VK);4a;5b;6;7a-c,e-k;8abde;12;14	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	12	7,54	62,21
Heek	2a;4(EU&VK)	26	0,00	0,00
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	5b;6;7;12;14	372	11,13	2,99
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	398	11,13	2,79
Zeeduivel	2a;4(EU&VK)	190	7,00	3,68
	4(NW)	gesloten	gesloten	gesloten
	7	4.352	317,10	7,29
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	4.542	324,10	7,14
Schartong	2a;4(EU&VK)	10	0,00	0,00
	7	740	63,30	8,56
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
Totaal	750	63,30	8,44	
Langoustine	2a;4(EU&VK)	1.236	17,92	1,45
	7	9	1,14	12,11
	8abde	gesloten	gesloten	gesloten
	Totaal	1.245	19,06	1,53
Haring	4c;7d(≠Blackwater-bestand)	4.643	0,14	0,00

Opgemaakt door de Rederscentrale op basis van gegevens ontvangen van de Dienst Visserij



Rug met grote mazen en groen LED licht abv de Z-67 "Rubens"

Sleutelbevindingen - Vissen met 360 mm mazen in de volledige rug (tot Vlaams paneel):

- Geen verlies van maatse tong;
- Meer dan 50% verlies van maatse en ondermaatse schelvis;
- Brandstofbesparing bij gebruik van grote mazen;
- Extra zeereizen nodig om het effect van groen LED-licht in de rug te kunnen analyseren.

Inleiding

In het voorjaar van 2023 werd ILVO gecontacteerd door Wesley De Grootte, schipper van de Z-67 om binnen het project 'LED there be light' een proef uit te voeren waarbij de volledige rug werd vervangen door een rug met grote mazen. De aanpassing had als doel om brandstof te besparen en bijvangst van rondvis te verminderen.

Er werd afgesproken om 1 rug - van bovenpees tot Vlaams paneel - te vervangen door een rug met mazen van 360 mm. De rug van het andere net bleef ongewijzigd en eindigde met mazen van 120 mm voor het Vlaams paneel (Figuur 1). Om de scheepstijd optimaal te benutten, werd besloten om aan het einde van de zeereis groene Pisces LED-lampen te bevestigen in de rug met de grote mazen (Figuur 2). Op eerdere zeereizen stelden we vast dat LED-licht gebruikt kan worden om de vangstsamenstelling te beïnvloeden. Er werden echter nooit eerder proeven uitgevoerd met LED-licht in de rug van een boomkornet, we hoopten op deze zeereis een eerste beeld te krijgen van het mogelijke effect.

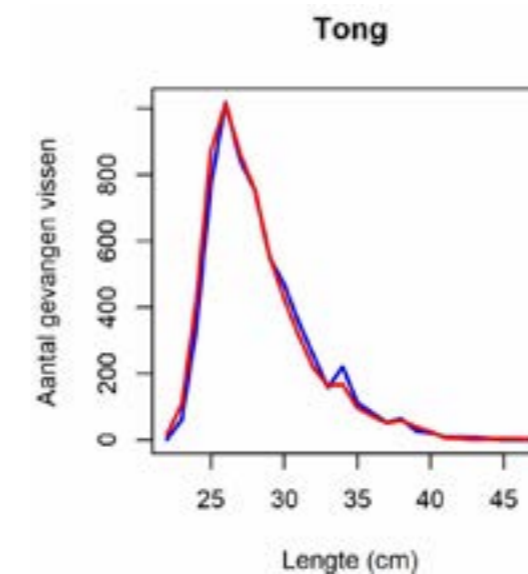


Figuur 1 - Standaard net (links) en experimenteel net met grote mazen (rechts) aan boord van de Z-67 'Rubens'

Begin juni 2023 stapte Christian Vanden Berghe van ILVO aan boord voor een zeereis richting Bristolkanaal. De bemanning haalde maatse en ondermaatse tong, schol en schelvis aan boord en hield stuurboord en bakboord vangsten gescheiden. Elke vis werd vervolgens per kant opgemeten en de totale volumes ruwe vangst werden per kant geregistreerd. In totaal werden 44 slepen verwerkt voor analyse, waarvan 6 slepen met Pisces LED-lampen. Door problemen met de trekkrachtmeter konden jammer genoeg geen gedetailleerde trekkrachtmetingen uitgevoerd worden.



Figuur 2 - Pisces LED-lampen in 360 mm mazen rug.

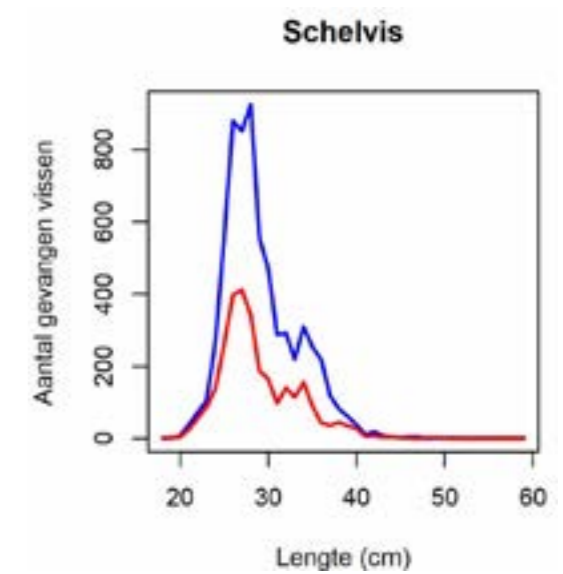


Figuur 3 - Aantallen commerciële tong per cm in het standaard net (blauw) en het net met de grote mazen (rood).

Resultaten

Er werden ruim voldoende slepen bemonsterd om een duidelijk beeld te krijgen van het effect van de grote mazen op de vangst van tong. De rode en de blauwe curve in Figuur 3 overlappen bijna volledig. Beide curves tonen een duidelijke piek rond 26 cm, deze maat tong maakte dus het belangrijkste deel uit van de vangst. We kunnen besluiten dat een rug met grote mazen deze zeereis geen (negatief) effect had op de vangst van maatse tong.

Voor schelvis, de meest voorkomende rondvissoort op deze zeereis werden grote verschillen vastgesteld tussen beide netten (Figuur 4). Het net met grote mazen ving heel wat minder maatse en ondermaatse exemplaren. In het net met grote mazen werd gemiddeld 56% minder schelvis gevangen.



Figuur 4 - Aantallen schelvis (bijvangst + commercieel) per cm in het standaard net (blauw) en het net met de grote mazen (rood).

Er werd niet voldoende schol gevangen om een duidelijk beeld te krijgen op het effect van de grote mazen op de scholvangsten, op basis van de beperkte hoeveelheid vangstgegevens kon geen verschil worden vastgesteld. De totale volumes ruwe vangst waren naar schatting 5-10% lager in het net met grote mazen. Er werd geen volledige analyse gemaakt van de ruwe vangsten, maar we kunnen er vanuit gaan dat het verschil in vangstvolume vooral verklaard wordt door het verlies van rondvis. De grote mazen leken geen effect te hebben op de rest van de vangstsamenstelling.

De resultaten van de 6 slepen met groen LED-licht lagen in lijn met de hierboven besproken resultaten. We konden op basis van deze zeereis dus geen extra effect waarnemen wanneer LED-licht werd toegevoegd in de rug van het net.

Omwille van problemen met de trekkrachtmeter werd geen kwantitatieve trekkrachtanalyse uitgevoerd, maar de schipper gaf aan een duidelijke reductie op te merken in het net met grote mazen, een gevolg van de kleinere volumes ruwe vangst en de betere doorstroming door de rug.

Conclusie

De conclusies na deze zeereis liggen in lijn met bevindingen in eerder onderzoek. Een rug met grote mazen zorgt voor een grote reductie in (bij)vangst van schelvis. Deze netaanpassing kan dus een handig hulpmiddel zijn om langer actief te blijven in gebieden waar schelvisquota beperkt zijn. De tongvangsten werden niet beïnvloed door het net met grote mazen.

Het is interessant om dit samen te bekijken met eerdere testen. In 2020 werden aan boord van de Z-483 vangsten met 90 mm en 100 mm kuils vergeleken met vangsten in een standaard kuil van 80 mm. Hoewel de (kleine) maatse tong in de kuils met grote mazen grotendeels verloren ging, zagen we dat de vangsten van enkele andere belangrijke soorten (vb tarbot en griet) groter werden. Dit was vermoedelijk te wijten aan de betere doorstroming in de kuil, als gevolg van de kleinere volumes ruwe vangst. In gebieden met focus op grote vis, of met beperkte quota, zou een combinatie van grote mazen in de rug met een 90/100 mm kuil kunnen zorgen voor betere vangsten en een lager brandstofverbruik.

De zeereis van de Z-67 vond plaats binnen het project 'LED there be light' (2022-2023). Dit project had als doel innovaties met verschillende lichtbronnen te ontwikkelen en te optimaliseren om bijvangst te verminderen en/of commerciële vangsten te optimaliseren voor verschillende visserijtechnieken die beoefend worden door de Belgische visserijsector.



We toonden dat LED-licht gebruikt kan worden om bijvangsten in boomkorvisserij te beperken. Licht lijkt vooral efficiënt om ontsnapping van ondermaatse schol te verbeteren zonder commerciële vangsten negatief te beïnvloeden. De belangrijkste uitdaging blijft de hoge materiaalkost en de beperkte robuustheid van de lampen. Naast de experimenten met artificiële lichtbronnen in verschillende netontwerpen werd er ook budget en begeleiding voorzien om innovatieve ideeën uit de boomkorsector te testen en door te ontwikkelen, het idee van schipper Wesley De Grootte paste op deze manier perfect in dit project.

Dank aan Brandon, Mario, Dennis en Alexander voor de vlotte samenwerking en de gastvrijheid aan boord. Dank aan Wes voor het initiatief, de organisatie en alle hulp voor, tijdens en na de zeereis. Dank aan Bruno voor het ter beschikking stellen van de Z-67!

Mattias Van Opstal ■

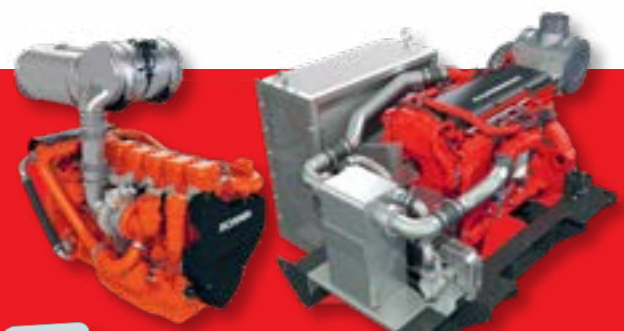
Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innovierend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel. +32 477 37 30 73 (Mattias)
Tel. +32 476 07 55 16 (Jasper)



UW OFFICIËLE CUMMINS & SCANIA DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- | | |
|---|--|
| ✗ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren | ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn |
| ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen | ✓ Plaatsen van straalbuizen |
| ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed | ✓ Alle plaat- en laswerken |
| ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren | ✓ Alle draai- en freeswerken |

Officiële Cummins verdeler

KETELS

SCHEEPHERSTELLINGEN



WWW.S-KETELS.BE

Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent | +32 (0)9 255 58 00 | info@s-ketels.be

VAN EYGEN BV CASIER-VERMEERSCH BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672
BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

Ruimtelijke ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanent aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de impact van windmolens en de publieke consultatie omtrent het windmolenpark voor de kust van Duinkerke en de Keltische Zee.

De impact van windmolens

In een recente presentatie gegeven door Deltares tijdens de gezamenlijke bijeenkomst van de PelAC/NWWAC Horizontale Werkgroep, werd de potentiële impact van offshore windenergie op het ecosysteem van de Noordzee onder de loep genomen. De achtergrond van deze analyse omvatte de Verklaring van Oostende door energieminsters over de Noordzee als Europese groene energiecentrale, waarbij de implementatie van grootschalige offshore windenergieprojecten een cruciale rol speelt. Hoewel de doelen in de Noordzee enorm zijn, wordt de impact onvoldoende onderzocht.

Het WOZEP-programma, een Nederlands overheidsprogramma voor ecologie van offshore windenergie, evalueert de impact van toekomstige windmolenparkscenario's waarbij oorzakelijke verbanden, ontwikkeling van modellen en langetermijn-monitoring cruciaal zijn. Er zijn echter kennislacunes over de impact, met name met betrekking tot botsingen en verstoringen boven water (vooral vogels), en geluid, habitat en elektromagnetische velden onder water (alle organismen).

Er is kennis over wat er gebeurt rond individuele turbines en binnen windmolenparken, maar algemene gevolge op het niveau van de Noordzee zijn slecht begrepen, inclusief de impact op het ecosysteem, vooral bij opschaling. Een realistisch opschalingsscenario voor offshore windenergie voor 2040 voorspelt een totale capaciteit van meer dan 200 GW in de Noordzee, met Nederland alleen al goed voor 50,2 GW.

De effecten op de primaire productie, zoals een lokale reductie van de netto jaarlijkse primaire productie tot wel 60% werden besproken. Ook het rif-effect werd besproken waarbij demersale soorten rond windmolenparken verzamelen. Een disproportionele aanwezigheid van één bepaalde vissoort kan echter de balans van het ecosysteem grondig verstoren, met negatieve gevolgen op zowel korte als lange termijn.

Als Rederscentrale hechten we enorm belang aan het opvullen van de kennislacunes die zijn vastgesteld voordat er wordt verder gegaan met de verregaande implementatie van offshore windenergie. Het is van vitaal belang dat de ecosystemen in de Noordzee en andere wateren niet verstoord worden door offshore hernieuwbare energieprojecten omdat dit rechtstreeks invloed heeft op onze mogelijkheid om te blijven vissen. Vis blijft een essentiële

proteïnebron geproduceerd met een lage uitstoot, en het behoud van onze voedselzekerheid hangt daar nauw mee samen.

Een holistische benadering waarbij wetenschappelijke, beleids- en juridische uitdagingen worden aangepakt, is noodzakelijk om adaptief beheer te waarborgen. Met onder andere de ambitieuze Nederlandse doelstelling om tegen 2030 21 GW aan offshore windenergie te bereiken, is het van cruciaal belang om deze uitdagingen en kennislacunes nu aan te pakken en een duurzaam evenwicht te vinden tussen energieproductie, het behoud van het mariene ecosysteem en ruimte om te vissen. Als Rederscentrale staan we klaar om hieraan bij te dragen en te werken aan een toekomst waarin zowel ons ecosysteem als onze voedselzekerheid gewaarborgd zijn.

Windmolenpark Duinkerke



Bron: <https://parc-eolien-en-mer-de-dunkerque.fr/project-fl/>

Van 8 april tot 18 mei houdt de Franse overheid een openbaar onderzoek met betrekking tot de milieuvergunningaanvraag voor een offshore windmolenpark voor de kust van Duinkerke. Dit project, voorgesteld door Eoliennes en Mer de Dunkerque (EMD) en Réseau de Transport d'Électricité (RTE), heeft een immense impact op een aantal fundamentele Belgische belangen, waaronder het mariene milieu, scheepvaartroutes en de visserij.

Het voorgestelde windmolenpark zou zich uitstrekken over een gebied van 50 km², ongeveer 10 km van de kust verwijderd. Het park zou bestaan uit 46 windturbines met hoogtes variërend van 240 tot 300 meter boven zeeniveau, geplaatst op 1 km afstand van elkaar. Daarnaast om-



Clarity from complexity

BMT Belgium NV

Naval architects, technical, nautical and cargo surveyors and consultants for marine, shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Brunisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)
+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

vat de aanvraag de bouw van een offshore platform voor transmissie en onderzeese kabels. De verwachte jaarlijkse elektriciteitsproductie van het windmolenpark wordt geschat op ongeveer 2,3 TWh. Volgens het voorgestelde tijdschema zouden de bouwwerkzaamheden in 2026 van start gaan, met de ingebruikname van het windmolenpark gepland voor 2028-2029.

De publieksconsultatie zal zowel in België als Frankrijk plaatsvinden, waarbij ook Rederscentrale zal deelnemen aan de consultatie om de belangen van de visserijsector te verdedigen. Daarnaast zullen ook de Belgische en Vlaamse overheden deelnemen aan de consultatie. Hierbij benadrukt de minister van Noordzee, Paul Van Tigchelt, het belang van een gecoördineerd Belgisch standpunt dat in samenwerking met de Vlaamse overheid, kustgemeentes en havens zal worden ingediend.

Drijvende Offshore windmolenparken in de Keltische Zee

De Crown Estate streeft ernaar een nieuw drijvend windmolenpark te ontwikkelen in de Keltische Zee, voor de kust van Zuid-Wales en Zuidwest-Engeland. Er zijn drie projectontwikkelingsgebieden (PDAs) met vastgestelde grenzen geïdentificeerd. Elk met een capaciteit van maximaal 1,5 GW, wat de mogelijkheid biedt om in totaal tot 4,5 GW aan drijvende offshore windenergie te leveren. De Crown Estate verwacht dat de drijvende windmolenparken



Bron: <https://www.thecrownestate.co.uk/our-business/marine/round-5-document-library>

FD



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **74 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experten** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende!**

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

Kalvekeedijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist

Thomas Morbee
050 63 07 07

Kimberly Temmerman
050 63 07 90

Patricia De Baene
050 63 07 18

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Stuurgroep project Digivloot

Op woensdag 20 maart 2024 vond de eerste stuurgroep plaats van het project Digivloot, een project gefinancierd door het Ondersteuningsfonds voor visserij in transitie (OVIS). Het project beoogt de aanschaf en installatie van brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren om betekenisvolle inzichten en adviezen te verwerven voor de deelnemende rederijen aangaande brandstofverbruik. Op dinsdag 30 april 2024 vindt een informatiesessie plaats voor alle deelnemende rederijen.

Eerst en vooral werd het luik 'administratie' tijdens de stuurgroep besproken. De notificatie van het project werd ontvangen op 22 november 2023. Het project loopt van 01/12/2022 tot 30/03/2025. Rederscentrale is promotor van het project. Het ILVO fungeert als partner.

Daarna werd overgegaan naar een stand van zaken van de zes werkpakketten. Het eerste werkpakket omvat de aankoop en installatie van de brandstofmeters op de hoofd- en hulpmotoren. In totaal hebben 37 vaartuigen de VISTools-technologie aan boord. Tot op heden hebben 21 vaartuigen de brandstofmeters geïnstalleerd. Rederscentrale vraagt aan de rederijen die hun factuur en

operationeel zullen zijn ergens tussen 2030 en 2035.

De PDAs zijn afgebakende gebieden op de zeebodem met vastgestelde grenzen en geografische locaties die de maximale toegestane omvang van de drijvende offshore windparken bepalen. De volgende stap zijn de surveys binnen deze gebieden, waaronder geofysische onderzoeken, geotechnische onderzoeken met het oog op bodemonderzoek en digitale onderzoeken vanuit de lucht. Deze surveys zullen eind april 2024 van start gaan en ongeveer een jaar duren. Een Notice to Mariners zal worden uitgestuurd. Er zal ook een WhatsApp-groep worden opgericht waarin updates zullen worden gepubliceerd. Wie deel wil uitmaken van deze WhatsApp-groep, kan dit melden aan het secretariaat van de Rederscentrale.

betaalbewijs nog niet hebben ingediend, dit te doen voor 30/06/2024.

Binnen het project wordt eveneens een budget voorzien voor de installatie van een speedlog en torsiemeter op vier vaartuigen. Hiervan moet minstens één nieuwbouwvaartuig en één ouder vaartuig deze investering uitvoeren. Geïnteresseerde rederijen dienen zich officieel aan te melden per mail bij het secretariaat van de Rederscentrale.

Werkpakket twee omvat de vergoedingen voor data-uitwisseling en uitwisselingsovereenkomsten. Naast een dervingskost per dag (voor maximaal 3 dagen) voor de



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge
Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge
Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende
Sprotplein 2
8400 Oostende
Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

installatie van de brandstofmeters, krijgen deelnemende rederijen eveneens een deelnamevergoeding wanneer het vaartuig minstens 150 vaartdagen uitvaart en de gegevens afkomstig uit de brandstofmeting en GPS deelt met het ILVO. Hiervoor wordt een uitwisselingsovereenkomst opgesteld tussen de reder en het ILVO. Daarnaast moet ook een digitaal logboek (via een webapp) bijgehouden worden.

Onder werkpakket drie (datamanagement en -verwerking) worden er aanpassingen uitgevoerd aan de databank (nieuwe vaartuigen en nieuwe parameters), de reders-interface (de webapplicatie die door de reders moet worden bijgehouden), het VISTools Analytics-dashboard voor de reders en het monitoringsdashboard zodat bijgehouden kan worden hoeveel dagen er data werd verzameld.

Binnen werkpakket vier (methodologisch onderzoek) wordt gekeken hoe de visualisatie van brandstofverbruik in VISTools Analytics verbeterd kan worden en welke data

als input gebruikt kan worden voor andere projecten. Werkpakket vijf omvat enerzijds de data-uitwisselingsovereenkomsten (zie hierboven), maar ook een Service Level Agreement.

Het laatste werkpakket houdt communicatie en disseminatie in. Binnen het project worden er op geregelde basis stuurgroepen gehouden. Daarnaast vindt op dinsdag 30 april 2024 een informatiesessie plaats voor de deelnemende rederijen. Reders werden hiervoor per mail uitgenodigd door de Rederscentrale. In de volgende editie van dit informatieblad zal een uitgebreide rapportering aan bod komen. Rederijen zullen kort na de infosessie uitgenodigd worden door wetenschappers van het ILVO om de data-uitwisselingsovereenkomsten te ondertekenen. Ten slotte zal binnen het project de mogelijkheid/noodzaak van een vervolgproject bekeken worden.

JV ■

Taste The Ocean: een campagne voor duurzame visconsumptie

Met de vierde editie van de Taste The Ocean-campagne wil de Europese Commissie consumenten aanmoedigen om duurzame vis en zeevruchten te kopen en te nuttigen. In voorgaande jaren werd er samengewerkt met chefs en influencers om een lijst met duurzame voedselrecepten te creëren. Dit jaar wil de Europese Commissie laten zien dat het koken van duurzame vis en zeevruchten gemakkelijk en snel kan zijn. En ze willen iedereen aanmoedigen om het zelf te doen via een influencerscampagne en een wedstrijd.

De campagne loopt van 15 tot 29 april 2024. Voor de influencerscampagne heeft de Commissie 28 influencers ingeschakeld, waarvan twee in België (een Vlaams- en een Franstalige). De influencers zullen elk één eenvoudig en snel recept bereiden en hun publiek uitnodigen om hetzelfde te doen door deel te nemen aan de Taste The Ocean-wedstrijd. Ze zullen ook tips delen over hoe je duurzame keuzes kunt maken bij de aankoop van visproducten.

Waarom een wedstrijd? De afgelopen jaren heeft de Commissie zich gericht op het verspreiden van informatie over duurzame visconsumptie en hebben chefs ter aanvulling enkele geweldige recepten gemaakt. Dit jaar werd er besloten om het publiek uit te dagen om hun eigen visie te laten zien. Er worden opnieuw enkele eenvoudige en duurzame recepten gedeeld, maar deze keer met de uitdaging om zelf te koken. De Europese Commissie hoopt dat door zelf te koken, deelnemers de tips over duurzaamheid in hun dagelijkse leven zullen integreren.

Om deel te nemen, moet een video of foto van het vis- of zeevruchtenrecept op Instagram of Facebook gepost worden. Op Instagram moet de hashtag #TasteTheOceanContest gebruikt worden, @ourocean_eu getagd worden vanaf een openbaar profiel en de post gedeeld worden in het eigen verhaal. Op Facebook moet de hashtag

#TasteTheOceanContest gebruikt worden en EU Maritime & Fish getagd in een openbare post. Deelnemers worden aangemoedigd om duurzame vis en zeevruchten in hun recepten te implementeren. Het gebruik van seizoensgebonden producten en algen kan een pluspunt zijn. De wedstrijd staat open voor alle burgers van de EU die 18 jaar of ouder zijn.

De 20 beste inzendingen worden door DG MARE geselecteerd op basis van de volgende criteria: het meest visueel esthetisch, de duurzaamheid, eenvoud en originaliteit van het recept. De zes winnaars worden willekeurig gekozen uit de twintig beste inzendingen.

Drie winnaars ontvangen elk een voucher ter waarde van 300 euro voor een visrestaurant naar keuze. Drie andere winnaars ontvangen elk een mand met vis- en zeevruchtenproducten ter waarde van 200 euro (inclusief verzendkosten).

Voor meer informatie over de campagne en hoe je deel kunt nemen aan de wedstrijd, kun je terecht op de website: https://taste-the-ocean.campaign.europa.eu/index_nl.

FD ■



U wil toch ook kosten besparen?

Laat u vrijblijvend informeren!

DBMatic V2

- Live data in online portals
- Draadloze sensoren
- Meerdere reders gingen u voor!
- Koppeling bestaande systemen
- Waardevolle data zoals brandstofverbruik en touwlengtefactor



Een product van
De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500 | sales@deboermarine.nl
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Marktsituatie in de zeevisserij

FEBRUARI 2024

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Lichte stijging van de gemiddelde visprijzen

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in februari 2024 in totaal 1.331 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 5% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 799 ton (+10%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 60% (+8%). In Oostende werd 522 ton (-21%) aangeland, goed voor een aandeel van 39% (-8%). In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 10 ton, goed voor een aandeel van één procent.

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 8% tot 716 ton, wat overeenkomt met 54% (-2%) van de

totale aanvoer. Bij de platvissoorten noteerden we een aanvoerdaling van 42% voor schol. De tongaanvoer daalde met 6,5%. De aanvoer van garnalen daalde van 14 ton naar 1 ton, terwijl de Sint-Jacobsschelpen status quo bleven. Zeekat nam met 12% toe tot 495 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 6,65 miljoen euro, wat 3,5% minder is dan februari vorig jaar.

De omzet van demersale vissoorten steeg tot 4,59 miljoen euro, wat overeenkomt met 69% van de totale aanvoerwaarde.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	30	+52%	Griet	10	-2%
Steenbolk	68	+12%	Kabeljauw	1	-82%
Bot	6	+13%	Schar	9	-12%
Heek	2	+64%	Rode Poon	103	-9%
Rog	79	+10%	Schelvis	4	-50%
Hondshaai	41	+22%	Tongschar	10	-52%
Zeekat	495	+12%	Schartong	7	-36%
Sint-Jacobsschelpen	75	sq	Schol	53	-42%
			Tong	167	-6,5%
			Tarbot	6	-17%
			Wijting	15	-35%
			Garnaal	1	-90%
			Pijlinktvis	24	-62%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023

Kabeljauw en wijting brachten minder op, namelijk kabeljauw € 6.200 (-78%) en wijting € 14.700 (-38%).

De aanvoerwaarde van schol daalde fors met 39% tot € 149.400. De omzet van tong steeg met 4% voor een totale waarde van 3,11 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 47% van de totale besomming (+4%).

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 339.000 (+42%).

De besomming van garnalen nam af met 73% tot € 26.300. Sint-Jacobsschelpen hadden een besomming van € 157.800, wat 8% minder is dan in februari vorig jaar. Bij de weekdieren noteerden we een omzetstijging voor zee- kat van 12% € 1.625.800. De omzet van pijlinktvis daalde tot € 200.500 (-60%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 2% tot 5 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,75 euro/kg (+1%) geboden en in Oostende werd 5,33 euro/kg (+4%) betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 7,34 euro/kg op (+43%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,42 euro/kg t.o.v. 5,89 euro/kg in februari vorig jaar.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 4,98 euro/kg (+22%).

De prijs voor schol steeg tot 2,80 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,07 (+9%); 3,89 (+17%); 3,13 (+14%) en 2,27 (-3%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 11,5% tot gemiddeld 18,61 euro/kg.

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Februari 2023	Februari 2024	Evolutie
1	20,55	22,52	+9,5%
2	18,97	23,78	+25,5%
3	16,44	18,82	+14,5%
4	14,83	16,83	+13,5%
5	13,33	12,83	-4%
Totaal	16,70	18,61	+11,5%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	4,98	+22%	Zeeduivel	11,44	-7%
Schar	1,02	+46%	Steenbolk	0,52	-2%
Bot	1,12	+26%	Griet	12,43	-3%
Heek	4,58	+44%	Rode Poon	0,91	-2%
Tongschar	8,30	+29%	Schelvis	2,45	-10%
Schartong	4,03	+77%	Rog	3,12	-9%
Schol	2,80	+6%	Hondshaai	0,60	-12%
Tong	18,61	+11,5%	Wijting	0,96	-4%
Tarbot	23,09	+11%	Sint-Jacobsschelpen	2,10	-9%
Garnaal	18,67	+161%			
Zeekat	3,28	Sq			
Pijlinktvis	8,24	+5%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2023

Drempelprijzen

De Raad van Bestuur van de Rederscentrale heeft tijdens de zitting van 26 maart 2024 beslist om een aangepaste versie van de drempelprijzen te adviseren aan de leden vanaf 2 april 2024.

Op 4 oktober 2023 werden de drempelprijzen een eerste maal grondig herschikt, daar deze niet meer aan de hedendaagse normen voldeden. De drempelprijzen van alle vissoorten werden herleid tot minimum 50 eurocent. Begin december 2023 moesten we echter vaststellen dat de buitenlandse aanvoeders in de Belgische veilingen het advies over drempelprijzen voor haring, rode, Engelse en grauwe poon niet verder wensten toe te passen. Na aanleiding hiervan werd voorgesteld om tijdelijk over te gaan tot het drempelprijs-advies van 30 cent voor de betreffende soorten (rode poon sortering 3 en 4, Engelse poon sortering 3 en 4, grauwe poon sortering 2). Na evaluaties door de Raad van Bestuur van de Rederscentrale werd beslist om opnieuw de drempelprijsadviezen van 4 oktober 2023 te hanteren vanaf 2 april 2024.

De Producentenorganisatie heeft onder meer als belangrijke taak de markt van nabij op te volgen. Een evenwicht tussen vraag en aanbod is hierbij van enorm groot belang.

We zien echter dat de vissoorten die de drempelprijs vaak niet halen de kleinste sorteringen zijn van bepaalde soorten waaronder ponen, kongeraal, wijting, steenbolk, schelvis en zeebarbeel. Daarnaast blijft ook bij overaanbod hondshaai een probleem. De Rederscentrale vraagt dan ook aan alle reders en schippers om de kleinste sorteringen van die soorten bij groot aanbod zoveel mogelijk te vermijden of te beperken.

Het niet-gutten van onder andere wijting en steenbolk zet gedurende de winterperiode een enorme druk op het behalen van de drempelprijs waardoor het interessanter is om deze vissoorten gegut aan te voeren.

Een kopie van deze facultatieve lijst met drempelprijzen kan opgevraagd worden bij het secretariaat van de Rederscentrale en is terug te vinden op de website.

MV ■

Met dank aan onze adverteerders

Achterblad cover: Zeevissersfonds-PREVIS

p. 2 Kramer machines

p. 2 KI-BO

p. 2 BEMA

p. 6 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 6 Gardec

p. 8 De Boer Marine

p. 8 Radio Holland

p. 11 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

p.18 Scheepsherstellingen Ketels

p. 18 Van Eygen brandstoffen

p. 20 BMT

p. 20 DB Matic

p. 20 Besox

p. 22 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende

p. 22 DB Matic

Binnenkant kft: Maaskant

VVC Equipment

Innovating the future.



Deltahaven 40 | 3251 LC Stellendam | The Netherlands
+31 (0)187 49 14 77 | info-maaskant@damen.com

DAMEN
MAASKANT

Find out more on [damen.com](https://www.damen.com)



Vestiging Zeebrugge

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Vestiging Oostende

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10



www.vvcequipment.be
info@vvcequipment.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8u tot 16u30
gesloten: za-, zon- en feestdagen

WVC
EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART
WVC BIEDT U OPLOSSINGEN BIJ AL UW PROBLEMEN

Met meer dan 20 jaar ervaring zijn wij leverancier van materialen voor industrie, bouw, offshore, yachting en professionele visserij. Wij bieden verschillende producten aan waaronder: Staalkabels, touwen, verven, smeermiddelen, netten, kettingen, afdekzeilen, reddingsmateriaal, kledij & veiligheidskledij (bedrukkingen),...
Spring gerust eens binnen voor advies op maat!



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00