

Rederscentrale

Informatieblad JULI 2022



Wetenschappelijke adviezen



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JULI 2022

INHOUD

Beleidsverklaring van de Europese Commissie en ICES wetenschappelijke adviezen voor 2023	3
De Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV)	7
Aandachtspunten van de Rederscentrale	9
Aanvoer & besomming	13
Quotaruiten 2022	13
Stand der vangsten	14
Ruimtelijke Ordening	17
Redersfonds	19
Recht uit Zèè	20
Drempelprijzen	21
FFL - Record afvalopruiming door Belgische vissers in 2021	21
Bedankingsevent op 17 augustus 2022	21
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Proclamatie Maritiem Instituut Mercator	28



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Beleidsverklaring van de Europese Commissie en ICES wetenschappelijke adviezen voor 2023

Ter voorbereiding op de openbare raadpleging inzake de vangstmogelijkheden voor 2023, publiceerde de Europese Commissie begin juni een document waarin een stand van zaken alsook een blik vooruit worden gegeven wat betreft de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). ICES publiceerde eind juni dan weer de wetenschappelijke adviezen over de vangstmogelijkheden voor 2023 voor een groot aantal bestanden. Een overzicht van de adviezen voor de visbestanden die het meeste belang hebben voor de Belgische visserijsector alsook de voornaamste krijtlijnen uit het rapport door de Europese Commissie vindt u in onderstaand artikel.

Publicatie Europese Commissie

De publicatie kreeg de titel "Towards more sustainable fishing in the EU – state of play and orientations for 2023" en rapporteert over de vooruitgang naar een duurzamere visserij, de toestand van de visbestanden en het evenwicht tussen de vlootcapaciteit en de vangstmogelijkheden.

Het gaat hier om een jaarlijkse mededeling, terwijl de Europese Commissie tevens de opdracht heeft om tegen het einde van dit jaar een rapport inzake de werking van het GVB te publiceren; een gans andere benadering dus.

Het jaarlijks document is opgedeeld in twee hoofdstukken. Zo wordt eerst een stand van zaken gegeven over de huidige toestand van de Europese visserij. De algemene conclusie voor het Atlantisch bekken luidt dat er reeds veel progressie is gemaakt op het vlak van duurzaamheid. Zo is de toestand van heel wat visbestanden verbeterd en wordt er naar gestreefd om deze ook op een duurzaam niveau te behouden. Dit is mede dankzij de inspanningen van de sector.

Daarnaast wordt verwezen naar het Russisch-Oekraïens conflict en de impact op de Europese visserijsector zoals onder meer de verstoorde handelsstromen en de hogere energieprijzen. Dit conflict heeft wederom pijnlijk duidelijk gemaakt dat het primordiaal is dat de voedselzekerheid in Europa te allen tijde gewaarborgd wordt. Deze doelstelling mag echter niet losgekoppeld worden van de doelstellingen van de EU-Green Deal zoals onder meer de energietransitie en innovatie in de sector. In het tweede deel van deze publicatie wordt toegelicht op welke basis de Europese Commissie haar adviezen voor de vangstmogelijkheden 2023 zal ontwikkelen alsook hoe de hieraan gekoppelde onderhandelingen met derde landen zullen verlopen.

Met de implementatie van het GVB wordt gestreefd naar een verdere verduurzaming van de visserij in de EU. In deze publicatie licht de Europese Commissie toe welke factoren hierop een invloed hebben.

Het concept van "maximaal duurzame opbrengst" (MDO of MSY-principe) is één van de voornaamste uitgangspunten voor duurzaam visserijbeheer. Desalniettemin moet er vastgesteld worden dat bepaalde soorten onder de biolo-

gisch veilige grenzen blijven. Dit is het geval voor bepaalde visbestanden in onder meer de Oostzee en Middellandse Zee. Er wordt daarom gesteld dat hier nog sterker moet worden op ingezet om zo deze GVB-doelstelling te verwezenlijken.

Ook met de **vangstmogelijkheden die voor 2022** werden vastgelegd, wordt gestreefd naar duurzaam visserijbeheer. Zo bestonden de vangstmogelijkheden voor de Atlantische visserij (Westelijke Wateren, Noordzee, Skagerrak, Kattegat, Oostzee) voornamelijk uit vangstbeperkingen in combinatie met beschermingsmaatregelen om zo belangrijke commerciële visbestanden waar van toepassing wederom op te bouwen in de toekomst. De Europese Commissie wijst tevens op het belang van meerjarenplannen.

Wat betreft de visbestanden in gedeeld beheer met derde landen (VK en Noorwegen), wordt gestreefd naar zo duurzaam mogelijke vangstmogelijkheden voor beide partijen. De specificaties van deze overeenkomsten worden toegelicht in dit document.

Een andere factor die bepalend is of de duurzaamheidsdoelstellingen in het GVB behaald kunnen worden, is de **omvang van de Europese vloot**. Het is immers primordiaal dat de vangstcapaciteit het productiepotentieel van de visbestanden niet overschrijdt. Het GVB schrijft dan ook voor dat de lidstaten erop moeten toezien dat het aantal vaartuigen, de vaartuigcapaciteit en het motorvermogen onderling in evenwicht zijn om zo overbevissing tegen te gaan en de rentabiliteit van de rederijen optimaal te houden. Indien dit niet langer het geval zou zijn, dienen de lidstaten nationale actieplannen voor een vlootbeheerbeleid op te stellen. Volgens de Commissie wordt er echter vastgesteld dat er in de praktijk nog lacunes bestaan in de betreffende rapportering.

Vervolgens worden de **economische prestaties en rentabiliteit** van de vloot bekeken. Het dient uiteraard niet meer gezegd te worden dat deze de afgelopen maanden sterk onder druk kwamen te staan vanwege de hoge grondstof- en energieprijzen door het Russisch-Oekraïens conflict. De omvang van de impact varieert echter binnen de EU aangezien deze afhankelijk is van het type vloot en – al dan niet brandstofintensief – vistuig. In de publicatie wordt nogmaals toelichting gegeven bij het crisismechanisme



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

van het EFMZVA dat in maart 2022 ter beschikking werd gesteld voor de lidstaten om de gevolgen van de crisis voor de sector op te kunnen vangen. In tussentijd werden ook andere steunmaatregelen getroffen die tevens raadpleegbaar zijn in het betreffende document.

De **aanlandingsverplichting** is misschien wel één van de meest besproken aspecten van het GVB. Door te verplichten dat alle vangsten worden aangeland, beoogt de EU de selectiviteit te vergroten en het niveau van ongewenste vangsten tot een minimum te herleiden. De Europese Commissie geeft aan dat er nog uitdagingen gepaard gaan met de uitvoering van de aanlandingsverplichting, zoals de rapportering alsook de implementatie van het controlesysteem.

In het tweede deel van de publicatie wordt vooruitgeblikt naar de adviesvorming inzake de **vangstmogelijkheden voor 2023**. De ICES wetenschappelijke adviezen vormen hierbij een belangrijke basis en worden tevens steeds meegenomen in de onderhandelingen met derde landen. De Commissie roept stakeholders op om gebruik te maken van de beschikbare fora (via adviesraden of nationale autoriteiten) om hun aanbevelingen inzake de vangstmogelijkheden voor 2023 kenbaar te maken.

Deze publicatie van de Europese Commissie is digitaal raadpleegbaar gedurende de feedback-periode tot 25 augustus 2022 via de [Have your Say-pagina](#) op de website van de Europese Commissie.

ICES wetenschappelijke adviezen voor 2023

Zoals gewoonlijk publiceerde ICES op 30 juni een deel van de resultaten van hun werkzaamheden rond visbestanden in het Atlantisch bekken. Een Rederscentrale Quotacommissie-delegatie kreeg hierover een toelichting van het ILVO en de adviezen voor 2023 werden tevens overlopen door de respectievelijke ICES-ondervoorzitters tijdens vergaderingen van de Noordwestelijke Wateren en Noordzee Adviesraden (NWWAC & NSAC).

Bij het ter perse gaan van dit informatieblad was ook nog een overleg gepland met de Vlaamse overheid om de prioriteiten van de Vlaamse visserij bij de onderhandelingen van de Europese Commissie met hun tegenhangers uit het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen af te stemmen. Bij de verschillende presentaties is het wederom duidelijk dat de Rederscentrale heel wat bedenkingen heeft bij sommige adviezen, zelfs na het bekomen van antwoorden van ILVO- en ICES-wetenschappers. Deze worden dus besproken met de Dienst Visserij en worden meegenomen in de adviezen van de AC's, antwoordend op de consultatie van de Europese Commissie over de beleidsverklaring voor 2023.

Hieronder een overzicht van positieve (groene opvulling) en negatieve (rode opvulling) situaties met de visserijsterfte en biomassa ten opzichte van de referentiewaarden. De roodgekleurde letters zijn stocks waarvan het adviesgebied niet overeenkomt met het TAC-gebied.

VISSOORT	GEBIED	VISSERIJSTERFTE T.O.V. REFERENTIE	BESTAND BIOMASSA T.O.V. REFERENTIE	HOOFDADVIES 2023 T.O.V. 2022	UITLEG
kabeljauw	4,7d			61%	Boven BLIM tegen 2024
kabeljauw	7a			-100%	Advies om biomassa boven BLIM te brengen niet mogelijk
kabeljauw	7e-k			-100%	Advies om biomassa boven BLIM te brengen niet mogelijk
schelvis	4,6a			6%	
schelvis	7b-k			-25%	Slechte rekrutering
schelvis	7a			-13%	Slechte rekrutering
zwarte koolvis	3a,4,6			19%	Binnen normen in 2024
witte koolvis	6,7		niet gekend	sq	
leng					Advies in het najaar
wijting	4,7d			25%	
wijting	7a			-100%	Advies om biomassa boven BLIM te brengen niet mogelijk
wijting	7bc,e-k			-100%	Advies om biomassa boven BLIM te brengen niet mogelijk
schol	4			6%	
schol	7a			-30%	Slechte rekrutering
schol	7d			-25%	
schol	7e			-30%	Datapoor Stock
schol	7fg			-77%	Datapoor Stock
schol	7hjk	niet gekend	niet gekend	114 ton	In plaats van nulvangst, op basis van tendenzen

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPsherSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

VISSOORT	GEBIED	VISSELIJSTERFTE T.O.V. REFERENTIE	BESTAND BIOMASSA T.O.V. REFERENTIE	HOOFDADVIES 2023 T.O.V. 2022	UITLEG
tong	4			-40%	Correctie voorgaande jaren
tong	7a			-23%	Slechte rekrutering
tong	7d				Advies in het najaar
tong	7e			-23%	Slechte rekrutering
tong	7fg			sq	
tong	7hjk	niet gekend	niet gekend	sq	
tong	8ab			20%	Binnen normen in 2024
griet	3a,4,7de			-30%	Datapoor Stock
tarbot	4			-33%	Correctie voorgaande jaren + slechte rekrutering
tongschar	3a,4,7d			-4%	Datapoor Stock
witje	3a,4,7d			9%	Binnen normen in 2024
roggen					Advies in het najaar
heek	3a,4,6,7,8abd			11%	
zeeduivel	3a,4,6				Advies in het najaar
zwarte zeeduivel	7,8abd			28%	
witte zeeduivel	7,8abd			sq	
schartong	4a,6a			-2%	Datapoor Stock
schartong	7b-k,8abd			5%	
langoustine					Advies in het najaar

ZB/EB ■

De Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV)

De Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) adviseert de Vlaamse regering en het Vlaams Parlement over onderwerpen die betrekking hebben op de beleidsontwikkelingen voor landbouw en visserij. Als stakeholder voor de visserij vaardigt ook de Rederscentrale een vertegenwoordiger af voor deze adviesraad. In onderstaand artikel vindt u een beknopte toelichting bij het jaarverslag 2021.

SALV jaarverslag 2021

Op 17 mei 2022 werd tijdens de maandelijkse SALV-zitting het jaarverslag "2021, een jaar met impact" goedgekeurd door de aanwezige leden.

In 2021 bestond het dagelijkse bestuur van de SALV uit voorzitter Hendrik Vandamme (ABS) en ondervoorzitter Georges Van Keerberghen (Boerenbond). Zij werden bijgestaan door de medewerkers van het SALV-secretariaat dhr. Koen Carels, Pieter De Graef en Wouter Vanacker. De SALV kan op regelmatige basis tevens rekenen op VDAB-stagiairs (hoogopgeleide anderstaligen) of studenten-stagiaires. Zo vervoegde mevr. Beray Cayli gedurende een periode van het werkjaar '21-'22 het SALV-team.

De SALV produceerde doorheen het jaar 2021 maar liefst 21 adviezen inzake onderwerpen die brandend actueel zijn voor de visserij- land- en tuinbouwsector. Deze kunnen opgedeeld worden in diverse thema's die ook in de toekomst een uitdaging zullen (blijven) vormen.

Zo zijn ruimtelijke ordening, crisisaanpak, milieu en klimaat enkele thema's die in 2021 de visserijvertegenwoordigers in de SALV bezighielden en waarover dan ook een advies werd opgesteld. Voor visserij-specifieke onderwerpen kan de adviesraad tevens rekenen op de expertise vanuit de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) die de voornaamste actoren uit de visserijsector samenbrengt. In deze werkgroep zijn zes mandaten toegekend aan de leden



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

en medewerkers van de Rederscentrale. Rederscentrale-directeur Emiel Brouckaert is door de TWV-leden aangeduid als voorzitter.

In 2021 leverde de SALV/TWV onderstaande adviezen af inzake visserij:

- Naar een balans tussen natuurherstel en een duurzame kustvisserij (inzake visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee).
- Ruimte om te vissen (inzake toegang tot ruimte op zee voor de Vlaamse visserijsector).

Het SALV-jaarverslag 2021 is integraal raadpleegbaar via de [SALV-website](#).

Blik vooruit

Halverwege 2022 kunnen we stellen dat er wederom heel wat thema's zijn die de werking van de landbouw- en visserijsector mogelijks zullen beïnvloeden waardoor een advies vanwege de SALV zich opdringt.

Gedurende het eerste jaarhelft produceerde de TWV reeds twee belangrijke adviezen.

- Behoud van visbestanden (februari '22)
- visserij- en aquacultuurprogramma 2021-2027 (maart '22)

De huidige grondstoffencrisis is slechts één van de vele uitdagingen waar de visserijsector de komende maanden mee geconfronteerd zal worden. Er zullen dan ook ongetwijfeld nog enkele adviezen aan deze lijst worden toegevoegd.

Aangezien de landbouw- en visserijsector vaak te maken krijgt met thema's die gepaard gaan met een impact op lan-

ge termijn, heeft de SALV een extra dimensie toegevoegd aan haar werking. Voortaan zal dit adviesorgaan ook meer focussen op hoe bepaalde uitdagingen ook kansen voor de toekomst kunnen bieden. In het kader hiervan organiseert de SALV zogenaamde toekomstdialogen, workshops en werkcommissievergaderingen waarbij belanghebbenden uit de sector in dialoog treden met externe experts.

TWV-zitting 14 juni

Op deze vergadering werd een volgend advies afgerond voor bezorging aan de bevoegde Vlaamse minister, namelijk over een nieuwe wetgeving die de voorwaarden tot erkenning van producenten- en branche-organisaties beschrijft. Verder was er een toelichting door West-Vlaams Gedeputeerde Bart Naeyaert over de werking van de provincie rond visserij-gerelateerde materie. Ten slotte werd verder overlegd over de grondstoffen- en energiecrisis en werd er besloten om een adviesbrief op te maken aan de bevoegde federale en Vlaamse ministers rond de absolute noodzaak tot steun voor de aanpak van de crisis. Er wordt wel aan toegevoegd dat er verder gewerkt zal worden aan de Green Deal-doelstellingen van de EU.

Indien u op de hoogte wenst te blijven van de activiteiten van de SALV en de TWV, schrijf u dan zeker in op de nieuwsbrief via de website www.salv.be.



ZB/EB ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

InterAC Brexit Forum

Op 2 juni en 30 juni is dit forum van vertegenwoordigers uit de Marktenadviesraad (MAC), de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), de Noordzee Adviesraad (NSAC) de Pelagische Adviesraad (PelAC) en de Verre Wateren Adviesraad (LDAC) bijeengekomen. Het hoofddoel is om gezamenlijk te bekijken hoe er best stakeholderadvies wordt voorbereid rond het overleg van de Europese Commissie met de tegenhanger uit het Verenigd Koninkrijk, over de uitvoering van het EU-VK Handels- en samenwerkingsakkoord. Een delegatie van de Commissie rapporteerde over de onderwerpen die de werkgroepen voorbereiden voor het zogenaamde Gespecialiseerd Comité voor Visserij. De AC's bekijken nu of er gezamenlijk of afzonderlijk aan een advies moet worden gewerkt over onder meer de volgende onderwerpen:

- Meerjarige strategie voor beheer van niet-quotas-tocks
- Diepzee stocks
- Notificatieprocedure voor EU- & VK-initiatieven (in hun eigen wateren)
- (Gezamenlijke) Vragen aan ICES
- Eigen technische maatregelen

WTECV over de aanlandplichtuitzonderingen

Het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij (STECF in het Engels) van de Europese Commissie gaf op 3 juni een presentatie van hun analyse van de door de lidstaten gevraagde uitzonderingen op de aanlandplicht voor 2023. Met deze analyse en de opmerkingen meegegeven door de waarnemers gaat de Com-

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels**,
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten**, (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Christophe De Muynck

NIEUWPOORT 

missie aan de slag om de wettelijke basis voor te bereiden voor de toepassing van de aanlandplicht volgend jaar.

WTO-overeenkomst visserijsubsidies

Van 12 tot 17 juni 2022 vond in Genève, Zwitserland de 12de Ministeriële Conferentie van de World Trade Organisation (WTO) plaats. Naast afspraken inzake vaccins, handel, voedselzekerheid etc., werd tijdens deze belangrijke bijeenkomst tevens een baanbrekende overeenkomst bereikt wat betreft visserijsubsidies.

Deze beslissing kadert in de WTO-duurzaamheidsdoelstelling 14.6 en beoogt om onder meer visserijsubsidies te beperken die overbevissing in de hand werken alsook subsidies te schrappen die bijdragen tot illegale, niet-gerepporteerde en ongereguleerde visserij. Daarnaast dient er bij de ontwikkeling van nieuwe subsidievormen voor de visserijsector voortaan rekening worden gehouden met de specifieke noden en vereisten van ontwikkelingslanden.

MIAC & MIACO

Op 22 en 23 juni gingen in Kopenhagen vergaderingen door tussen de EU-adviesraden en ICES. MIAC werd deze keer voorgezeten door de NWWAC en behandelde specifieke vragen aan ICES, naar voor gebracht door de leden van de verschillende AC's. Voor MIACO komen er waarnemers (Observers) bij en dit wordt voorgezeten door ICES. MIACO behandelt onderwerpen zoals de werking en prestaties van ICES, de kwaliteit ervan, wat de visie is van de stakeholders en hoe ze zouden kunnen bijdragen (vooral de vissers op zee). Er komt daarbij heel wat nuttige informatie naar buiten die nu verwerkt wordt binnen de verscheidene AC's om tegen een volgende bijeenkomst in januari 2023 te bekijken hoe beide partijen met elkaars input zijn omgegaan.

Crisisopvolging in de Task Force Convenant

De Task Force kwam bijeen op maandag 27 juni. Dit orgaan ziet toe op de uitvoering van het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'. Via dit Convenant krijgen allen die betrokken zijn bij de visserij de kans om samen te werken in verschillende teams. Deze buigen zich over drie kerndomeinen: 'beschermen', 'produceren en verwerken' en 'consumeren en communiceren'. De meest prioritaire actiepunten werden tijdens deze Task Force-vergadering besproken.

Zo stond de voorbereiding van de klankbordgroep gepland. Deze is voorzien op dinsdag 27 september 2022 en gaat door in provinciehuis Boeverbos te Sint-Andries. Een eerste luik zal gaan over de uitdagingen waarmee de sector wordt geconfronteerd tijdens het realiseren van de acties onder het nieuwe Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'. Tijdens het tweede deel wordt aan de hand van een panelgesprek dieper ingegaan op de mogelijkheden die het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) biedt.

Een ander thema dat uitgebreid aan bod kwam tijdens de Task Force-vergadering is de huidige brandstof- en grondstoffencrisis. In samenspraak met de Vlaamse over-

heid wordt nog steeds hard gewerkt aan het bekomen van steun voor het operationeel houden van de vissersvloot. Het indienen van een EFMZV- of EFMZVA-project met cofinanciering door OVIS was een optie die tussen de partners werd besproken.

Daarnaast worden ook voorbereidingen getroffen om vanuit het Convenant op 23 november een seminarie omtrent energietransitie in de visserij te organiseren. Inhoudelijk kunnen een aantal cases gebracht worden inzake brandstofverbruik op vissersvaartuigen die de basis van de discussie vormen. Ook projectideeën rond brandstofbesparing komen aan bod. Tot slot zal aandacht geschonken worden aan de steunmogelijkheden voor energietransitie binnen het nieuwe EFMZVA.

OVIS

Met het fiat van de Europese Commissie kon de vzw Ondersteuningsfonds voor Visserij in Transitie (OVIS), eind 2021 officieel van start gaan. OVIS wil bijdragen aan prangende actuele kwesties waarmee de sector geconfronteerd wordt zoals de brandstofproblematiek, brexit of de instroom van nieuw personeel. Door het ondersteunen van projecten rond energiebesparing, nieuwe visserijtechnieken of alternatieve inkomstenstromen wil OVIS inzetten op verduurzaming van de sector met innovatie als rode draad.

De vzw hoopt in het najaar van start te kunnen gaan. Sinds 7 juni vervoegde Frederik De Koninck OVIS als coördinator. Zijn kantoor bevindt zich in het Streekhuis Kust in Oostende.

Hij is bereikbaar via 0486 07 18 53 of per e-mail op frederik.dekoninck@ovisvzw.be.

Op woensdag 29 juni vond de algemene vergadering van OVIS plaats. Hierbij werd de jaarrekening 2021 unaniem goedgekeurd. Vervolgens werd het budget 2022 overlopen mits enkele kleine aanpassingen. De aandacht ging vooral naar de lancering van de website die professioneel en gebruiksvriendelijk aangepakt moet worden. Tot slot werd het beleidsplan 2022 voorgesteld. Er wordt gekeken om de eerste call zo vlug mogelijk te lanceren. Er was tevens aandacht voor het jaarlijks te besteden budget voor projecten binnen de visserijsector. Daags nadien vond een Raad van Bestuur plaats waarop de instandhouding van de bevoorrading en tewerkstelling in de Belgische visserijsector nadrukkelijk aan bod kwam met het oog op de lancering van eerste call voor OVIS-ondersteuning.

Datamanager Dienst Visserij

Op donderdag 30 juni 2022 ontving de Rederscentrale dhr. Nick Rau, de nieuwe datamanager van de Dienst Visserij voor een kennismakingsgesprek.

De Rederscentrale ontvangt op regelmatige basis gegevens van het Departement Landbouw en Visserij voor diverse doeleinden: Quotacommissie, Productie- en Marketingplan, Jaarverslag, Informatieblad etc. Een vlotte wisselwerking tussen de Rederscentrale en de Dienst Visserij is dan ook van groot belang. Aangezien dhr. Rau in april 2022 werd aangeworven bij de Dienst Visserij, vond

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met brandstofmeter van De Boer Marine

Brandstofbesparing met DB Matic



Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

de Rederscentrale het opportuun om onze organisatie aan hem voor te stellen alsook toe te lichten voor welke doeleinden de aangevraagde gegevens worden gebruikt. Het werd een vruchtbare kennismaking waarbij de noden en verwachtingen van beide partijen werden toegelicht.

De Rederscentrale wenst dhr. Nick Rau alvast succes toe in zijn nieuwe positie als datamanager van de Dienst Visserij.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op vrijdag 1 juli 2022. Naar analogie met de vergaderingen van de afgelopen maanden, werd uitvoerig stilgestaan bij de gevolgen van het Russisch-Oekraïens conflict voor de productie en marketing van onze sector. Dit onderwerp wordt van nabij opgevolgd door de EAPO Policy Officer die tevens instaat voor een up-to-date oplijsting van de steunmaatregelen in de diverse lidstaten.

Na de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen vond een korte nabespreking plaats van het stakeholder-event over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid dat op 10 juni 2022 in Brussel door de Europese Commissie werd georganiseerd. Zowel de EAPO-voorzitter als een Frans EAPO-lid namen deel aan de debatten tijdens dit evenement.

Tijdens de vergadering op 1 juli werd door de aanwezige ExCom-leden een budget toegekend voor een nieuw design voor de EAPO-website. Dit project zal gedurende de komende zomermaanden uitgevoerd worden zodat de vernieuwde website hopelijk operationeel zal zijn tegen september en aldus kan worden voorgesteld aan de EAPO-leden tijdens de geplande Algemene Vergadering op 8 en 9 september 2022.

ZB/EB/SM/MV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Juni 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	11.949	102.307	8,56
Vlaamse Visveiling	647.387	4.970.909	7,68
TOTAAL	659.336	5.073.216	7,69

Quotaruiten 2022

België krijgt van Verenigd Koninkrijk

3 ton tong 7fg

Verenigd Koninkrijk krijgt van België

8 ton kleinoogrog 7fg

Stand der vangsten

	VISSOORT	GEBIED ¹	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	566	43,77	7,73
		7a	5	0,78	16,71
		7bc;7e-k;8;9;10	14	3,28	22,94
		7d	33	2,65	8,02
		Totaal	618	50,48	8,17
Schelvis		2a(VK);4	321	8,30	2,59
		7b-k;8;9;10	165	103,06	62,63
		7a	49	3,55	7,32
		Totaal	534	114,91	21,51
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	16	1,35	8,43
		7;8;9;10	3	0,53	17,82
		Totaal	19	1,88	9,91
Witte koolvis		7	265	5,61	2,12
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	265	5,61	2,12
Leng		4(EU&VK)	18	0,26	1,46
		6;7;8;9;10;12;14	61	6,30	10,33
		4(NW)	10	0,67	6,68
		Totaal	89	7,23	8,12
Wijting		2a(VK);4	460	43,48	9,46
		7a	2	1,96	97,89
		7b-k	147	100,95	68,67
		8	3	0,11	3,81
		Totaal	612	146,50	23,95
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.442	290,05	5,33
		7a	94	30,14	32,08
		7de	1.435	365,22	25,45
		7fg	376	93,14	24,80
		7hjk	34	2,18	6,49
		8	1	0,04	3,78
		Totaal	7.381	780,77	10,58
Tong		2;4(EU&VK)	1.297	93,59	7,22
		7a	531	244,89	46,12
		7d	715	424,14	59,30
		7e	116	57,40	49,58
		7fg	844	420,07	49,76
		7hjk	51	12,65	24,62
		8ab	204	82,74	40,66
		Totaal	3.758	1.335,48	35,54
Tarbot en griet		2a;4(EU&VK)	420	32,83	7,81

¹ EU=EU-wateren; VK=VK-wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT	GEBIED ¹	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %	
Rog		2a;4(EU&VK)	251	71,33	28,42	
		6ab;7a-c;7e-k	957	477,10	49,85	
		7d	202	121,03	59,92	
		8;9	10	0,11	1,14	
		Totaal	1.420	669,57	47,15	
Golfrog		7de	gesloten	gesloten	gesloten	
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje		2a;4(EU&VK)	392	11,91	3,04	
Andere soorten nozo		4(NW)	112	7,12	6,35	
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	169	151,21	89,61	
		5b;6;7;8abde	65	29,51	45,70	
		Totaal	233	180,72	77,48	
Sprot		2a;4(EU&VK)	0	0,00	0,00	
		7de	2	0,00	0,00	
		Totaal	2	0,00	0,00	
Horsmakreel		4bc;7d	13	11,08	87,06	
Heek		2a;4(EU&VK)	31	1,46	4,66	
		4(NW)	17	1,08	6,35	
		5b;6;7;12,14	413	28,98	7,01	
		8abde	15	1,71	11,54	
		Totaal	476	33,23	6,98	
Zeeduivel		2a;4(EU&VK)	288	17,57	6,11	
		4(NW)	25	18,05	0,72	
		7	3.907	681,71	17,45	
		8abde	50	29,88	59,76	
		Totaal	4.270	747,21	17,50	
Schartong		2a;4(EU&VK)	9	0,12	1,37	
		7	608	307,36	50,57	
		8abde	40	9,82	24,55	
		Totaal	657	317,30	48,32	
Langoustine		2a;4(EU&VK)	1.361	184,30	13,54	
		7	5	3,30	68,28	
		8abde	1	0,00	0,00	
		Totaal	1.367	187,60	13,72	
Haring		4c;7d(≠Blackwater-bestand)	96	11,73	12,18	

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



**BRUSSELLE
CARRAL** MARINE



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanente aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over een consultatie betreffende 13 Britse Mariene Beschermde gebieden en wordt een stand van zaken gegeven over de Deense Natura 2000-zones, de Hornsea windmolenparken en kabelwerken in de Noordzee.

MMO-consultatie impact visserijactiviteiten in mariene beschermde gebieden

Vorige maand lanceerde het VK een oproep betreffende de meer informatie over de effecten van sleepnetvisserij in maar liefst 13 mariene beschermde gebieden. Deze consultatie maakt deel uit van fase 2 van het werk van de Britse Marine Management Organisation (fase 1 betrof de 4 MPA's waarbinnen visserijmaatregelen getroffen worden sinds 13 juni 2022, zie artikel in de mei-editie van dit informatieblad).

De mogelijke opties tot visserijmaatregelen zijn:

- Optie 1: geen visserijbeperkingen.
- Optie 2: geen wettelijke beperkingen, maar een vrijwillige overeenkomst.
- Optie 3: gedeeltelijk verbod op sleepnetvisserij in gebieden met zeer gevoelige aangewezen kenmerken.
- Optie 4: verbod op sleepnetvisserij in het volledige gebied.

Er is sprake van Belgische visserijactiviteiten binnen 7 van de 13 MPA's. Hiervan zijn er drie gebieden belangrijk:

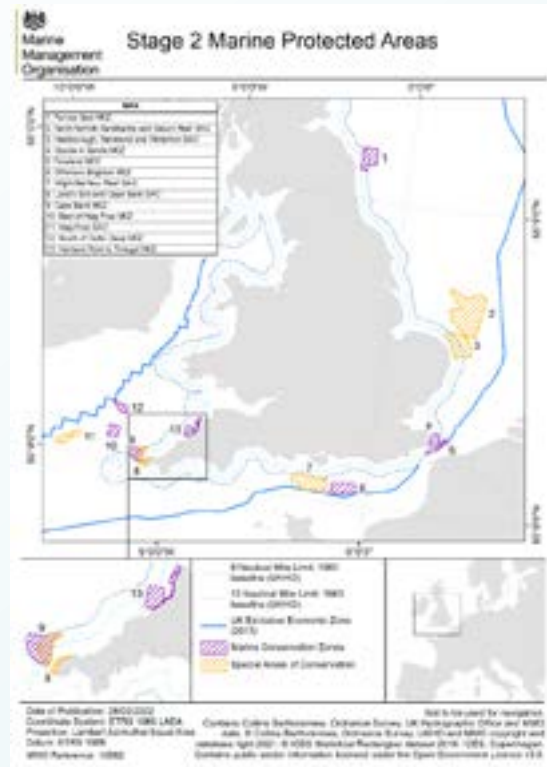
- 'Foreland': dit gebied ligt binnen de 12-mijlszone in de Noordzee. Binnen dit gebied wordt er gevist door de Belgische eurokotter-vloot.
- 'Goodwin Sands': ook dit gebied in de Noordzee ligt grotendeels binnen de 12-mijlszone en is een gebied waar vaak gevist wordt door eurokotters. Vooral de laatste jaren wordt er gericht gevist op onder andere inktvis.
- 'Cape Bank' (Bristolkanaal): dit is een heel belangrijk gebied voor de tongvisserij tijdens de eerste 3 maanden van het jaar zowel voor de eurokottervloot (binnen de 12-mijlszone) als het groot vlootsegment.

Daarnaast zijn er nog 4 gebieden met een beperktere visserijactiviteit:

- 'North Norfolk Sandbanks & Saturn Reef' en 'Haisborough, Hammond & Winterton': beide gebieden bevinden zich in de Noordzee en werden vroeger meer bevestigd. Er dient echter zeker rekening te worden gehouden dat deze gebieden opnieuw belangrijker kunnen worden voor de Vlaamse visserij in de toekomst.
- 'Offshore Brighton' en 'Wight-Barfleur Reef': beide gebieden bevinden zich in het oostelijk deel van het Engels kanaal. We zien hier een lichte stijging van visserijactiviteiten over de afgelopen jaren.

Gezien uit de effectenbeoordeling blijkt dat vooral de EU-vloot getroffen zou worden, heeft ook de Europese Commissie een antwoord op de consultatie opgesteld. Hiervoor heeft Rederscentrale haar standpunt betreffende

bovenstaande belangrijke gebieden doorgegeven. Daarnaast werd eveneens deelgenomen aan de online consultatie.



Bron: MMO-website

Deense Natura 2000-zones

Denemarken heeft in september 2021 haar ontwerpvoorstel voor visserijmaatregelen in 5 Deense Natura 2000-gebieden ter bescherming van de riffen, aan de Noordzeelidstaten voorgesteld.

Het gaat om onderstaande gebieden:

- Gule Rev
- Store Rev
- Jyske Rev
- Thyborøn Stenvolde
- Lønstrup Rødgrund

In alle gebieden wordt een verbod op sleepnetvisserij voorgesteld. Wanneer we kijken naar de Belgische activiteiten, zijn vooral Jyske Rev en Store Rev belangrijke gebieden. Beide gebieden worden jaarlijks door een tiental boomkorvisseren bevestigd voor schol met kabeljauw, tong-schar en zeeduivel als belangrijke bijvangstsoorten.

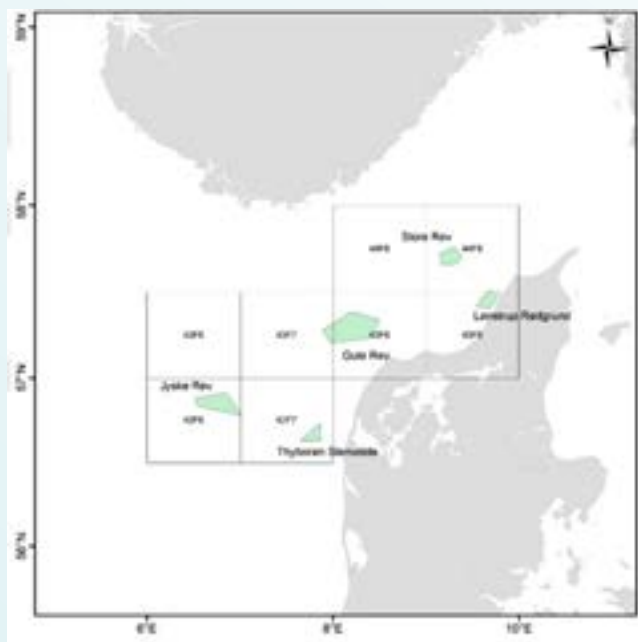
Het Departement Landbouw en Visserij heeft aan de Rederscentrale een strategie tot reactie gevraagd. Uit Geofish is duidelijk te zien dat deze gebieden sinds 2014

steeds belangrijker zijn geworden, met vanaf 2018 meer dan 1 miljoen euro visserijopbrengst voor Gule Rev alleen. Samen met Jyske Rev was er in 2018 voor bijna anderhalf miljoen euro gevestigd in deze gebieden. Met de huidige uitdagingen zoals de brexit en toekomstige ontwikkelingen kunnen we er enkel van uit gaan dat deze gebieden steeds belangrijker zullen worden voor de Belgische visserij.

Uitwijkmogelijkheden zijn zeer beperkt. Gule Rev ligt voor een groot deel in het Skagerrak, waar Belgische vaartuigen momenteel niet vissen. Daarnaast hebben we de Noorse Zone met eveneens beperkingen. Ervaring toont ten slotte aan dat uitwijken naar het westen zeer beperkte vangsten geeft. Uitmigreren naar andere gebieden zal dus automatisch voor een verplaatsing van visserij-inspanning zorgen naar gebieden die minder bevestigd worden met wellicht nog meer nadelige gevolgen. Voor de Belgische visserij zijn Gule Rev en Jyske Rev reeds jarenlang uiterst belangrijke gebieden. We stellen dan ook de vraag of de instandhoudingsdoelstellingen wel bereikt zullen worden met het voorstel op tafel.

Ten slotte heeft de Rederscentrale nogmaals gewezen op de geringe impact van de kleine Belgische vloot die immers een beperkte periode in het jaar (midden augustus tot midden december) in deze gebieden vist. Daarbij zijn de vistechnieken aangepast (lichtere vistuigen + rolsloffen) met een beperkte bodemimpact als resultaat.

Er werd echter van Deense zijde weinig respons hierop ontvangen. Denemarken heeft evenwel aangegeven geen vertraging te willen oplopen in het proces. Het Departement Landbouw en Visserij heeft op haar beurt de noodzaak voor verder overleg aangehaald waardoor momenteel bekeken wordt om een bilaterale meeting in te plannen.



5 Deense Natura 2000-gebieden

Hornsea windmolenparken

Op donderdag 16 juni vond in de kantoren van de Rederscentrale een meeting plaats met vertegenwoordigers van

Brown and May en Orsted omtrent de stand van zaken van het Hornsea-project. Het Hornsea-project omvat een windmolengebied in de Noordzee bestaande uit 4 windmolenparken. Hornsea-Project One, dat zich 120 km van de kust van Yorkshire bevindt, is reeds operationeel sinds de zomer van 2020.

Hornsea-Project Two zal in augustus dit jaar operationeel zijn. Dit windmolenpark ligt op 89 km van de kust van Yorkshire en grenst aan Hornsea One. Het windmolenpark beslaat een totale oppervlakte van 462 km² en bestaat uit 165 turbines met een totale capaciteit van 1,4 GW. Tussen de turbines is er gemiddeld 1,2 km open ruimte. Ook binnen dit windmolenpark zullen vissersvaartuigen mogen vissen. Hiervoor zullen uiteraard net zoals voor het vissen binnen Hornsea One afspraken gemaakt moeten worden. Wanneer vaartuigen wensen te vissen binnen het windmolengebied, dient de schipper dit te melden. Vertegenwoordigers van het windmolenpark hebben in dit kader de intentie een beknopt document op te stellen specifiek voor schippers.

Onlangs werd de goedkeuring ontvangen voor het bouwen van Hornsea-Project Three. De werkzaamheden op land zullen ten vroegste begin volgend jaar aanvangen. Ten slotte zijn er plannen voor een 4^{de}, en laatste windmolenpark, waarvoor in 2021 de aanvraag werd ingediend.

Wat de Belgische activiteit binnen dit enorm windmolenparkgebied betreft, tonen data via de Geofish-tool aan dat voornamelijk in het noordoosten van Hornsea One en Two er aanwezigheid is van Belgische vaartuigen. Dit geldt eveneens voor Hornsea Three, in tegenstelling tot Hornsea Four waar er veel minder aanwezigheid van de Belgische vloot verwacht wordt.



Bron: Hornsea - Hornsea windmolenparken in de Noordzee

Kabelwerken Noordzee

Rederscentrale werd door Network Marine op de hoogte gebracht over 2 nieuwe onderzeese telecomkabels in de Noordzee. Ten eerste zijn er de Havhingsten en Havfrue kabels. Daarnaast werd ook de NO-UK onderzeese kabel onlangs geïnstalleerd. Om veiligheidsredenen en om schade aan onderzeese kabels te voorkomen, worden schippers geadviseerd om voorzichtig te zijn bij het vissen in de buurt van deze onderzeese kabels. Reders kunnen het secretariaat van de Rederscentrale contacteren voor de exacte coördinaten.



Bron: Kingfisher bulletin - Havhingsten & Havfrue kabels



Bron: Kingfisher bulletin - NO-UK kabel

JV ■

Redersfonds

Op vrijdag 17 juni kwam de Algemene Vergadering van het Redersfonds vzw bijeen. Dit fonds heeft als doelstelling rederijen te ondersteunen die met een tegenslag te maken krijgen en hun een lening aan te bieden. Ook anno 2022 is het Redersfonds nog steeds actief en rederijen die een aanvraag voor een lening wensen in te dienen kunnen hiervoor contact opnemen met de Rederscentrale, die instaat voor het secretariaatswerk.

Het Redersfonds is een vzw, opgericht met als doel het behoud en de bevordering van de Belgische Rederijen ter Zeevisserij. Het maatschappelijk vermogen van het Redersfonds kwam voort uit middelen die werden ter beschikking gesteld via de reeds opgedoekte "Vereniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico's". Deze organisatie ontstond ten tijde van de Tweede Wereldoorlog en bood hulp aan getroffen rederijen, waarvan hun vaartuigen bijvoorbeeld niet konden gaan vissen omdat ze ingezet werden voor transport.

Op 17 juni 2022 kwam de algemene vergadering van het Redersfonds bijeen. Op deze bijeenkomst werd teruggeblikt op het voorbije jaar en werd de begroting voor het komende jaar besproken en goedgekeurd. Uit de rapportering over het Jaarverslag 2021 blijkt dat er de laatste jaren zeer weinig aanvragen tot leningen zijn binnengekomen bij het Redersfonds. Mogelijks is dit doordat bij technische problemen er tot nu toe weinig moeilijkheden waren bij de rederijen om financiering te bekomen voor het opnieuw zeeklaar maken van hun vaartuig. De visprijzen en dus de inkomsten lagen vorig jaar een stuk hoger dan in 2020, mede doordat de markt herstelde na de COVID 19-crisis. Maar voor het jaar 2022 is de prognose minder positief. Er is nog altijd een effect op de bedrijfskosten van rederijen door de gevolgen van de brexit en daar komt dit jaar de grondstoffen- en energiecrisis bij, door het conflict tussen Rusland en Oekraïne. De enorme toename van deze operationele kosten kan ertoe leiden dat rederijen bij het meemaken van tegenslagen financieringsmoeilijkheden voor herstel krijgen en dan staat het Redersfonds klaar om eventuele aanvragen voor een lening te evalueren.

Het Redersfonds biedt dus leningen aan voor rederijen die te maken kregen met een tegenslag, waarbij kosten dienen te worden gemaakt om actief te kunnen blijven. Als een dossier wordt ingediend, komt de Raad van Bestuur bijeen en wordt na bestudering beslist of de rederij een lening kan verkrijgen. Vaak gaat het om rederijen die reeds een hoge kredietlast hebben bij de bank en zeer moeilijk aan een lening kunnen geraken voor onverwachte reparaties. Het Redersfonds kan in die situaties een gunstige oplossing vormen. Voordeel is dat de terugbetalingen aan het Redersfonds via een percentage van de besomming op de veiling verlopen. Als er in een bepaalde periode minder visserijactiviteit is, biedt dit systeem wat meer zuurstof.

Voorwaarden voor het bekomen van een lening bij het Redersfonds:

- De rederij vaart onder Belgische vlag in de beroepsvisserij.
- De rederij heeft recent te maken gehad met een tegenslag zoals schade die leidt tot investeringen om actief te kunnen blijven.
- De bank is niet bereid om een bijkomende lening aan te bieden.
- De rederij is in orde met de bijdragen aan het Zeevisserijfonds en de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

De Rederscentrale neemt het secretariaatswerk van het Redersfonds op zich. Indien er vragen zijn over de werking van het fonds of hulp gevraagd wordt voor het vervullen van een leningsaanvraag, dan kan telefonisch of via e-mail contact opgenomen worden via info@rederscentrale.be of 059 32 35 03.

SM ■

Recht uit Zèè

Op maandag 20 juni vond de persvoorstelling van “Recht uit Zèè” plaats te Nieuwpoort. Met dit project werken Stad Nieuwpoort, de lokale vissers, visgroothandelaars én restaurants samen om Vis van bij Ons te promoten. Het doel is om Nieuwpoortse restaurants te stimuleren om met in Nieuwpoort geveilde vis te werken. Visserij Verduurzaamt vormt voor de deelnemende restaurants en handelaren een voorwaarde om toe te treden.

De Nieuwpoortse Vismijn kent een lange geschiedenis met veel ups en downs. De laatste jaren heeft de Stad de nodige investeringen gedaan die duidelijk zijn vruchten hebben afgeworpen. In de komende beleidsperiode wenst Nieuwpoort de exploitatie van de Vismijn commerciëler te voeren. Hierbij wordt gestreefd naar een stijging van zowel aangevoerde volumes als behaalde omzet, zonder evenwel de troef van kleinschaligheid en de kwaliteit te verliezen. De Nieuwpoortse filosofie is om duurzaamheid in de visserijsector en dagverse gevangen vis te promoten.

Via het project ‘Recht uit zèè’ wil het stadsbestuur de Nieuwpoortse visserij bevorderen en in de kijker plaatsen. Het moet een win-win zijn voor alle partijen. Enerzijds voor de Stad en haar beleid, maar vooral ook voor de vissers en de lokale economie. Een groot gedeelte van de lokale economie draait rond de koppeling van het toerisme aan de Nieuwpoortse visserij. De verschillende vishandelaars, leiders en winkels, maar ook de vele restaurants die Nieuwpoort rijk is, zijn afhankelijk van deze visserijproducten. Momenteel lukt het nog te weinig om de in Nieuwpoort geveilde vis tot op de borden te krijgen van die restaurants.

In eerste instantie sluiten de Stad, de Nieuwpoortse vissers en vier Nieuwpoortse visgroothandelaars daartoe een samenwerkingsovereenkomst. Het eerste jaar gaan de vier handelaars samenwerken met elk twee restaurants en leveren de in Nieuwpoort aangevoerde vis en garnaal in deze restaurants. Volgende voorwaarden worden daarbij vastgelegd:

1. De deelnemende groothandelaars en restaurants moeten in het eerste jaar de Visserij Verduurzaamt-erkenning behalen.
2. Zoveel mogelijk vers gevangen vis uit Nieuwpoort verkopen, gekoppeld aan Visserij Verduurzaamt.

3. Zowel de handelaar als de deelnemende restauranthouders ondertekenen een charter met een verklaring dat ze zich zullen houden aan bovenstaande voorwaarden.

Op dit moment nemen vier vissersvaartuigen die aanlanden in Nieuwpoort deel aan het project, namelijk N.82 Nautilus, N.86 Rudy, N. 93 Aalscholver en Z.279 Ramblers. Het grotere doel houdt uiteindelijk in om de inwoners en bezoekers kennis te laten maken met de Nieuwpoortse vis en de vissersvaartuigen door middel van Story Telling over waar de vis op de borden vandaan komt. Het is de bedoeling om het project jaarlijks op te schalen en binnen een drietal jaar tot minimum 20 deelnemende restaurants te komen.

De samenwerking met Visserij Verduurzaamt toont aan dat lokaliteit en verduurzaming cruciale aspecten zijn binnen Recht uit Zèè: *“Iedere deelnemer kiest voor een duurzame aanpak”,* vertelt schepen van Visserij Kris Vandecasteele (CD&V). *“Nieuwpoort hecht veel belang aan duurzame visserij, zoals de voorwaarden om deel te nemen aan het project aantonen. Daarnaast moet er zoveel mogelijk vers gevangen vis uit Nieuwpoort verkocht worden en moet duidelijk zijn vanwaar de vis afkomstig is.”*

Op de website <http://www.rechtuitzee.be> zijn meer details over het project terug te vinden, met een uitgebreide voorstelling van de deelnemende groothandelaren, restaurants en vissersvaartuigen. Rederscentrale is, als beheerder van de Visserij Verduurzaamt-erkenning, tevreden dat de Stad Nieuwpoort Visserij Verduurzaamt meeneemt als één van de voorwaarden en wenst de initiatiefnemers alle succes met het bereiken van de doelstellingen van dit project.



Bron: Stad Nieuwpoort

Drempelprijzen

Sinds 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, als gevolg van het huidige Gemeenschappelijk Visserijbeleid dat toen van kracht werd. Hieruit voortvloeiend heeft de Raad van Bestuur van de Rederscentrale beslist om ieder jaar rond eind december een nominatieve lijst uit te brengen van drempelprijzen die aan de leden worden geadviseerd. De soorten en hoeveelheden visproducten die de drempelprijs niet halen, wordt opgevolgd door de Rederscentrale en op geregelde tijdstippen gerapporteerd aan de Raad van Bestuur. Op de laatste zitting van de Raad van Bestuur werd door enkele leden de vraag gesteld of er geen noodzaak is aan een her-evaluatie van de drempelprijzen.

De producentenorganisatie streeft ernaar om de aan de markt onttrokken producten zoveel mogelijk te beperken. Tijdens de moeilijke coronaperiode waarbij tal van horecazaken en visbedrijven hun activiteiten On Hold moesten zetten, kregen we echter te maken met bepaalde visproducten die de drempelprijs niet haalden.

De geadviseerde lijst wordt ieder jaar overgemaakt aan alle visveilingen om deze toe te passen op de veilklok. Niettegenstaande de vooropgestelde drempelprijzen op de veilklok kan de reder individueel beslissen om deze al dan niet toe te passen. Als producentenorganisatie raden we onze leden aan om niet af te wijken van de geadviseerde prijzen, om marktverstoring niet aan te wakkeren.

We vragen reders en schippers ook om de kleinste sorteringen van vissoorten te vermijden in die periodes wanneer de marktdruk te hoog is. Hierbij denken we vooral aan tongschar, schartong, heek, schelvis en wijting die dan dikwijls de drempelprijs niet halen.

We willen de leden dan ook vragen indien ze aanbevelingen of suggesties hebben tot wijzigingen, deze te willen overmaken aan het secretariaat van de Rederscentrale ter bespreking op de Raad van Bestuur. Een actueel overzicht kan teruggevonden worden op www.rederscentrale.be.

MV ■

FFL – Record afvalopruiming door Belgische vissers in 2021 Bedankingsevent op 17 augustus 2022

De Belgische vissers hebben vorig jaar 65 ton vuilnis aan wal gebracht in het kader van Fishing for Litter (FFL) en dat is meer dan een verdrievoudiging ten opzichte van een jaar eerder. Ook het aantal vissersschepen dat vorig jaar aan het project meewerkte, is quasi verdubbeld. De succesvolle groei is te danken aan sensibilisering, het inzetten op communicatie met de vissers en een smartphone-app. Vice-eersteminister en minister van Noordzee Vincent Van Quickenborne ging op 16 mei de vissers bedanken aan de Vlaamse visveiling in Zeebrugge voor hun inzet. In de zitting van de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid van het Vlaams parlement werd dit ook uitvoerig en op een positieve manier besproken op basis van een vraag om uitleg aan de Vlaamse minister bevoegd voor Visserij, Hilde Crevits. Op woensdag 17 augustus 2022 organiseren de FFL-initiatiefnemers een bedankingsevent voor de vissers.

Recordhoeveelheid afval binnengehaald in 2021

Met het project Fishing for Litter zetten de Belgische vissers zich in voor het milieu. Al het zwerfvuil dat in hun netten belandt, gooien ze niet overboord maar deponeren ze in een Big Bag. Die nemen ze mee naar de haven voor aflevering aan een afvalverwerker. De vissers doen dat op vrijwillige basis. De Big Bag wordt gewogen, geregistreerd en de inhoud ervan wordt naar een containerpark gebracht.

Het project ging in 2016 van start in ons land. Belgische vissers kunnen het afval ook achterlaten in andere Europese havens die meedoen met Fishing for Litter. VVC Equipment levert de Big Bags en de financiering van het project gebeurt door de Dienst Marien Milieu van de federale overheid. De Rederscentrale staat in voor de coördinatie van, en de communicatie over het project.

In 2017 brachten de Belgische vissers twee ton afval aan land. Dat aantal steeg jaar na jaar, met 2,2 ton in 2018, 10 ton in 2019 en 17,7 ton in 2020. In 2020 namen 23 van de momenteel 64 Belgische schepen actief deel aan Fishing for Litter.

Om nog meer vissers warm te maken voor dit project, werd door de Rederscentrale en de federale overheid extra ingezet op sensibilisering en communicatie. Ook lanceerde de Rederscentrale een smartphone-applicatie voor de deelnemende vissers. Daarop kunnen ze efficiënt en zonder veel tijdsverlies melden welk soort afval ze waar en wanneer aan wal zullen brengen. Info over het aantal kilo afval wordt na weging geregistreerd in een logboek.

Dankzij de app en het inzetten op sensibilisering en communicatie is het aantal ton afval dat in 2021 werd opgevisst, enorm gestegen. Het gaat om 65 ton en ten opzichte van 2020 is dat meer dan een verdrievoudiging. Ook het



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMPELEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT
WIL U GEBRUIK MAKEN OP
DAN HELPEN WIJ U GELUK WILLEN.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

aantal vissersschepen dat deelnam aan het project, steeg in een jaar tijd van 23 naar 37. Het betekent dat er niet enkel meer vissersschepen deelnemen, maar dat die schepen afzonderlijk ook meer afval in de netten vinden en opruimen door aan land te brengen.

Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Noordzee: "In 2021 is drie keer meer afval uit zee gevestigd dan het jaar voorheen. Het toont dat onze vissers zich willen inzetten om onze Noordzee proper te houden. Ik wil hen bedanken voor hun inspanningen. Maar die positieve evolutie betekent niet dat we op onze lauweren mogen rusten. Wat zij opvissen, is slechts een klein deel van het afval in onze Noordzee. De hele maatschappij moet beseffen dat het dumpen van afval Not Done is. Vroeg of laat komt dat zwerfvuil via beekjes, rivieren en riolen uiteindelijk in zee terecht."

FFL-event op 17 augustus 2022

Onder het motto "Vissers strijden mee tegen afval op zee" vindt op **woensdag 17 augustus 2022** een Fishing For Litter-Event plaats gratis en exclusief voor alle vissers onder Belgische vlag en stakeholders uit de visserijsector.

Het evenement gaat door op de kaai van de Vlaamse Visveiling te Zeebrugge van 12h00 tot 17h00.

Het programma ziet er als volgt uit:

- 12u: ontvangst met Walking Lunch
- 14u: live-optreden Preuteleute
- 15u: prijsuitreiking rederijen
- 17u: einde



Alle genodigden ontvangen een e-mail waarin een link staat om de aanwezigheid te bevestigen en dit kan tot 10 augustus 2022.

We hopen om van elk vaartuig de reder en een aantal bemanningsleden te mogen verwelkomen.

SM ■

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

UITGELICHT: VSAT VERBINDINGEN

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

Uitmuntende Service!



Voor meer informatie / voorwaarden of uitleg kunt u contact opnemen via onderstaande contactgegevens. We helpen u graag!

Optie 1 **Nu tijdelijk 3 maanden GRATIS INTERNET bij overstap!**

Sterk verbeterde VSAT op nieuw systeem

- Nieuw netwerk: hoge bandbreedtes
- Aantrekkelijke prijzen
- Maakt gebruik van meerdere satellieten voor betere dekking
- Abonnement kan snel gepauzeerd worden (opleg periode)
- Maandelijks opzegbaar
- Snelheid medio Augustus kostenloos verdubbeld
- **Nu tijdelijk bij overstap eerste drie maanden gratis!**

Optie 2

VSAT op uw bestaande antenne

- Geen nieuwe antenne nodig en aantrekkelijke prijzen
- Lagere maximumsnelheden dan optie 1
- Abonnement kan snel gepauzeerd worden (opleg periode)
- Maandelijks opzegbaar
- Snelheid medio Augustus kostenloos verhoogd!

www.deboermarine.nl | sales@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

PUBLICITEIT

Marktsituatie in de zeevisserij

MEI 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Aanvoerwaarde stijgt fors

AANVOER

In de maand mei werden in totaal 828 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens. Dit is 109 ton meer dan in mei 2021. Hiervan kwam 391 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge, waarmee het aandeel van Zeebrugge 47% bedraagt (sq) en 424 ton belandde in Oostende, wat overeenstemt met 51% van de totale aanvoer (+1%). In Nieuwpoort werden 13 ton visproducten aangevoerd.

De aanvoer van demersale vissoorten bedroeg 764 ton, wat goed is voor 92% van het algemeen totaal.

De aanvoer van schol daalde met 14% tot 95 ton en de aanvoer van tong kende een stijging met 5% tot 188 ton. De aanvoer van kabeljauw steeg met 617% tot 20 ton en de aanvoer van garnaal daalde tot 8 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	40	+47%	Bot	16	-25%
Steenbolk	6	+44%	RodePoon	8	-32%
Griet	10	+52%	Schol	95	-14%
Kabeljauw	20	+617%	Garnaal	8	-25%
Schar	9	+15%	Langoustines	12	-22%
Schelvis	28	+110%	Sint-Jacobsschelpen	17	-33%
Heek	7	+8%	Garnaal	8	-25%
Tongschar	39	+23%			
Schartong	50	+53%			
Rog	130	+25%			
Tong	188	+5%			
Hondshaai	40	+31%			
Tarbot	19	sq			
Wijting	9	+49%			
Inktvissen	14	+13%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 5,39 miljoen euro, een stijging met 25% t.o.v. mei 2021.

De besomming voor tong steeg met 56% van 2,62 miljoen euro in mei vorig jaar tot 3,23 miljoen euro dit jaar. Tong was dus goed voor 60% van de totale besomming (-1%).

Andere voorname stijgers waren kabeljauw (€ 64.000, +567%) en zeeduivel (€ 353.000 +47%).

Enkel langoustines noteerden een dalende aanvoerwaarde van € 8.000 door de mindere aanvoer.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in mei 6,51 euro/kg, een toename met 9%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde prijs 6,53 euro/kg (+15%) en in Oostende werd gemiddeld 6,47 euro/kg betaald (+1%). De visserij-producten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 7,02 euro/kg op (+24%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten steeg met 7% tot 6,61 euro/kg. Voor kabeljauw werd 7% minder betaald: 3,21 euro/kg.

De prijs voor schol steeg met 30% tot 2,81 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,22 (+12%); 3,89 (+26%); 3,13 (+51%) en 2,25 (+19%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een gemiddelde prijsstijging met 18% tot 17,17 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Mei 2021	Mei 2022	Evolutie
1	19,70	24,56	+25%
2	19,92	22,84	+14%
3	16,98	16,93	-0,5%
4	14,91	15,48	+4%
5	10,26	14,42	+40%
Totaal	14,60	17,17	+18%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	8,89	sq	Kabeljauw	3,21	-7%
Steenbolk	0,88	+160%	Schelvis	1,07	-1%
Griet	11,48	+9%	Schartong	1,08	-3%
Schar	0,51	+47%	Rog	2,06	-21%
Bot	0,92	+142%	Hondshaai	0,24	-65%
Rode Poon	2,61	+61%			
Tongschar	3,56	+47%			
Schol	2,81	+30%			
Tong	17,17	+18%			
Tarbot	14,14	+25%			
Wijting	1,52	+38%			
Garnaal	10,95	+62%			
Langoustines	10,11	+19%			
Zeekat	4,47	+17%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek mei 2021-2022

	05/2021			05/2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	681	1.023	1,50	746	1.267	1,70
BLONDE ROG	59.404	176.056	2,96	73.079	176.143	2,41
BOT	21.580	8.137	0,38	16.230	14.882	0,92
DUNLIPHARDER	5	3	0,50	34	51	1,51
ENGELSE POON	2.609	1.701	0,65	6.196	5.538	0,89
GEVLEKTE ROG	123	292	2,37			
GRIET	6.331	66.386	10,49	9.696	111.313	11,48
HAAIEN ALGEMEEN	1.643	592	0,36	1.442	309	0,21
HEEK	6.132	9.702	1,58	6.602	16.187	2,45
HEILBOT	83	1.027	12,37	425	5.944	13,98
HONDShAAI	27.904	21.252	0,76	40.054	9.696	0,24
HONDSTONG	2.332	4.299	1,84	4.364	4.575	1,05
KABELJAUW	2.798	9.662	3,45	20.059	64.444	3,21
KATHAAI	2.963	1.737	0,59	6.119	2.796	0,46
KONGERAAL	751	999	1,33	1.413	1.474	1,04
KOOLVIS	21	28	1,33	1.225	1.782	1,45
LENG	878	2.040	2,32	1.491	3.535	2,37
LIPVissen	60	17	0,28	89	68	0,77
MUL	8.137	33.823	4,16	7.440	42.968	5,78
PALING	2	16	7,86	5	50	9,91
PIETERMAN	2.019	4.956	2,45	1.205	3.880	3,22
POLLACK	416	1.462	3,52	791	4.068	5,14
RODE POON	11.986	19.416	1,62	8.136	21.263	2,61
ROGGEN ALGEMEEN	486	58	0,12	6	0	0,02
SCHAR	7.651	2.673	0,35	8.805	4.534	0,51
SCHARTONG	32.511	36.015	1,11	49.695	53.825	1,08
SCHELVIS	13.282	14.309	1,08	27.944	30.024	1,07
SCHOL	109.942	236.443	2,15	94.605	266.185	2,81
STEENBOLK	3.410	1.412	0,41	5.946	5.208	0,88
STEKELROG	43.772	93.067	2,13	57.204	92.010	1,61
TARBOT	19.227	218.328	11,36	19.278	272.526	14,14
TONG	176.675	2.622.442	14,84	188.345	3.234.485	17,17
TONGSCHAR	32.181	77.796	2,42	39.364	140.200	3,56
TORSK				4	1	0,25
WIJTING	6.178	6.817	1,10	9.185	13.971	1,52
ZANDTONG	805	7.155	8,89	1.292	16.122	12,48
ZEEBAARS	2.950	35.180	11,92	2.193	29.613	13,50
ZEEDUIVEL	27.074	239.964	8,86	39.635	352.404	8,89
ZEEWOLF	41	160	3,90	9.312	20.372	2,19
ZONNEVIS	5.720	38.316	6,70	3.217	23.975	7,45
ZWARTE POON	1.584	350	0,22	1.153	346	0,30
ZWARTE ZEEBRASEM	73	51	0,70	80	129	1,62
TOTAAL DEMERSAAL	642.415	3.995.161	6,22	764.102	5.048.163	6,61
Pelagisch						
ATLANTISCHE ZALM	1	8	8,16	2	26	13,01
GEEP	1	1	0,59			
GOUDBRASEM				2	12	5,80
HARING	14	6	0,43	2	4	1,92
HORSMAKREEL	601	156	0,26	1.384	407	0,29
MAKREEL	220	730	3,32	2.024	3.950	1,95
SARDINE				199	528	2,65
TOTAAL PELAGISCH	837	901	1,08	3.612	4.926	1,36
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALDIEREN	747	2.280	3,05	724	750	1,04
GARNAAL	10.684	72.332	6,77	8.049	88.152	10,95
LANGOUSTINE	14.940	126.367	8,46	11.703	118.326	10,11
NOORDZEEKRAB	3.137	20.498	6,53	3.617	22.890	6,33
ZEEKREEFT	56	666	11,89	236	3.842	16,31
TOTAAL SCHAALDIEREN	29.564	222.144	7,51	24.328	233.961	9,62
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	6.036	9.151	1,52	9.291	19.427	2,09
PIJLINKTVISSEN	146	833	5,70	482	5.811	12,07
SINT-JACOBSSCHELP	25.018	42.877	1,71	16.821	50.726	3,02
WULK	2.075	1.916	0,92	5.210	4.374	0,84
ZEEKAT	5.989	23.111	3,86	4.087	18.260	4,47
TOTAAL WEEKDIEREN	39.264	77.889	1,98	35.890	98.598	2,75
EINDTOTAAL	712.080	4.296.095	6,03	827.932	5.385.648	6,50

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

	2021			2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	3.206	4.936	1,54	3.359	6.368	1,90
BLONDE ROG	192.532	625.432	3,25	261.059	843.038	3,23
BOT	100.181	39.840	0,40	62.866	50.913	0,81
DUNLIPHARDER	16	16	1,01	36	53	1,48
ENGELSE POON	205.510	181.960	0,89	243.192	179.343	0,74
GEEP	1	1	0,59			
GEVLEKTE ROG	123	292	2,37	1.280	2.553	1,99
GRIET	66.846	528.920	7,91	62.452	795.845	12,74
HAAIEN ALGEMEEN	3.761	1.894	0,50	2.733	906	0,33
HEEK	23.276	35.617	1,53	21.384	52.779	2,47
HEILBOT	716	6.793	9,49	436	6.133	14,06
HONDSHAAL	183.218	119.698	0,65	240.399	90.245	0,38
HONDSTONG	15.747	24.599	1,56	22.922	28.525	1,24
KABELJAUW	55.330	146.683	2,65	28.271	98.669	3,49
KATHAAL	13.182	9.381	0,71	14.671	8.840	0,60
KONGERAAL	22.441	15.993	0,71	19.927	18.485	0,93
KOOLVIS	3.699	5.088	1,38	1.301	1.896	1,46
LENG	8.996	18.403	2,05	6.337	16.147	2,55
LIPVISSSEN	1.221	545	0,45	1.339	794	0,59
MUL	48.185	234.949	4,88	42.813	267.796	6,26
PALING	5	33	7,28	11	103	9,77
PIETERMAN	6.747	17.915	2,66	10.940	32.235	2,95
POLLACK	8.542	30.516	3,57	5.595	27.461	4,91
RODE POON	225.440	306.199	1,36	226.944	316.564	1,39
ROGGEN ALGEMEEN	1.817	351	0,19	537	134	0,25
SCHAR	51.003	26.784	0,53	49.745	42.034	0,84
SCHARTONG	91.558	150.514	1,64	135.119	205.981	1,52
SCHELVIS	59.211	68.316	1,15	73.302	98.378	1,34
SCHOL	650.281	1.217.613	1,87	515.106	1.274.574	2,47
STEENBOLK	134.104	56.687	0,42	163.582	99.218	0,61
STEKELROG	149.776	369.262	2,47	215.236	493.929	2,29
TARBOT	74.523	833.510	11,18	62.515	1.073.383	17,17
TONG	962.747	10.192.151	10,59	967.005	15.635.712	16,17
TONGSCHAR	162.009	491.529	3,03	167.278	713.949	4,27
TORSK	15	4	0,25	78	22	0,28
WIJTING	98.521	96.870	0,98	83.904	100.228	1,19
ZANDROG	264	921	3,49			
ZANDTONG	12.039	68.263	5,67	17.515	166.298	9,49
ZEEBAARS	9.036	85.545	9,47	10.187	116.058	11,39
ZEEUWIVEL	174.610	1.514.628	8,67	187.012	1.928.410	10,31
ZEEWOLF	1.975	5.770	2,92	9.312	20.372	2,19
ZONNEVIS	11.574	83.519	7,22	9.112	69.827	7,66
ZWARTE POON	8.969	2.285	0,25	2.729	685	0,25
ZWARTE ZEEBRASEM	7.839	5.398	0,69	3.849	4.556	1,18
TOTAAL DEMERSAAL	3.850.786	17.625.627	4,58	3.953.686	24.889.634	6,30
Pelagisch						
ATLANTISCHE ZALM	9	70	7,82	28	259	9,27
GOUDBRASEM				14	38	2,83
HARING	7.242	2.184	0,30	10.553	5.068	0,48
HORSMAKRELEN	15.234	7.212	0,47	6.997	4.145	0,59
MAKREEL	6.608	11.242	1,70	18.597	27.400	1,47
SARDINE	469	547	1,17	854	2.140	2,51
SPROT	338	600	1,78	620	1.175	1,90
TOTAAL PELAGISCH	29.900	21.856	0,73	37.663	40.226	1,07
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALDIEREN	5.724	14.117	2,47	5.977	7.508	1,26
GARNAAL	32.154	231.960	7,21	26.057	253.862	9,74
LANGOUSTINE	53.768	418.042	7,77	34.135	332.985	9,76
NOORDZEEKRAB	8.392	67.856	8,09	9.937	76.001	7,65
ZEEKREEFT	181	2.163	11,97	861	16.060	18,65
TOTAAL SCHAALDIEREN	100.218	734.139	7,33	76.967	686.415	8,92
Weekdieren						
INKTVISSEN				8	24	2,97
OCTOPUSSEN	34.238	45.176	1,32	43.789	84.920	1,94
PIJLINKTVISSEN	48.221	335.978	6,97	76.931	601.566	7,82
SINT-JACOBSSCHELP	226.848	308.606	1,36	262.419	713.663	2,72
WULK	21.486	17.551	0,82	40.109	26.628	0,66
ZEEKAT	441.082	1.369.296	3,10	659.877	2.709.402	4,11
TOTAAL WEEKDIEREN	771.875	2.076.608	2,69	1.083.132	4.136.203	3,82
EINDTOTAAL	4.752.779	20.458.230	4,30	5.151.448	29.752.478	5,78

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Proclamatie Maritiem Instituut Mercator

Op maandag 27 juni vond in het Maritiem Instituut Mercator (MIM) de proclamatie van de laatstejaarsstudenten plaats. Op klokslag zes uur nam directrice Annick Dewaele het woord en dankte de opgekomen gasten voor hun aanwezigheid. Na een onderbreking van twee jaar was de directrice verheugd dat de proclamatie van de lichting 2022 terug live kon doorgaan op school.

Onder de gasten waren er familieleden van de afgestudeerden, lerarenkorps & personeel van het MIM en afgevaardigden uit de maritieme sector, waaronder ook een delegatie van de Rederscentrale. Directrice Annick Dewaele focuste zich tijdens de opening van haar speech op het unieke en de authenticiteit van het MIM, een school waar jongeren een eigen koers kunnen varen – mede dankzij een nauwe samenwerking met de sector die de jongeren een realistische kijk op het toekomstig werkveld meegeeft – en waar ze verbonden worden door éénzelfde passie: ‘de zee’. Het lerarenkorps zet zich dagelijks in om de leerlingen te begeleiden en de nodige groeikansen te geven om een succesvolle loopbaan aan te vatten.

Tijdens de geïntegreerde proef werd door de jury vol lof gesproken over het enthousiasme en de vakkennis bij de afgestudeerden. Het is dan ook niet verwonderlijk dat velen onder hen reeds een jobaanbieding ontvingen. De maritieme wereld blijft één van de belangrijkste sectoren in de wereldeconomie en vraagt om gekwalificeerd personeel.

In totaal studeerden dit studiejaar vier leerlingen af die hun diploma secundair onderwijs en een getuigschrift voor de zeevisserij behaalden. De laureaten zijn Jelle

Compernelle en Mike Corveleyn (secundair onderwijs en roerganger); beiden zijn respectievelijk aangemonsterd aan boord van de Z.483 Jasmine en de Z.526 Vaya Con Dios. Noah Dialinas (secundair onderwijs, roerganger en motorist 221 kW) is aangemonsterd aan boord van de Z.91. Noah heeft alvast de ambitie om deel te nemen aan de volgende cursus motorist 750 kW. Tot slot was er Nicky Van Daele die alle mogelijke diploma's behaalde (secundair onderwijs, roerganger, schipper beperkt vaargebied en motorist 221 kW). Momenteel vaart Nicky op de Z.431 Alles Wisselt.



MV ■

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vebatrans
p. 4 Besox
p. 4 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 6 Radio Holland
p. 6 Scheepsherstellingen Ketels
p. 6 Van Eygen brandstoffen
p. 8 Maaskant
p. 8 BMT
p. 8 Padmos
p. 10 VVC Equipment
p. 10 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

p. 12 DB Matic
p. 12 Crevits Rederij
p. 16 Gardec
p. 16 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 22 Kramer machines
p. 22 Marelec
p. 22 KI-BO
p. 23 De Boer Marine

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



Z-548 Flamingo op Mobil smeermiddelen



Z.548 Flamingo | ABC 942 kw Mobilgard ADL 30 | Mobilgrease XHP 222

Situatie

Begin 2022 koos reder Gwenny Vlaeminck van Z.548 Flamingo ervoor om de ABC motor van 2010 over te schakelen naar onze premiumolie Mobilgard ADL 30. Voordien werd met een standaard SAE 30 motorolie gewerkt.

Het gebruikte standaard EP2 smeervet werd eveneens vervangen door onze Mobilgrease XHP 222.

Aanbevelingen

- Mobilgard ADL 30 is een extra high performance, monograde motorolie speciaal geformuleerd voor verhoogde verversingsintervallen in zwaarbelaste dieselmotoren in de scheepvaart.

- Mobilgrease XHP 222 is een uitstekend lithium-complex smeervet met een superieure weerstand tegen de wegwassende werking van water en een uitmuntende bescherming.

Resultaat en voordelen

Dankzij de Mobilgard ADL 30 en Mobil Serv Lubricant Analysis opvolging zal het smeerinterval significant opgetrokken kunnen worden. Onder andere O.33 – Marbi en Z.279 – Ramblers toonden ons dat de olieconditie uitstekend blijft en metaalslijtagedelen niet stijgen tijdens langere intervallen zodat de motor perfect beschermd zal blijven. Dit zal een significantie besparing met zich meebrengen.

Het overschakelen naar Mobilgrease XHP 222 zal voor een verdubbeling van het smeerinterval zorgen. Door een betere smering zal ook de levensduur van de gesmeerde onderdelen een pak verlengd worden.



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00