

Rederscentrale

Informatieblad JUNI 2022



Noodzaak tot energietransitie

BLUE ANGEL
ZEEBRUGGE

58
56
54
52



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JUNI 2022

INHOUD

Energietransitie binnen de visserijsector	3
Algemene vergaderingen Rederscentrale	5
EAPO Members Meeting	7
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	13
Quotaruiten 2022	13
Stand der vangsten	14
Innoverend vissen	16
Testreizen aanlandingen Britse havens	19
Ontwikkelingen garnalenvisserij	21
Vissershuldes	23
Marktsituatie in de zeevisserij	24
Herschikking binnen de Vlaamse regering	28



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIFIEK PRODUCT?
WIJZIGT UZELFST CONTACT OP
DAN HELPEN WIJ U ERNAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

Energietransitie binnen de visserijsector

Als gevolg van de coronacrisis en het Russisch-Oekraïense conflict heerst er zowel in Europa als in de rest van de wereld een energiecrisis waardoor de grondstofprijzen de hoogte in worden gejaagd. Rederijen moeten dus zeer zuinig omspringen met onder andere brandstofverbruik. Zowel op Vlaams als Europees niveau wordt nagedacht over mogelijke alternatieven die minder milieu-impact met zich meebrengen en bijdragen aan de doelstellingen van de Europese Green Deal.

Brandstofprijzen

De olieprijs op de internationale markt hebben begin juni een hoogtepunt bereikt na een akkoord tussen Europese leiders om de import van Russische olie te verbieden. Het gaat in eerste instantie om een embargo op olie die via zee wordt ingevoerd waardoor twee derde van alle Russische invoer gebannen wordt. Daarnaast is er een Pools-Duits importverbod waardoor tegen eind dit jaar alles samen meer dan 90 % van de Russische olie van de markt gehaald wordt. Deze evolutie is allesbehalve gunstig nieuws voor de kostprijzevolutie van de brandstof in de visserijsector. Brandstofprijzen zijn van begin juni rond één euro per liter verder geëvolueerd naar rond 1,15 euro per liter halverwege juni, wat de mogelijkheden voor vissersvaartuigen om een zeereis kostendekkend af te sluiten nog verder inperkt.

De aanhoudende hoge brandstofprijzen hebben dus een gevoelige impact op de rentabiliteit van de Vlaamse rederijen. Zaakvoerders van die rederijen vragen in deze omstandigheden aan hun boekhouders om de evolutie van de bedrijfsresultaten van nog nabij op te volgen. Uit analyse van een accountant die heel wat vakkennis heeft in visserijdossiers, komen volgende bevindingen naar voor. De gasolieprijzen zijn reeds in 2021 beginnen stijgen, maar de visprijzen stegen gestaag mee, wat tot een gedeeltelijke compensatie leidde. Als indicatie wordt steeds gekeken naar het percentage van de besomming die besteed wordt aan brandstofverbruik en het percentage voor de bemanningsverloning. De loonuitgaven zijn dus ook een zeer variabele kostfactor die logischerwijze procentueel status quo blijft tegenover de besomming, aangezien de lonen berekend worden op de volledig besomming zonder aftrek.

Het effect van de stijgende brandstofprijzen heeft de reder niet in handen en er kan enkel gehoopt worden dat de markt voor de aangevoerde visserijproducten mogelijkheden biedt om de productiekosten enigszins te compenseren. Op basis van een gemiddelde gasolieprijs van 0,79 euro per liter over de eerste vier maanden van 2022 is er de vaststelling dat het percentage van de besomming dat besteed moet worden aan gasolie met ongeveer 20 % gestegen is tegenover 2021 en in sommige gevallen zelfs tot 70 % ten opzichte van 2020. Voor de eerste vier maanden van 2022 worden gemiddelden tussen de 25 en 28 % van de besomming genoteerd die gespendeerd worden aan brandstof.

Maar er zijn nog andere factoren die een grote invloed hebben op het rendement van de vloot zoals de stijging van kosten voor (onderdelen van) vistuigen en technische installaties. De crisissomstandigheden leiden tot dreigende schaarste van onder andere kettingen en de leveringstermijnen van diverse benodigdheden zijn veel langer geworden. Tal van toeleveranciers hebben hun uurlozen en de prijs van hun materialen geïndexeerd waardoor ook reparatiewerken aan boord een forse meerkost betekenen. Deze evaluatie is dus gebeurd op basis van de gasolieprijs in de eerste vier maanden van 2022, maar de impact van de Oekraïne-crisis liet zich nog niet ten volle voelen, met een brandstofprijs die inmiddels met nog 50 % is gestegen.

Europese ontwikkelingen

Binnen de Europese Commissie werden de voorbije weken mogelijkheden gecreëerd waardoor lidstaten steun kunnen uitkeren aan rederijen in het kader van de brandstofcrisis. De Europese Commissie heeft bevestigd dat de huidige crisis aanzien kan worden als een uitzonderlijke gebeurtenis die een aanzienlijke verstoring van de markten teweegbrengt. Hierdoor kan artikel 26 binnen het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) geactiveerd worden. In het huidige fonds (EFMZV) is er nog geen dergelijke mogelijkheid, maar de Europese Commissie heeft een wetsvoorstel ingediend om dit aan te passen. Wanneer de Europese Raad en het Europees Parlement die hebben goedgekeurd, zullen ook overblijvende middelen uit dat fonds gebruikt kunnen worden voor de crisisaanpak. Een derde maatregel vanuit Europa is een aanpassing van de staatssteunregels voor visserij, waardoor een lidstaat een bedrijf 35.000 euro steun kan geven voor de aanpak van de crisissituatie zonder goedkeuring te moeten vragen aan de Europese Commissie.

In Vlaanderen wordt nu bekeken op welke manier de 600.000 euro voorgesteld door de minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, het snelst onder de rederijen kan worden verdeeld. De minister hoopt op een akkoord over het systeem binnen de Vlaamse regering voor het zomerreces.

De Europese Commissie beseft dus dat steun voor de visserijsector noodzakelijk is omwille van de energie- en grondstoffencrisis, maar dit is niet haar enige prioriteit. Er wordt daarbij niet afgeweken van de Green Deal-doelstelling om de klimaatverandering aan te pakken. Concreet



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

moet Europa in 2030 de CO₂-uitstoot met 55 % terugbrengen ten opzichte van 1990 en in 2050 zou Europa het eerste klimaat-neutrale continent moeten worden. Daarbij presenteerde de Commissie een enorm pakket aan maatregelen (genaamd 'Fit for 55') waarmee deze doelstelling behaald moet worden.

Ook de visserijsector zal de dans niet ontspringen. Op 29 april 2022 vond een vergadering plaats tussen de Europese Commissie en de adviesraden onder het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) waarbij visserijvertegenwoordigers en andere stakeholders opgeroepen werden om samen na te denken over mogelijkheden voor energietransitie. Wel is de Commissie zich ervan bewust dat er nog heel wat uitdagingen zijn en de scheepsvaart nog niet klaar is voor een volledige ingebruikname van alternatieve brandstoffen zoals waterstof of elektriciteit. Als er echter revolutionaire technieken gevonden worden, dan worden twee vliegen in één klap gevangen en kunnen we naast oplossingen voor de energiecrisis ook stappen zetten richting het terugschroeven van de CO₂-uitstoot.

Ook binnen de EBFA – de Europese Bodemvisserijalliantie – zijn brandstofbesparing en energietransitie belangrijke aandachtspunten. De kans bestaat dat de Europese Commissie via haar aangekondigde actieplan ter bescherming van de visbestanden en het mariene ecosysteem, beperkingen zal opleggen inzake het gebruik van actieve bodemvistuigen. De EBFA is zinnens om op basis van wetenschappelijke data aan te tonen dat quasi alle brandstofbesparende maatregelen die voorhanden zijn, reeds geïmplementeerd worden binnen de Europese vissersvloeten.

Daarnaast is het cruciaal dat de visserij-industrie een langetermijnplanning kan voorleggen omtrent het omschakelen naar alternatieve brandstoffen. Dit kadert perfect binnen de doelstellingen die de Green Deal naar voren schuift. Op dinsdag 31 mei 2022 vond de maandelijkse Algemene Vergadering van de EBFA plaats. Dit thema kwam niet in detail aan bod, maar algemeen werd wel overeengekomen dat de komende weken gewerkt zal worden aan een communicatieplan waarbij de EBFA proactief zal com-

municeren naar beleidsmakers en stakeholders over de reële ontwikkelingen rond bodemvisserij, onderbouwd via wetenschappelijke rapporten. Energie-efficiëntie zal hier ongetwijfeld deel van uitmaken.

Vlaamse initiatieven

Ook in Vlaanderen beseffen zowel overheden als de sector zelf dat de brandstofcrisis nog langere tijd kan aanslepen en we in het kader van de Green Deal een voortrekkersrol kunnen opnemen inzake energietransitie. De grote uitdaging houdt in om schepen jaar na jaar uitstoot-efficiënter te maken om te blijven voldoen aan de emissiereductieregels.

Aangezien koolstofneutrale brandstoffen nog niet in de handel verkrijgbaar zijn, zijn de enige opties om deze doelstellingen voor decarbonisatie op korte termijn te bereiken, operationele optimalisaties. Maar de moeilijkheid is dat je niet kunt managen wat je niet kunt meten. Binnen de Task Force onder het Convenant 'Op koers naar Duurzaamheid' werd door ILVO aangegeven dat het Gentse bedrijf Toqua een manier vond om scheepsprestaties te modelleren die alle secundaire factoren zoals golven, wind, stroming, diepgang etc. compenseren. Op dit moment werken ILVO, de provincie West-Vlaanderen en Toqua een projectvoorstel uit om het model aan te passen aan de noden van de Vlaamse visserijsector. Dit model zou zowel op individueel vaartuigniveau als op vlootniveau relevante informatie kunnen genereren wat kan bijdragen aan de decarbonisatie van de Belgische vissersvloot.

Daarnaast werd binnen de Task Force overeengekomen dat in de maand november een studiedag omtrent energietransitie zal plaatsvinden. Zowel vissers, wetenschappers, beleidsmakers als scheepsbouwers zullen bij elkaar gebracht worden om er te discussiëren over welke alternatieve energievoorzieningen mogelijk zijn om de toekomst van onze visserijsector te garanderen. De ambities binnen het Europees plan 'Fit for 55' worden uiteraard meegenomen als basis van deze discussie.

EB/SM/MV ■

Algemene vergaderingen Rederscentrale

Op woensdag 1 juni 2022 vonden de Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale CVBA (producentenorganisatie) en de Rederscentrale VZW (beroepsvereniging) plaats. Voor de leden die niet aanwezig konden zijn, volgt hieronder een beknopte samenvatting van de belangrijkste besproken items.

Na twee jaar van coronamaatregelen, konden de Algemene Vergaderingen opnieuw zoals gebruikelijk doorgaan op de maatschappelijke zetel van de Rederscentrale te Oostende

Onder het voorzitterschap van Geert de Groote werd de vergadering geopend met het overlopen van het jaarver-

slag 2021. In dit verslag vinden onze leden een jaaroverzicht waarin directeur Emiel Brouckaert terugblijkt op de successen en uitdagingen die de Rederscentrale en de Vlaamse visserijsector kenden in het tweede "corona-jaar" op rij. Het jaarverslag omvat tevens een overzicht van de activiteiten van de vennootschap. Verder worden evolutie-tabellen meegegeven over de aanvoer sinds 1975, de aan-



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



VLAAMSE VISVEILING nv
ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be

31 december v/h jaar	Aantal vaartuigen	Totaal GT	Totaal kW
1950	457	26.341	44.426
1960	415	28.999	55.481
1970	332	31.185	74.160
1980	208	21.122	62.915
1990	201	25.498	77.102
1995	155	23.031	65.965
2000	127	23.054	63.502
2005	120	22.584	65.422
2006	107	20.035	60.190
2007	102	19.292	60.620
2008	100	19.007	60.620
2009	89	16.048	51.590
2010	89	15.812	51.198
2011	86	15.326	49.135
2012	83	15.053	47.554
2013	80	14.645	46.525
2014	79	14.556	46.289
2015	76	14.072	45.327
2016	72	13.855	45.051
2017	71	13.712	45.051
2018	68	12.898	42.670
2019	68	12.914	42.808
2020	64	12.478	41.229
2021	64	13.689	43.629

Bron: Dienst Visserij

voorwaarden sinds 1975 en de vloottoestand sinds 1950. Uit onderstaande tabel met betrekking tot de capaciteitsolutie, blijkt dat er op 31 december 2021 nog 64 Belgische vissersvaartuigen waren. De boomkor, zo goed als altijd in een aangepaste versie, was nog steeds het meest gebruikte vistuig binnen de Belgische zeevisserij.

Tevens worden in het jaarverslag de aanvoerhoeveelheid en -waarde van de laatste drie jaar in de Belgische havens weergegeven. Het hoofdstuk daarna is een overzicht van de marktsituatie 2021.

De jaarcijfers werden voorgelezen, toegelicht en vervolgens goedgekeurd met eenparigheid van stemmen. Daarna werd er beslist om de redersbijdragen niet aan te passen maar toch de mogelijkheid open te laten om de Raad van Bestuur de toestand te laten evalueren gedurende het tweede semester van 2022 en alleen indien het nodig zou blijken een aanpassing vanaf 1 januari 2023 te laten doorvoeren. Tevens werd kwijting verleend aan de bestuurders voor het dienstjaar 2021.

Leden die de Algemene Vergaderingen niet hebben kunnen bijwonen, kunnen kopieën van de jaarverslagen bekomen op het secretariaat van de Rederscentrale.

Ook in 2022 blijft een Rederscentrale-vertegenwoordiging op alle beleidsniveaus – Europees, federaal, regionaal, provinciaal en gemeentelijk – van groot belang. Met onder meer de gevolgen van de oorlog in Oekraïne, de nasleep van de coronacrisis, de Brexit Adjustment Reserve (BAR), visserijcontroles, de Europese Green Deal, de kritiek op bodemvisserij etc. heeft het team van medewerkers en partners onder sturing van de bestuursleden het komende jaar heel wat werk voor de boeg om zoals steeds verder te streven naar een succesvolle, duurzame Belgische visserijsector.

ZB ■

EAPO Members Meeting

Op 10 juni 2022 organiseerde de Commissie een belangrijk stakeholder event over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Ter voorbereiding van onder meer dit belangrijke evenement, vond op donderdag 9 juni 2022 in Brussel een ledenvergadering plaats van de Europese Associatie van Procentenorganisaties in de Visserij (EAPO). Het EAPO-secretariaat dat verzorgd wordt door de Rederscentrale, stond in voor de organisatie.

EAPO Policy Officer

De ledenvergadering werd ingeleid door voorzitter Esben Sverdrup Jensen. Nadat hij de leden had verwelkomd, introduceerde de voorzitter dhr. Paul Thomas, de kersverse EAPO Policy Officer. Nadat dhr. Guillaume Carruel in maart 2021 zijn EAPO-positie inruilde voor een nieuwe profes-

sionele uitdaging, werd een selectieprocedure opgestart voor de aanwerving van een nieuwe Policy Officer. Paul Thomas vervoegde op 1 juni 2022 het EAPO-team en heeft een masterdiploma in visserijwetenschappen. Hij heeft de Franse nationaliteit en woont momenteel in Parijs, maar zal op regelmatige basis afreizen naar Brussel waar EAPO

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

tevens een kantoor heeft. De hoofdtaak van de Policy Officer bestaan voornamelijk uit de opvolging van Europese beleidszaken. Het EAPO-secretariaat blijft gevestigd bij de Rederscentrale in Oostende en coördineert de taken van de Policy Officer.

De ledenvergadering was de kans bij uitstek voor Paul Thomas om reeds kennis te maken met enkele leden. De bedoeling is dat hij samen met de individuele leden werkt aan het bereiken van de doelstelling om EAPO op de kaart te zetten bij de Europese instanties als expert in zaken die de producentenorganisaties in de visserij aanbelangen.



Paul Thomas, EAPO Policy Officer

EU Domestic Advisory Group (DAG)

Na brexit werden er zowel langs Europese en Britse zijde nieuwe structuren ontwikkeld om de implementatie van het nieuwe handels- en samenwerkingsakkoord (Trade and Cooperation Agreement - TCA) vlot te laten verlopen. Eén van de adviesorganen die de Europese Commissie hierin bijstaat, is de TCA Domestic Advisory Group (DAG). Deze DAG focust zich voornamelijk op het handelsaspect van het akkoord. Er zijn dertig leden, waarvan één landbouw en visserij vertegenwoordigt. Onder landbouw hebben zich negentien organisaties aangemeld en één voor visserij (EAPO) die door Dhr. Daniel Azevedo van COPA-COGECA in de DAG vertegenwoordigd worden. Daniel kwam op de EAPO Members Meeting toelichting geven bij het werk van deze DAG. De EAPO-leden achtten het werk van de DAG noodzakelijk, maar noteren dat de TCA DAG focust op de handelsactiviteiten omschreven in de TCA en dat het pure visserij-aspect best voor stakeholderadvies op bestaande structuren rekent, zoals de AC's.



Esben Sverdrup-Jensen, EAPO-voorzitter en DAG-lid Daniel Azevedo

EBFA

Heel wat EAPO-leden, zo ook Rederscentrale, zijn op individuele basis lid van de recent opgerichte Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA). EBFA presenteert de realiteit van bodemvisserij in heel Europa en verdedigt het

gebruik van actief bodemvistuig als duurzame activiteit. EAPO vond het dan ook relevant om tijdens de Members Meeting de voorzitter van de alliantie, dhr. Iván López, een korte toelichting te laten geven bij de acties die EBFA de voorbije maanden reeds heeft ondernomen. Iván López benadrukte dat, hoewel EAPO geen officieel lid is van EBFA, het belangrijk is dat beide organisaties nauwe en open communicatielijnen blijven onderhouden.

Debat met vertegenwoordigers DG MARE

Traditiegetrouw nodigt EAPO voor haar ledenvergaderingen ook steeds vertegenwoordigers van de Europese Commissie uit voor een gedachtewisseling met de EAPO-leden. Dhr. Frangiscos Nikolian, Hoofd van Unit A4 van DG MARE en zijn collega's dhr. Christophe Vande Weyer en mevr. Laurène Jolly tekenden hiervoor present.

Frangiscos Nikolian stond uitgebreid stil bij de impact van de huidige crisis en gaf bijkomende uitleg bij het Europese steunpakket dat de Europese Commissie heeft mogelijk gemaakt voor gebruik door de EU-lidstaten. In het kader hiervan bekritiseerden de leden het voorstel van de Europese instanties om de fiscale vrijstelling op brandstof voor mariene transport af te schaffen.

Daarnaast waren de financiering van Productie- en Marketingplannen, de rol van de producentenorganisaties als hoeksteen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), de herziening van de controleverordening (camera-toezicht en weegprocedures) en het rapport inzake het GVB enkele van de onderwerpen die zorgden voor vruchtbare discussies met de DG MARE-vertegenwoordigers.

Stakeholder event

Overeenkomstig artikel 49 van het GVB, EU-Verordening 1380/2013, dient de Europese Commissie tegen 31 december 2022 verslag uit te brengen inzake de werking van het ervan. Hieraan werd een consultatieproces gekoppeld dat werd afgerond op vrijdag 10 juni 2022 met een hybride stakeholder-evenement in Brussel.

Zowel een Frans EAPO-lid als de EAPO-voorzitter werden gevraagd om een toelichting te geven of deel te nemen aan een debat tijdens dit evenement. Tijdens de ledenvergadering de voorgaande dag werd dan ook uitgebreid stilgestaan bij de voorbereiding van deze tussenkomsten. Zo werden de argumenten gestroomlijnd en werd er zo verzekerd dat alle leden het eens waren met de punten die voor de Europese visserijsector zouden worden aangekaart.

Algemeen is het EAPO-standpunt dat er meer dan een rapportering moet gebeuren met het GVB en dat er voor bepaalde elementen een volledige herziening noodzakelijk is. Een verslag over het 10 juni-event en hoe EAPO aan bod is gekomen, wordt gepland in de volgende editie van dit informatieblad



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

EAPO Marktenwerkgroep

Op 16 mei ging een Marktenwerkgroep van de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij door. Daar werd de EAPO-inbreng in de Marktenadviesraad (MAC) voorbereid. Er werd onder andere bekeken hoe het nieuwe Europese Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) kan bijdragen aan de financiering van de Productie- en Marketingplannen van de PO's. Een ander thema dat EAPO-opvolging vergt, is het werk dat aan de gang is in de Europese Commissie om de milieuoetafdruk van visserijproducten te definiëren. EAPO houdt in de gaten dat de PEFCR (Product Environmental Footprint Categorisation Rules) voor die producten geen onterechte classificatie met zich meebrengt.

Zoals op alle vergaderingen kon ook hier de Oekraïne-crisis niet over het hoofd worden gezien. De contacten met de Europese Commissie hebben tot mogelijke maatregelen voor de lidstaten geleid, maar EAPO overlegt verder over bijkomende, rechtstreekse Europese tussenkomsten. Andere onderwerpen op deze werkgroep waren de rapportering door de Commissie over de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO), taxonomie van de visserijsector (impact op de kredietwaardigheid bij banken), marktstandaarden (minimum-afmetingen, kwaliteit en Commissie-initiatief om duurzaamheid daaraan te koppelen) en handelsakkoorden met derde landen.

Monitoringcomité

De enige erkende producentenorganisatie in Vlaanderen voor de visserij, Rederscentrale, heeft een vertegenwoordiging in het Belgische monitoringcomité van het aflopende Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV). Op 19 mei was er de veertiende bijeenkomst. Agendapunten waren de implementatie van het fonds in Vlaanderen en Wallonië, het jaarverslag 2021 en een vooruitblik op het EFMZVA, waarvoor het Belgisch Operationeel Programma nog in uitwerking is. De aanwezige vertegenwoordigers van de Europese Commissie gaven toelichting hoe de EU de toepassing van beide fondsen ziet voor aanpak van de gevolgen van de Oekraïne-crisis voor de visserij. Ook de mogelijkheden onder de staatssteunregels kwamen aan bod.

NSAC/NWWAC Social Aspects FG

Op maandag 23 mei vond een gezamenlijke focusgroep Social Aspects van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden plaats. Tijdens de meeting werd een toelichting gegeven door Linette de Swart van Ecorys omtrent de evaluatie van de Europese richtlijn 97/70/EG tot instelling van een geharmoniseerde veiligheidsregeling voor vissersvaartuigen van 24 meter lang en meer. COWI, UPM en Ecorys voeren in opdracht van DG MOVE een evaluatie uit om na te gaan of de richtlijn haar doel-

stellingen heeft bereikt met name wat betreft het verbeteren van de veiligheid van vissersvaartuigen en het zorgen voor een gelijk speelveld, zonder afbreuk te doen aan de veiligheidsnormen en te voorzien in specifieke eisen voor specifieke regionale omstandigheden.

De studie is gestart in januari 2022 en heeft een looptijd van 1 jaar. Momenteel is er een stakeholder-enquête lopende. Daarnaast zullen er eveneens interviews plaatsvinden met visserijvertegenwoordigers, de politiek, scheepsbouwers en andere actoren uit de visserijsector. De Commissie zal eveneens waarschijnlijk een openbare raadpleging opzetten.

NWWAC Climate and Environment FG

Op diezelfde maandag vond eveneens een bijeenkomst van de Climate & Environment focusgroep onder de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) plaats. Onderwerp van deze meeting was de consultatie van de Europese Commissie 'Sustainable Food System Frameworkinitiative'. Dit initiatief biedt een voorstel voor wetgevend kader voor duurzame voedselsystemen. Dit is één van de hoofddoelstellingen van de Farm to Fork-strategie.

Het doel is om de transitie naar duurzame voedselsystemen te versnellen en gemakkelijker te maken. Het zal ook als kerndoelstelling hebben de beleidscoherentie op EU- en nationaal niveau te bevorderen, duurzaamheid in al het voedsel-gerelateerd beleid te integreren en de veerkracht van voedselsystemen te versterken. Gezien de algemene vragen in de questionnaire, die zich niet specifiek richten op visserij, beslisten de leden om een specifiek advies op te stellen betreffende bovenstaande consultatie.

NWWAC Technical Measures FG

Op maandag 30 mei vond een eerste bijeenkomst plaats van de nieuwe focusgroep van de NWWAC omtrent technische maatregelen in de Keltische Zee. De focusgroep werd opgericht naar aanleiding van een STECF-rapport. In dat rapport wordt onder andere voorgesteld om de visserij-inspanning op kabeljauw te verminderen, met inbegrip van een aantal sluitingen in de Keltische Zee. De leden van de NWWAC gaan nu een advies richten aan de Europese Commissie waarbij wordt aangegeven dat bij de beoordeling van het kabeljauwbestand in de Keltische Zee geen rekening werd gehouden met belangrijke kwesties zoals klimaatverandering en stijgende zeetemperaturen die de aanwezigheid van kabeljauw beïnvloeden. Daarom dringt de NWWAC aan op bijkomend ICES-onderzoek naar de toekomstige levensvatbaarheid van de kabeljauwvisserij in de Keltische Zee. Dit zou een geldige basis moeten bieden voor verdere aanbevelingen.

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



NIEUWPOORT 

Een andere kwestie die besproken werd en ook aan bod zal komen in het advies van de NWWAC, is de harmonisatie van technische maatregelen in het VK en de EU. Het valt op dat het VK geregeld nieuwe technische maatregelen in de Keltische Zee uitvaardigt, zonder afstemming met Europa. De NWWAC beveelt aan om hieromtrent een afsprakenkader te ontwikkelen, waardoor ook Europese visserijvertegenwoordigers steeds de kans kunnen krijgen

om hun visie naar voren te schuiven in geval van geplande maatregelen. Tot slot zal de focusgroep zich de komende maanden ook buigen over andere technische aspecten in de Keltische Zee, zoals de 'Raised Fishing Line' voor bordenvissers en het heekherstelplan.

EB/SM/JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Mei 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	13.459	94.477	7,02
Vlaamse Visveiling	814.709	5.294.236	6,50
TOTAAL	828.168	5.388.713	6,51

Quotaruiten 2022

België krijgt van Ierland

50 ton wijting 7b-k

Ierland krijgt van België

20 ton zeeduivel 6
15 ton zeeduivel 7
40 ton heek

België krijgt van Verenigd Koninkrijk

35 ton tong 7e

Verenigd Koninkrijk krijgt van België

105 ton zeeduivel 5b, 6, 12, 14

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	GEBIED	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	566	29,73	5,25
		7a	5	0,50	10,81
		7bc;7e-k;8;9;10	14	3,07	21,44
		7d	33	2,58	7,81
		Totaal	618	35,88	5,81
Schelvis		2a(VK);4	321	2,54	0,79
		7b-k,8,9,10	165	86,67	52,66
		7a	49	3,29	6,78
		Totaal	534	92,50	17,32
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	14	1,07	7,64
		7,8,9,10	3	0,53	17,67
		Totaal	17	1,60	9,41
Witte koolvis		7	265	5,19	1,96
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	265	5,19	1,96
Leng		4(EU&VK)	18	0,00	0,00
		6,7,8,9,10,12,14	61	5,86	9,59
		4(NW)	10	0,33	3,30
		Totaal	89	6,19	6,95
Wijting		2a(VK);4	460	26,44	5,75
		7a	2	1,04	52,25
		7b-k	147	93,53	63,63
		8	3	0,00	0,00
		Totaal	612	121,01	19,78
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.442	152,87	2,81
		7a	94	18,02	19,18
		7de	1.435	339,31	23,65
		7fg	376	72,99	19,41
		7hjk	34	1,51	4,50
		8	1	0,00	0,00
		Totaal	7.381	584,70	7,92
Tong		2,4(EU&VK)	1.297	84,19	6,49
		7a	531	191,84	36,13
		7d	715	396,55	55,44
		7e	116	44,25	38,23
		7fg	841	385,23	45,79
		7hjk	51	6,37	12,39
		8ab	204	0,00	0,00
		Totaal	3.755	1.108,43	29,52
Tarbot en griet		2a,4(EU&VK)	420	21,57	5,13

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	GEBIED	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %	
Rog		2a,4(EU&VK)	251	66,23	26,39	
		6ab,7a-c,7e-k	957	395,72	41,35	
		7d	202	104,00	51,49	
		8,9	10	0,00	0,00	
		Totaal	1.420	565,95	39,86	
Golfrog		7de	gesloten	gesloten	gesloten	
kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje		2a, 4(EU&VK)	392	5,08	1,30	
Andere soorten nozo		4(NW)	112	1,31	1,17	
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	169	31,21	18,50	
		5b;6,7,8abde	60	25,94	43,23	
		Totaal	229	57,15	24,99	
Sprot		2a,4(EU&VK)	6	0,79	13,17	
		7de	2	0,00	0,00	
		Totaal	8	0,79	10,53	
Horsmakreel		4bc,7d	13	8,65	67,96	
Heek		2a, 4(EU&VK)	31	0,12	0,38	
		4(NW)	17	0,12	0,71	
		5b;6,7,12,14	413	23,36	5,65	
		8abde	14	0,00	0,00	
		Totaal	476	23,60	4,96	
Zeeduivel		2a,4(EU&VK)	288	3,83	1,33	
		7	3.907	580,67	14,86	
		8abde	87	0,00	0,00	
		Totaal	4.282	584,50	13,65	
Schartong		2a,4(EU&VK)	9	0,12	1,37	
		7	608	216,37	35,60	
		8abde	46	0,00	0,00	
		Totaal	663	216,49	32,67	
Langoustine		2a,4(EU&VK)	1.361	85,77	6,30	
		7	5	1,10	22,69	
		8abde	1	0,00	0,00	
		Totaal	1.367	86,87	6,36	
Haring		4c,7d(≠Blackwater-bestand)	85	11,37	13,38	



Status van de vispopulaties in Europa

Enige verbetering, klimaatverandering is een dreiging

24/05/2022 Bron: Persbericht Ifremer

Tijdens het Franse voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie werkt Ifremer samen met het Franse Institut Agro, het Vlaamse Instituut voor Landbouw-, Visserij en Voedingsonderzoek ILVO en het Ierse Marine Institute om de toestand van vispopulaties te evalueren in Europa in 2022. Overbevissing mag dan afnemen, maar de verbetering is ongelijk van regio tot regio en de Europese doelstelling van 100 % duurzame visserij in 2020 is niet bereikt. Bovendien heeft de klimaatverandering onvermijdelijk gevolgen voor vissen: hun verspreiding is veranderd, hun voedsel is schaarser en hun groei wordt belemmerd. Klimaatverandering brengt een aantal uitdagingen met zich mee voor het beheer en behoud van hulpbronnen, en daarom zetten wetenschappers zich in om oplossingen te vinden.

OVERBEVISSING NEEMT AF IN EUROPA, MAAR DE VOORUITGANG IS ONGELIJK VAN REGIO NAAR REGIO

Het rapport uit 2022 van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij (WTECV) over de gezondheidstoestand van vissen in Europa bevestigt de trends die de afgelopen 20 jaar in de Atlantische Oceaan zijn waargenomen: de overbevissing neemt af. Maar dat is niet in alle regio's evenzeer het geval. En dus is, ondanks deze vooruitgang, de doelstelling van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid voor 100 % duurzame visserij in 2020 nog steeds niet gehaald.

Noordoost-Atlantische Oceaan: minder dan 30 % van de populaties wordt overbevist

In het noordoostelijk deel van de Atlantische Oceaan wordt 72 % van de vispopulaties niet overbevist. De visbiomassa is sinds 2007 voortdurend toegenomen en was in 2020 33 % groter dan aan het begin van de jaren 2000 voor de best gevolgde populaties. Voor minder goed opgevolgde populaties was dat meer dan 50 % groter.

Middellandse Zee: 86 % van de populaties worden overbevist

In de "Europese" Middellandse Zee blijft de situatie kritiek. Ondanks vage tekenen van verbetering in de afgelopen jaren, blijft de visserijdruk te hoog, bijna het dubbele van de streefwaarde die wordt aanbevolen voor beheer volgens het principe van maximale duurzame opbrengst. In totaal worden 29 van de 34 in het rapport geëvalueerde vispopulaties nog steeds als overbevist beschouwd (86 %). Veel andere soorten blijven slecht gevolgd en begrepen.

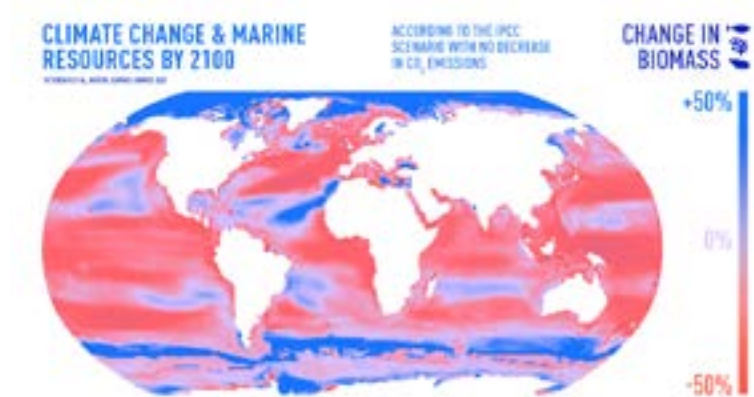


Visserijdruk overstijgt de doelstelling in de Middellandse Zee
(Bron: Report CFP Monitoring / STECF 2022)

POPULATIES VERSTOORD DOOR KLIMAATVERANDERING

Klimaatverandering heeft directe effecten op de mariene biodiversiteit: het verandert de verspreiding van soorten, vermindert hun beschikbare voedsel en belemmert hun groei.

Elk jaar absorbeert de oceaan tussen de 30 % en 40 % van de CO₂ die door menselijke activiteit in de atmosfeer vrijkomt. Deze overtollige CO₂ veroorzaakt verzuring van de oceaan, waardoor de concentratie van calciumcarbonaat in het water vermindert. Calciumcarbonaat is essentieel voor plankton, koralen, weekdieren en vele andere verkalkende mariene organismen die het gebruiken om hun schelpen of interne skeletten te bouwen.



CO₂-emissies verhogen ook de watertemperatuur, waardoor de vermenging van ondiepe en diepere oceaanalagen wordt beperkt. Dat vermindert de beschikbare zuurstof in het water en daardoor ook de hoeveelheid plankton. Plankton vormt de basis van de mariene voedselketen; minder plankton betekent minder voedsel en kleinere individuele vissen.

Met behulp van klimaatmodellen die door het IPCC zijn gemaakt, hebben wetenschappers vastgesteld dat tegen het einde van de eeuw de biomassa van zeedieren gemiddeld met 20 % zou kunnen zijn afgenomen.

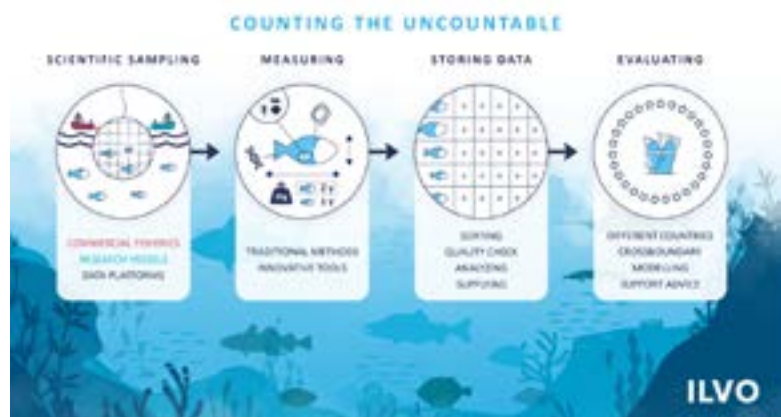
WETENSCHAPPERS ZETTEN ZICH IN OM BRONNEN TE BESCHERMEN

Om deze uitdagingen aan te gaan, werken onderzoekers voortdurend aan het verbeteren van hun methoden om de effecten van de visserij op het hele ecosysteem beter te begrijpen en te verminderen. Dit wordt een ecosysteemgerichte benadering genoemd. Visserijwetenschappers beperken zich bijvoorbeeld niet langer tot het geïsoleerd beoordelen van soorten. Ze houden nu ook rekening met de ecologische relaties tussen soorten. Met deze meer geïntegreerde aanpak kunnen wetenschappers beheerscenario's voorstellen die beter rekening houden met alle ecosysteemveranderingen, niet alleen met de directe gevolgen van visserij.



Visuele voorstelling van moderne dataverzameling (Bron: ILVO)

Els Torrelee van ILVO: "Het verzamelen van visserijgegevens is de afgelopen 50 jaar aanzienlijk geëvolueerd. Dat gaat van aantekeningen op een klembord tot de introductie van elektronische meetborden, AI, en verschillende moderne technieken zoals het gebruik van sensoren en het analyseren van eDNA. De visserijbemonstering van het mariene milieu is dus aanzienlijk veranderd en uitgebreid. Data over visbestanden worden nu verzameld door elke lidstaat van de Europese Unie. Dat gebeurt zowel via vissersvaartuigen en onderzoeksvaartuigen (research vessels) die regelmatig campagnes voeren in de belangrijkste nationale en internationale visserijgebieden."



Visuele voorstelling van commerciële vaartuigen en onderzoeksvaartuigen, verspreid over de verschillende regio's. (Bron: ILVO)

Wetenschappers werken ook aan meer technologische aspecten van visserijbeheer, zoals de ontwikkeling van preciezere visserijmethoden. Een idee is slimme sleepnetten die camera's en kunstmatige intelligentie combineren om te openen en te sluiten, afhankelijk van de beoogde soort.

Met de veranderingen die aan de gang zijn en nog moeten komen, is het bevorderen van veerkrachtigere ecosystemen een topprioriteit. Goed visserijbeheer is cruciaal om negatieve effecten op beviste populaties te beperken en daarmee hun weerstand te vergroten.

Contact: els.torreale@ilvo.vlaanderen.be



Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

UITGELICHT: BRANDSTOFMETERS TER BESPARING VAN BRANDSTOF!



De Boer Marine
nautical & satellite solutions



AquaMetro VZF II 15 RC 130/16

- Weergave van diverse volumes
- Nominale diameter: DN 20mm
- Verbindingen: schroefdraad of flens uiteinden
- Nominale druk: PN 16bar
- Installatie lengte: 165mm horizontaal / verticaal
- Temperatuur, max.: 130°C
- **Meetbereik: 20...600l/h**
- Digitale puls, frequentie, logica
- Nominale spanning: 24V DC
- Beschermingsklasse: IP66/IP68/IP69
- Omgevingstemperatuur: -25...+70°C

AquaMetro DFM 8 Eco

- Nominale diameter: DN 8mm
- Verbindingen: schroefdraad uiteinden M14x1.5mm
- Nominale druk: PN 16bar
- Installatie lengte: 60mm
- Installatiepositie: horizontaal of verticaal
- Temperatuur, max.: 80°C
- **Meetbereik: 10...260l/h**
- Digitale puls, frequentie, logica
- Nominale spanning: 12-24V DC
- Beschermingsklasse: IP66
- Omgevingstemperatuur: -30...+80°C

www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Testreizen aanlandingen Britse havens

De Belgische vissersvloot kent een decennialange traditie van gerichte visserij op tong in de Westelijke Wateren. Doorgaans worden visproducten na zeereizen van ongeveer één week aangeland in Britse havens zoals Milford, Swansea en Liverpool. Op 1 januari 2021 trad het nieuwe handels- en samenwerkingsakkoord tussen de EU en het VK in werking. Sindsdien was het niet mogelijk om vangsten van Belgische vaartuigen in Britse havens aan te landen voor doorvoer naar de Belgische verkooppunten. Rederscentrale werkt nu samen met diverse partners aan de heropstart hiervan. Doelstelling is het bekomen van een transitregeling zoals we die kenden in het pre-brexit tijdperk. Op maandag 9 mei en maandag 23 mei vonden opnieuw twee testreizen plaats.

In samenspraak met de Dienst Visserij werd overeengekomen dat een zevende en achtste testreis met aanlanding in Milford zou plaatsvinden op 9 en 23 mei 2022 via de Z.483. In eerste instantie werd door de Rederscentrale en de reder via de NEAFC-account een PSC1-formulier ingevuld met details over het vaartuig, de gevangen tonnages en de aanlandingshaven. Het gevalideerde vangstcertificaat (IUU), de 'Prior Notification' (PNO) en de 'Pre Landing Declaration' (PLD) konden geautomatiseerd op basis van de ontvangen logboekgegevens door de Dienst Visserij opgesteld worden. Tegen eind juni zou het mogelijk zijn om ook het PSC1-document automatisch te genereren via E-Catch. Deze automatiseringen zijn een enorme stap voorwaarts op administratief vlak. Er wordt eveneens gekeken indien de Packing List, die opgesteld wordt door de scheepsagenten, geëxporteerd kan worden vanuit het elektronisch logboek. Zo kunnen fouten vermeden worden en kunnen de scheepsagenten zich louter focussen op de opmaak van het Health Certificate.

Nadien werden alle vier de documenten verstuurd naar de Britse overheid ten laatste vier uur voor binnenkomst in de Britse haven. Bij beide testreizen kwamen er vanwege de Britse overheid enkele opmerkingen over reconversiefactoren, wat bij eerdere testreizen geen probleem leek te zijn. De Dienst Visserij zal dit met de Britse collega's verder opvolgen. Ook was er discussie betreffende productcodes en dienen de vangstgebieden nu apart vermeld te worden op de PSC1, wat opnieuw meer administratief werk met zich meebrengt.

Zoals bij de voorgaande testreizen werd een aanlanding van 'Europese vis' gevangen buiten de 12-mijlszone, aangekondigd. Spijtig genoeg werd er opnieuw niet in geslaagd om de 'unie-vis' onder transit over te brengen naar België. De IT-systemen van de Britse douane zijn op technisch vlak niet uitgerust om dit principe toe te passen waardoor de vis opnieuw door de scheepsagenten uit Milford diende geëxporteerd te worden naar België. Hieraan wordt de komende weken verder gewerkt want dit is geen langetermijnoplossing.

Door de verregaande opmerkingen op administratief vlak door de Britse overheid kwam de vis bij de zevende testreis op 10 mei zeer laat aan bij de gezondheidsinspectiepost (GIP) te Boulogne. Hier wordt de vangst aan een fysieke en administratieve controle onderworpen. Gelukkig zijn de openingsuren van de GIP ondertussen aangepast waardoor ook controle op latere tijdstippen mogelijk is.



Z.483 Jasmine

Uiteindelijk verliep het transport iets vlotter dan bij de voorgaande testreizen. Transporteur Vanbesien merkte echter op dat het zeer moeilijk is om binnen de rij- en rusttijden van de truckchauffeur te blijven. Een mogelijke oplossing hiervoor is dat de eerste rustperiode plaatsvindt net voor vertrek vanuit Milford.

In juni 2022 worden er nog twee testreizen uitgevoerd met de Z.510. Het was altijd de intentie om 10 testreizen uit te voeren, maar gezien er nog altijd heel wat uitdagingen zijn, werd aan de Dienst Visserij gevraagd om het project met twee maanden te verlengen. Op die manier zouden er nog vier extra testreizen tijdens de maanden juli en augustus kunnen plaatsvinden.

Bij evaluatie van de resultaten van de testreizen zal in samenwerking met de Vlaamse overheid bekeken worden op welke manier een permanente begeleiding van vissersvaartuigen uitgebouwd kan worden. Via dit informatieblad blijft Rederscentrale op zeer geregelde basis rapporteren over de evolutie van de testreizen en de gemaakte afspraken met betrokken diensten om aanlandingen en transport vanuit Britse havens zo efficiënt mogelijk te laten verlopen. Gezien de administratieve en logistieke uitdagingen die aanlandingen in Britse havens momenteel met zich meebrengen, raadt de Rederscentrale rederijen voorlopig af om op eigen initiatief reeds vis te lossen in Britse havens.

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met brandstofmeter van De Boer Marine

Brandstofbesparing met DB Matic



Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

Ontwikkelingen garnalenvisserij

Volgens de Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb) geldt voor vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in Nederlandse Natura 2000-gebieden, de verplichting om een Wnb-garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord te hebben. De Rederscentrale heeft een vergunning voor de Belgische garnalenvissers kunnen regelen die geldig is tot 31 december 2022, waardoor dit jaar een nieuwe vergunning dient aangevraagd te worden. Daarnaast zijn er eveneens ontwikkelingen betreffende de aanlandplichtsuitzondering voor garnalenvisserij. Hieronder een overzicht.

Wnb-garnalenvergunning

Sinds 1 januari 2017 is een Wet natuurbescherming (Wnb)-garnalenvergunning verplicht om op garnaal te mogen vissen in Nederlandse Natura 2000-zones. Voor de Belgische garnalenvloot werd in mei 2018 een vergunning aangevraagd voor de gebieden Westerschelde, Voordelta, Noordzeekustzone en de Vlake van de Raan. De vergunning heeft een looptijd tot en met 31 december dit jaar.

Voor de Belgische garnalenvloot moet er dus dit jaar een nieuwe vergunning aangevraagd worden. Daarenboven is er een bijkomende vereiste dat bij elke vergunningaanvraag de stikstofdepositie wordt beoordeeld. Dit betekent dat er voor deze Wnb-vergunning een stikstofdossier moet komen waarin de emissies van de vaartuigen kenbaar worden gemaakt. De Wnb-vergunning voor de garnalenvisserij wordt uitsluitend afgegeven wanneer aangetoond kan worden dat er geen nieuwe stikstofdepositie binnen Natura-2000 gebieden wordt veroorzaakt. De haalbaarheid om dit te kunnen aantonen, wordt in vraag gesteld.

Voor de Belgische garnalenvloot zal opnieuw een collectieve aanvraag ingediend worden door de Rederscentrale. Expert Bert Keus zal net zoals bij de vorige aanvraag de

vereiste Passende Beoordeling opstellen, alsook de stikstofberekeningen maken om aan het Rederscentraledossier toe te voegen. De procedures hieromtrent zijn uiterst complex en nemen heel wat tijd in beslag. Rederscentrale doet er alles aan om zo snel mogelijk een aanvraag in te dienen.

Aanlandplichtsuitzondering garnalenvisserij

Momenteel geldt er voor de garnalenvisserij met de boomkor in de ICES-gebieden 4b en 4c een de-minimisvrijstelling waarbij een hoeveelheid terug in zee gezet mag worden van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen gelden, die niet meer dan 6 % bedraagt van de totale jaarlijkse vangsten van al die soorten. In 2023 wordt dit 5 %. Net zoals de meeste uitzonderingen op de aanlandplicht loopt ook deze tot eind 2023. Volgend jaar zullen de uitzonderingen opnieuw gedetailleerd verantwoord moeten worden en in dit kader werd voor de garnalenvisserij een onderzoeksprogramma opgesteld.

Op 24 en 25 mei vond in Bremerhaven hieromtrent een workshop plaats waar ook het Departement Landbouw en Visserij aanwezig was. De nieuwe aanvraag tot uitzondering op de aanlandplicht vanaf 2024 dient dus via een onderzoeksprogramma onderbouwd te zijn. De deadline hiervoor is 1 mei 2023. Binnen het onderzoeksprogramma voeren Nederlandse, Duitse en Deense garnalenvaartuigen self-sampling uit waarbij een schatting gemaakt kan worden van de bijvangstpercentages in de garnalenvisserij. Daarnaast wordt ook gekeken naar de mogelijkheden binnen garnalenvisserij betreffende selectiviteit. Hiervoor wordt onder andere verwezen naar de voorwaarden onder het managementbeheerplan dat ook de basis vormt voor de MSC-certificering. Belgische garnalenvaartuigen wensen niet deel te nemen aan dit MSC-plan gezien dit gefocust is op vaartuigen die exclusief op garnaal vissen en de meeste Belgische vaartuigen enkel seizoensgebonden op garnaal vissen en niet beperkt mogen worden in hun andere visserijen.

Tijdens de bijeenkomst werd door de lidstaten afgesproken data uit te wisselen en af te stemmen om tijdig de nieuwe aanvraag voor deze aanlandingsplichtsuitzondering bij de Europese Commissie in te dienen. De Rederscentrale overlegt nog met de Dienst Visserij hoe dit voor de Belgische vaartuigen wordt opgevolgd.



De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Vissershuldes

Na een onderbreking van twee jaar wegens de coronapandemie konden de traditionele vissershuldes opnieuw georganiseerd worden. In Heist werd nog rekening gehouden met het coronaprotocol terwijl in Oostende en Nieuwpoort de plechtigheden op de gebruikelijke manier verliepen. Nu alle drie de vieringen hebben plaatsgevonden, brengen we een kort overzicht.

Knokke-Heist

Zoals de traditie het wil, werd ook dit jaar op krokuszon- dag een vissershulde gehouden in Heist. Deze jaarlijkse ingetogen herdenking begon met een eucharistieviering in de Sint-Antoniuskerk. Na de mis, muzikaal opgeluisterd door de Koninklijke Harmonie Sint Cecilia, baanden de genodigden zich tussen de wegenwerken een weg naar het vissersmonument op het Vissershuldeplein. Daar werden tijdens een korte sobere ceremonie kransen neergelegd door familie, verenigingen, instellingen en groeperingen die op deze manier hun verbondenheid en solidariteit willen uitdrukken met het wel en wee van de Heistse visserijgemeenschap. De Koninklijke Harmonie Sint Cecilia liet daarna de Nationale en Vlaamse hymne weerklinken. Jammergenoeg kon dit jaar de speech van de burgemeester en de receptie nog niet plaatsvinden.

Oostende

Op paasmaandag 18 april 2022 vond de vissershulde plaats in Oostende. De eucharistieviering in de Sint-Petrus en Pauluskerk werd opgeluisterd door E.H. Antoon Wullepit, deken van het decanaat Oostende-Blankenberge. Tijdens de viering stond het thema 'dat we het vissen op zee kunnen aanpakken op duurzame wijze en als goede rentmeesters' centraal. Er werd eveneens verwezen naar de vele op zee gebleven zeelieden die tijdens de uitoefening van hun beroep het leven lieten en het verdriet dat de nabestaanden moeten verwerken.



Zeeliedenmonument Oostende

Na de eucharistie ging het stoetsgewijs naar het Zeeheldenplein onder begeleiding van de Stadsharmonie, om hulde te brengen aan de op zee omgekomen zeelieden. Aan het zeeliedenmonument werd de Last Post geblazen door een klaronenblazer van de Stadsharmonie, waarna de families en diverse verenigingen uitgenodigd werden om een bloemstuk neer te leggen ter nagedachtenis. Tot slot werd op het stadhuis een receptie aangeboden voor de genodigden.

Nieuwpoort

Vast op de kalender staat in Nieuwpoort het Pinksterweekend in het teken van de visserij en wordt meteen het

startschot gegeven voor het zomerseizoen. Op donderdagavond werd gestart met de voorstelling van de nieuwe Promovis-brochure, waarvan 15.000 exemplaren ter beschikking worden gesteld bij de lokale handelaars, horecazaken en de Nieuwpoortse toerismekantoren. Verder zal Promovis bijdragen aan 'Vrijdag visdag', 'Pittig bruintje', en 'Dag van de Nieuwpoortse garnaal', naast het visbakken op diverse evenementen.

Zaterdag en zondag vonden er een hele reeks activiteiten plaats in het teken van de visserij op de site van de vismijn. Op Pinkstermaandag vond de eucharistieviering voor de eerste maal plaats in de Iseland-zaal in de gebouwen van de Stedelijke Vismijn te Nieuwpoort. De viering werd voorgedragen door Eerwaarde heer Devloo en opgeluisterd door onder andere de Katholieke Fanfare uit Nieuwpoort. Na de dienst werden de aangemeerde en voorliggende vaartuigen gezegend.

Nadien werd verzameld voor het vissersmonument waar burgemeester Geert Vanden Broucke de toespraak voor zijn rekening nam. Hij verwees naar de zware tijden die de visserij momenteel doormaakt door de torenhoge brandstofprijzen ten gevolge van de oorlog in Oekraïne. De voorbije coronapandemie had eveneens een negatieve invloed op de verkoop van verse visproducten, maar ondertussen zijn de visprijzen opnieuw stabiel. Gelukkig is de visserijsector een heel aparte sector die al veel woelige wateren heeft doorzwommen in het verleden en al meermaals heeft bewezen veerkrachtig te zijn. Na de toespraak werd hulde gebracht en legden prominenten, families, instellingen en diverse groeperingen bloemstukken neer aan de gedenkplaat voor overleden zeelieden.

Kris Vandecasteele, schepen voor visserij, nam de taak op zich om de trouwe aanvoerders van het afgelopen jaar te vernoemen en in de bloemetjes te zetten. In zijn speech keek de schepen alvast vooruit naar volgend jaar, waarbij Promovis vzw 20 jaar actief zal zijn en de vismijngebouwen deels 70 jaar geleden in gebruik werden genomen. Ter afronding werd een receptie aangeboden.

Zeebrugge

Hierbij willen we tevens melden dat er op zondag 26 juni opnieuw een zeewijding te Zeebrugge georganiseerd wordt, voorafgegaan door een processie. De processie vertrekt om 10 uur en trekt door de straten van Zeebrugge. Om 11 uur vindt de eucharistieviering plaats aan het Visserskruis (bij slecht weer in de Sint Donaaskerk te Zeebrugge).

Marktsituatie in de zeevisserij

APRIL 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Herstel visprijzen na coronapandemie zet zich door

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in de maand april in totaal 944 ton visserijproducten aan in Belgische havens, een daling met 2 %. Van deze aanlandingen kwam 52 % of 495 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (-9 %), terwijl er 433 ton in Oostende werd aangeland, goed voor een aandeel van 46 % (+10 %). In Nieuwpoort werd 16 ton visproducten aangevoerd (2 %).

De totale aanvoer van demersale vissoorten nam af met 4 % tot 834 ton. Dit komt overeen met 88 % van de totale aanvoer.

De aanvoer van schol nam met 2 % af tot slechts 53 ton en de aanvoer van tong daalde met 16 % tot 249 ton. De aanvoer van kabeljauw nam af ten opzichte van april 2021 en bedroeg slechts 2 ton. De andere rondvissoorten, schelvis en wijting, noteerden respectievelijk een stijging en een daling. Rog nam toe met 75 % tot 140 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, steeg tot 6,64 miljoen euro (+39 %).

De besomming van demersale vissoorten bedroeg 6,17 miljoen euro (+38 %), wat overeenkomt met 93 % van de totale aanvoerwaarde (-1 %).

Tongschar bracht € 213.700 op, een stijging met 30 % en voor schol werd een omzetstijging met 14 % genoteerd tot € 145.000. We noteerden een stijging van de omzet voor wijting € 22.000 (+16 %) en schelvis € 26.000 (+52 %). Zee-duivel bracht € 487.000 op, een toename met 19 %.

Een betere prijsvorming van tong zorgde voor een stijging van de omzet tot 4,09 miljoen euro. Daarmee is tong goed voor 62 % van de totale besomming (+3 %). De aanvoerwaarde van de rondvissoorten daalde tot € 99.400 (-23 %).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schar	8	+20 %	Zeeduivel	49	-12 %
Schelvis	23	+36 %	Steenbolk	7	-25 %
Heek	9	+0 %	Griet	12	-5 %
Schartong	37	+15 %	Kabeljauw	2	-92 %
Rog	140	+75 %	Bot	15	-60 %
Langoustines	9	+76 %	Rode Poon	18	-37 %
Zeekat	26	+30 %	Tongschar	65	-3 %
			Schol	53	-2 %
			Tong	249	-16 %
			Tarbot	13	-18 %
			Wijting	3	-68 %
			Garnaal	3	-68 %
			Sint-Jacobsschelpen	35	-12 %

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021

Het omzetcijfer van de inktvissoorten steeg tot € 179.800 (+83 %). Garnalen brachten € 49.500 op (-36 %) en langoustines € 96.300 (+90 %).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in de afgelopen maand april 7,03 euro/kg t.o.v. 4,96 euro/kg vorig jaar, een stijging met 42 %. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde visprijs 6,82 euro/kg (+38 %), in Oostende werd gemiddeld 7,35 euro/kg betaald (+47 %). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 5,27 euro/kg op (+8 %).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten lag op 7,40 euro/kg, 44 % hoger dan in april vorig jaar.

Voor kabeljauw werd 3,91 euro/kg genoteerd t.o.v. 2,11 euro/kg vorig jaar (+85 %). De prijs voor schol steeg met 15 % tot 2,72 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 6,26 (+36 %); 4,83 (+40 %); 3,07 (+29 %) en 2,11 (+8 %).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong steeg de gemiddelde prijs met 72 % tot 16,40 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong.

Grootte-klasse	April 2021	April 2022	Evolutie
1	12,71	24,26	+91 %
2	12,21	20,84	+71 %
3	10,91	15,54	+42 %
4	9,47	14,38	+52 %
5	6,28	13,22	+110 %
Totaal	9,54	16,40	+72 %

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	9,97	+34 %	Schartong	1,25	-11 %
Steenbolk	1,10	+162 %	Hondshaai	0,36	-27 %
Griet	13,56	+54 %			
Kabeljauw	3,91	+85 %			
Schar	0,55	+31 %			
Bot	0,83	+81 %			
Rode Poon	2,25	+32 %			
Schelvis	1,16	+12 %			
Tongschar	3,31	+35 %			
Schol	2,72	+15 %			
Rog	2,72	Sq			
Tong	16,40	+72 %			
Tarbot	18,01	+40 %			
Wijting	1,38	+17 %			
Garnaal	15,08	+103 %			
Langoustines	10,30	+8 %			
Sint-Jacobsschelpen	2,87	+104 %			
Zeekat	4,21	+6 %			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

april 2021-2022

	04/2021			04/2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	641	1.167	1,82	666	1.070	1,61
BLONDE ROG	51.666	157.735	3,05	61.994	218.128	3,52
BOT	36.666	16.787	0,46	14.808	12.326	0,83
DUNLIPHARDER	11	13	1,26	2	2	0,97
ENGELSE POON	15.880	16.861	1,06	24.585	29.079	1,18
GRIET	12.345	108.548	8,79	11.775	159.651	13,56
HAAIEN ALGEMEEN	1.753	984	0,56	413	137	0,33
HEEK	9.344	11.912	1,27	9.327	22.478	2,41
HEILBOT	413	3.011	7,29	11	189	17,15
HONDSHAAL	40.340	19.646	0,49	47.551	16.958	0,36
HONDSTONG	6.084	7.321	1,20	8.101	6.760	0,83
KABELJAUW	27.670	58.376	2,11	2.114	8.275	3,91
KATHAAL	4.454	2.429	0,55	4.686	3.330	0,71
KATHAALACHTIGEN				100	48	0,48
KONGERAAL	2.126	2.073	0,98	1.808	1.241	0,69
KOOLVIS	3.158	4.561	1,44	14	17	1,19
LENG	3.420	5.630	1,65	2.331	5.730	2,46
LIPVissen	527	165	0,31	407	286	0,70
MUL	16.273	72.662	4,47	14.866	102.913	6,92
PALING	2	9	6,02	3	22	8,82
PIETERMAN	1.749	4.254	2,43	2.353	8.105	3,45
POLLACK	2.503	8.652	3,46	1.621	7.024	4,33
RODE POON	28.145	47.851	1,70	17.756	40.014	2,25
ROGGEN ALGEMEEN	674	117	0,17	169	24	0,14
SCHAR	6.726	2.794	0,42	8.104	4.435	0,55
SCHARTONG	32.430	45.778	1,41	37.403	46.730	1,25
SCHELVIS	16.642	17.334	1,04	22.727	26.446	1,16
SCHOL	54.009	127.213	2,36	53.204	144.561	2,72
STEENBOLK	8.861	3.761	0,42	6.607	7.241	1,10
STEKELROG	27.706	60.020	2,17	77.653	162.921	2,10
TARBOT	15.010	192.568	12,83	13.360	240.662	18,01
TONG	296.473	2.828.613	9,54	249.273	4.087.493	16,40
TONGSCHAR	67.057	164.759	2,46	64.605	213.741	3,31
TORSK				34	6	0,19
WIJTING	16.259	19.226	1,18	16.041	22.153	1,38
ZANDTONG	1.750	8.611	4,92	1.838	20.459	11,13
ZEEBAARS	2.253	21.412	9,50	3.297	42.025	12,75
ZEEDUIVEL	55.190	410.091	7,43	48.882	487.108	9,96
ZEEWOLF	942	2.088	2,22			
ZONNEVIS	2.652	18.513	6,98	2.014	17.219	8,55
ZWARTE POON	1.267	347	0,27	747	174	0,23
ZWARTE ZEEBRASEM	211	170	0,81	536	800	1,49
TOTAAL DEMERSAAL	871.275	4.474.062	5,14	833.781	6.167.983	7,40
Pelagisch						
ATLANTISCHE ZALM				14	133	9,49
HARING	94	46	0,48	95	133	1,40
HORSMAKREEL	6	2	0,30	791	910	1,15
MAKREEL	6	4	0,68	4.079	7.367	1,81
SARDINE				378	981	2,60
SPROT	87	153	1,76			
TOTAAL PELAGISCH	193	204	1,06	5.357	9.524	1,78
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALDIEREN	626	2.245	3,59	704	968	1,37
GARNAAL	10.360	76.907	7,42	3.285	49.524	15,08
LANGOUSTINE	5.307	50.616	9,54	9.344	96.271	10,30
NOORDZEEKRAB	921	10.768	11,69	2.009	17.827	8,87
ZEEKREEFT	47	614	13,06	225	5.396	23,96
TOTAAL SCHAALDIEREN	17.261	141.150	8,18	15.567	169.985	10,92
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	9.675	12.835	1,33	15.163	32.160	2,12
PIJLINKTVISSEN	438	4.565	10,43	2.893	36.423	12,59
SINT-JACOBSSCHELP	40.440	57.038	1,41	35.396	101.509	2,87
WULK	3.052	3.089	1,01	9.436	10.297	1,09
ZEEKAT	20.373	81.157	3,98	26.415	111.128	4,21
TOTAAL WEEKDIEREN	73.977	158.684	2,15	89.302	291.517	3,26
EINDTOTAAL	962.706	4.774.100	4,96	944.007	6.639.009	7,03

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

	2021			2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	2.539	3.935	1,55	2.613	5.101	1,95
ATLANTISCHE ZALM	8	62	7,78			
BLONDE ROG	133.178	449.496	3,38	187.980	666.894	3,55
BOT	78.992	31.830	0,40	46.636	36.031	0,77
DUNLIPHARDER	11	13	1,26	2	2	0,97
ENGELSE POON	202.901	180.259	0,89	236.996	173.805	0,73
GEVLEKTE ROG				1.280	2.553	1,99
GRIET	60.675	464.080	7,65	52.755	684.531	12,98
HAAIEN ALGEMEEN	2.119	1.302	0,61	1.291	596	0,46
HEEK	17.144	25.915	1,51	14.782	36.592	2,48
HEILBOT	655	5.976	9,13	11	189	17,15
HONDShAAI	155.317	98.446	0,63	200.345	80.549	0,40
HONDSTONG	13.557	20.485	1,51	18.558	23.950	1,29
KABELJAUW	52.799	137.643	2,61	8.212	34.225	4,17
KATHAAI	10.219	7.645	0,75	8.552	6.043	0,71
KATHAAIACHTIGEN				300	196	0,65
KONGERAAL	21.690	14.994	0,69	18.514	17.011	0,92
KOOLVIS	3.678	5.060	1,38	76	115	1,51
LENG	8.118	16.364	2,02	4.846	12.612	2,60
LIPVISSEN	1.161	528	0,46	1.250	726	0,58
MUL	40.048	201.126	5,02	35.374	224.829	6,36
PALING	3	17	6,82	6	53	9,65
PIETERMAN	4.728	12.959	2,74	9.736	28.354	2,91
POLLACK	8.126	29.054	3,58	4.804	23.393	4,87
RODE POON	213.454	286.783	1,34	218.808	295.301	1,35
ROGGEN ALGEMEEN	1.331	293	0,22	531	134	0,25
SCHAR	43.446	24.149	0,56	40.941	37.500	0,92
SCHARTONG	59.047	114.499	1,94	85.424	152.157	1,78
SCHELVIS	45.985	54.009	1,17	45.358	68.355	1,51
SCHOL	546.871	991.017	1,81	420.501	1.008.390	2,40
STEENBOLK	130.694	55.275	0,42	157.636	94.010	0,60
STEKELROG	106.071	276.219	2,60	158.032	401.919	2,54
TARBOT	55.625	618.417	11,12	43.237	800.856	18,52
TONG	786.557	75.75.503	9,63	778.660	12.401.227	15,93
TONGSCHAR	129.913	414.031	3,19	127.914	573.749	4,49
TORSK	15	4	0,25	74	21	0,28
WIJTING	92.409	90.083	0,97	74.719	86.258	1,15
ZANDTONG	264	921	3,49	16.223	150.176	9,26
ZANDTONG	11.234	61.107	5,44			
ZEEBAARS	6.095	50.372	8,26	7.994	86.445	10,81
ZEEDUIVEL	147.752	1.275.616	8,63	147.377	1.576.007	10,69
ZEEWOLF	1.934	5.610	2,90			
ZONNEVIS	5.854	45.203	7,72	5.895	45.852	7,78
ZWARTE POON	7.766	5.347	0,69	1.576	339	0,22
ZWARTE ZEEBRASEM				3.769	4.427	1,17
TOTAAL DEMERSAAL	3.217.352	13.653.523	4,24	3.189.584	19.841.471	6,22
Pelagisch						
ATLANTISCHE ZALM				26	233	8,98
GOUDBRASEM				12	27	2,31
HARING	7.228	2.178	0,30	10.571	5.071	0,48
HORSMAKREEL	14.633	7.056	0,48	5.614	3.738	0,67
MAKREEL	6398	10.512	1,64	16.594	23.504	1,42
SARDINE	469	547	1,17	655	1.613	2,46
SPROT	338	600	1,78	620	1.175	1,90
TOTAAL PELAGISCH	29.073	20.955	0,72	34.091	35.360	1,04
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALDIEREN	4.977	11.837	2,38	5.254	6.757	1,29
GARNAAL	24.243	183.046	7,55	18.009	165.710	9,20
LANGOUSTINE	39408	295.121	7,49	22.432	214.659	9,57
NOORDZEEKRAB	5.267	47.453	9,01	6.320	53.111	8,40
ZEEKREEFT	125	1.497	12,01	626	12.217	19,53
TOTAAL SCHAALDIEREN	74.019	538.954	7,28	52.639	452.454	8,60
Weekdieren						
INKTVISSEN				8	24	2,97
OCTOPUSSEN	28.202	36.025	1,28	34.498	65.493	1,90
PIJLINKTVISSEN	48.070	335.112	6,97	76.450	595.755	7,79
SINT-JACOBSSCHELP	243.727	302.952	1,24	245.598	662.937	2,70
WULK	79.255	119.700	1,51	34.899	22.254	0,64
ZEEKAT	435.211	1.346.745	3,09	655.791	2.691.142	4,10
TOTAAL WEEKDIEREN	834.614	2.140.534	2,56	1.047.242	4.037.605	3,86
EINDTOTAAL	4.155.058	16.353.966	3,94	4.323.556	24.366.890	5,64

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Herschikking binnen de Vlaamse regering

Na de verkiezingen in mei 2019, werd op 30 mei 2019 de Vlaamse regering onder leiding van minister-president Jan Jambon voorgesteld. Op 12 mei 2022 nam Vlaams minister van Welzijn, Gezin, Volksgezondheid en Armoedebestrijding, Wouter Beke (CD&V) echter ontslag. Onderstaand een overzicht van de verschoven bevoegdheden en de gevolgen voor de Vlaamse visserijsector.

Na aanhoudende druk kondigde Wouter Beke (CD&V) tijdens een persconferentie op 12 mei 2022 aan dat hij met onmiddellijke ingang vrijwillig zijn ambt van Vlaams minister van Welzijn, Gezin, Volksgezondheid en Armoedebestrijding neerlegde. CD&V kreeg de taak om zo snel mogelijk een nieuwe kandidaat binnen de partij naar voor te schuiven.

Enkele dagen later werd aangekondigd dat Hilde Crevits de bevoegdheden van voormalig minister Beke over zou nemen. Aangezien Hilde Crevits reeds zelf minister is binnen de regering Jambon I worden haar oorspronkelijke bevoegdheden voor Economie, Werk, Innovatie en Landbouw doorgeschoven naar partijgenoot Jo Brouns.

Aangezien Landbouw en Visserij traditiegetrouw onder hetzelfde ambt vallen, werd initieel aangenomen dat minister Brouns deze portefeuille in handen zou krijgen. Op 18 mei 2022 werd echter een bevoegdheidsbesluit van de Vlaamse Regering gepubliceerd waarmee verduidelijkt werd dat Minister Crevits uitzonderlijk toch bevoegd blijft voor Visserij en haar uitgestippelde beleid verder zal zetten.

Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering, wordt dus bevoegd voor Welzijn, Volksgezond-



De Vlaamse regering Jambon I (18 mei 2022)

Bron: website Vlaamse regering (© Belga)

heid en Gezin, en blijft bevoegd voor Zeevisserij. Aan de bevoegdheidspportefeuille van Vlaams minister Benjamin Dalle wordt Armoedebestrijding toegevoegd en de nieuwe Vlaamse minister Jo Brouns wordt bevoegd voor Economie, Wetenschap & Innovatie, Werk & Sociale Economie en Landbouw.

De Rederscentrale wenst de ministers te feliciteren met hun nieuwe benoeming en eedaflegging.

ZB ■

Met dank aan onze adverteerders

- p. 2 Kramer machines
- p. 2 Marelec
- p. 2 KI-BO
- p. 4 Vebatrans
- p. 6 Besox
- p. 6 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
- p. 8 Radio Holland
- p. 8 Scheepsherstellingen Ketels
- p. 8 Van Eygen brandstoffen
- p. 10 Maaskant
- p. 10 BMT
- p. 10 Padmos

- p. 12 VVC Equipment
- p. 12 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
- p. 18 De Boer Marine
- p. 20 DB Matic
- p. 20 Crevits Rederij
- p. 22 Gardec
- p. 22 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

- achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
- achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



Ook O.190 Renilde volledig op Mobil smeermiddelen!

Mobil marine smeermiddelen zijn gebaseerd op ruim 100 jaar innovatie en voortdurende productontwikkeling. Niet verwonderlijk dat Mobil in meer dan 400 havens wereldwijd wordt gebruikt. Meer en meer reders kiezen bewust voor de kwalitatieve Mobil-smeermiddelen.

Reder Lorenzo Desmit kiest vol overtuiging voor de firma Ingelbeen-Soete. O.152 Aran vaart reeds enkele jaren op Mobil. Sinds kort is ook Lorenzo's andere schip O.190 Renilde volledig overgeschakeld op de uitmuntende smeermiddelen van Mobil.



O.190 Renilde – Belgium

Door de keuze voor een samenwerking met Ingelbeen-Soete en de Mobil-producten kan Lorenzo rekenen op langere onderhoudsintervallen en extreem propere motoren. Daarnaast kiest Lorenzo ook wat betreft de vetsmering voor de innovatieve Mobilproducten.



Mobil Serv analyses

Tot slot zorgt Ingelbeen-Soete voor een nauwkeurige en periodieke opvolging via het Mobil Serv Lubricants Analysis-systeem.

Benieuwd naar alle voordelen van de Mobil-smeermiddelen? Ingelbeen-Soete is graag uw partner voor alle uitdagingen. Ingelbeen-Soete combineert de kracht en flexibiliteit van een familiale onderneming (sinds 1929) met de knowhow en ervaring van 's werelds grootste speler ExxonMobil. Voor meer info contacteer onze vertegenwoordiger in de marine Joeri Calleeuw (0498/65.94.70)



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00