

Rederscentrale



Informatieblad MEI 2022



Behoud aanvoer
ondanks hoge kosten



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MEI 2022

INHOUD

Energie- en grondstoffencrisis	3
Algemene Vergadering	3
Ontwikkelingen bodemvisserij	5
Rapport Gemeenschappelijk Visserijbeleid	7
Visserij Verduurzaamt	9
Stuurgroep PREVIS - Werkgroep Veiligheid	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen 2022	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Ruimtelijke Ordening	23
Afgiftemogelijkheden van afval in buitenlandse havens	25
Seafood Exposition Global en Processing	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Energie- en grondstoffencrisis

Het conflict in Oekraïne laat niemand ter wereld onberoerd want in de media zien we tal van schrijnende situaties waarin onschuldige burgers zich bevinden. Op economisch vlak zijn de gevolgen echter evenmin te overzien. Grondstoffen die een link hebben met Oekraïne of Rusland zijn enorm gestegen in prijs. Voor de visserijsector wegen de torenhoge brandstofprijzen sterk door. Rederscentrale werkt samen met de betrokken overheden aan crisismaatregelen om de bevoorrading van de visproductenketen te garanderen.

Europees kader

Sinds de aanvang van de Russische invasie in Oekraïne stijgen de energie- en grondstoffenprijzen tot een ongekend niveau. Zowel op Vlaams als Europees niveau werd al snel duidelijk dat rendabel vissen moeilijk werd en vissersvaartuigen tegen de kant dreigden te gaan. In het kader van voedselbevoorrading en behoud van werkgelegenheid is het echter belangrijk dat vissersvaartuigen blijven uitvaren. Binnen de Europese Commissie werden de voorbije weken mogelijkheden gecreëerd waardoor lidstaten steun kunnen uitkeren aan rederijen.

Een eerste optie is de activatie van artikel 26 binnen het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Aquacultuur (EFMZVA) 2021-2027. Dit artikel stelt dat er bij uitzonderlijke gebeurtenissen die een aanzienlijke verstoring van de markten teweegbrengen, compensatie kan voorzien worden voor marktdeelnemers in de visserij- en aquacultuursector. De Europese Commissie heeft bevestigd dat de huidige crisis hiervoor in aanmerking komt en dat het artikel toepasbaar is sinds 24 februari 2022, de start van het conflict tussen Oekraïne en Rusland.

Optie twee is dat het huidige Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV) wordt aangepast zodat er ook hieruit middelen kunnen worden aangewend om crisissituaties aan te pakken. De Europese Commissie heeft hiervoor een voorstel op tafel gelegd bij het Europees Parlement en de Europese Raad die beide een dergelijke aanpassing aan de verordening moeten goedkeuren.

Optie drie heeft betrekking op de de-minimisregels. Dit is een staatsteunregel die per sector een maximum subsidiebedrag vastlegt die een lidstaat kan toekennen aan een individuele onderneming. Binnen Europa bestaan er drie de-minimisverordeningen, waaronder één voor de visserij. Die stelt dat over een periode van drie belastingjaren, een lidstaat per jaar 10.000 euro subsidie aan één onderneming in de visserij- of aquacultuursector kan toekennen, zonder dit te moeten melden aan de Europese Commis-

sie. Gezien het relatief lage bedrag per onderneming in verhouding tot de crisis die zich momenteel voordoet, werd op Europees niveau onderhandeld om het bedrag op te trekken. Uiteindelijk werd overeenstemming gevonden over een verhoging met 35.000 euro die enkel voor de aanpak van de crisis mag worden gebruikt. Hierdoor bedraagt de totale steun die een lidstaat per bedrijf kan verlenen zonder uitleg, maximaal 65.000 euro.

Uitwerking in Vlaanderen

In Vlaanderen volgt de Rederscentrale met het Kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor visserij, en met het Departement Landbouw en Visserij op hoe de Vlaamse overheid, met de mogelijkheden door de aanpassing van Europese regelgeving, de broodnodige steun aan de sector kan verlenen.

Tijdens een overleg op 6 mei 2022 werd door de Rederscentrale benadrukt dat er snel geschakeld moet worden en rederijen nu steun nodig hebben om hun activiteiten te kunnen voortzetten. Door het kabinet van de Vlaamse minister bevoegd voor visserij en Departement LV werd nogmaals bevestigd dat Vlaanderen 600.000 euro ter beschikking stelt voor de visserijsector en nu wordt bekeken via welke weg deze middelen toegekend kunnen worden.

De partijen aan tafel waren het er al snel over eens dat optie twee voor de Vlaamse visserijsector de meest gunstige is. Er zouden nog voldoende Europese middelen ter beschikking zijn in het huidige EFMZV om aan het Vlaams budget voor de crisisaanpak in de visserij toe te voegen. Algemeen wordt bekeken wat de beste combinatie van de drie mogelijkheden is. Momenteel wordt gewerkt aan een gedetailleerd voorstel en het blijft de doelstelling om het volledige dossier nog voor aanvang van het zomerreces voor te leggen ter goedkeuring aan de Vlaamse regering. Van zodra een concreet voorstel ter beschikking is, zal Rederscentrale haar leden hiervan per direct op de hoogte brengen.

SM ■

Algemene Vergadering

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw gaan door op woensdag 1 juni 2022, respectievelijk om 11h00 en 11h30 in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende.

Alle leden hebben reeds de officiële uitnodiging en bijhorende agenda per post ontvangen.

Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.

ZB ■



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR CLAMMAREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIFIEK PRODUCT?
WOMERST CONTACT OP
DAN HELPEN WIJ U GRADIG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

Ontwikkelingen bodemvisserij

Bodemvisserij staat anno 2022 meer dan ooit onder zware druk. Via de oprichting van de Europese Bodemvisserij-alliantie verdedigen Europese visserijvertegenwoordigers uit veertien landen het gebruik van actief bodemvistuig als duurzame activiteit. Op dinsdag 3 mei stemde het Europees parlement over het initiatiefrapport 'Towards a sustainable blue economy'. Daarnaast wordt boomkorvisserij aan banden gelegd op de Doggerbank en in Noorse Wateren. Een overzicht van de meest recente ontwikkelingen.

Europese Bodemvisserijalliantie

De Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) werd opgericht om samen met de wetenschap en op basis van wetenschappelijke data alle mythen rond visserijactiviteiten te bestrijden. De EBFA vreest dat de toekomst van de Europese visserij in het gedrang komt indien het door de Europese Commissie aangekondigde actieplan ter bescherming van de visbestanden en het maritieme ecosysteem in het kader van de EU-biodiversiteitsstrategie 2030 het gebruik van actieve bodemvistuigen geleidelijk aan zou beperken en uiteindelijk uitsluiten. Op woensdag 4 mei was de Rederscentrale als mede-EBFA-vertegenwoordiger aanwezig op een technisch overleg met de Europese Commissie (DG ENVI en DG MARE). Daarbij werd door EBFA nogmaals geargumenteed waarom bodemvisserij allesbehalve de activiteit is die de meeste impact op de zeebodem teweegbrengt. Er werd verwezen naar wetenschappelijke rapporten waaruit blijkt dat de status van de zeebodem zeer gunstig is in de gebieden waar de Europese bodemvisserij actief is. Ook de stocks van vissoorten die nabij de bodem leven kennen een positieve evolutie. Aansluitend werd door de EBFA-vertegenwoordigers aan de Europese Commissie de vraag gesteld welke wetenschappelijke data ontbreken om de impact van bodemvisserij op een correcte manier in te schatten en een realistisch actieplan naar voren te schuiven.

Focus van milieubewegingen en beeldvorming

Een coalitie van NGO's publiceerde een persbericht waarin wordt beweerd dat de meeste mariene beschermde gebieden onbeschermde en uiterst kwetsbaar zijn. Ze beschuldigen bodemvisserijactiviteiten van het vernietigen van kwetsbare mariene ecosystemen en het vrijgeven van 15 tot 20% van de atmosferische CO₂ die jaarlijks door de oceaan wordt opgenomen, en roepen het parlement op om te reageren. Uiteindelijk vond in het Europees Parlement op 3 mei 2022 een stemming plaats over het rapport 'Towards a sustainable blue economy'. Het voorgesteld rapport bevatte een aantal stellingen die grote gevolgen zouden kunnen hebben voor de visserijsector. Zo stelde ontwerp paragraaf 116 dat bodemvisserij in alle mariene beschermde gebieden moet verboden worden.

Door ngo's werd enorme druk uitgeoefend op het Europees Parlement om deze paragraaf intact te houden. Tijdens de plenaire zitting echter kreeg uiteindelijk een amendement dat werd ingediend door de EVP-fractie en de liberale Renew Europe-fractie een meerderheid van het Parlement achter zich. In plaats van een verbod op boomkorvisserij in mariene beschermde gebieden, wordt in de tekst nu gevraagd naar een verbod op "het gebruik van schadelijke technieken in strikt beschermde mariene

gebieden, overeenkomstig het best beschikbare wetenschappelijke advies". Mede door de inspanningen van de EBFA-leden om de Europarlementariërs van hun respectievelijke lidstaten te wijzen over de realiteit van bodemvisserij is er dus een onterechte stelling in een parlementair rapport vermeden.

Het is duidelijk dat de Rederscentrale en de collega's uit de andere EBFA-lidstaten blijvend aandacht voor de beeldvorming zullen moeten houden. De onbewezen standpunten van sommige milieubewegingen en politici op hun hand, worden gemakkelijk in de pers opgenomen zonder vragen te stellen. De visserijsector blijft de focus leggen op een duurzame productie van voedsel, wat inhoudt dat zowel voor het socio-economische aspect als voor het milieu er in het oog gehouden wordt dat de impact van de activiteiten op het ecosysteem tot een minimum beperkt wordt. Er wordt dan ook door de sector gevraagd om bij de beeldvorming in de media te vertrekken van deze realiteit en niet vanuit onbewezen beweringen.

Aandacht voor bodemvisserij elders

Niet enkel in de Europese Unie is er aandacht voor bodemvisserij. Er zijn al technische maatregelen uitgevaardigd in dit verband in het Verenigd Koninkrijk en in Noorwegen.

Sommige EU-lidstaten, zoals België, hebben sinds een akkoord uit de vorige eeuw visrechten in de Noorse Exclusieve Economische Zone (EEZ) van de Noordzee. Bij het afronden van de jaarlijkse onderhandelingen over de vangstquota 2022, bleek Noorwegen een technische maatregel aan de geschreven overeenkomst te hebben toegevoegd: vanaf 1 januari 2022 wordt de boomkor als vistuig verboden in de Noorse wateren en tot 1 maart wordt een overgangperiode toegestaan. Nederland en België zijn het meest geaffecteerd en vroegen aan de EU om dringend Noorwegen te contacteren om hun unilaterale beslissing te herbekijken. Tot nu toe heeft dit enkel geleid naar een uitstel van toepassing van het verbod tot 1 juni 2022.

De gesprekken hierover gaan verder en in samenwerking met de sector heeft de Vlaamse overheid (bevoegd voor de Belgische visserij) via de EU aangeboden om de Belgische boomkoractiviteiten in de Noorse zone wetenschappelijk te monitoren. Op die wijze wensen we wetenschappelijk aan te tonen dat de milieu-impact in de gebieden waar Belgische vaartuigen met de boomkor actief zijn, beperkt is tot een aanvaardbaar minimum en dat een drastische maatregel zoals getroffen door Noorwegen, geen toegevoegde waarde heeft voor duurzaam visserijbeheer.



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Wat het VK betreft, gaat het over de Britse zone van de Doggerbank. Midden april werd door de Britse Marine Management Organisation aangekondigd dat er op 13 juni 2022 een verordening in werking treedt die het Britse gedeelte van de Doggerbank aanwijst als Special Area of Conservation (SAC). Dit heeft als gevolg dat alle vormen van gesleept vistuig vanaf dan verboden zijn in het gebied. Meer details over dit gebied kunnen teruggevonden worden in het 'Ruimtelijk ordening'-artikel elders in dit informatieblad.

De Belgische visserij kent weinig activiteit op de Doggerbank, maar voor bijvoorbeeld de Nederlandse vloot is dit een erg populair visgebied. Los van de activiteit is dit echter opnieuw een kaakslag voor de visserijsector omdat er weer een groot stuk open ruimte wordt weggenomen. De combinatie van opkomende mariene beschermde gebieden en andere industriële activiteiten zoals windenergie maken het voor de visserijsector steeds moeilijker om voldoende open ruimte te behouden voor het bevissen van de meest duurzame visgronden.

EB/SM ■

Rapport Gemeenschappelijk Visserijbeleid

Het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) werd in het leven geroepen ter verdere ontwikkeling van een duurzame Europese visserijsector (zowel op ecologisch, economisch en sociaal vlak) en voor de instandhouding van de natuurlijke bronnen, zoals visbestanden. Overeenkomstig artikel 49 van het huidige GVB (Verordening (EU) nr. 1380/2013) dient de Europese Commissie tegen 31 december 2022 verslag uit te brengen inzake de werking ervan. Hieraan werd een stakeholderconsultatie gekoppeld waar Rederscentrale ook aan heeft bijgedragen. Een eerste analyse van de diverse input werd reeds gepubliceerd. In onderstaand artikel wordt ook stilgestaan bij het geplande stakeholder event rond dit thema op 10 juni 2022.

In de periode december 2021 tot maart 2022 konden stakeholders in een online openbare raadpleging hun visie delen over zowel de successen als de tekortkomingen van het huidige Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Op vraag van DG MARE werd deze stakeholder-input geanalyseerd en in een rapport geconsolideerd door de monitoringsorganisatie FAMENET. De resultaten en voornaamste krijtlijnen uit deze diepgaande analyse zullen worden geïncorporeerd in het uiteindelijke verslag van de Europese Commissie dat verwacht wordt tegen eind december 2022. Onderstaand volgt een beknopte samenvatting van het FAMENET-rapport.

Uit het aantal respondenten die de online vragenlijst hebben ingevuld, blijkt duidelijk dat er heel wat bereidheid is uit diverse hoeken om input te leveren inzake dit onderwerp. Niet-gouvernementele organisaties (NGO's) in het bijzonder waren sterk vertegenwoordigd in het deelnemersveld. De diverse sub-thema's die naar voren werden geschoven, variëren hierdoor logischerwijze.

NGO's

Niet geheel onverwacht, focusten de NGO-participanten sterk op onder meer bijvangst, teruggooi, elektronische monitoring en Mariene Beschermde Gebieden (MPA's). Hoewel het GVB aanzien wordt als een degelijk kader voor visserijbeheer, geven ze aan dat er nog ruimte voor verbetering is wat betreft implementatie en controle. Zo menen ze dat, ondanks de doelstelling om alle stocks tegen 2020 volgens het MSY-principe te bevissen, overbevissing nog steeds voorkomt.

Visserijsector

Hoewel de EU Green Deal met onder meer de Farm to Fork-strategie in het kader van de groene transitie positief werd onthaald, benadrukten meerdere respondenten dat ook de socio-economische aspecten van duurzaamheid

nog meer in rekening gebracht moeten worden. Een sterk argument dat ook Rederscentrale had aangekaart bij het beantwoorden van de questionnaire.

Uit de input van de vertegenwoordigers van de Europese visserijsector werden onder meer de volgende kernthema's geïdentificeerd: quota, aanlandingsverplichting, brexit, transparantie van het beleid, promotie-initiatieven om de consumptie van visproducten te bevorderen etc. Deze thema's kwamen in grote lijnen overeen met hetgeen werd aangekaart door overheidsinstanties.

Veel respondenten, onder wie Rederscentrale, gaven aan dat de GVB-doelstellingen en concrete maatregelen best herzien worden op basis van het veranderd kader voor visserij ten opzichte van 2013 en van de nieuwe maatschappelijke en beleidsvisies voor de toekomst. Er dient een duidelijke afstemming en samenhang te zijn tussen de GVB-doelstellingen en andere EU-verordeningen en -richtlijnen. Een bezorgdheid die door meerdere respondenten werd gedeeld, heeft te maken met transparantie van het EU-besluitvormingsproces. Het is primordiaal dat zowel de Adviesraden als individuele stakeholders hierbij steeds betrokken worden en blijven.

De overgrote meerderheid van de respondenten uit de visserijsector verzoekt de EU tevens om de middelen uit het EFMZVA 2021-2027 aan te wenden om beleidsbeslissingen te nemen die het mogelijk zullen maken om de EU-vloot verder te moderniseren en verduurzamen op gebied van koolstofneutraliteit, energie-efficiëntie, arbeidsomstandigheden en accommodatie etc. Ook het verhogen van de aantrekkelijkheid van de sector om zo nieuwe werkrachten aan te trekken in de toekomst blijft cruciaal.

Vanuit de NGO-hoek klinkt de vrees dat de toewijzing van dergelijke financiële middelen enkel zal leiden tot overca-

paciteit van de EU-vloot waardoor onder meer de Europese wateren wederom onder druk zullen komen te staan vanwege de verhoogde visserijactiviteiten. Het tegenargument luidt dan ook dat de meerderheid van de EFMZVA-financiering toegewezen dient te worden aan onder meer initiatieven die focussen op het herstel en de bescherming van de oceanen en ecosystemen.

GVB-adviesraden

De GVB-adviesraden (AC's) worden omschreven in artikel 43 van de verordening en de Rederscentrale is vertegenwoordigd in vier ervan. Door het voorzitterschap van de Noordwestelijke Wateren AC, zijn we ook aanwezig op een trimestrieel overleg tussen de DG MARE en alle tien AC's. Daar werd op 29 april 2022 een eerste tip van de sluier gelicht over de AC betrokkenheid bij de rapportering van de Commissie over het GVB.

Regionalisering is een belangrijk gegeven in het GVB. Ook hierover zijn er voor- en tegenstanders, veelal ook enerzijds NGO's en anderzijds sectorvertegenwoordiging, maar voor de Rederscentrale is het duidelijk dat de uitvoering van een beleid best wordt afgestemd op een regionale specifieke situatie en dat een veralgemeende uitvoering voor alle visserij- en aquacultuuractiviteiten gelinkt met de EU niet haalbaar is.

DG MARE gaf op 29 april mee dat de antwoorden op de GVB-raadpleging samen met de AC's zullen bekeken worden op regionale basis. Daarvoor werd ook aan de regio-

nale lidstaatsgroepen gevraagd om in mei vergaderingen te organiseren, maar er blijkt voor de meeste lidstaten weinig tijd over te blijven om aan dit verzoek te voldoen.

Stakeholders-event

Dus wordt er nu vooral gekeken naar de 10 juni 2022 workshop. Het FAMENET-rapport maakt deel uit van het consultatieproces dat de basis vormt voor het rapport dat de Europese Commissie eind december 2022 zal uitbrengen. Het stakeholder-evenement dat daarrond door de Commissie wordt georganiseerd gaat door in Brussel, maar kan ook virtueel worden bijgewoond.

De workshop zal onderverdeeld worden in twee thematische plenaire sessies waarbij de voornaamste kernthema's uit de openbare raadpleging besproken zullen worden. De eerste sessie zal focussen op de sociale, economische en ecologische doelstellingen van het GVB. Tijdens de tweede sessie zullen diverse stakeholders hun visie delen over innovatie, veerkracht en beleid in de visserijwereld.

Over de uitkomst van dit stakeholder-evenement zal gerapporteerd worden in de volgende editie van dit informatieblad. Geïnteresseerden kunnen zich nog steeds inschrijven voor het evenement op 10 juni alsook het FAMENET-rapport raadplegen op de website van de Europese Commissie via volgende link: [REGISTER NOW: Stakeholder event on the common fisheries policy, 10 June 2022 \(www.europa.eu\)](https://ec.europa.eu/fisheries/stakeholder-event-on-the-common-fisheries-policy-10-june-2022).

ZB/EB ■

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

UITGELICHT: BRANDSTOFMETERS TER BESPARING VAN BRANDSTOF!



De Boer Marine
nautical & satellite solutions



AquaMetro VZF II 15 RC 130/16

- Weergave van diverse volumes
- Nominale diameter: DN 20mm
- Verbindingen: schroefdraad of flens uiteinden
- Nominale druk: PN 16bar
- Installatie lengte: 165mm horizontaal / verticaal
- Temperatuur, max.: 130°C
- **Meetbereik: 20...600l/h**
- Digitale puls, frequentie, logica
- Nominale spanning: 24V DC
- Beschermingsklasse: IP66/IP68/IP69
- Omgevingstemperatuur: -25...+70°C

AquaMetro DFM 8 Eco

- Nominale diameter: DN 8mm
- Verbindingen: schroefdraad uiteinden M14x1.5mm
- Nominale druk: PN 16bar
- Installatie lengte: 60mm
- Installatiepositie: horizontaal of verticaal
- Temperatuur, max.: 80°C
- **Meetbereik: 10...260l/h**
- Digitale puls, frequentie, logica
- Nominale spanning: 12-24V DC
- Beschermingsklasse: IP66
- Omgevingstemperatuur: -30...+80°C

www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Visserij Verduurzaam

Nadat vier jaar geleden de Visserij Verduurzaam-erkenning op de veilklok in de Vlaamse visveilingen werd gelanceerd, startte in juni 2021 officieel een test-case tot bij visgroot- en kleinhandelaar en zelfs de consument. Sinds 1 januari 2022 is het vervolgproject lopende. Dit vervolgproject bouwt verder op de realisatie van het Visserij Verduurzaam-marktsysteem voor de volgende drie-jaren cyclus (2022-2024). Dit project is een nauwe samenwerking tussen Rederscentrale, ILVO, Visgro en VVV.

B2B

Sinds 2018 is er een B2B-markterkenning in het leven geroepen onder een voorloper van dit project, namelijk MaVi-Trans. In dit kader werd een B2B-lastenboek opgesteld en elke reder diende een engagementsverklaring te ondertekenen. Deze B2B-markterkenning werd gedurende het voorgaande project Visserij Verduurzaam verder uitgebouwd en de grote meerderheid van de vloot participeert hierin. Voor de volgende 3-jarige cyclus staat ILVO opnieuw in voor de begeleiding van de rederijen. Dit gebeurt op basis van de VALDUVIS-tool met herziene indicatoren. Als beheerder van het Visserij Verduurzaam-concept onderwerpt Rederscentrale momenteel het B2B-lastenboek en de bijhorende engagementsverklaring aan een evaluatie om na te gaan of actualisering nodig is. In dit kader vond op woensdag 4 mei 2022 een meeting plaats met Rederscentrale, ILVO en de certificeringsinstelling waarmee samengewerkt wordt.

Bij het opstellen van de verbetertrajecten door ILVO is nauw contact met de reders steeds essentieel. In de loop van 2021 werd de laatste hand gelegd aan het afstemmen van de VALDUVIS-indicatoren aan wetenschappelijke inzichten en ervaringen uit de sector. Vanaf januari 2023 zal er gewerkt worden met aangepaste indicatoren en streefwaarden. Op 19 juli 2022 zal een info-evenement georganiseerd worden door Rederscentrale en ILVO voor alle deelnemende rederijen. Reders worden hiervoor nog per mail uitgenodigd.

In tussentijd wordt voor de berekening van de scores voor 2021 aan de hand van de nieuwe indicatoren, alle data opgevraagd bij de deelnemende rederijen via een vragenlijst van het ILVO. Reders werden hiervoor per mail gecontacteerd. Het correct en volledig invullen van de vragenlijst is een voorwaarde om de Visserij Verduurzaam-erkenning te mogen behouden.

Onder het voorgaande project gebeurde de B2B-controle door een controleorgaan op basis van de bepalingen vastgelegd in het B2B-lastenboek. Als beheerder van de Visserij Verduurzaam-erkenning vinden beide promotoren dat de evaluaties beter door een gespecialiseerde entiteit gebeuren. Om die reden wordt momenteel de mogelijkheid bekeken om deze controle uit te besteden aan een extern certificeringsorgaan die de evaluatie uitvoert op basis van de wetenschappelijke rapporten vanuit het ILVO. Dit uiteraard op basis van de objectieve criteria die zijn vastgelegd in het lastenboek.

B2C

Wegens grote interesse vanuit de handel werden onder Visserij Verduurzaam Market stappen gezet om het bestaande erkenningssysteem voor rederijen die voldoende inspanningen leveren inzake verduurzaming, ook verder in de keten te gebruiken. In 2021 werd, na een aantal proeftrajecten, de B2C-markterkenning gelanceerd. In het vervolgproject willen VISGRO/VVV verder bouwen op de opgedane kennis die ter beschikking gesteld wordt door Rederscentrale. Op woensdag 4 mei vond eveneens een meeting plaats om deze overdracht te finaliseren.

Het verder uitbouwen van de Visserij Verduurzaam-erkenning kan bijdragen aan de markttoegang van de rederijen die duurzaamheidsinspanningen leveren. Geïnteresseerde marktdeelnemers kunnen zich via de vernieuwde Visserij Verduurzaam-website (www.visserij-verduurzaam.be) aanmelden. Het aanvraagformulier wordt automatisch doorgestuurd naar een centrale mailbox waar VISGRO en VVV toegang tot hebben.

Momenteel zijn er 15-tal marktdeelnemers Visserij Verduurzaam-erkend. Dit zijn retailers en groot- en kleinhandelaars. Binnen dit project is er de intentie om het aantal Visserij Verduurzaam-erkende marktdeelnemers op te schalen. Marktonderzoek (o.a. VLAM, GfK) wijst uit dat horecaleveranciers, groot- en kleinhandel (viswinkels en marktkramers) instaan voor een groot deel van de aankoop van Visserij Verduurzaam-erkende visserijproducten. Bij de verdere opschaling van de keten-erkenning vormen zij bijgevolg belangrijke doelgroepen.

Ten slotte wordt er gewerkt aan het vergroten van de bekendheid van Visserij Verduurzaam bij het grote publiek. Visserij Verduurzaam werd opgenomen in het Promotie- en Marketingprogramma van VLAM. Er werden dan ook reeds enkele promotiecampagnes door de VLAM onder Lekker van bij Ons uitgewerkt zoals een artikel over Visserij Verduurzaam in Billie, het lifestylemagazine via 'Het Nieuwsblad', 'Het Belang van Limburg' en 'Gazet van Antwerpen'. Daarnaast werd op de Lekker van bij Ons-website een artikel gepubliceerd over Visserij Verduurzaam met een interview met de Rederscentrale. Ten slotte was er eveneens aandacht voor de erkenning in één van de wettelijke folders van Delhaize en hun sociale media.



OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

Stuurgroep PREVIS – Werkgroep Veiligheid

In de maand april kwamen zowel de Werkgroep Veiligheid alsook de Stuurgroep van het project van het Zeevis-sersfonds, PREVIS, samen om thema's over veiligheidsaspecten te bespreken. In de Werkgroep Veiligheid worden suggesties en aanbevelingen besproken die daarna aan bod komen in de Stuurgroep PREVIS.

Onder de actiepunten van PREVIS werd in vorige vergaderingen gevraagd naar een vereenvoudiging of gelijkstelling van de medische keuring en de gezondheidsbeoordeling. Uit juridisch onderzoek blijkt dat een gelijkschakeling tot één attest onmogelijk is. De medische keuring wordt opgelegd door FOD Mobiliteit en is geldig voor een duur van twee jaar. Enkel de artsen die voorkomen op de lijst erkend door FOD Mobiliteit zijn gemachtigd om een geldige medische keuring af te leveren. Daartegenover dient ook iedere werknemer te beschikken over een gezondheidsbeoordeling opgelegd door FOD WASO (Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg). Een gezondheidsbeoordeling kan bovendien enkel worden afgeleverd door de preventieadviseur-arbeidsarts van Liantis. Wel kunnen de arbeidsartsen van Liantis ook het certificaat van medische geschiktheid overhandigen. De dienst Toezicht Welzijn op het Werk kan controles uitvoeren om te zien of elke visser beschikt over een gezondheidsbeoordeling dewelke nodig is voor het uitoefenen van een veiligheidsfunctie.

Er was ook aandacht voor de infrastructuur in het visserijdok te Oostende en de vissershaven van Zeebrugge. Naar aanleiding van het dodelijk ongeval van twee jaar geleden met een vorkheftruck werden aanbevelingen gegeven door PREVIS. Ondertussen werden de nieuwe kaaimuren voorzien van ladders en werden op de kade reddingsboeien en signalisatie voorzien. Het is tevens aangewezen dat het terrein afgebakend wordt wanneer reder of bemanning naast het schip werkzaamheden uitvoeren

op de kade. Het voorstel om een stootrand te plaatsen langs de kade werd recentelijk uitgevoerd.

Voor Zeebrugge werd het stadsbestuur van Brugge aangeschreven door FOD WASO om hen te wijzen op de slechte staat van de vissershavenfaciliteiten ter hoogte van de visveiling en om hierin actie te ondernemen.

Een wederkerend thema waaraan ook de nodige aandacht besteed wordt, zijn de arbeidsongevallen. De preventieadviseur geeft een gedetailleerde beschrijving van het ongeval en verwijst naar de instructiekaarten om de impact te beperken. De reders en schippers worden gevraagd om ook aan anderstalige bemanningsleden de nodige veiligheidsinstructies mee te geven aan boord.

Tot slot kwamen de controles van FOD WASO aan bod tot het bekomen van het arbeidscertificaat. Voor wat betreft het veiligheidsaspect dienen een globaal preventieplan, een risicoanalyse en een jaaractieplan voorgelegd te worden. Andere belangrijke aandachtspunten zijn een elektriciteitsplan van het vaartuig, veiligheid van de elektriciteitskast, afdekking van bewegende delen en een veilige toegankelijkheid tot het vaartuig. (Zie ook de artikels 'Stand van zaken sociale, welzijn-op-het-werk en andere controles van de Belgische visserij' in de maart 2022-editie en 'Controles naar aanleiding van het arbeidscertificaat of -attest' in de januari 2022-editie van dit informatieblad). De preventieadviseur van Previs staat de reders bij voor de opmaak van het globaal preventieplan, de risicoanalyse en het jaaractieplan.



Hendrik Baelskaai van het visserijdok Oostende

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWWAC

Op 19 april was de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) zoals gewoonlijk uitgenodigd om de afronding van de Technische NWW-lidstatengroep bij te wonen. Met het voorzitterschap van de lidstatengroep in handen van de Dienst Visserij en de NWWAC voorgezeten door de Rederscentrale, kan er niet gezegd worden dat de Belgische belangen niet voldoende opgevolgd worden, ook al zijn het EU-beleid en beheer de kern van deze vergaderingen.

Onderwerpen die aan bod kwamen, waren:

- De communicatie van de Europese Commissie over de ingebrekestelling van verscheidene lidstaten voor de uitvoering van hun visserijcontrole
- De visserij-inspanning in het Biologisch Speciaal Gebied (BSA) ten zuidoosten van Ierland
- Europees palingbeheer
- Discard plan 2022 (advies voor uitzonderingen op de aanlandplicht in 2023)
- Definitie van gerichte visserij op inktvissoorten.

Vanuit de AC werden de NWW-lidstaten ingelicht dat er een advies inzake het beheer van roggenvisserij onderweg is. Ze werden ook uitgenodigd op een workshop over onderwatergeluid en windmolenimpact gepland op 10 mei. Verder werd nagevraagd of er nog lidstaatinitiatieven komen rond seinevisserijen in het (oostelijk) Engels Kanaal.

Op 20 april volgde dan een NWWAC-focusgroep over de aanlandplicht. Daar werden adviezen over het Discard plan 2022 en over het jaarlijkse economische rapport over de EU-visserijvloeden afgewerkt ter voorlegging aan het uitvoerend comité van de AC.

Werkgroep Opleidingen

Op maandag 25 april kwam de werkgroep Opleidingen bijeen. Een eerste onderwerp ging over de erkende beroepskwalificatiedossiers (BKD's). Dit kadert binnen de hervorming van het secundair onderwijs en het nieuwe stelsel 'werken en leren'. Om onder andere aan het Maritiem Instituut Mercator de mogelijkheid te geven een maximum aan opleidingen te kunnen blijven aanbieden aan jongeren, heeft de sector in samenwerking met AHO-VOKS aspirant BKD's vervolledigd. Voor aspirantenfuncties gelden stagedagen niet als voorwaarde om een opleiding te kunnen afwerken. De BKD's liggen nu bij de Vlaamse regering voor ter goedkeuring.

Aansluitend werden de laatste afspraken gemaakt voor de nieuwe cursus 'Vissen met Toekomst', die plaatsvond van 9 tot 12 mei 2022 voor leerlingen van het Maritiem Instituut Mercator. Leerlingen bouwen gedurende die week heel wat praktijkervaring binnen de visserijsector op onder begeleiding van Prosea.

Betreffende bemanningsproblematiek werd door de Rederscentrale-vertegenwoordiger een stand van zaken gegeven omtrent de rekrutering van buitenlandse bemanningsleden. Op dit moment onderzoekt Rederscentrale de mogelijkheden om in samenwerking met de Vlaamse overheid niet-Europese bemanningsleden te kunnen aanwerven via een gecombineerde werk- en verblijfsvergunning.

Tot slot kwam de nieuwe visserijsimulator ter sprake. De VDAB bevestigt dat de simulator operationeel is, maar er nog een aantal technische gebreken werden vastgesteld waardoor de simulator geregeld foutmeldingen geeft bij te lange pauzes. In samenspraak met de leverancier wordt bekeken hoe dit opgelost kan worden in afwachting van de definitieve oplevering.

Werkgroep Veilingen

Op dinsdag 3 mei vond de Werkgroep Veilingen plaats te Zeebrugge. Recentelijk zijn enkele werknemers met pensioen gegaan en werd het takenpakket binnen de VLV heringedeeld.

Frank Peeters werd aangesteld als operationeel manager voor zowel de dag- als nachtploeg. Sven Vanacker werd aangesteld als innovatief manager. Verder werden enkele nieuwe personen toegevoegd aan het team dat instaat voor de kwaliteitsbeoordeling. Voor verdere toelichting en contactgegevens kunt u zich wenden tot het secretariaat van de Vlaamse Visveiling.

Tijdens het overleg was er aandacht voor de aanvoerverwachtingen van de komende maanden. De campagne in de Golf van Biskaje start op 1 juni en duurt tot 30 september 2022. Dit jaar hebben er zich, net zoals vorig jaar, zes kandidaten aangemeld. Er wordt eveneens nog aanvoer verwacht vanuit het Bristolkanaal en de Ierse Zee. Enkele eurokotters zijn reeds actief in de Noordzee op langoustines en de anderen bedrijven de visserijactiviteit in het oostelijk deel van het Engels Kanaal en de zuidelijke Noordzee. Er werd eveneens gepolst bij de eurokotters of er interesse zou zijn deze zomer om de garnaalvisserij te bedrijven. Veel zal afhangen van de vangstontwikkeling en de vraag in het garnaalseizoen.

De laatste testreizen met aanlanding in een Britse haven zullen in de komende weken afgerond worden. Er wordt gewerkt aan de laatste obstakels om een definitieve terugkeer naar een manier van werken van voor de brexit te bewerkstelligen. Er werd ook op gewezen om bij het aanlopen van Ierse of Franse havens, alle documenten die de visvangst moeten begeleiden, waaronder het CMR-document, nauwkeurig bij te houden en af te geven aan de juiste entiteiten.

Voor het eerst vond de Seafood Expo Global plaats in Barcelona. De VLV rapporteerde aan de werkgroep dat er heel wat nuttige contacten gelegd werden in het kader van de commerciële activiteiten. Uit diverse gesprekken blijkt dat de huidige tongprijzen nog enige tijd zullen aanhouden. De export naar de Verenigde Staten is terug op gang gekomen en er is nog ruime vraag naar grote tongsorteringen. Ook zijn er contacten geweest met een Belgisch verwerkingsbedrijf die garnaal machinaal wenst te pellen om de retail te bevoorraden. Op deze manier kan de ecologische voetafdruk beperkt blijven en een korte keten tot stand komen. Het idee om de blokverkoop uit te breiden met zeekat en deze aan boord vrijblijvend te sorteren, werd door de werkgroep besproken. Het aan boord sorteren zou sowieso kwalitatief een meerwaarde betekenen.

Tot slot werden de stijgende transportkosten onder de aandacht gebracht. Transporteurs en Ferry-maatschappijen blijven hun prijzen aanpassen, wat voor de rederijen zwaar doorweegt op de exploitatie. Voor de aanvoer vanuit de westelijke wateren lijken bijkomende tussenkomsten zeer moeilijk, vanuit de oostelijke Noordzee onderhandelt de VLV met de kopers om eventueel een toeslag te genereren.

Raad van het Fonds voor Landbouw en Visserij

Op donderdag 5 mei 2022 vond de jaarvergadering plaats van de Raad van het Vlaams Fonds voor Landbouw en Visserij. Na de introductie en verwelcoming van de nieuwe leden, werden de jaarcijfers voor 2021 en de begroting en prognoses van de inkomsten en uitgaven voor 2022 besproken en goedgekeurd. Tenslotte werd nog een korte toelichting gegeven bij het nieuwe boekhoudstelsel waarmee sinds vorig jaar wordt gewerkt.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op vrijdag 6 mei 2022. Naast de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, werd er uitvoerig aandacht besteed aan de gevolgen van het Russisch-Oekraïense conflict. De afgelopen periode heeft EAPO meerdere malen haar krachten gebundeld met Europêche om de Europese Commissie te wijzen op de impact van de aanslepende crisis op de rentabiliteit van de sector, alsook haar aan te sporen om vergaande steunmaatregelen verder uit te werken.

Aangezien heel wat EAPO-leden op individuele basis zijn aangesloten bij de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA), wordt er ook maandelijks aan het Uitvoerend Comité van EAPO een stand van zaken gegeven over het werk van deze recent opgerichte alliantie.

Op 10 juni 2022 organiseert de Commissie een belangrijk stakeholder event over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid. Tijdens de ExCom-vergadering op 6 mei werd beslist om de voorgaande dag alle EAPO-leden samen te brengen om zo dit belangrijk evenement voor te bereiden. Het EAPO-secretariaat dat wordt verzorgd door de Rederscentrale, staat in voor de praktische organisatie van deze ledenvergadering.

Task Force Convenant

Op 6 mei vond een bijeenkomst van de Task Force plaats. Dit orgaan ziet toe op de uitvoering van het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid'. Via dit convenant krijgen allen die betrokken zijn bij de visserij de kans om samen te werken in verschillende teams. Deze buigen zich over drie kerndomeinen: 'beschermen', 'produceren en verwerken' en 'consumeren en communiceren'. De meest prioritaire actiepunten werden tijdens deze Task Force-vergadering besproken.

Eén van de acties die momenteel heel sterk leeft, is het inzetten op brandstofbesparing. Zowel op economisch als ecologisch vlak kunnen hiermee enorme stappen gezet worden, zeker gezien de Oekraïne-crisis. De Task Force concludeerde dat er in november een studiedag inzake brandstofbeheer georganiseerd zal worden teneinde als visserijsector een duidelijke langetermijnstrategie te kunnen bepalen.

Verder werden concrete afspraken gemaakt omtrent de organisatie van een eerste klankbordgroep onder dit Convenant. Die zal plaatsvinden op 27 september 2022 in het provinciehuis Boeverbos. Naast de voortgang van het nieuwe Convenant, zal ook het toekomstige visserijfonds EFMZVA in de spotlights gezet worden. Dit Europees fonds vormt een belangrijke financieringsbron om de Convenant-doelstellingen te kunnen bereiken.

Workshop on the impacts of seismic and offshore wind energy developments on fisheries

Op dinsdag 10 mei vond een workshop over seismische effecten en de effecten van offshore windenergieontwikkelingen op de visserij plaats. Deze workshop werd gezamenlijk georganiseerd door de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) en de Pelagische Adviesraad (PELAC). In 2020 werd namelijk een gezamenlijke focusgroep opgericht die ondertussen twee adviezen naar de Commissie heeft opgesteld.

Na een welkomstwoord van de voorzitter van de NWWAC, Emiel Brouckaert, gaf Keynote spreker van DG Mare, Felix Leinemann, constructieve feedback waarbij verwezen werd naar de Europese Green Deal en andere EU-actieplannen en strategieën zoals de Offshore Renewable energy strategy.

Daarna vonden enkele presentaties plaats waarbij naar voor kwam dat er algemeen heel wat vooruitgang werd geboekt in kennis tot seismische effecten en de effecten van windmolenparken op milieu, maar dat er nog heel wat studies uitgevoerd moeten worden. Deze dienen vooral rekening te houden met de cumulatieve situatie op zee. Specifiek voor visserij dienen eveneens de socio-economische effecten verder onderzocht te worden. De Marie-Ruimtelijke Plannen spelen hier een belangrijke rol bij, maar meer stakeholder-engagement vroeg in het proces is van belang.



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

April 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	16.548	87.216	5,27
Vlaamse Visveiling	927.634	6.554.984	7,07
TOTAAL	944.182	6.642.200	7,03

Quotaruilen 2022

België krijgt van Spanje

3 ton langoustines 7
1 ton langoustines 8abde
1 ton schol 8,9,10
3 ton wijting 8

Spanje krijgt van België

7 ton zeeduivel 7

België krijgt van Duitsland

220 ton kabeljauw Noordzee
100 ton makreel westelijke wateren
40 ton rog 6, 7a-c,e-k
55 ton tongschar en witje Noordzee
30 ton zeeduivel Noordzee
135 ton zwarte koolvis Noordzee

Duitsland krijgt van België

4.325 ton haring 4c, 7d

België krijgt van Nederland

116 ton tong 7a
28 ton tong 7hjk
150 ton tong 8ab
19 ton schol 7a
27 ton schol 7hjk
55 ton tongschar en witje Noordzee
1 ton kabeljauw 7a

Nederland krijgt van België

12 ton haring 1, 2
4.325 ton haring 4c, 7d
20 ton rog Noordzee
15 ton zeeduivel 4 Noorse Wateren
30 ton zeeduivel 2a, 4 (EU & VK wateren)
40 ton schol 7de
65 ton wijting Noordzee
350 ton makreel Noordzee
40 ton makreel westelijke wateren
40 ton haring 2a, 4, 7d (bijvangst)
135 ton zwarte koolvis Noordzee

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	GEBIED	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	566	4,11	0,73
		7a	5	0,32	6,85
		7bc;7e-k;8;9;10	14	2,85	19,90
		7d	33	2,41	7,30
		Totaal	618	9,69	1,57
Schelvis		2a(VK);4	321	0,53	0,17
		7b-k,8,9,10	165	66,86	40,62
		7a	49	1,41	2,91
		Totaal	534	68,80	12,88
Zwarte koolvis		2a(VK);3a;3bc(EU);4	14	0,00	0,00
		7,8,9,10	3	0,53	17,67
		Totaal	17	0,53	3,12
Witte koolvis		7	265	4,86	1,84
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	265	4,86	1,84
Leng		4(EU&VK)	18	0,00	0,00
		6,7,8,9,10,12,14	61	5,28	8,64
		4(NW)	10	0,00	0,00
		Totaal	89	5,28	5,93
Wijting		2a(VK);4	460	21,37	4,65
		7a	2	0,55	27,43
		7b-k	97	89,55	92,32
		8	3	0,00	0,00
		Totaal	562	111,47	19,85
Schol		2a(VK);3a(≠SK,≠KT);4	5.442	86,97	1,60
		7a	94	10,56	11,24
		7de	1.435	319,01	22,23
		7fg	333	51,66	15,51
		7hjk	34	1,20	3,57
		8	1	0,00	0,00
		Totaal	7.338	469,40	6,40
Tong		2,4(EU&VK)	1.120	78,13	6,98
		7a	531	127,91	24,09
		7d	715	372,77	52,12
		7e	81	41,26	51,09
		7fg	841	350,51	41,67
		7hjk	51	4,90	9,53
		8ab	204	0,00	0,00
		Totaal	3.543	975,48	27,53
Tarbot en griet		2a,4(EU&VK)	420	15,56	3,70

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	GEBIED	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %	
Rog		2a,4(EU&VK)	251	25,53	10,17	
		6ab,7a-c,7e-k	957	218,85	22,87	
		7d	TBA	TBA	TBA	
		8,9	10	0,00	0,00	
		Totaal	1.218	244,38	20,06	
Golfrog		7de	gesloten	gesloten	gesloten	
Kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje		2a, 4(EU&VK)	392	4,21	1,07	
Andere soorten nozo		4(NW)	112	0,00	0,00	
Makreel		2a(VK);3a;3bc(EU);4	169	17,75	10,52	
		5b;6,7,8abde	60	24,74	41,23	
		Totaal	229	42,49	18,58	
Sprot		2a,4(EU&VK)	TBA	0,79	TBA	
		7de	2	0,00	0,00	
		Totaal	2	0,79	52,67	
Horsmakreel		4bc,7d	13	7,39	58,05	
Heek		2a, 4(EU&VK)	31	0,00	0,00	
		4(NW)	17	0,00	0,00	
		5b;6,7;12,14	453	19,04	4,20	
		8abde	14	0,00	0,00	
		Totaal	516	19,04	3,69	
Zeeduivel		2a,4(EU&VK)	288	3,12	1,22	
		7	3.922	527,14	13,44	
		8abde	TBA	0,00	0,00	
		Totaal	4.210	530,26	12,60	
Schartong		2a,4(EU&VK)	9	0,12	1,37	
		7	608	163,49	26,90	
		8abde	TBA	0,00	0,00	
		Totaal	617	163,61	26,53	
Langoustine		2a,4(EU&VK)	1.269	33,75	2,66	
		7	5	0,29	5,94	
		8abde	1	0,00	0,00	
		Totaal	1.275	34,04	2,67	
Haring		4c,7d(≠Blackwater-bestand)	85	9,32	10,96	



Benthis Nationaal - Hoe bodemimpact beoordelen en aanpakken?

BODEMIMPACT BEOORDELEN

Het Vlaams visserijbeleid streeft naar een verduurzaming van haar visserij, welke onder meer inhoudt dat de problematiek van de bodemberoering verder wordt aangepakt. Concreet betekent dat de resultaten van het Europese Benthis project (<https://www.benthis.eu>) worden toegepast en verder worden uitgediept op maat van de Vlaamse visserij. Die aanpak – onder de noemer Benthis Nationaal – beoogde enerzijds een **correctere beoordeling van de bodemimpact door de Vlaamse visserijmétiers in een internationaal kader**, en anderzijds gaf dit project de mogelijkheid aan de Vlaamse visserij en onderzoekers om de wetenschappelijke ontwikkelingen aangaande de beoordeling van bodemimpact op **Europees niveau nauwgezet op te volgen**.

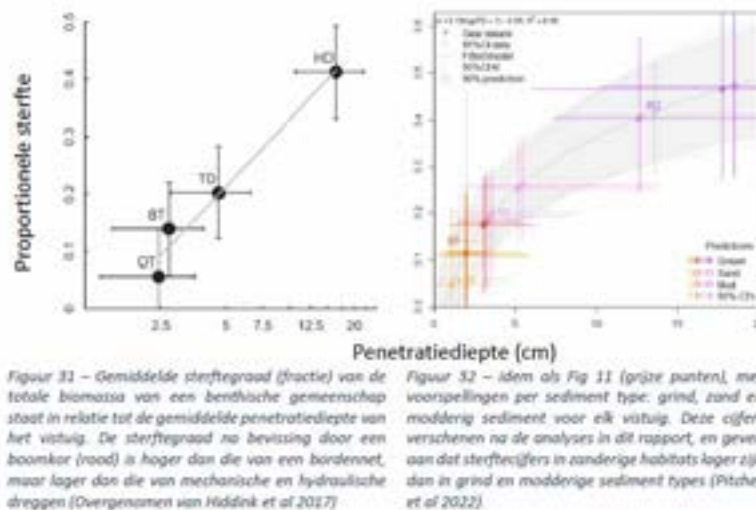
Het bepalen van de bodemimpact door visserij gebeurt vanuit twee componenten: 1) de **voetafdruk** van een vistuig, i.e. de druk die het vistuig uitoefent op de bodem, wordt bepaald door de penetratiediepte van het vistuig in het sediment gecombineerd met de ruimtelijke verspreiding van de visserijactiviteit met dat type vistuig; 2) de **bodemgevoeligheid**, i.e. de mate waarin de bodemfauna resistent en veerkrachtig is tegen verstoring. Deze twee componenten vormen de basis van de beoordeling van de bodemimpact per regio. Ze worden gecombineerd tot een eenduidige **indicator**. Dit beoordelingskader wordt hier kort stap per stap verduidelijkt, maar is uitgebreid te bekijken in de ILVO mededeling D2022 02. In dit rapport is het ook geïllustreerd met tal van analyses met betrekking tot de Vlaamse visserij, inclusief de economische implicaties.

ILVO mededeling D2022 02:

https://pure.ilvo.be/ws/portalfiles/portal/19192055/2022_Depestele_VanHoey_Eindrapport_Benthis_nat.pdf

VOETAFDRIJK

De **voetafdruk van de Vlaamse visserij** werd op basis van data uit het Vessel Monitoring System (VMS) en de logboeken (type vistuig) in kaart gebracht. De VMS-gegevens leverden daarbij info over de verspreiding van de visserij, en de specificaties over het vistuig – die bepalend zijn voor de penetratiediepte – geven een idee over de impact op de bodem (Figuur 1). Op Europees niveau werd de inschatting van de penetratiediepte standaard uitgewerkt tot op het niveau van generieke métiers zoals de platvisboomkor, bordennetten en zegenvisserij (sinds 2021 in 10 métiers). Maar voor de Vlaamse visserij is er verder onderscheid nodig tussen boomkor met kettingmat versus met wekkers, en is het zinvol te weten of een SumWing (boomkor met hydrodynamische vleugel als kor) gebruikt wordt of niet, aangezien dit toch nuances geeft in de mate van bodemimpact (vb. SumWing in dit project doorgerekend, zie verder). Momenteel is deze SumWing analyse gebaseerd op gegevens bekomen via consultatie met de vissers (via Visserij Verduurzaamt). **Een meer systematische registratie van de vistuigkarakteristieken in het logboek is daarom nodig**, en zou veel nauwkeuriger analyses over de mate van bodemimpact mogelijk maken.



Figuur 1: Links: Gemiddelde sterftegraad (fractie) van de totale biomassa van een benthische gemeenschap in relatie tot de gemiddelde penetratiediepte van het vistuig (OT: otter trawl; BT beam trawl; TD: mechanische dredge en HD: Hydraulische dredge) en rechts idem, maar met voorspelling per sediment type (grind, zand en modderig sediment voor elk vistuig).

BODEMGEVOELIGHEID

De **bodemgevoeligheid** kan op verschillende manieren bepaald worden, maar in deze studie werd gesteund op (1) een kwalitatieve bepaling op basis van categorieën (**MarLIN, OSPAR BH3 indicator**) en (2) een kwantitatieve bepaling op basis van de **levensduur van bodemfauna (RBS [Relative Benthic State])**. Bij de MarLIN benadering is de gevoeligheid van geselecteerde habitats voor 'abrasion' of bodemschade bepaald als laag, matig en hoog op basis van wetenschappelijke literatuur. Dit laat toe om op een relatief eenvoudige manier een sensitiviteitsklassering voor habitats te maken, en dit mee te nemen naar een gevoeligheidsbeoordeling voor de visgronden. Hierbij zijn habitats met lage resistentie tegen verstoring en lage veerkracht geklasseerd als hoog gevoelig. Deze klassering wordt ook gebruikt binnen het 'Visserij Verduurzaamt' traject voor de ontwikkeling van de bodemindicator.

Daarnaast worden er ook meer kwantitatieve methodes ontwikkeld voor het bepalen van bodemgevoeligheid om meer detail en nuance in de klassering te krijgen, en om economische doorrekening voor de visserij mogelijk te maken. In deze studie maakten we gebruik van de **FBITmethode** die een 'Relatieve Benthische State' weergeeft. Die weerspiegelt de bodemgevoeligheid en wordt opgemaakt aan de hand van de **levensduur van de bodemfauna**. Het voorkomen van meer langlevende soorten in een habitat wordt daarbij gezien als een proxy voor een hogere bodemgevoeligheid. Deze methode is aanvaard en opgenomen in ICES-advies, maar er is nog **verder onderzoek nodig naar validatie** voor de verschillende habitats en EU-regio's.

In deze studie werd een inschatting gemaakt van de **gevoeligheid van een aantal algemene habitat types waar de Vlaamse visserij actief is**. Daarbij onderscheiden we **zanderige, modderige, grove en gemengde bodems op verschillende dieptes**. Vissers blijken vooral actief in grove, dynamische bodems (44%), wat geklasseerd wordt volgens MARLin als een habitat met lage gevoeligheid. Daarnaast vist de Vlaamse visserij (26%) in zanderige bodem, wat wel een matige gevoeligheidswaarde krijgt en dus als kwetsbaarder wordt aanzien. De gevoeligheid van de modderige bodems is duidelijk verschillend met diepte, met een lagere gevoeligheid in het ondiep slib, maar een hogere gevoeligheid in diepere zones. In de diepere modderige bodems wordt er ook voor een substantieel deel (4.5%) gevist door de Vlaamse visserij. De gemengde bodems (3-4% visserijactiviteit) zijn laag tot matig gevoelig afhankelijk van diepte. **Momenteel is deze beoordeling nog te grof: het voorkomen van bedreigde bodemsoorten en habitats (vb grindbedden, biogene riffen) dienen nog geïntegreerd te worden.**

INDICATOREN EN IMPACT BEOORDELING

Er is een **hele set aan indicatoren** voor de evaluatie van de status van de zeebodem. Deze indicatoren hebben elk hun eigen historiek, specificaties en doelstellingen. In functie van de evaluatie van de impact van visserij op de zeebodem in de Vlaamse visserijgebieden zijn er momenteel 2 indicatoren (**OSPAR BH3 en de RBS indicator**) die toegepast worden op ruime schaal. Beide indicatoren hanteren dezelfde principes, namelijk de impact wordt bepaald aan de hand van de voetafdruk van de visserijmethode en de gevoeligheid van de bodem. In de wijze van berekening en bepaling van sensitiviteit verschillen ze qua aanpak: er is een kwalitatieve classificatie (OSPAR BH3 indicator gebaseerd op de MarLIN sensitiviteitsbeoordeling) en een kwantitatieve classificatie (RBS indicator gebaseerd op levensduur). **Beide methoden zijn geldig en zeker goed genoeg bevonden, maar het verband tussen beiden moet nog worden bepaald.**

Een uitgebreidere analyse van de bodemimpact - bepaald door de 'Relatieve Benthische Status' (RBS) indicator - voor verschillende types visserij in de Noordzee is in meer detail geanalyseerd. Om specifiek de impact van de Vlaamse visserij en haar jaarlijkse variatie te kunnen karteren werd bovendien de RBS indicator aangepast en spreken we van de **Relatieve Benthische Impact of RBI indicator**. Deze aangepaste indicator laat toe om bij de bodemimpact evaluatie ook rekening te houden met de visserijverstoring van andere vloten, naast de vistuig-specifieke sterftegraad en de gevoeligheid van de bodem. Deze drie parameters (verstoring andere vloten, vistuig specifieke sterftegraad en gevoeligheid bodem) zijn cruciaal om de jaarlijkse bodemimpact kwantitatief te evalueren per vaartuig of zeereis, en laat toe te berekenen wat de mogelijke vermindering aan bodemimpact is na aanpassingen van het vistuig of als er andere visgronden worden bevestigd.

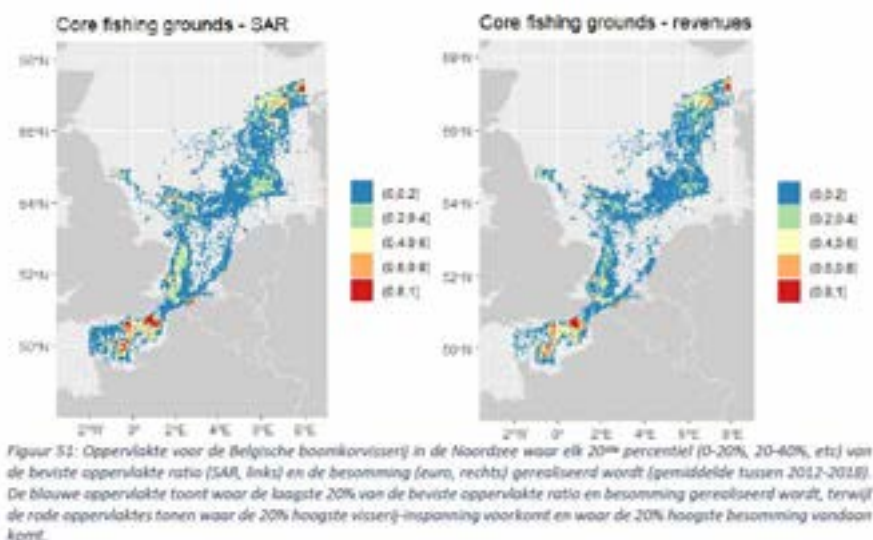
De Relatieve Benthische impact van de Vlaamse visserij werd in kaart gebracht voor de periode 2012- 2018. Deze visserij-impact volgt in grote lijnen de visserij-intensiteit. Recenter zien we echter dat de visserij-impact licht daalt terwijl de intensiteit iets hoger ligt. Dit komt doordat het aandeel van de boomkorvisserij daalt tussen 2016 en 2018 terwijl het aandeel van de visserij met bordennetten stijgt. De grootste bodemimpact van de Belgische visserij wordt veroorzaakt door de boomkor en de bordennetten. Zegennetten hebben ook een hoge visserij-intensiteit maar een lagere vistuig specifieke sterftegraad terwijl garnaalkorren en dreggen een lagere visserij-intensiteit hebben.

MOGELIJKHEDEN OM BODEMIMPACT TE VERMINDEREN EN VISSERIJ IMPLICATIES

Er zijn drie principes die helpen om bodemimpact te verminderen:

1. **Beperk acute verstoring** van de bodem, door technische aanpassingen aan het vistuig dat de penetratiediepte reduceert.
2. **Vis waar de bodem snel herstelt** van acute bodemverstoring, dus hiervoor dient er vooral ruimtelijk gewerkt te worden (keuze visgrond) door de verstoring minder te laten plaatsvinden in gebieden met een trage herstelcapaciteit of gedomineerd door fauna met lange levensduur.
3. **Vis waar al veel gevist is** (keuze visgrond), omdat in veel gevallen een eerste visserij-verstoring een hogere sterfte (impact op bodemleven) heeft dan een tweede en derde verstoring. Maar dit hangt wel sterk af van de herstelcapaciteit van de fauna.

Beleidsmatig dient dus ingezet te worden op de verdere implementatie van technische aanpassingen in de vloot en een meer doordachte keuze van de visgronden (e.g. ruimtelijke planning visserij). **Qua technische aanpassingen, tonen simulaties aan dat aanpassingen aan de boomkor (SumWing) de potentie hebben om de bodemimpact tot een kwart te verminderen als ze wijdverspreid toegepast worden.** Deze simulatie gaat



Figuur 2: Oppervlakte voor de Belgische boomkorvisserij in de Noordzee waar elk 20ste percentiel (0-20%, 20-40%, etc.) van de beviste oppervlakte ratio (SAR, links) en de besomming (euro, rechts) gerealiseerd wordt (gemiddelde tussen 2012-2018). De blauwe oppervlakte toont waar de laagste 20% van de beviste oppervlakte ratio en besomming gerealiseerd wordt, terwijl de rode oppervlaktes tonen waar de 20% hoogste visserij-inspanning (besomming) voorkomt.

er van uit dat de visserij niet beïnvloed wordt door het gebruik van die vistuigaanpassingen, een assumptie die verificatie vraagt en waarvoor de systematische registratie van vistuigkarakteristieken in het logboek vereist is. De realiteit leert dat het gebruik van de SumWing beperkt is tot enkele grote vaartuigen die met wekkers vissen. Voor die vaartuigen wordt een vermindering van de bodemimpact verwacht - op basis van de simulaties - als hun visserij grotendeels gelijk blijft.

Bodemimpact verminderen door de keuze van visgrond is geen evidente oplossing, maar heeft wel een aanzienlijk effect. Op basis van verschillende scenario's, waar er rekening gehouden wordt met zowel de historische bevissing als de herstelcapaciteit van de bodem kon de bodemimpact tot een kwart of zelfs de helft verminderd worden. Het is opmerkelijk dat het volledig vermijden van visgronden niet noodzakelijk tot een sterkere vermindering van de bodemimpact leidt, maar dat dit effect afhankelijk is van de toegenomen bodemimpact in andere gebieden. Bij de keuze van visgrond spreekt het nog meer voor zich dan bij vistuigaanpassingen dat de vangsten zullen wijzigen. De vangstsamenstelling van de Belgische visserij kan in de Noordzee en het Engels Kanaal geclusterd worden in 10 grote groepen. Zo is de bodemimpact per kg aangevoerde vis significant hoger in de cluster waar kabeljauw en tongschar de voornaamste doelsoorten zijn (aan de Deense kust). De bodemimpact verminderen door minder in dit gevoelige gebied te vissen betekent dan ook dat de vangstmogelijkheden voor kabeljauw en tongschar gecompromitteerd worden. Het is dus cruciaal om de samenstelling van de aanvoer mee in rekening te brengen in dit socio-economische verhaal. De simulaties houden hier nog geen rekening mee maar kijken enkel naar de potentie tot bodemvermindering door het wijzigen van de visgronden. Bij een beleid gericht op het veranderen van visgrond is het belang om de **'kern-visgronden' beter** in kaart te brengen (Figuur 2). Een voorbeeld werd opgemaakt waarbij, voor de Vlaamse boomkorvloot, de gebieden waar de 80% hoogste visserij-intensiteit van de boomkor zich bevindt aangeduid werden als kernvisgrond. Dit zijn een aantal duidelijke gebieden in het Engels Kanaal, de kust van Engeland, de Duitse bocht en de Deense Noordkust. Een grote oppervlakte in de Noordzee wordt door de Belgische boomkor niet of aan zeer lage intensiteit bevestigd (perifere visgronden). **Verder onderzoek in functie van keuze visgrond vraagt nu om de ruimtelijke variatie in kern- en perifere visgrond, de gevoelige habitats, vangst (zie verder) en de relatie met marien beschermd gebieden beter in kaart te brengen.**

ALGEMENE CONCLUSIE

Binnen het project Benthis Nationaal werd de Europese procedure voor evaluatie van bodemimpact door visserij verder ontwikkeld en toegepast op Vlaamse vistuigen en visgronden. Dat gebeurde door specificaties van vistuig en gevoeligheid van habitats in rekening te brengen, en door de ontwikkeling van een nieuwe indicator. Hierbij werd de evolutie van de bodemimpact van de Vlaamse visserij in kaart gebracht. Ook laat de verfijning op maat van de Vlaamse visserij toe om scenario's te evalueren die bodemimpact kunnen milderen, en tegelijk rekening houden met het effect op de vangst en besomming. Zowel aanpassingen aan het vistuig als verschuivingen in keuze van visgronden kunnen bodemimpact verminderen, maar hun effect op de vangstsamenstelling is verschillend. Om de al gerealiseerde vermindering van bodemimpact door de Vlaamse visserij te kennen is nog extra informatie nodig over de configuratie van het vistuig per zeereis via de logboeken. Om de bodem-impact verder te kunnen verminderen is een meer diepgaande analyse nodig om de kernvisgronden te karteren en te weten hoe vangsten en besomming zullen wijzigen bij verplaatsing naar andere visgronden.

'Benthis Nationaal' (18/UP6/01/DIV). Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

Contacten: jochen.depestele@ilvo.vlaanderen.be en gert.vanhoey@ilvo.vlaanderen.be

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)





SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62
heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33
Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38
Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

**DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS**

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopsysteem van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers



vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Christophe De Mynck

NIEUWPOORT



offshore drijvend windmolenpark genaamd Gwynt Glas. Gwynt Glas is Welsh voor 'Blauwe wind'. Het bredere zoekgebied van meer dan 1500 km² ligt 70 km uit de kust van Pembrokeshire en 45 km van de kust van Noord-Cornwall, en strekt zich uit over zowel de Welshe als de Engelse wateren.

Eind april zijn de projectontwikkelaars begonnen met hun consultatieproces waarbij onder andere Britse en Welshe visserijvertegenwoordigers gecontacteerd zijn. Er wordt bevestigd dat de definitieve locatie nog niet gedefinieerd

is. Men hoopt tijdens deze vroege consultatieronde meer inzicht te krijgen in onder andere de huidige visserijactiviteiten binnen het gebied om de impact op visserij tot een minimum te beperken. VMS-data tonen aan dat er wel degelijk heel wat Belgische visserijactiviteiten zijn binnen het bredere zoekgebied. Rederscentrale zal dit uiteraard van nabij opvolgen om de Belgische visserijbelangen zo goed mogelijk te verdedigen.

JV ■

Afgiftemogelijkheden van afval in buitenlandse havens

Vandaag de dag is marien afval een onderwerp dat hoog op de Europese agenda staat. Zo werden in juni 2019 de Europese Single Used Plastics- en de Port Reception Facilities-richtlijnen gepubliceerd. De Port Reception Facilities-richtlijn bevat bepalingen inzake de beschikbaarheid van haven-ontvangstvoorzieningen en de afgifte van afval aan die voorzieningen. Wat betreft het aanleveren van Fishing for Litter-afval, verschilt de procedure per lidstaat en haven. Dankzij contacten met OVAM kan hieronder een overzicht gegeven worden van de afgiftemogelijkheden voor scheepsafval in de belangrijkste buitenlandse havens. Later zal dit overzicht uitgebreid worden met andere havens waar Belgische vaartuigen aanlanden.

Dun Laoghaire

Vissersschepen dienen hun scheepsafval formeel te deponderen bij de voorziene afvalontvangstvoorzieningen op de openbare Boatyard en Traders' Wharf. De afvalontvangstvoorzieningen zijn beveiligd in een omheinde lock-up, met een kennisgeving over het gebruik en de toegankelijkheid op het hek. Het bestaat uit een verzegelde container voor tijdelijke afvalopslag en een verzegelde afvalolietank. Bij niet-naleving kunnen schepen aangeklaagd worden voor slukstorten. Vissersschepen dienen daarom een afgifte-administratie bij te houden.

Cobh/Cork

Alle schepen dienen tijdig op voorhand de havenmeester of scheepsagent in te lichten indien er scheepsafval afgegeven moet worden. Afhankelijk van de plaats van aanlanding zijn er op quasi elke pier en kaai containers of klike's aanwezig. Deze zijn duidelijk gemarkeerd en gelabeld. Indien niet, wordt dit voorzien op aanvraag.

Howth

De vissersvaartuigen krijgen desgewenst een voorraad gekleurde plastic zakken voor scheepsafval van de havenmeester. Het door het schip gegenereerde afval wordt opgeslagen op de pier, op de genomineerde locaties. Deze worden door de havendirectie verzameld en overgebracht naar de beveiligde voorzieningen voor scheepsafval.

Dunmore East

Algemeen en hergebruikt afval moet door de havengebruikers voor hun gemak rechtstreeks in de klike afvalcontainers rond de haven worden gedeponeerd. In deze

afvalcontainers mogen geen afgedankte netten worden gedeponeerd omdat deze schade aan de vrachtwagen veroorzaken. Deze kunnen apart aan het havenpersoneel worden gegeven.

Nederlandse havens

Volgens het Nederlandse afvalspoorboekje kan het afval steeds in Nederlandse havens op de kaai afgezet worden om dan later te worden opgehaald. Het afvalspoorboekje wordt momenteel herzien. Bij wijzigingen zal dit gecommuniceerd worden naar alle reders.

Le Havre

Big Bags dienen in de opgestelde containers op de Quai Dupasquier in Le Havre gedeponeerd worden. Indien deze op de kaai worden afgezet, wordt dit als slukstorten aanzien en kunnen vaartuigen beboet worden.

Algemene regels

Bovenstaande havens hebben allen havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval zoals opgelijst in hun afvalbeheerplan. Echter wordt er nog af en toe melding gemaakt van problemen bij afgifte van scheepsafval en/of passief opgevisst afval. Algemeen wordt er aangeraden de haven van afgifte tijdig in te lichten over de intentie om afval af te geven en om welk soort afval dit gaat. Daarnaast dient er per haven de juiste procedure gevolgd te worden. Wanneer blijkt dat afvalafgifte ondanks de gevolgde procedure niet mogelijk is, kan er een IMO-formulier ingevuld worden. Hiervoor kan de Rederscentrale gecontacteerd worden.

JV ■

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met brandstofmeter van De Boer Marine

Brandstofbesparing met DBMATIC



Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

Seafood Exposition Global en Processing

Van 26 tot 28 april vond de 28^{ste} editie van de Seafood Expo Global en de 22^{ste} editie van Seafood Processing Global voor de eerste maal plaats in Barcelona. Ook na de verhuis van Brussel naar de Spaanse locatie blijft Seafood Expo Global de belangrijkste visvakbeurs ter wereld. Het is de beurs bij uitstek om contacten te leggen of te onderhouden, nieuwe producten te tonen en trends te ontdekken.

De Seafood Exposition

Deze jaarlijkse manifestatie trekt meer dan 26.000 kopers en verkopers van visproducten van over de hele wereld aan. Er nemen meer dan 1.800 leveranciers uit ruim 75 landen aan deel met een zeer uiteenlopend aanbod: verse en bevroren vis en zeevruchten, verwerkte en verpakte vis en zeevruchten, verwerkings- en verpakkingsapparatuur, transportbedrijven, logistieke diensten en dienstverlenende bedrijven.

Vlaams Paviljoen

Gezien het belang van de Seafood Expo konden Vlaamse visbedrijven niet ontbreken op deze visvakbeurs. Opnieuw organiseerde het Vlaams Centrum voor Agro- en Visserijmarketing (VLAM) een Vlaams Paviljoen. Op het Vlaams Paviljoen maken beursbezoekers kennis met wat de Vlaamse visserijketen te bieden heeft aan kwaliteit en vakmanschap, en kunnen ze de duurzame ontwikkelingen in de sector op de voet volgen. Door de centrale ligging en met performante commerciële zee- en luchthavens is Vlaanderen/België een belangrijke draaischijf voor de import en export van vis in Europa en de wereld.

De voorbije edities, toen de expositie nog in Brussel was gevestigd, maakte Rederscentrale deel uit van de standhouders, samen met de Vlaamse Visveiling en Stad Nieuw-

poort. Dit jaar werden de standen van het Vlaams Paviljoen louter ingevuld door visbedrijven. Acht visbedrijven zetten hun producten in de kijker, namelijk Multifish, Solea International, Seacorin, Royal Belgian Caviar, Hottlet, Van Roey, Seacrets en All Freez. Rederscentrale was zelf ook aanwezig op de beurs en hoorde heel wat positieve reacties van de standhouders over de opkomst en interessante contacten die gelegd werden gedurende de driedaagse. Een aantal bedrijven die geen stand hadden geboekt, gaven aan interesse te hebben om volgend jaar deel uit te maken van het Vlaams Paviljoen.



Op woensdag 27 april organiseerde VLAM een VIP-receptie op het Vlaams paviljoen. Ondanks het feit dat de expositie niet langer in Brussel wordt georganiseerd, tekenden heel wat Vlamingen present. De aanwezigheid van bieren en wijnen Van bij Ons maakte de receptie compleet.

Nieuwe producten

Het Franse bedrijf Globe Export uit Bretagne en het Spaanse Pescanova España Cozy kaapten de hoofdprijzen weg op de 19de jaarlijkse Seafood Prix d'Elite. Dit is een competitie voor nieuwe producten die georganiseerd wordt tijdens de Seafood Expo. Pescanova España won de award voor beste retail product, namelijk een pasta gemaakt van vis. In de categorie horeca ging de hoofdprijs naar het bedrijf Globe Export voor zijn 'seaweed spread - Yuzu & Ginger', een subtiele en exotische mix van zeesla, gember en yuzu ontworpen om zowel bij groenten- als vlees- en visgerechten te serveren.

Volgende editie

De volgende editie van de European Seafood Exposition gaat opnieuw door in de Fira-hallen te Barcelona, met een 29^{ste} editie van de Seafood Expo Global en een 23^{ste} editie van Seafood Processing Global. Alle informatie over dit evenement, dat zal doorgaan van 25 tot 27 april 2023, is terug te vinden via www.seafoodexpo.com.



Marktsituatie in de zeevisserij

MAART 2022 - EERSTE KWARTAAL 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Aanvoer en omzet stijgen in 1^e kwartaal 2022

AANVOER

De Belgische vaartuigen voerden in maart 2022 in totaal 1.050 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 5% minder is dan in maart vorig jaar. Van de aanlandingen kwam 487 ton (-20%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 46%. In Oostende werd 526 ton (+14%) aangeland, goed voor een aandeel van 50%. In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 37 ton (4%).

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 11% tot 750 ton, wat overeenkomt met 71% van de totale aanvoer.

Kwartaaloverzicht

In het eerste kwartaal van 2022 steeg de aanvoer van visserijproducten in Belgische havens door Belgische vaartuigen met 244 ton (+8%) tot 3.367 ton. De demersale vissoorten stegen met 11 ton (+0,5%). De volgende vis-

soorten noteerden een stijging: zeeduivel (+6%), steenbolk (+24%), tong (+8%), tongschar (+1%), schartong (+80%) en rog (+29%). Bij de weekdieren noteerden we een stijging bij de Sint-Jakobsschelpen van 7 ton (+3%). Zeekat kende een forse stijging van 215 ton (+52%).

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens in maart steeg met 42% tot 6,67 miljoen euro.

De omzet van tong steeg met 66% tot 3,83 miljoen euro. Hiermee bedraagt het aandeel van tong in de totale besomming 57%. Andere belangrijke soorten zijn zeeduivel (359.000 euro), griet (190.000), tongschar (113.000), schol (113.000), roggen (197.000), tarbot (148.000), Sint-Jacobsschelpen (194.000), pijlinktvis (164.000) en zeekat (740.000). De overige vissoorten halen geen maandomzet van meer dan 100.000 euro.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Steenbolk	40	+3%	Zeeduivel	29	-24%
Schar	17	+43%	Griet	15	-23%
Rode Poon	65	+2%	Kabeljauw	1	-78%
Hondshaai	53	+12%	Bot	23	-33%
Garnaal	3	+5%	Schelvis	7	-40%
Zeekat	172	+18%	Tongschar	22	-8%
Sint-Jacobsschelpen	73	+29%	Schartong	11	-30%
Pijlinktvis	16	+66%	Schol	39	-38%
			Roggen	43	-27%
			Tong	241	-3%
			Tarbot	8	-36%
			Wijting	25	-19%
			Langoustines	8	-48%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Kwartaaloverzicht

De totale omzet in het eerste kwartaal bedroeg 17,68 miljoen euro, een stijging met 55% t.o.v. het eerste kwartaal 2021. De belangrijkste soorten voor de besomming waren tong (8,31 miljoen euro, +75%, 47% van de totale omzet), zeeduivel (1.089.000 euro, +26%), schol (855.000 euro, sq), tongschar (360.000 euro, +44%) roggen (690.000 euro, +36%), zeekat (2.580.000 euro, +104%) en ponen (400.000 euro, -1%). Ook tarbot en griet haalden een omzet van meer dan 500.000 euro in het eerste kwartaal.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg 6,35 euro/kg, een stijging met 2,15 euro t.o.v. maart 2021. In de vismijnen van Zeebrugge en Oostende bedroeg de gemiddelde visprijs respectievelijk 6,80 euro/kg (+68%) en 6,08 euro/kg (+35%) terwijl de gemiddelde prijs van de aanvoer in Nieuwpoort 4,48 euro/kg bedroeg (+9%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten bedroeg 7,23 euro/kg (+60%).

De prijs voor schol steeg tot 2,91 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,60 (+128%); 4,67 (+100%); 3,35 (+59%) en 2,21 (+25%).

Van de economisch belangrijke soorten noteerde tong een prijsstijging van 6,65 euro/kg (+72%).

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Maart 2021	Maart 2022	Evolutie
1	11,15	21,13	+89%
2	11,20	18,64	+66%
3	9,58	13,93	+45%
4	8,38	12,77	+52%
5	6,14	11,87	+93%
Totaal	9,28	15,93	+72%

Kwartaaloverzicht

De gemiddelde visprijs van het eerste kwartaal bedroeg 5,25 euro/kg, een stijging met 43% in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar. De gemiddelde prijs van tong bedroeg 15,7 euro/kg een stijging met 62%. Schol steeg met 60 eurocent tot een gemiddelde prijs van 2,36 euro/kg. Rog steeg tot 3,32 euro/kg (+5%). Bij de schaaldieren steeg de prijs voor garnalen tot 10,58 euro/kg (+43%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	12,38	+26%	Schartong	2,13	-5%
Steenbolk	0,73	+98%	Hondshaai	0,36	-49%
Griet	12,88	+70%			
Kabeljauw	4,38	+44%			
Schar	0,95	+132%			
Bot	0,78	+111%			
Rode Poon	1,43	+8%			
Schelvis	1,72	+11%			
Tongschar	5,11	+37%			
Schol	2,91	+50%			
Rog	4,62	+38%			
Tong	15,93	+72%			
Tarbot	18,31	+62%			
Wijting	1,06	+28%			
Garnaal	13,35	+23%			
Langoustine	9,02	+27%			
Zeekat	4,30	+24%			
Sint-Jacobsschelpen	2,64	+105%			
Pijlinktvis	10,09	+9%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

maart 2021-2022

	03/2021			03/2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
Andere demersalen	910	2.149	2,36	702	2.631	3,75
Atlantische Zalm	6	41	6,77			
Blauwe leng	2.515	3.488	1,39			
Blonde rog	38.190	138.852	3,64	26.029	127.022	4,88
Bot	37.630	16.301	0,43	22.740	17.771	0,78
Engelse Poon	75.759	70.052	0,92	75.336	61.933	0,82
Gevlekte rog	1.118	1.118	1,00			
Gladde haai	2	2	1,00			
Griet	22.322	159.230	7,13	14.764	190.164	12,88
Grootoogrog	203	37	0,18			
Haaien algemeen	67	60	0,90	77	40	0,53
Heek	16.891	23.802	1,41	2.749	7.390	2,69
Heilbot	222	1.205	5,43			
Hondshaai	48.020	34.231	0,71	52.783	18.971	0,36
Hondstong	5.751	8.681	1,51	5.926	8.986	1,52
Kabeljauw	14.640	65.442	4,47	1.354	5.932	4,38
Kathaai	2.285	2.196	0,96	556	510	0,92
Kathaaiachtigen				200	148	0,74
Kongeraal	7.425	5.890	0,79	4.992	5.220	1,05
Koolvis	618	1.701	2,75	14	23	1,67
Leng	6.791	11.221	1,65	1.467	3.760	2,56
Lipvissen	370	163	0,44	368	264	0,72
Mul	12.954	62.921	4,86	8.006	59.667	7,45
Paling				2	22	11,01
Pieterman	1.207	4.218	3,49	2.216	7.361	3,32
Pollack	4.588	15.825	3,45	2.025	10.325	5,10
Rode Poon	66.434	87.994	1,32	64.658	92.758	1,43
Roggen algemeen	7.897	24.701	3,13	70	1	0,02
Roodbaarzen	1.052	2.353	2,24			
Schar	17.563	10.383	0,59	17.339	16.476	0,95
Schartong	17.184	37.040	2,16	11.210	23.874	2,13
Schelvis	17.157	28.311	1,65	7.484	12.862	1,72
Schol	90.146	150.760	1,67	38.735	112.877	2,91
Steenbolk	44.121	19.413	0,44	39.730	29.186	0,73
Stekelrog	41.639	105.418	2,53	16.463	69.566	4,23
Tarbot	14.490	145.713	10,06	8.078	147.869	18,31
Tong	279.556	2.480.768	8,87	240.508	3.831.800	15,93
Tongschar	43.390	145.484	3,35	22.074	112.790	5,11
Torsk	151	134	0,89	33	8	0,25
Wijting	45.255	40.211	0,89	24.551	26.080	1,06
Zalmforel	835	5.633	6,75			
Zand tong	3.408	17.913	5,26	5.150	46.106	8,95
Zeebaars	2.290	14.314	6,25	107	1.390	12,99
Zeeduivel	52.080	417.332	8,01	28.971	358.607	12,38
Zeewolf	2.112	4.766	2,26			
Zonnevis	1.646	12.897	7,84	647	5.933	9,17
Zwarte Poon	3.494	2.175	0,62	105	20	0,19
Zwarte zeebrasem	4.089	2.905	0,71	1.711	1.843	1,08
TOTAAL DEMERSAAL	1.056.473	4.385.444	4,15	749.923	5.418.187	7,22
Pelagisch						
Atlantische zalm				4	33	9,29
Goudbrasem				12	27	2,31
Haring	6.793	3.102	0,46	7.072	2.812	0,40
Horsmakreel	11.589	9.719	0,84	1.353	1.294	0,96
Makreel	14.577	15.777	1,08	1.137	2.542	2,24
Sardine	82	115	1,40	277	632	2,28
Sprot	104	248	2,38	38	114	3,00
TOTAAL PELAGISCH	33.145	28.961	0,87	9.891	7.453	0,75
Schaaldieren						
Andere Schaaldieren	1.332	3.481	2,61	1.519	2.434	1,60
Garnaal	4.490	32.441	7,23	8.144	64.272	7,89
Langoustine	24.051	121.925	5,07	8.032	72.440	9,02
Noordzeekrab	1.284	12.539	9,77	1.418	11.951	8,43
Spinkrab	36	36	1,00			
Zeekreeft	28	321	11,46	90	1.507	16,74
TOTAAL SCHAALDIEREN	32.221	170.743	5,47	19.202	152.603	7,95
Weekdieren						
Octopussen	8.982	11.618	1,29	7.853	16.848	2,15
Pijlinktvis	28.112	108.366	3,85	16.226	163.735	10,09
Sint-Jacobsschelp	70.064	178.180	2,54	73.410	193.575	2,64
Wulk	7.020	6.720	0,96	6.786	3.637	0,54
Zeekat	150.143	513.312	3,42	171.821	739.512	4,30
TOTAAL WEEKDIEREN	264.321	818.196	3,10	276.096	1.117.308	4,05
EINDTOTAAL	1.353.939	5.232.601	3,86	1.055.112	6.695.551	6,35

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

	2021			2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
Andere demersalen	2	3,726,00	1,65	1.948	4.031	2,07
Atlantische Zalm	368	1.341	3,64			
Blauwe leng	2.515	3.488	1,39			
Blonde rog	87.412	305.346	3,49	125.986	448.767	3,56
Bot	59.637	31.864	0,53	31.829	23.705	0,74
Engelse Poon	195.001	170.827	0,88	212.411	144.726	0,68
Gevlekte rog	7.876	9.958	1,26	1.280	2.553	1,99
Gladde haai	88	88	1,00			
Griet	62.387	422.890	6,78	40.980	524.880	12,81
Grootogrog	228	42	0,18			
Haaïen algemeen	369	318	0,86	878	459	0,52
Heek	18.303	27.151	1,48	5.455	14.114	2,59
Heilbot	1.010	7.532	7,46			
Hondshaai	120.369	82.223	0,68	152.794	63.591	0,42
Hondstong	8.649	14.578	1,69	10.458	17.190	1,64
Kabeljauw	98.997	390.085	3,94	6.098	25.950	4,26
Kathaai	5.780	5.218	0,90	3.866	2.713	0,70
Kathaaïachtigen				200	148	0,74
Kongeraal	20.540	13.835	0,67	16.706	15.769	0,94
Koolvis	2.296	3.703	1,61	62	98	1,58
Leng	13.031	26.123	2,00	2.515	6.882	2,74
Lipvissen	679	406	0,60	843	440	0,52
Mul	41.101	170.119	4,14	20.508	121.915	5,94
Paling	1	8	8,00	3	31	10,34
PIETERMAN	5.104	11.286	2,21	7.383	20.249	2,74
Pollack	25.379	80.383	3,17	3.183	16.370	5,14
Rode Poon	209.191	264.457	1,26	201.052	255.287	1,27
Roggen algemeen	15.813	47.998	3,04	362	110	0,30
Roodbaarzen	4.904	11.210	2,29			
Schar	61.473	47.532	0,77	32.837	33.065	1,01
Scharretong	29.034	73.445	2,53	48.021	105.426	2,20
Schelvís	45.276	59.285	1,31	22.631	41.909	1,85
Schol	905.466	1.436.428	1,59	367.297	863.828	2,35
Steenbolk	144.398	72.283	0,50	151.029	86.769	0,57
Stekelrog	124.799	306.329	2,45	80.380	238.998	2,97
Tarbot	54.444	493.056	9,06	29.878	560.195	18,75
Tong	594.368	5.584.848	9,40	529.387	8.313.734	15,70
Tongschar	120.718	466.313	3,86	63.310	360.007	5,69
Torsk	151	134	0,89	40	14	0,36
Wijting	151.921	149.294	0,99	58.678	64.104	1,09
Zandrog	275	927	3,37			
Zandtong	9.536	52.679	5,52	14.385	129.717	9,02
Zeebaars	12	85.138	6,95	4.697	44.420	9,46
Zeeduivel	134	1.024.767	7,64	98.495	1.088.899	11,06
Zeewolf	7.879	29.085	3,69			
Zonnevis	5.716	37.031	6,48	3.882	28.633	7,38
Zwarte poon	13.424	8.537	0,64	829	165	0,20
Zwarte zeebrasem	9.323	7.004	0,75	3.233	3.627	1,12
TOTAAL DEMERSAAL	3.432.863	12.040.318	3,51	2.355.803	13.673.488	5,80
Pelagisch						
Atlantische zalm				12	101	8,39
Goudbrasem				12	27	2,31
Haring	11.181	6.083	0,54	10.476	4.938	0,47
Horsmakreel	34.798	27.370	0,79	4.823	2.829	0,59
Makreel	32.955	43.828	1,33	12.515	16.137	1,29
Sardine	608	756	1,24	277	632	2,28
Sprot	299	461	1,54	620	1.175	1,90
TOTAAL PELAGISCH	79.841	78.498	0,98	28.734	25.837	0,90
Schaaldieren						
Andere Schaaldieren	4.351	9.592	2,20	4.550	5.790	1,27
Garnaal	23.609	111.650	4,73	14.724	116.186	7,89
Langoustine	90.501	302.753	3,35	13.088	118.388	9,05
Noordzeekrab	6.697	45.430	6,78	4.311	35.284	8,19
Spinkrab	434	491.00	1,13			
Zeekreeft	96	947	9,86	401	6.822	17,03
TOTAAL SCHAALDIENEN	125.688	470.863	3,75	37.072	282.469	7,62
Weekdieren						
Inktvissen	105	323	3,08	8	24	2,97
Octopussen	19.279	24.130	1,25	19.335	33.334	1,72
Pijlinktvissen	142.676	479.182	3,36	73.557	559.332	7,60
Sint-Jacobsschelp	219.324	351.165	1,60	210.202	561.428	2,67
Wulk	69.123	97.029	1,40	25.463	11.957	0,47
Zeekat	438.060	1.310.589	2,99	629.376	2.580.014	4,10
TOTAAL WEEKDIENEN	888.567	2.262.418	2,55	957.940	3.746.088	3,91
EINDTOTAAL				3.379.549	17.727.882	5,25

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Gardec
p. 2 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 4 Kramer machines
p. 4 Marelec
p. 4 KI-BO
p. 6 Vebatrans
p. 8 De Boer Marine
p. 10 Radio Holland
p. 10 Scheepsherstellingen Ketels
p. 10 Van Eygen brandstoffen
p. 14 Maaskant
p. 14 BMT

p. 14 Padmos
p. 22 Besox
p. 22 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 24 VVC Equipment
p. 24 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 26 DB Matic
p. 26 Crevits Rederij

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



Ingelbeen-Soete en ExxonMobil begrijpen jullie belangrijkste prioriteit: bedrijfszekerheid.

In de marinewereld is operationele efficiëntie van cruciaal belang. Bedrijfszekerheid van het materiaal aan boord, vooral van de motoren, is de belangrijkste doelstelling bij alle onderhoudsactiviteiten op het schip. ExxonMobil begrijpt dit als geen ander en biedt samen met haar partner Ingelbeen-Soete de nodige support en expertise om deze doelstelling te realiseren.

Mobil Serv

Met 150 jaar ervaring in de smeermiddelenindustrie, heeft ExxonMobil een wereldwijde reputatie op het vlak van aanvullende technische diensten, om gebruikers te helpen met het optimaliseren van hun onderhoudsdiensten, machinebetrouwbaarheid en operationele kosten. Deze diensten, als aanvulling op onze kwalitatieve Mobil-smeermiddelen, zijn gegroepeerd onder de wereldwijde merknaam Mobil Serv. Simpel gezegd = Producten + Diensten + Expertise = Oplossingen.

Het Mobil Serv-merk omvat:

- Mobil Serv Lubricant Analysis: olieanalyseprogramma met ongeëvenaarde flexibiliteit, expertise en kwaliteit
- Mobil Serv Advanced Analytics: aanvulling op het olieanalyseprogramma. Geavanceerde testen en analyses voor uitdagende smeeringsproblemen, compatibiliteitsbepaling van smeermiddelen en ondersteuning bij storings- en root cause-analyses
- Mobil Serv Engineering Services: groot gamma aan technische services zoals het opstellen van smeerschema's, motorinspecties en verlengen van oliestandtijden

Vernieuwing

Het Mobil Serv Lubricant Analysis (MSLA) programma is sinds 2016 de opvolger van Mobil Signum Oil Analysis. Mobil Serv Lubricant Analysis is ondersteund door een geheel nieuwe website met intuïtieve vormgeving. Hiermee wordt het complete proces vanaf staalname tot uiteindelijke rapportage en opvolging gestroomlijnd. Er kan gebruik gemaakt worden van Scan&Go-technologie met QR-codes zodat de oliestalen gemakkelijk geregistreerd kunnen worden met alle nodige informatie. Resultaten en aanbevelingen zijn op elk willekeurig moment eenvoudig te raadplegen op het webplatform en alle data zijn eenvoudig in verschillende formats te downloaden.

Mobil Serv Lubricant Analysis omvat:

- een gedetailleerde monitoring van de meest kritische smeermiddelparameters volgens de erkende internationale normen en specificaties
- toepassing van normen van de machine- en motorenbouwers
- 25 verschillende testpakketten zodat voor elke applicatie en toepassing de meest ideale test ingezet kan worden
- Toegang tot de assets en analysedata via smartphone of tablet, op elk moment
- Trendanalyse en aanbevelingen

Ingelbeen-Soete staat als exclusieve Mobil-partner steeds klaar om de analyserapporten, trends en de te nemen maatregelen met u te bespreken.



Hoe kan Mobil Serv Lubricant Analysis u helpen?

Frequente olieanalyses via Mobil Serv Lubricant Analysis kunnen u helpen om de betrouwbaarheid van uw motoren en installaties te verbeteren en:

- kosten voor onderhoud te doen dalen
- ongewenste stilstand te vermijden
- verbruik van smeerolie te verlagen
- olielevensduur te verhogen

Wat zijn de voordelen van de Scan&Go-functie?

Dankzij deze functie is het uitprinten en invullen van labels verleden tijd. Via het scannen van QR-codes kan het juiste staalflesje aan het juiste equipment gelinkt worden, samen met de juiste data. Na analyse in het labo zijn de resultaten meteen beschikbaar op het webplatform en worden deze ook per email naar de gebruikers verzonden. Hierdoor wordt de doorlooptijd van staalname tot rapportage aanzienlijk verminderd. Hierdoor kan men dus korter op de bal spelen in het geval er iets mis is. De Scan&Go-functie verkleint ook het risico op menselijke vergissingen en de ingave van foutieve data, waardoor de opvolging van uw equipment correcter verloopt. Kortom, de administratieve rompslomp wordt door Mobil Serv Lubricant Analysis kleiner en bespaart u kostbare tijd.

Mobil Serv Lubricant Analysis heeft ook een paar extra handige functies. Zo is het mogelijk om een reminder in te stellen voor periodieke olie-staalnames. Ook kunnen er bij het registreren van oliestalen commentaren of foto's gekoppeld worden aan het oliestaal, zodat dit mee wordt verwerkt in de rapportage.

Belang van correcte procedures

Om de nauwkeurigheid van olieanalyseresultaten te garanderen, moet een bepaalde procedure gevolgd worden. Zo moet altijd een schoon en droog Mobil Serv Lubricant Analysis flesje gebruikt worden. Een oliestaal moet genomen worden wanneer het equipment de normale bedrijfstemperatuur heeft en wanneer de machine in gebruik is.

Indien dit niet mogelijk is, is het ook aanvaardbaar om het oliestaal te nemen binnen 15 minuten nadat de apparatuur is uitgeschakeld. Verder moeten oliestalen altijd op dezelfde wijze en op hetzelfde punt worden genomen.

U kan meer informatie terugvinden via de website van Ingelbeen-Soete, de officieel Mobil-distributeur voor België en Luxemburg.

<https://www.ingelbeen.be/nl/technische-diensten/mobil-serv-lubricant-analysis>



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00