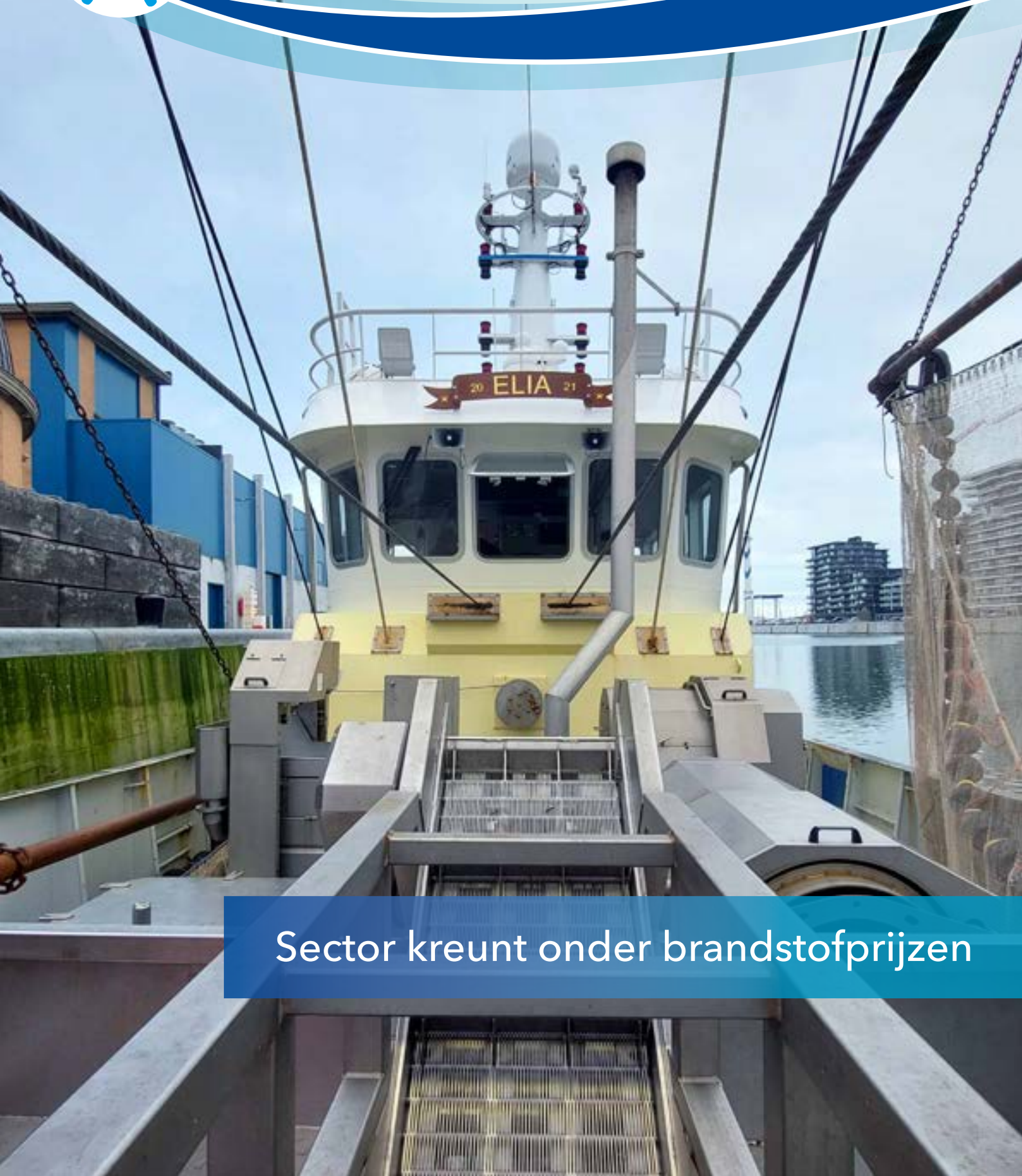


Rederscentrale

Informatieblad APRIL 2022



Sector kreunt onder brandstofprijzen



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

APRIL 2022

INHOUD

Crisis in de visserijsector	3
Controlemaatregelen voor wegen en registratie van vangsten	7
Rederscentrale Algemene Vergaderingen	7
Europese Bodemvisserijalliantie	8
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2022	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen I	18
Innoverend vissen II	20
Ruimtelijke Ordening	23
Ontwikkelingen garnalenvisserij Nederlandse wateren	25
Middelen voor visserij en aquacultuur 2021-2027: Rederscentrale-visie	26
Marktsituatie in de zeevisserij	28

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met brandstofmeter van De Boer Marine

Brandstofbesparing met DBMATIC



Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

Crisis in de visserijsector

Als gevolg van de coronacrisis en het Russisch-Oekraïense conflict heerst er zowel in Europa als in de rest van de wereld een energiecrisis waardoor de grondstofprijzen de hoogte in worden gejaagd. Gezien de aanzienlijke impact op de exploitatie en rentabiliteit van de rederijen maakt de Rederscentrale in dit informatieblad regelmatig een beknopte stand van zaken op voor haar leden.

Impact op de Belgische visserijsector

Brandstof blijft voor de rederijen één van de grootste kostenfactoren waardoor de stijgende prijzen logischerwijze een belangrijke invloed hebben op de bedrijfsvoering. Wanneer we de evolutie van de voorbije twee maanden bestuderen, nemen we enorme schommelingen waar die op een bepaald moment zelfs tot quasi een verdubbeling van de prijs hebben geleid.



Bron: website comfort energy

Het stilleggen van de vloot was tot op heden echter geen optie. Het voorzien van primaire voedselproducten blijft noodzakelijk en het invoeren van een maatregel van dergelijke drastische aard zou ook de verdere ketenverwerking in moeilijkheden brengen. Bovendien moet rekening worden gehouden met de vaste kosten van een bedrijf dat een vissersvaartuig uitbaat die ook zonder activiteit doorlopen. Er wordt ook aan de bemanningsleden gedacht die hun inkomen op basis van hun tewerkstelling aan boord, logischerwijze wensen te behouden. Om de visserijsector in stand te houden, dient te allen koste vermeden worden dat gekwalificeerd personeel naar andere sectoren afvloeit.

Mede dankzij de goede vangsten en prijsvorming van de visproducten heeft de boomkorvisserij tot op heden stand kunnen houden. In de meeste gevallen kunnen de kosten van een zeereis niet gecompenseerd worden door de opbrengst, maar de veilresultaten van de maand maart wijzen op een sterk stijgende omzet, wat de impact de stijgende exploitatiekosten enigszins verzacht.

De brandstofprijzen in het buitenland noteren nog steeds hetzelfde niveau als deze in België. Weliswaar duiken er soms andere problemen op in Frankrijk en Ierland. Zo kan niet steeds de gevraagde hoeveelheid op het gewenste tijdstip aangeleverd worden waardoor enkele vaartuigen in de afgelopen periode uit noodzaak de grotere afstand naar de thuishaven hebben moeten afleggen. Een kentering naar een gunstigere brandstofprijs of een crisissteun dringt zich dan ook logischerwijze op.

Opvolging op Europees niveau

In de vorige edities van dit informatieblad werd gerapporteerd dat Europêche en de European Association of Fish Producers Organisations (EAPPO), waarin Rederscentrale zetelt als Belgische vertegenwoordiger en het secretariaat organiseert, zowel schriftelijk als virtueel overlegmomenten hebben gehad met Europees Commissaris voor Visserij, Virginijus Sinkevičius, inzake de prangende situatie.

Op 1 april vond een vervolgmeeting plaats tussen deze EU-visserijvertegenwoordigers en de Commissaris. De Europese Commissie kondigde immers eerder die week op de Europese Raad voor Landbouw en Visserij een pakket aan met staatssteunmaatregelen onder meer via het nieuwe Europees fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA). Dergelijke financiële compensaties moet de Europese visserijsector de broodnodige ondersteuning verlenen om het hoofd te kunnen bieden aan de economische gevolgen van onder meer het Russisch-Oekraïense conflict.

Tijdens dit overlegmoment bedankte de sector de Europese Commissie om zo snel actie te ondernemen en financiering mogelijk te maken, zodat de lidstaten dringende steun kunnen verlenen aan de getroffen vissers. Aangezien de verschillende lidstaten niet gelijktijdig en in dezelfde mate maatregelen nemen, dringt de visserijsector er bij de Commissie op aan om de nationale autoriteiten aan te sporen de toegestane maatregelen snel in te voeren en de administratieve rompslomp te verminderen om zo een gelijk speelveld te garanderen tussen de verschillende actoren.

Er werd tevens benadrukt dat het primordiaal is dat vissers kunnen blijven uitvaren om de voedselvoorziening te blijven garanderen alsook de werkgelegenheid te behouden. Aangezien dergelijke financiële steun hoogstwaarschijnlijk pas binnen enkele weken beschikbaar zal zijn, werd er ook gevraagd om het plafond voor staatssteun per vissersvaartuig te verhogen.

Tenslotte werd ook de wens herhaald om de mogelijkheid tot overdragen van vangstquota naar volgend jaar te verhogen van 10% naar 25%. Een dergelijke maatregel is vooral belangrijk voor de pelagische sector en soorten waarvoor het seizoen al is afgelopen, en werd al eens ingevoerd in 2015 ten tijde van de Russische invasie van de Krim. Op deze manier zal bevoorrading, werkgelegenheid en inkomen veilig gesteld worden, alsook de duurzaamheid van de vispopulaties gewaarborgd worden.

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43

Fax 050/51 03 06

G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



SCHEEPSWERF & MARITIEME CONSTRUCTIES

BOOMKORSTRAAT 7/8, 8380 ZEEBRUGGE ☎ 050 54 45 41

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



BRUSSELLE
CARRAL MARINE



ANGLO BELGIAN
CORPORATION
Since 1922
We power your future

Commissaris Sinkevičius kondigde aan dat buiten de besloten maatregelen zijn team ook nog werkt aan een aanpassing van het huidige EFMZV (2014-2020). Veel lidstaten hebben nog niet al hun beschikbare middelen gebruikt. Op 14 april had de Commissie een voorstel tot aanpassing van de betreffende verordening klaar, zodat ook dit fonds zou kunnen gebruikt worden om de crisis in de Europese visserijsector aan te pakken.

Naar aanleiding van de uitkomst van deze vergadering werd op 1 april 2022 een gezamenlijk persbericht uitgestuurd door EAPO en Europêche. Dit is raadpleegbaar op de EAPO-website onder de rubriek "Publications".

Ook de Europese marktenadviesraad (MAC), waarin Rederscentrale als secretariaat EAPO in vertegenwoordigt, volgt de crisissituatie op de voet. Zo vinden er geregeld informele overlegmomenten plaats tussen MAC-vertegenwoordigers en DG Mare waarbij specifieke informatie over de marktsituatie wordt uitgewisseld en/of beleidsvoorstellen vanwege de MAC-leden worden doorgegeven aan de Commissie. Zo wenste EAPO nogmaals te wijzen op het feit dat delen van de EU-vloot stilliggen naar aanleiding van de sterk fluctuerende brandstofprijzen waardoor de voedselvoorziening nog steeds in het gedrang kan

komen. Daarnaast uitte EAPO haar bezorgdheid inzake een te trage tenuitvoerlegging van de steunmaatregelen uit het EFMZVA-mechanisme.

Opvolging in Vlaanderen

In Vlaanderen volgt de Rederscentrale met het Kabinet van Hilde Crevits, Vlaams minister bevoegd voor visserij, en met het Departement Landbouw en Visserij op hoe de Vlaamse overheid met de mogelijkheden door de aanpassing van Europese regelgeving de broodnodige steun aan de sector kan verlenen. Daarbij zijn het gebruik van het EFMZVA-artikel 26 (verstoring van de marktsituatie), een plafonnering van de brandstofprijzen, het herinvoeren van drempelprijzen voor eerste verkoop van visserijproducten met uitbetaling door de overheid (opvang) en de verhoging van de de-minimis per visserijbedrijf al aan bod gekomen. We menen te weten dat minister Crevits aan een voorstel werkt voor de aanpak van de problemen in landbouw en visserij naar aanleiding van het conflict in Oekraïne en kijken bij het ter perse gaan van deze editie uit naar meer info hierover, waarover we onze leden via gericht rondschrijven op de hoogte zullen houden.

ZB/EB/MV ■

Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

UITGELICHT: BRANDSTOFMETERS TER BESPARING VAN BRANDSTOF!



De Boer Marine
nautical & satellite solutions



AquaMetro VZF II 15 RC 130/16

- Weergave van diverse volumes
- Nominale diameter: DN 20mm
- Verbindingen: schroefdraad of flens uiteinden
- Nominale druk: PN 16bar
- Installatie lengte: 165mm horizontaal / verticaal
- Temperatuur, max.: 130°C
- **Meetbereik: 20...600l/h**
- Digitale puls, frequentie, logica
- Nominale spanning: 24V DC
- Beschermingsklasse: IP66/IP68/IP69
- Omgevingstemperatuur: -25...+70°C

AquaMetro DFM 8 Eco

- Nominale diameter: DN 8mm
- Verbindingen: schroefdraad uiteinden M14x1.5mm
- Nominale druk: PN 16bar
- Installatie lengte: 60mm
- Installatiepositie: horizontaal of verticaal
- Temperatuur, max.: 80°C
- **Meetbereik: 10...260l/h**
- Digitale puls, frequentie, logica
- Nominale spanning: 12-24V DC
- Beschermingsklasse: IP66
- Omgevingstemperatuur: -30...+80°C

www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE VOORHETTEL VOOR CLAMBER

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT
WIL U GEBRUIK MAKEN OP
DAN HELPEN WIJ U GELUK WIL.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

Rederscentrale Algemene Vergaderingen

De jaarlijkse statutaire Algemene Vergaderingen van de Rederscentrale cvba en vzw zullen doorgaan op woensdag 1 juni 2022. Alle leden zullen tijdig de officiële uitnodiging en bijhorende agenda volgens de voorgeschreven procedure ontvangen.

Aan vennoten en leden wordt gevraagd om deze datum alvast te noteren. Voorzitter, bestuur en medewerkers van de Rederscentrale rekenen op een voltallige aanwezigheid.

EB ■

Controlemaatregelen voor wegen en registratie van vangsten

De Europese Commissie laat via een persbericht weten dat België nog steeds onvoldoende inspanningen levert op vlak van wegen, transport en registratie van vangsten. Dit ondanks een aanmaningsbrief die in het najaar van 2020 werd verstuurd. De Commissie vreest dat dit zal leiden tot overbevissing en niet-naleving van de quota. De Rederscentrale vindt het niet aanvaardbaar dat de link gelegd wordt met overbevissing, terwijl onze sector zeer sterk gereguleerd is en verduurzaming tot één van onze absolute prioriteiten behoort.

Op 6 april '22 verscheen een persbericht van de Europese Commissie waarin het België oproept om te zorgen voor de volledige naleving van de visserijcontroleverordening (EG) nr. 1224/2009. België zou met name geen controlemaatregelen ingevoerd hebben voor het wegen, het vervoer en de traceerbaarheid van visserijproducten en de registratie van de vangsten. Bij een in België uitgevoerd verificatiebezoek werden een aantal ernstige tekortkomingen geconstateerd waardoor de Commissie op 30 oktober 2020 een aanmaningsbrief heeft gestuurd. De Commissie is echter van oordeel dat België nog steeds niet alle vastgestelde tekortkomingen adequaat heeft aangepakt en niet zorgt voor een goede controle van de activiteiten van de Belgische vissersvloot, wat kan leiden tot overbevissing en niet-naleving van de toegekende quota. Duurzame visserij is een van de doelstellingen van de Europese Green Deal. België heeft nu twee maanden de tijd om te antwoorden en de nodige maatregelen te nemen. Anders kan de Commissie de zaak voorleggen aan het Hof van Justitie van de Europese Unie.

De Rederscentrale nam met verbazing akte van dit bericht. De Vlaamse visserijsector wordt momenteel overspoeld met nieuwe reglementeringen vanuit diverse beleidsniveaus en de controles op vaartuigen zijn enorm gestegen de laatste jaren. Maar ondanks de vele regeltjes en procedures doen reders en schippers er alles aan om zich zo veel mogelijk in regel te stellen. Als we dan specifiek kijken naar

duurzaamheid en de Europese Green Deal dan durven we stellen dat ook daar heel wat stappen gezet worden. Via Visserij Verduurzaamt gaan rederijen verbetertrajecten aan om hun Valduvis-duurzaamheidsscore te verbeteren. Dit gebeurt in nauw overleg met wetenschappers van ILVO. Andere voorbeelden van partnership tussen de visserijsector en ILVO zijn de lopende onderzoeksprojecten naar visbestanden van tong in de Ierse Zee en Keltische Zee. Ook wordt het project Vistools – waarbij vaartuigen uitgerust worden met tal van sensoren en monitoringtools – de komende maanden verder uitgerold binnen de vloot om nog verder in te zetten op dataverzameling. Dit alles staat in het teken van een optimaal beheer van de visbestanden. Stellen dat het niet-voldoen aan een aantal controlemaatregelen zou kunnen leiden tot niet-naleving van de toegekende quota en zelfs overbevissing, is dan ook volledig uit de lucht gegrepen. De Vlaamse visserijsector hecht net enorm veel belang aan een langetermijnvisie waarbij ook de volgende decennia duurzame visserij bedreven kan worden.

Ook de Nederlandse overheid werd reeds geconfronteerd met gelijkaardige aanmaningen vanuit Europa omtrent het niet-voldoen aan de controleverordening. Eind maart maakte de Nederlandse overheid bekend dat zij vanaf 1 april 2022 de weegplicht na aanlanding en voor transport naar een andere lidstaat, gaat afdwingen. Gezien Nederland en België niet over een door de Europese Commis-

sie goedgekeurd gemeenschappelijk controleprogramma beschikken, is het niet mogelijk om ongewogen visserijproducten te transporteren naar of vanuit Nederland. Dit betekent onder andere dat alle visserijproducten die aangeland worden in Nederland, gewogen dienen te worden vooraleer deze getransporteerd kunnen worden naar België om hier te worden verkocht. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad zijn de praktische modaliteiten in uitvoering van deze aankondiging nog erg onduidelijk. Daarom raadt het Departement Landbouw en Visserij rederijen aan om te informeren bij lokale autoriteiten ingeval in Nederland wordt aangeland.



Afbeelding: Belgisch kustwachtvaartuig P.901 Castor. (Bron: Landbouw en Visserij, Kris Merckx, augustus 2016)

SM ■

Europese Bodemvisserijalliantie

Op 24 maart werd in het Europees Parlement de Europese Bodemvisserijalliantie (EBFA) officieel gelanceerd via een persconferentie. De voorzitter van de alliantie presenteerde de realiteit van bodemvisserij in heel Europa en verdedigde het gebruik van actief bodemvistuig als duurzame activiteit. De persconferentie werd georganiseerd door de vicevoorzitter van de Commissie Visserij van het Europees parlement, Peter van Dalen. Ook Rederscentrale tekende als lid van de EBFA present. Verder rapporteren we over een overleg op 8 april met het kabinet van Frans Timmermans, vice-voorzitter van de Europese Commissie, waar dieper werd ingegaan op het actieplan van de Europese Commissie ter bescherming van de visbestanden en het bredere ecosysteem.

Lancering EBFA

Na een korte inleiding door Peter Van Dalen waarin hij zijn steun en appreciatie ten aanzien van de Europese vissersvloten betuigde, nam Iván López van der Veen, voorzitter van de EBFA, het woord. Hij benadrukte het belang van de wijdverspreide visserijmethoden die in de diverse EU-lidstaten worden toegepast en jaarlijks instaan voor meer dan één miljoen ton aan gezonde en verantwoord gevangen

visserijproducten. Dit vertegenwoordigt 25% van de totale EU-aanlandingen en genereert bijna 40% van de totale inkomsten van de sector.

Iván López van der Veen verklaarde: "We zijn er klaar voor om samen met de wetenschap en op basis van wetenschappelijke data alle negatieve beweringen over onze activiteiten te bestrijden. We hebben de zeeën in kaart gebracht



(Bron: Europêche) Iván López van der Veen en Peter Van Dalen

om kwetsbare gebieden te identificeren en we hebben visgronden gesloten waar en wanneer dat nodig is. Onze schepen zijn selectiever, genereren minder impact en hebben een lager brandstofverbruik. We roepen de EU-autoriteiten op om te blijven investeren in wetenschap, management en innovatie. Het uitfasen van de bodemvisserij is niet de oplossing, zeker niet als de EU de noodzaak serieus neemt om de afhankelijkheid van geïmporteerde voedselproducten te verminderen."

Sommige milieuorganisaties en zelfs de Europese Commissie zetten vraagtekens bij de duurzaamheid van onze vistuigen en identificeren bodemvisserij als "de meest schadelijke activiteit voor de zeebodem". De EBFA stelt dat volgens wetenschappers de opwarming van de oceaan en de zeespiegelstijging de belangrijkste bedreigingen zijn voor het mariene milieu en niet de visserij. De goede staat van de demersale visbestanden in de Atlantische Oceaan heeft bewezen dat effectief visserijbeheer het beste instrument is voor succesvolle instandhouding, herstel en duurzaam gebruik van mariene voedselbronnen.

bedragen, de scope is veel breder. Ook de socio-economische impact van mogelijke maatregelen op de sector worden mee in beschouwing genomen. Er is een intensieve samenwerking tussen Directoraten-Generaal ENVI en MARE, waarbij de Europese Commissie een goede balans tussen het beschermen van de natuur en voedselvoorziening tracht te vinden. Ook het kabinet van Commissaris Sinkevičius nam het woord en verzekerde dat de Commissie in het actieplan niet enkel aandacht heeft voor visies vanuit milieubewegingen.

Beiden benadrukten wel dat mariene beschermde gebieden via het in voorbereiding zijnde actieplan voor het behoud van mariene visserijbronnen en voor de bescherming van mariene ecosystemen een belangrijk middel voor natuurbescherming zullen vormen. De Commissie kijkt wel naar de EBFA om wetenschappelijke bewijzen aan te reiken waarom bepaalde visserijtechnieken in diverse visgronden gevrijwaard zouden moeten worden van natuurbeschermingsmaatregelen. Tot slot kwam ook de Green Deal ter sprake, die streeft naar coherentie op



(Bron: Europêche) Aanwezigen op de EBFA-lancering in het Europees Parlement

Overleg kabinet Timmermans

Op vrijdag 8 april vond een digitaal overleg plaats tussen de EBFA en kabinetsmedewerkers van de vice-voorzitter van de Europese Commissie, Frans Timmermans, en van de Commissaris bevoegd voor visserij, Virginijus Sinkevičius. Tijdens het overleg stelde de EBFA dat de toekomst van de Europese visserij in het gedrang komt indien het aangekondigde actieplan - ter bescherming van de visbestanden en het maritieme ecosysteem in het kader van de EU-biodiversiteitsstrategie 2030 - het gebruik van actieve bodemvistuigen geleidelijk aan beperkt en uiteindelijk uitsluit.

Het kabinet Timmermans reageerde hierop dat visserijmethoden en vistuigen slechts één aspect van het actieplan

verschillende beleidsniveaus. Hierbij hebben beide kabinetten aandacht voor het langetermijnperspectief, dus het is nodig om vooruitziendheid en anticipatie in te bouwen met behulp van de wetenschap.

Iván López van der Veen rondde af met de boodschap dat we de komende maanden nood hebben aan nauwer overleg met de betrokken kabinetten en departementen binnen de Europese Commissie vooraleer echte beslissingen genomen worden. De EBFA hoopt dat dit constructieve overleg de start kan vormen van een intense samenwerking die leidt tot voldoende toekomstperspectieven voor onze Europese vissers.



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

NWWAC

Op 14, 15 en 16 maart waren er de voorjaarsvergaderingen van de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC). Respectievelijk in de Horizontale Werkgroep en de regionale werkgroepen Ierse Zee, Keltische Zee en Engels Kanaal werden over verschillende onderwerpen stakeholder-adviezen aan de Europese Commissie voorbereid. De actiepunten uit de werkgroepen werden op de vergadering van het Uitvoerend Comité (ExCom) bekrachtigd.

In aanwezigheid van vertegenwoordigers van DG MARE en van de overheden van de lidstaten met visserijactiviteit in de Noordwestelijke Wateren werden volgende onderwerpen besproken:

- Visserijmogelijkheden 2022, het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord en het werk van het gespecialiseerd comité voor de visserij in dat verband.
- EU- en VK-regelgeving over technische maatregelen.
- Het actieplan van de Europese Commissie voor het behoud van visserijbronnen en de bescherming van het mariene ecosysteem.
- De Kaderrichtlijn Mariene Strategie.
- De werking van de AC's.
- De samenwerking met de NWW regionale lidstaatsgroep.
- Ruimtegebruik.
- Sociale aspect van de visserij in de NWW.

Voor verschillende van deze onderwerpen en specifiek voor een aantal doelsoorten in de visserij, werden een aantal focusgroepen opgericht die gerichte adviezen ontwerpen ter voorlegging aan de betrokken werkgroep en uiteindelijk het Uitvoerend Comité. Op de ExCom-vergadering was er een toelichting door, en een discussieronde met, Europees Parlementslid Gabriel Mato, die aangeduid werd om het parlementair rapport op te maken over de stand van zaken met het uitvoeren van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de perspectieven na 2020. De resulterende adviezen en correspondentie kunnen teruggevonden worden op www.nwwac.org onder 'Publications'.

Alle vergaderingen van de NWWAC zijn online geweest sinds in maart 2020 de voorjaarsronde in Madrid dien- de afgebroken te worden voor de welgekende reden. Er wordt dan ook uitgekeken naar de zomervergaderingsronde die begin juli in Gent gepland is.

Noorse zone

Het verbod op boomkorvisserij in de Noorse wateren, unilateraal afgekondigd door de Noorse overheid, is nog altijd gepland om van kracht te worden op 1 juni

2022. Terwijl de Europese Commissie, vooral ondersteund door de Belgische en Nederlandse overheden, dit blijft aankaarten met Noorwegen, wordt ook op stakeholdervlak verder initiatief genomen. Op 23 maart was er daartoe een bijeenkomst van een Noordzee adviesraad (NSAC) focusgroep. Daar wordt met medewerking van de Rederscentrale een NSAC-advies voorbereid over dit onderwerp.

VLAM en de Vlaamse voedselstrategie

Op 25 maart werd tijdens de VLAM Raad van Bestuur de voorlopige jaarrekening van 2021 toegelicht en gaf het financiële departement een overzicht van het lopende werkjaar 2022.

Binnen VLAM dienen dit jaar de beleidsorganen vernieuwd te worden. Alle sectorgroepen formuleerden een unaniem gedragen voorstel tot de herverdeling van de mandaten en die werden uiteindelijk ook goedgekeurd door de Raad van Bestuur. De sectorgroepen zullen dan worden opgeroepen in hun nieuwe samenstelling en zullen een nieuwe voorzitter en ondervoorzitter(s) moeten verkiezen en een afgevaardigde voor de raad van bestuur. Op 8 juni zal de jaarvergadering plaatsvinden en dan zal de nieuwe raad van bestuur samengesteld worden en zullen er verkiezingen plaatsvinden voor de voorzitter en ondervoorzitters van de raad van bestuur.

Ook werden tijdens deze vergadering de bestaande beleidsinitiatieven van de voedsel- en eiwitstrategie en de rol die VLAM hierin speelt, overlopen. Centraal staat de Vlaamse voedselstrategie. Heel veel beleidsdomeinen en stakeholders zijn erbij betrokken. De oefening gebeurt zeer verspreid. Alle initiatieven samen moeten leiden tot de Voedseltop op 29 november 2022. Op basis van een workshop die plaatsvond op donderdag 14 april zal ook de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) een bedrage leveren aan deze oefening, uiteraard met focus op visserij (en aquacultuur).

Marktenadviesraad

Op 28 en 29 maart gingen de werkgroepen en een vergadering van het Uitvoerend Comité (ExCom) van de marktenadviesraad (MAC) door. In Werkgroep 1 (EU-productie) stonden EUMOFA (het EU-marktobservatiesysteem voor visserij en aquacultuur), het Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA), de markt voor krabbenvisserij, de marktimpact van de aanlandplicht, de productie- en marketingplannen van de producentenorganisaties, het jaarlijks economisch rapport van de EU-visserijvloot en de Commissie rapportering over de uitvoering van het GVB & de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO) op de agenda.

Werkgroep 2 (EU-markten) boog zich onder meer over de EU-taxonomie voor duurzame initiatieven. Dit is een complex onderwerp dat bepaalt hoe de Green Deal doelstellingen kunnen en mogen worden gefinancierd. Dit wordt geleid door het Directoraat-Generaal voor financiële stabiliteit en kapitaalmarkten van de Commissie (DG FISMA). In dit initiatief zullen ook criteria voor de financiering van de visserijsector bepaald moeten worden, die een basis zullen vormen voor de banken.

Verder ging Werkgroep 2 over de EU-opvolging van de visserijwetgeving in derde landen (IUU-principe), handelsakkoorden en handelbeleidsinstrumenten en de crisis ten gevolge van een Russische invasie van Oekraïne. In Werkgroep 3 (EU Controle- & sanitaire zaken en consumentenregels) stonden etikettering, dierenwelzijn, voedselverlies, categorisatieregels voor de milieuvoetafdruk van een product en sanitaire & hygiëne-regels op de agenda. Indien meer informatie gewenst over één of meer van deze onderwerpen, kunnen de leden ten allen tijde het secretariaat van de Rederscentrale contacteren.

EU Code of Conduct on Responsible Food Business and Marketing Practices

Op dinsdag 29 maart 2022 vond een virtuele vergadering plaats van de partijen die de EU Code of Conduct on Responsible Food Business and Marketing Practices ondertekend hebben en andere geïnteresseerde stakeholders.

Als een vertegenwoordiger van de Europese visserijsector ondertekende EAPO op 16 juli 2021 deze EU-gedragscode voor verantwoorde bedrijfs- en marketingpraktijken voor de levensmiddelensector. Het initiatief kadert in het grotere geheel van de EU-Green Deal en de Boer tot bord-strategie (Farm to Fork Strategy). Met deze gedragscode beoogt de EU om de ecologische voetafdruk van de gehele voedselketen drastisch te verminderen en de Europese bevolking gemakkelijker toegang te geven tot duurzame, gezonde voedingsopties van hoge kwaliteit. De EU hoopt met dit initiatief alle schakels uit het voedselsysteem samen te brengen en zo gezamenlijk ambitieuze doelstellingen te stellen en volop de kaart te trekken van verduurzaming.

De ondertekening van deze gedragscode is echter juridisch gezien niet-bindend en deelnemende partijen sluiten zich dan ook op vrijwillige basis aan bij dit initiatief. Tijdens de meeting op 29 maart werd gerapporteerd dat tot op heden reeds 117 organisaties uit verschillende lagen van de voedselketen de code hebben ondertekend: supermarkten, voedselproducenten, ngo's, industrie-vertegenwoordigers, vakbonden, koepelorganisaties, cateringbedrijven, etc. Hoewel er logischerwijze werd stilgestaan bij de gevolgen van het Russisch-Oekraïense conflict, werd ook duidelijk aangegeven dat de klimaat- en biodiversiteitsuitdagingen voor de EU een prioriteit blijven. Momenteel wordt er

volop ingezet op de implementatie van de code. In het kader hiervan dienen de ondertekende partijen tegen eind april 2022 een eerste rapportering in te dienen inzake de acties die zij reeds hebben ondernomen in het kader van hun engagement t.o.v. de code.

Walstroom Hendrik Baelskaai Oostende

Op 30 maart kondigde Haven Oostende aan dat het walstroomkasten voor het vernieuwde gedeelte van de Hendrik Baelskaai besteld heeft. De planning is dat de installatie ervan zal gebeuren eind juni 2022. De voorzitter van Haven Oostende Charlotte Verkeyn verklaarde naar aanleiding hiervan: *"De visserijsector heeft haar plaats in Oostende, nu en in de toekomst. Deze investering die het mogelijk maakt voor vissersvaartuigen om walstroom te gebruiken, kadert hierin."*

TWV van de SALV

Op 31 maart was er een vergadering van de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) onder meer ter voorbereiding van de visserij-inbreng in de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV), die zelf bijeenkwam op 1 april. Er werden gedachten uitgewisseld over de voedselzekerheid en -bevoorrading in het kader van het conflict in Oekraïne. Ook werd een eerste keer gesproken over hoe visserij aan bod kan komen tijdens het Belgische voorzitterschap van de EU Raad in het eerste semester van 2024.

Via een toelichting door het Departement Landbouw en Visserij werd een begin gemaakt van de exploratie-oefening 'Visserij en aquacultuur' in het kader van het Vlaamse voedselbeleid. Tenslotte was er ook nog een presentatie van de Blauwe Cluster door CEO Marc Nuytemans.

Aquacultuur

Op donderdag 31 maart vond na de middag ook een digitale Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats. Op de agenda stond als eerste punt de voorbereiding van het symposium onder het Vlaams Aquacultuurplatform dat in het najaar zal plaatsvinden. Vervolgens werd de opvolging besproken van de lopende onderzoeksprojecten. Onder andere het project Shrimpbreed met ILVO als promotor kwam uitgebreid aan bod. In een Kreisel Tank van het ILVO wordt hard gewerkt aan een procedure om grijze garnalen te kweken, zowel op biologisch als technisch vlak. Tevens werd in de rubriek 'varia' de verdere aanpak van de nota van de Blauwe Cluster alsook de aanpak van de bevoegdheden voor controle van de schelpdierenproductie aangekaart. Er werd nog meegegeven dat ook vanuit het aquacultuurperspectief de voorbereiding van het Programma EFMZVA 2021-2027 belangrijk is en dat het openbaar onderzoek plan-MER op 14 maart werd afgesloten. Be-doeling van de Vlaamse overheid is om deze zomer het Operationeel Programma EFMZVA ter goedkeuring bij de Europese Commissie in te dienen.

Quotacommissie

Op de zitting van de Quotacommissie van de Rederscentrale op 5 april kwam vooreerst aan bod dat op 31 maart eindelijk de verordening met de definitieve TAC's en quota voor 2022 werd gepubliceerd. De uitkomsten voor de Belgische visserij bleven zoals verwacht toen de onderhandelingen met het VK op 21 december 2021 werden afgerond.

Verder werden adviezen voorbereid over de visserijcampagne in de Golf van Biskaje. De stand der vangsten werd zoals gewoonlijk overlopen om te bekijken of er advies nodig bleek over quotaruilen met andere EU-lidstaten en/of het VK, en over aan te passen quotamaatregelen voor bepaalde visbestanden. De beslissingen hierover door de minister bevoegd voor visserij worden aan de reders meegedeeld via een rondschriven door de Dienst Visserij. De Rederscentrale publiceert hierover een overzichts-spreadsheet dat aan de leden wordt bezorgd bij aanpassingen van de quotamaatregelen.

Krabbenpotten in het westelijk Engels Kanaal

Traditiegetrouw wordt in de maand maart jaarlijks de Mid-Channel Conference gehouden met visserijvertegenwoordigingen en vissers uit Zuid-Engeland, Frankrijk (Normandië en Bretagne), de Kanaaleilanden, Nederland en België. Voor het derde jaar op rij werd beslist om de overeenkomst uit 2019 te behouden tot nader order.

Tijdens dit overlegmoment wordt onderhandeld welke zones in ICES-gebied 7e, in welke periodes, worden voorbehouden voor de krabbenvisserij met potten en hoe de corridors voor sleepvisserij tussen die gebieden eruit zien. Daarnaast bespreken de verschillende partijen tevens of er tijdens het afgelopen jaar inbreuken zijn geweest op de overeengekomen procedures.

Zowel in 2020 als in 2021 kon de jaarlijkse krabbenpotenvergadering niet plaatsvinden door de coronacrisis. Hoewel een fysieke bijeenkomst in 2022 al mogelijk zou zijn, bleek dat er van geen enkele partij een dringende vraag tot aanpassing was. Daardoor werd beslist om ook nog kort na de reis- en vergaderingsbeperkingen in 2022 geen risico te nemen en de bijeenkomst niet te laten doorgaan.

De kaarten waarop de jaartallen zijn aangepast voor 2022 zijn nog niet beschikbaar. Daarom wordt gevraagd om voorlopig die van de periode 15 mei 2021 tot 15 mei 2022 als referentie te gebruiken. Van zodra de nieuwe versies voor 15 mei 2022 tot 15 mei 2023 ter beschikking zijn, worden deze naar alle leden van de Rederscentrale rondgestuurd.

VLAM Sectorgroep

Op woensdag 6 april vond een VLAM Sectorgroep Vis plaats, waar de jaarcijfers van het Lekker van Bij Ons-platform werden voorgesteld. Globaal kan geconcludeerd worden dat de online kanalen van Lekker van bij Ons het enorm goed doen op vlak van bezoekerscijfers. Meer dan 1 miljoen Belgen vonden in 2020 hun weg naar Lekker van bij Ons. Vooral de recepten vallen hierbij in de smaak. Opvallend is dat 'vis' zeer sterk scoort op vlak van aantal Clicks en Likes. Hier gaat het zowel om recepten als promotiecampagnes voor Vis van bij Ons.

Zoals gewoonlijk gaf het secretariaat tijdens de vergadering een stand van zaken van de lopende promotiecampagnes. De voorbije weken werden artikels gepubliceerd over het Convenant 'Op koers naar duurzaamheid', over nieuwe en duurzame vissersvaartuigen in onze vloot en tot slot een bijdrage die aangeeft waarom een stukje vis perfect past in een gezonde voeding. Verder worden drie nieuwe video's gelanceerd ter promotie van Vis van bij Ons. Ook de campagne Vis van het Jaar 2022 is in voorbereiding. Op maandag 29 augustus zal de laureaat bekendgemaakt worden.

Op vlak van export legde het VLAM-team de voorbije weken de laatste hand aan de voorbereiding van de Seafood Expo Global, die van 26 tot 28 april voor de eerste maal plaatsvindt te Barcelona. Acht Vlaamse exposanten maken deel uit van het Vlaams paviljoen.

NSAC/NWWAC Social Aspects FG

Maandag 11 april vond een bijeenkomst plaats van de gezamenlijke focusgroep Social Aspects van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Doelstelling van deze focusgroep is via een advies de arbeidsproblematiek binnen de hele Europese visserijketen aan te kaarten.

Tijdens de meeting werd een toelichting gegeven door Pauline Caumont van DG Mare omtrent gendergelijkheid binnen de EU. Enerzijds is er de EU-strategie voor gendergelijkheid 2020-2025, maar ook DG MARE heeft een actieplan voor gelijkheid opgesteld. Dit is een intern document dat onder andere genderevenwicht in maritieme beroepen wilt bevorderen. Er gaat onder andere geïnvesteerd worden in gegevensverzameling en ook dit jaar zal er een oproep georganiseerd worden omtrent vrouwen in de blauwe economie.

Ten slotte werd de opgestelde questionnaire betreffende onderzoek naar belemmeringen voor werkgelegenheid binnen de Europese vloot besproken. Het blijkt niet evident een dergelijk onderzoek te doen gezien de verschillen binnen de verschillende EU-lidstaten en de belangen van de verschillende focusgroep-leden. De questionnaire zou als basis dienen voor het opstellen van een advies naar de Commissie.

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPSHERSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

Maart 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	36.999	166.119	4,49
Vlaamse Visveiling	1.054.235	6.748.860	6,40
TOTAAL	1.091.234	6.914.979	6,34

Quotaruiten 2022

België krijgt van Spanje
3 ton rog 7a-c,e-k

Spanje krijgt van België
1,68 ton kabeljauw 7bc,e-k, 8 0,42 ton schol 7hjk

België krijgt van Frankrijk
7 ton tong 7e

Frankrijk krijgt van België
19 ton golfrog 7de

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	GEBIED	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw		2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	346	3,10	0,90
		7a	4	0,22	5,50
		7bc,7e-k,8,9,10	16	2,17	13,56
		7d	33	2,16	6,55
		Totaal	399	7,65	1,92
Schelvis		2a(VK),4	321	0,40	0,12
		7b-k,8,9,10	165	40,87	24,77
		7a	49	0,20	0,41
		Totaal	535	41,47	7,75
Zwarte koolvis		2a(VK),3a,3bc(EU),4	16	0,00	0,00
		7,8,9,10	4	0,46	11,50
		Totaal	20	0,46	2,30
Witte koolvis		7	265	4,22	1,59
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	265	4,22	1,59
Leng		4(EU&VK)	21	0,00	0,00
		6,7,8,9,10,12,14	61	4,01	6,57
		4(NW)	10	0,00	0,00
		Totaal	92	4,01	4,36
Wijting		2a(VK),4	525	18,19	3,46
		7a	2	0,29	14,50
		7b-k	97	78,25	80,67
		8	0	0,00	0,00
		Totaal	624	96,73	15,50
Schol		2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	5.442	48,76	0,90
		7a	75	2,48	3,31
		7de	1.475	306,31	20,77
		7fg	376	28,57	7,60
		7hjk	7	0,16	2,29
		8	0	0,00	0,00
		Totaal	7.375	386,28	5,24
Tong		2,4(EU&VK)	1.297	48,80	3,76
		7a	416	48,40	11,63
		7d	715	347,44	48,59
		7e	81	31,82	39,28
		7fg	841	259,98	30,91
		7hjk	23	1,23	5,35
		8ab	54	0,00	0,00
		Totaal	3.427	737,67	21,53
Tarbot en griet		2a,4(EU&VK)	420	6,37	1,52

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	GEBIED	ACTUEEL BELGISCH QUOTUM (ton)	VANGSTEN	BENUT %
Rog		2a,4(EU&VK)	272	TBA	TBA
		6ab,7a-c,7e-k	914	140,93	15,42
		7d	134	88,87	66,32
		8,9(EU)	10	0,00	0,00
		Totaal	1.330	229,80	17,28
Golfrog		7de	gesloten	gesloten	gesloten
Kleinoogrog		7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Tongschar en witje		2a,4(EU&VK)	282	3,08	1,09
Andere soorten Nozo		4(NW)	112	0,00	0,00
Makreel		2a(VK),3a,3bc(EU),4	516	16,77	3,25
		5b,6,7,8abde	TBA	TBA	TBA
		Totaal	516	16,77	3,25
Sprot		2a,4(EU&VK)	6	0,79	13,17
		7de	2	0,00	0,00
		Totaal	8	0,79	9,88
Horsmakreel		4bc,7d	13	6,56	50,46
Heek		2a,4(EU&VK)	31	0,00	0,00
		4(NW)	17	0,00	0,00
		5b,6,7,12,14	453	9,57	2,11
		8abde	15	0,00	0,00
		Totaal	516	9,57	1,85
Zeeduivel		2a,4(EU&VK)	256	2,35	0,92
		7	3.929	385,12	9,80
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	4.185	387,47	9,26
Schartong		2a,4(EU&VK)	9	0,08	0,89
		7	652	96,88	14,86
		8	0	0,00	0,00
		Totaal	661	96,96	14,67
Langoustine		2a,4(EU&VK)	1.361	16,62	1,22
		7	TBA	TBA	TBA
		8abde	0	0,00	0,00
		Totaal	1.361	16,62	1,22
Haring		4c,7d(<>Blackwater-bestand)	8.922	9,23	0,10



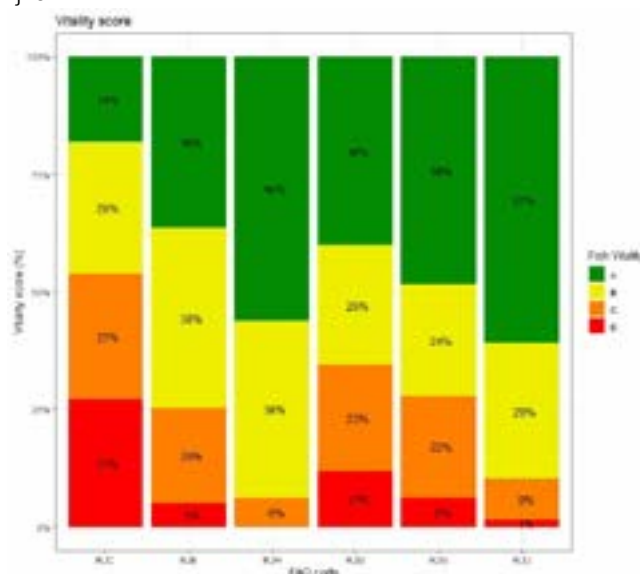
Roggen bij de vleet: het project Raywatch (update)

Voor een beter beheer van roggen, zowel voor accurate bestandsramingen als in het kader van de aanlandingsplicht, is er een nood aan biologische gegevens. In een eerdere editie van het Rederscentrale informatieblad werd al een introductie gegeven over het EFMZV-project Raywatch, wat opgesteld is met het doel om méér en juistere vangstgegevens, vitaliteitsgegevens en biologische gegevens van roggen te verzamelen. Ondertussen is ILVO al anderhalf jaar bezig met het project en kunnen we al enkele eerste resultaten laten zien.

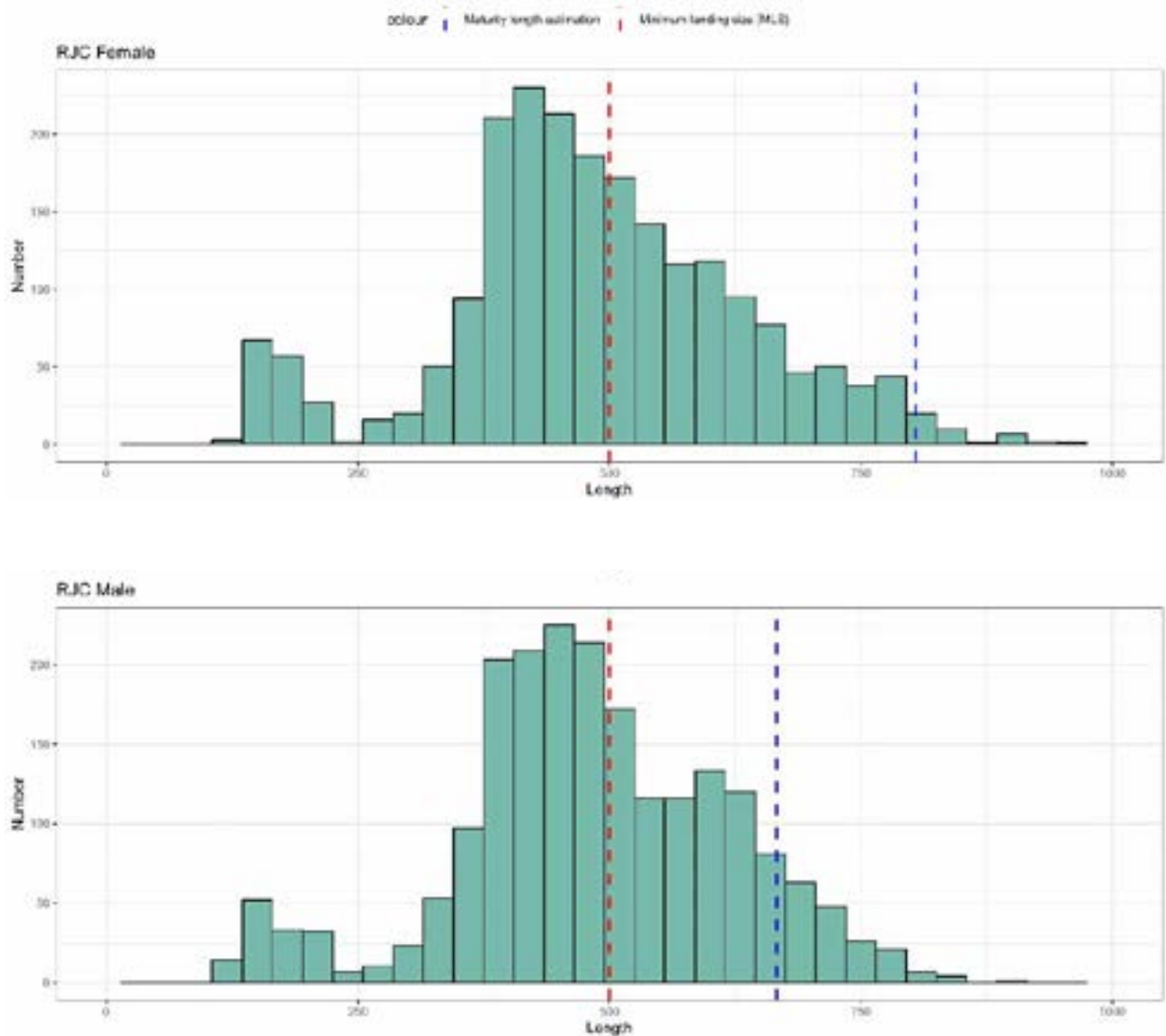
Tijdens het project worden er gegevens verzameld van zeven verschillende roggensoorten (stekelrog, blonde rog, gevlekte rog, zandrog, kleinoogrog, grootoogrog en golfrog) in het gebied van de westelijke wateren en het Engels Kanaal. Hiervoor schepen ILVO zeegaande waarnemers regelmatig in aan boord van commerciële vissersvaartuigen om gegevens te verzamelen, zoals lengte, gewicht en sekse van deze soorten. Enkele individuen van blonde rog en stekelrog worden meegebracht naar het ILVO-labo waar we de maturiteit en de leeftijd bepalen van roggen. De maturiteit wordt geregistreerd door de rog open te snijden en te kijken naar het stadium van de voortplantingsorganen, terwijl de leeftijd van de roggen wordt bepaald door naar de aanwezige groeiringen in de ruggenwervels te kijken.

Daarnaast wordt gedurende sommige reizen ook de vitaliteit ("levendigheid") van enkele individuen bepaald met behulp van een vitaliteitsscore (score A/B/C of D). Vitaliteitsscore A betekent dat de rog heel levendig is en weinig verwondingen heeft, terwijl score D betekent dat de rog dood is. Deze informatie is nuttig aangezien de overlevingskansen nog niet voor alle roggensoorten gekend zijn en deze gegevens kunnen gebruikt worden om de uitzondering van de aanlandingsplicht verder te onderbouwen.

Ondertussen zijn er meer dan 10.000 roggen gemeten, en zijn 1000 roggen gescoord voor hun vitaliteit. Van deze 1000 individuen zien we dat voor alle soorten samen 37.9% van alle individuen vitaliteitscore A (= excellente conditie), 27.5% vitaliteitscore B (= goede conditie) en 21.9% vitaliteitscore C (= slechte conditie) kregen. De gemiddelde onmiddellijke mortaliteit aan boord (= vitaliteitscore D) is 12.7%, met de hoogste mortaliteit voor stekelrog., gevolgd door gevlekte rog, grootoogrog, kleinoogrog en golfrog (Figuur 1).



Figuur 1: Percentage vitaliteitsscores per soort. Vitaliteitsscore A= Excellente conditie, B= goede conditie, C= slechte conditie, D= dood. RJC= stekelrog, RJE= kleinoogrog, RJH= blonde rog, RJM= gevlekte rog, RJN= grootoogrog en RJU= golfrog



Figuur 2: Aantal lengteverdelingen (mm) voor vrouwelijke (bovenste paneel) en mannelijke stekelroggen (onderste paneel). Rode stippellijn= MLS van 500 mm en blauwe stippellijn= lengte waarop 50% van de individuen geslachtsrijp zijn.

Als we dan kijken naar de maturiteit van de roggen, dan zien we dat de meeste gevangen roggen vaak nog niet geslachtsrijp zijn. Door een curve te maken die aantoont bij welke lengte 50% van de dieren geslachtsrijp zijn, zien we dat 50% van de vrouwelijke stekelroggen pas geslachtsrijp zijn vanaf 804 mm en mannelijke stekelroggen vanaf 666 mm. Blonde roggen daarentegen worden later geslachtsrijp, met geslachtsrijpe vrouwtjes vanaf 819 mm en mannetjes vanaf 771 mm. Figuur 2 toont de lengteverdelingen voor mannelijke en vrouwelijke stekelroggen die gevangen zijn tijdens het project. Hierop is met een rode stippellijn de minimale teruggooi lengte weergegeven (500mm), en met een blauwe stippellijn de lengte waarbij 50% van de individuen geslachtsrijp zijn. We zien duidelijk dat de meeste gevangen individuen zich niet kunnen voorplanten alvorens ze gevangen worden.

Eind juli loopt dit project ten einde, maar ondertussen zullen we nog uitgebreidere analyses doen op de data en nieuwe bestandramingsmodellen. De resultaten van het project, zullen input zijn om in de toekomst betere aanbevelingen te kunnen doen over de vangstadviezen van roggen, en zo toewerken naar een duurzamer beheer van roggen.

ZEEKERWETEN - Burgerwetenschap aan de kust

Op zondag 8 mei (10u-16u) gaat het eerste burgerwetenschapsfestival door aan onze kust: ZEEKERWETEN. Tijdens dit openluchtevenement ontdek je als burger de biodiversiteit van de kuststreek. Samen met experts leer je trucs en tools om het onzichtbare leven in zee, op het strand, in de duinen en elders aan de kust zichtbaar te maken, en word je een echte burgerwetenschapper. Kortom, een verrassende en boeiende dag voor jong en oud, waarbij je de wetenschap vooruit helpt! Ontdek het programma op www.zeekerweten.be.

Er zijn maar liefst 30 verschillende interactieve activiteiten. ILVO zal aanwezig zijn met 2 visserij-gerelateerde demo's:

- 'Eieren rapen aan zee' over het herkennen van ei-kapsels van haaien en roggen. Deze activiteit gaat door in Nieuwpoort-Bad.
- 'Vang me, als je kan!' over het herkennen van gehengelde vissoorten met behulp van apps. Deze activiteit gaat door op de Oostelijke strekdam.

Opgelet, voor sommige activiteiten moet je vooraf inschrijven! Dat kan via de website



ZEEKERWETEN
BURGERWETENSCHAP AAN DE KUST

22, mei 8

Doe je ook mee aan hét wetenschapsfestival aan zee? ZEEKERWETEN!

Zee, strand, polder, duin. Aantrekkelijke plaatsen met heel wat verrassende dieren en planten. En jij krijgt de kans om dit bijzondere leven te ontdekken! Gepassioneerde experts leren je hiervoor de nodige trucs en tools, waarmee je later zelf een volwaardige burgerwetenschapper wordt. Een unieke openluchtervaring, vol actie en boeiend onderzoek. Kom ontdekken, weten en meten!

Bekijk het **volledige programma** op www.zeekerweten.be

  **#zeekerweten**

Partners:            

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

**of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)**



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels**,
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten**, (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



PUBLICITEIT



INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.

SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanente aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee, over de corridor Westkust, over de plannen tot extra windmolenparken in Nederlandse wateren en over een Belgisch onderzoek naar de impact van windmolenparken in het Natura 2000-gebied Vlaamse Banken.

Visserijmaatregelen Belgisch deel Noordzee

Er bestaan verschillende Europese richtlijnen waaraan de Europese lidstaten, waaronder dus ook België, moeten voldoen op vlak van marien milieubeleid. Twee Europese richtlijnen sturen aan op het beperken van bodemberoerende activiteiten, namelijk de Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS). Onder de Habitatrichtlijn worden Natura 2000-zones aangewezen. In onze Belgische wateren zijn dat de Vlaamse Banken en Vlake van de Raan. Het is in het kader van deze richtlijnen dat België visserijmaatregelen moet voorstellen.

De visserijmaatregelen zullen worden genomen binnen de zoekzones opgenomen in het Marien Ruimtelijk Plan (MRP) 2020-2026. In totaal moeten de gebieden waarbinnen maatregelen worden genomen volgens een opgelegd percentage ongeveer 285 km² groot zijn. Het ILVO heeft in opdracht van FOD Leefmilieu een studie uitgevoerd hoe de natuurwaarde zich verhoudt tot de economische waarde van visserijactiviteiten in de drie aangeduide zoekzones.

Uiteindelijk werd in september vorig jaar een voorstel toegelicht tijdens een PO-overleg Garnalen- en Kustvisserij. Ondanks de vraag van de kustvisserij om de 3-mijlszone te vrijwaren houdt het voorstel een verdere beperking van de visserijactiviteiten in binnen deze belangrijke zone.

Rederscentrale betreurt het eveneens dat er in de wetenschappelijke analyses weinig rekening werd gehouden met de reeds gedane inspanningen en dat men meteen overgaat naar het sluiten van gebieden in plaats van alternatieve voorstellen zoals seizoensgebonden sluitingen. Zo toont het Benthis Nationaal-project aan dat de Belgische boomkorvisserij het helemaal niet zo slecht doet. De impact van onze kleine kustvisserij met lichtere garnalenkoren en rolsloffen is volgens de Rederscentrale zo goed als verwaarloosbaar. Bijkomende projecten en studies zouden dit kunnen vaststellen.

FOD Leefmilieu heeft haar voorstel voorgelegd aan het Departement Landbouw en Visserij. Eens een akkoord wordt bereikt, dient het voorstel nog voorgelegd te worden aan de andere EU-lidstaten met visserijbelangen in de Belgische wateren. Daarna dient het voorstel in een algemene aanbeveling aan de Europese Commissie gericht te worden. De maatregelen kunnen ten vroegste tegen 2024 geïmplementeerd worden.

Corridor Westkust Nieuwpoort

De kustvisserij wordt steeds meer beperkt in haar visserijuitvoering door het voorstel tot visserijmaatregelen, de bouw van de zeeboerderij en de schietzone westkust ter hoogte van Lombardsijde. Daarom vond op 23 maart een vervolgoverleg plaats tussen het ILVO, de Nieuwpoortse Schepen van Visserij Kris Vandecasteele en de Rederscentrale om op vraag van het kabinet Hilde Crevits een adviesnota samen te stellen voor de invoering van een corridor.

De kleine schietzone grenst aan de zeeboerderij. Daarenboven overlapt het voorstel tot visserijmaatregelen eveneens met de schietzone en ligt deze deels binnen de 3-mijlszone. ILVO heeft enkele scenario's uitgewerkt met mogelijke corridors om op een veilige manier de visserij uit te voeren, rekening houdend met de schietzone en het beschermingsgebied. Daarbij werd één scenario naar voor geschoven waarbij de 3-mijlszone gevrijwaard wordt waardoor er geen probleem is tussen de kleine schietzone en het beschermd gebied dat slechts voor 4% verminderd zou worden. Daarnaast is het noodzakelijk om ook een corridor te voorzien in het zuidoostelijk deel van het zeeboerderij-gebied.

Ontwikkelingen windenergie Nederlandse wateren

De Nederlandse overheid heeft in maart drie nieuwe gebieden voor de bouw van windmolenparken in de Noordzee aangewezen die, samen met eerdere aanwijzingen voor nieuwe windparken, tegen 2030 moeten zorgen dat er 21 MW aan energie wordt opgewekt. Dat meldt de Nederlandse Visserijbond. De drie gebieden genaamd Doordewind, Nederwiek en Lagelander brengen vooral ongerustheid bij de Nederlandse vissersvloot, maar de Geofish-tool toont aan dat ook de Belgische beroepsvisserij negatieve gevolgen zal ondervinden bij de bouw van deze nieuwe windmolenparken.

Belgisch onderzoek naar impact windmolenparken in marien beschermd gebied

De versnelde ontwikkeling van windenergie op zee is niet meer te ontkennen. Op de WindEurope-beurs in Bilbao hebben zes Europese regeringen waaronder België een gezamenlijke verklaring ondertekend om de ontwikkeling van windenergie te versnellen. Een zeer verontrustende evolutie voor andere zee-gebruikers zoals de visserij, maar ook voor het ecosysteem.



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62

heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE



(Bron: Nederlandse Vissersbond en PO Delta Zuid)

Studies hebben tot nu toe enkel aangetoond dat er niet genoeg kennis is van de sociale, economische en milieugevolgen van windmolens op zee. Ondertussen zijn er concrete plannen voor de bouw van een tweede zone voor windenergie in het Belgisch deel van de Noordzee, de Prinses Elisabeth-zone genaamd. Volgens het MRP (2020-2026) zou deze zone deels binnen het Natura 2000-gebied 'Vlaamse Banken' komen. Minister van de Noordzee Vincent Van Quickenborne meldt dat er maar liefst 25 studies opgestart zijn om de mogelijke impact, maar ook kansen voor de biodiversiteit te onderzoeken. De grootschalige studie, EDEN 2000 genaamd, zou volgend jaar afgerond moeten zijn, waarna de federale over-

heid partners kan gaan zoeken voor de bouw van de windmolenparken.

In een artikel van de VRT wordt door het KBIN-OD Natuur, dat verantwoordelijk is voor de realisatie van EDEN 2000, gemeld dat de impact van de elektromagnetische straling onderzocht zal worden onder andere op de eitjes van onder meer honds- haai en zeekat. Er wordt meteen ten onrechte vanuit gegaan dat de windturbines ook kansen kunnen bieden gezien de visserij zou wegvallen. Er wordt bovendien gehoopt dat door

het wegvallen van de visserij nieuwe soorten zich zouden kunnen voortplanten, een stelling die nogal kort door de bocht gaat volgens Rederscentrale gezien de huidige activiteiten van de Belgische beroepvisserij binnen dit gebied relatief beperkt zijn. Volgens de Rederscentrale hebben windmolenparken een grotere impact op de visbestanden dan de kleine Belgische beroepvisserij die zich aan allerlei strikte visserijwetten moet houden. Dergelijke beweringen zouden steeds afgetoetst moeten worden met de werkelijkheid in plaats van de visserij opnieuw in een negatief daglicht te plaatsen.

JV ■

Ontwikkelingen garnalenvisserij Nederlandse wateren

Volgens de Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb) geldt voor vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in Nederlandse Natura 2000-gebieden de verplichting om een Wnb-garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord te hebben. De Rederscentrale heeft een vergunning voor de Belgische garnalenvissers kunnen regelen die geldig is tot 31 december 2022, waardoor dit jaar een nieuwe vergunning aangevraagd dient te worden.

Sinds 1 januari 2017 is een Wet natuurbescherming (Wnb)-garnalenvergunning verplicht om op garnaal te mogen vissen in Nederlandse Natura 2000-zones. Voor de Belgische garnalenvloot werd in mei 2018 een vergunning aangevraagd voor de gebieden Westerschelde, Voordelta, Noordzeekustzone en de Vlake van de Raan.

De vergunning heeft een looptijd tot en met 31 december dit jaar.

Daarnaast is het eveneens verplicht om in deze gebieden te vissen met een zeeflap en een actieve Black Box. Deze Black Box moet operationeel zijn van zodra er voor de

eerste maal gevist wordt op garnaal in de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Volgens een audit uitgevoerd door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit blijkt dat de huidige Black Box-systemen niet voldoen. Daarom werd er in 2020 een technisch verbetertraject gestart. Op dit moment wordt de Black Box als instrument NEN-gecertificeerd (Nederlands Normalisatie-instituut). Rederscentrale werd onlangs gecontacteerd door het Nederlandse adviesbureau Wing, dat in opdracht van het Nederlandse ministerie het Black Box-dossier voor garnalenvisserij moet coördineren in het kader van de nieuwe vergunning vanaf 1 januari 2023. De update van de huidige Black Box-systemen die gebruikt worden, zou nog dit najaar uitgevoerd moeten worden.

Voor de Belgische garnalenvloot moet er dus dit jaar een nieuwe vergunning aangevraagd worden. Daarenboven is er een bijkomende vereiste dat bij elke vergunningaanvraag de stikstofdepositie beoordeeld wordt. Dit betekent dat er voor deze Wnb-vergunning een stikstofdossier moet komen waarin de emissies van de vaartuigen

kenbaar worden gemaakt. De Wnb-vergunning voor de garnalenvisserij wordt uitsluitend afgegeven wanneer aangetoond kan worden dat er geen nieuwe stikstofdepositie binnen Natura-2000 gebieden wordt veroorzaakt. De haalbaarheid om dit te kunnen aantonen, wordt in vraag gesteld.

Momenteel wordt onderzocht wat de mogelijke pistes zijn. Rederscentrale wenst opnieuw een collectieve aanvraag te doen voor de Belgische garnalenvloot. Aansluiten bij de Nederlandse aanvraag lijkt niet opportuun gezien de vlootverschillen. Individuele aanvragen per schip lijken evenmin haalbaar. Gezien de complexiteit van het dossier zijn er reeds verkennende gesprekken lopende met het Nederlandse ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en wordt er eveneens een overleg gepland met het Departement Landbouw en Visserij en het ILVO. Leden zullen bij verdere ontwikkelingen uiteraard op de hoogte gebracht worden.

JV ■

Middelen voor visserij en aquacultuur 2021-2027: Rederscentrale-visie

Het Europees fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA) is het nieuwe fonds voor ondersteuning van het uitvoeren van het EU Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) voor de periode 2021-2027. Naar aanleiding van de voorbereiding van het gebruik van dit nieuwe Europese fonds en de implementatie ervan via een Belgisch Operationeel Programma, heeft de Rederscentrale de voorbije maand op diverse fora haar visie kenbaar gemaakt inzake de opvolger van het EFMZV. Hieronder volgt een beknopt overzicht.

Openbare raadpleging

Iedere EU-lidstaat krijgt een deel van het fonds toegewezen, voornamelijk gebaseerd op de omvang van de visserijsector in dat land. Elke lidstaat die steun wil ontvangen uit het EFMZVA moet eerst een Operationeel Programma opstellen over de geplande aanwending van de middelen. Het Vlaams gedeelte van het visserijprogramma is momenteel in ontwerpfase en zou onderstaande doelstellingen voorop stellen:

1. Duurzame en weerbare visserij
2. Instroom en kennis van vissers en reders
3. Bescherming en herstel van het marien milieu
4. Duurzame en kwalitatieve voeding
5. Duurzame en geïntegreerde aquacultuur
6. Lokale kust-gebonden ontwikkeling
7. Implementatie van het gemeenschappelijk Visserijbeleid: data en controle.

Tot en met 14 maart 2022 liep er een Vlaams openbaar onderzoek over het ontwerp van het plan-MER en het ont-

werp van dit Vlaams gedeelte van het Belgisch Operationeel Programma. In het kader hiervan publiceerde Rederscentrale een persbericht op 2 maart 2022. Personen en instanties die wensten te reageren op de openbare raadpleging konden namelijk een beroep doen op de Rederscentrale voor advies inzake een bijdrage aan het openbaar onderzoek. De visie van de Rederscentrale werd eveneens aangebracht voor advies van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV).

SALV-advies

Het EFMZVA zal de komende jaren een belangrijk financieelingsmiddel voor de Vlaamse visserij vormen. Net zoals het huidige EFMZV kunnen bijvoorbeeld rederijen financiële ondersteuning bekomen voor investeringen inzake veiligheid of energie-efficiëntie.

De SALV ontving op 14 januari 2022 van het Departement Landbouw en Visserij de vraag om zich te buigen over het ontwerpprogramma EFMZVA 2021-2027 en de bijhorende plan-MER en erover advies te verlenen. Het advies werd

voorbereid door de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV en door de adviesraad bekrachtigd op 14 maart 2022.

Als lid van de TWV leverde Rederscentrale een grote bijdrage aan de totstandkoming van dit advies, waarin er voornamelijk gepleit wordt om de structuur van de kleine Belgische visserijsector te erkennen zodat de middelen optimaal ingezet kunnen worden voor de toekomst. Het document bouwt enerzijds voort op eerdere SALV-adviezen uit 2019 en reikt anderzijds nieuwe aanbevelingen aan in correlatie met de huidige realiteit. Onderstaand zijn de voornaamste aanbevelingen terug te vinden.

A. Eigenheid Belgische visserijsector

Het is primordiaal dat het programma de specifieke structuur van de kleine Belgische visserijsector – een beperkt aantal en doorgaans grotere vaartuigen – erkent zodat de middelen uit het Europees fonds optimaal ingezet kunnen worden voor de toekomst van de sector. Dat de verordening bepalingen opneemt die vaak haaks staan op de structuur van de Belgische sector komt tot uitdrukking in de ondersteuning van een aantal acties die door de verordening beperkt worden tot vissersvaartuigen van maximaal 24 meter, in België de onderscheidingslengte tussen klein en groot vlootsegment. Het gaat om de aankoop van een eerste vissersvaartuig, de vervanging van een hoofd- of hulpmotor en de verhoging van de bruto tonnage ter verbetering van veiligheid, arbeidsomstandigheden of energie-efficiëntie. Dit zou immers bevorderlijk zijn voor zowel de economische, ecologische en sociale dimensie van duurzaamheid binnen de sector. In het kader hiervan wordt tevens gevraagd om steun te voorzien voor vervangbouw binnen de bestaande vangstcapaciteit. Naast het gebruik van een zuinigere motor (die op korte termijn voor minder emissies zorgt), zullen deze vervangschepen op lange termijn tevens omgebouwd kunnen worden om te varen op andere brandstoffen zoals waterstof. Op deze manier zal de visserijsector verder het pad naar klimaatneutraliteit kunnen bewandelen.

B. Duiding bij de beschikbare middelen

De indiening van het programma moet verlopen volgens het door de Europese Commissie aangereikte sjabloon. Tijdens de looptijd van het programma is het echter belangrijk dat er overzichten per beoogde doelgroep beschikbaar worden gesteld om zo te vermijden dat er onduidelijkheden optreden inzake de beschikbare middelen.

C. Bescherming mariene biodiversiteit en milieu

De SALV adviseert om de visserijsector actiever te betrekken en te stimuleren in het beleid rond de bescherming van mariene biodiversiteit en milieu.

D. Productie- en marketingplan (PMP)

In het advies wordt gewezen op het grote belang van de PMP's van producentenorganisaties als referentiekader voor de realisatie van de doelstellingen van het GVB.

E. Communicatie en marketing

Het visserijprogramma dient tevens ondersteuning te voorzien voor diverse communicatie en marketingstra-

tegieën die de kwaliteits- en duurzaamheidsfactoren van onze Belgische visvangsten extra in de verf kunnen zetten. De SALV schuift VLAM naar voor als belangrijke partner voor de uitwerking van dergelijke campagnes.

F. Uitdagingen en opportuniteiten visserijsector

Sinds de voorbereiding van het programma, werd de sector op relatief korte tijd geconfronteerd met aanzienlijke uitdagingen en wijzigende marktomstandigheden. De SALV benadrukt dan ook dat het cruciaal is dat het programma voldoende wordt afgestemd op de specifieke uitdagingen en opportuniteiten voor de sector.

Zo voorziet het ontwerpprogramma enkele noodmaatregelen die aangewend kunnen worden in tijden van crisissituaties zoals de coronacrisis en brexit. Deze dienen echter steeds binnen een werkbaar kader worden vastgelegd in een gecoördineerde actie zodat de continuïteit van voorraden van de markt kan worden gewaarborgd.

Dieper ingaand op de uitdagingen en opportuniteiten die het pad van de visserij- en aquacultuursector kunnen kruisen, verwijst de SALV tevens naar andere, recent gepubliceerde adviezen, enerzijds over controle- en handhaving en anderzijds over visserijmaatregelen in het Belgisch deel van de Noordzee. Er wordt gevraagd om de inhoud van deze adviezen in overweging te nemen en om ervoor te zorgen dat het programma een bijdrage kan (blijven) leveren aan het beantwoorden van deze niet-exhaustieve lijst van kansen en uitdagingen.

G. Correlatie visserij en brede mariene voedselproductieketen

Het ontwerpprogramma EFMZVA schenkt via Community Led Local Development (CLLD) de nodige omkadering aan de uitbouw van visserijgemeenschappen en een kustgebonden kwalitatieve aquatische voedingswaardeketen. De Rederscentrale vraagt aandacht voor partnerschappen tussen de sleutelactoren binnen de brede mariene voedselproductieketen, opdat de betoelaagde acties rond de ontwikkeling van visserijgemeenschappen en een kustgebonden kwalitatieve aquatische voedingswaardeketen het geheel van de brede mariene voedselproductieketen ten goede zouden komen.

Dit advies werd op 14 maart 2022 overgemaakt aan Vlaams minister bevoegd voor visserij, Hilde Crevits, met een kopie aan de federale minister van de Noordzee, de voorzitter van de Commissie voor Landbouw, Visserij en Plattelandsbeleid van het Vlaams parlement, het Departement Landbouw en Visserij, ILVO en VLAM. Het advies is publiekelijk raadpleegbaar op www.salv.be.



Marktsituatie in de zeevisserij

MAART 2021

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Dalende aanvoer - sterk stijgende tongprijzen

AANVOER

Belgische vaartuigen voerden in februari 2021 in totaal 952 ton visserijproducten aan in Belgische havens, wat 12% minder is dan in dezelfde maand vorig jaar. Van deze aanlandingen kwam 600 ton (-11%) terecht in de vismijn van Zeebrugge waardoor het aandeel van Zeebrugge in de totale Belgische aanvoer uitkwam op 63% (sq). In Oostende werd 347 ton (-11%) aangeland, goed voor een aandeel van 36% (sq). In Nieuwpoort kwam de aanvoer van visproducten uit op 5 ton, goed voor een aandeel van één procent.

De totale aanvoer van demersale vissoorten daalde met 24% tot 643 ton, wat overeenkomt met 68% (-11%) van de totale aanvoer. Bij de platvissoorten noteerden we een forse aanvoerdaling van 71% voor schol. De tongaanvoer daalde met 14%. De aanvoer van garnalen bleef status quo op 2 ton, terwijl de Sint-Jacobsschelpen toenamen met 14 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 5,17 miljoen euro, wat 36% meer is dan februari vorig jaar.

De omzet van demersale vissoorten steeg tot 4 miljoen euro, wat overeenkomt met 77% van de totale aanvoerwaarde. Procentueel vergeleken met vorig jaar betekent dit een daling van 7%.

Kabeljauw en wijting brachten minder op, namelijk kabeljauw € 8.400 (-78%) en wijting € 19.000 (-7%).

De aanvoerwaarde van schol daalde fors met 50% tot € 166.000. De omzet van tong steeg met 42% voor een totale waarde van 2,35 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 45% van de totale besomming (+2%).

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	32	+26%	Steenbolk	42	-8%
Schartong	18	+105%	Griet	12	-31%
Rog	66	+27%	Kabeljauw	2	-82%
Garnaal	2	+23%	Schar	10	-44%
Zeekat	194	+51%	Bot	4	-44%
Sint-Jacobsschelpen	76	+23%	Rode Poon	62	-6%
Pijlinktvis	17	+69%	Schelvis	10	-34%
			Tongschar	21	-16%
			Schol	60	-71%
			Tong	149	-14%
			Hondshaai	41	-6%
			Tarbot	8	-45%
			Wijting	15	-45%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 351.000 (+47%).

De besomming van garnalen nam toe met 38% tot € 17.300. Sint-Jacobsschelpen hadden een besomming van € 208.800, wat 163% meer is dan in februari vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 54% tot 5,43 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,51 euro/kg (+52%) geboden en in Oostende werd 5,31 euro/kg (+62%) betaald. De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 5,43 euro/kg op (-12%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 6,22 euro/kg t.o.v. 3,76 euro/kg in februari vorig jaar.

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 4,22 euro/kg (+25%).

De prijs voor schol steeg tot 2,76 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 5,24 (+218%); 3,87 (+135%); 2,91 (+68%) en 2,18 (+36%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 65% tot gemiddeld 15,73 euro/kg.

Dit zijn de prijzen in euro/kg per grootteklasse voor tong:

Grootte-klasse	Februari 2021	Februari 2022	Evolutie
1	10,11	20,47	+102%
2	10,11	17,86	+77%
3	10,56	14,82	+40%
4	9,35	13,71	47%
5	6,74	12,76	+89%
Totaal	9,52	15,73	65%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	32	+26%	Steenbolk	42	-8%
Schartong	18	+105%	Griet	12	-31%
Rog	66	+27%	Kabeljauw	2	-82%
Garnaal	2	+23%	Schar	10	-44%
Zeekat	194	+51%	Bot	4	-44%
Sint-Jacobsschelpen	76	+23%	Rode Poon	62	-6%
Pijlinktvis	17	+69%	Schelvis	10	-34%
			Tongschar	21	-16%
			Schol	60	-71%
			Tong	149	-14%
			Hondshaai	41	-6%
			Tarbot	8	-45%
			Wijting	15	-45%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek

februari 2021-2022

	02/2021			02/2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	53	47	0,89	554	736	1,33
BLONDE ROG	4.465	9.625	2,16	38.595	151.794	3,93
BOT	42	12	0,28	4.029	2.818	0,70
ENGELSE POON	8.979	5.764	0,64	62.580	50.014	0,80
GRIET	1.300	8.100	6,23	11.785	175.022	14,85
GROTE PIETERMAN	120	144	1,20			
HAAIEN ALG.				122	105	0,86
HEEK	157	393	2,51	1.520	3.857	2,54
HEILBOT	33	310	9,39			
HONDSHAAL	1.853	2.183	1,18	41.022	21.461	0,52
HONDSTONG	376	761	2,02	2.779	3.984	1,43
KABELJAUW	4.047	12.584	3,11	2.002	8.450	4,22
KATHAAI	201	195	0,97	1.565	1.188	0,76
KONGERAAL	472	284	0,60	4.900	5.676	1,16
KOOLVIS	66	58	0,87	41	69	1,68
LENG	272	772	2,84	665	2.004	3,01
LIPVISSSEN	13	12	0,93	316	124	0,39
MUL	764	2.827	3,70	5.971	33.108	5,55
PIETERMAN				2.473	7.464	3,02
POLLACK	522	1.769	3,39	704	3.774	5,36
RODE POON	4.484	4.009	0,89	62.327	81.628	1,31
ROGGEN				36	96	2,68
SCHAR	2.168	1.352	0,62	9.951	11.207	1,13
SCHARTONG	1.791	6.338	3,54	17.993	42.129	2,34
SCHELVIS	2.110	2.178	1,03	9.183	17.718	1,93
SCHOL	40.939	59.677	1,46	60.110	165.985	2,76
STEENBOLK	5.146	1.963	0,38	41.837	25.180	0,60
STEKELROG	5.161	9.238	1,79	27.303	85.612	3,14
TARBOT	1.277	11.073	8,67	8.171	192.099	23,51
TONG	17.885	162.798	9,10	149.166	2.346.959	15,73
TONGSCHAR	5.255	17.691	3,37	20.680	124.835	6,04
TORSK				3	5	1,67
WIJTING	2.218	1.998	0,90	14.792	18.971	1,28
ZANDTONG	292	1.537	5,26	4.618	43.084	9,33
ZEEBAARS	345	1.888	5,47	1.166	12.141	10,41
ZEEDUIVEL	5.358	41.500	7,75	31.816	351.465	11,05
ZEEWOLF	315	1.143	3,63			
ZONNEVIS	455	3.395	7,46	1.183	7.595	6,42
ZWARTE POON	48	10	0,20	519	103	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	100	66	0,66	687	844	1,23
TOTAAL DEMERSAAL	119.082	373.692	3,14	643.159	3.999.305	6,22
Pelagisch						
HARING				673	981	1,46
HORSMAKRELEN				405	332	0,82
MAKREEL				1.012	2.506	2,48
SPROT	26	10	0,38	168	294	1,75
TOTAAL PELAGISCH	26	10	0,38	2.258	4.113	1,82
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	259	456	1,76	1.459	2.107	1,44
GARNAAL	100	783	7,83	1.855	17.316	9,34
LANGOUSTINE	1.976	14.047	7,11			
NOORDZEEKRAB	225	1.508	6,70	1.366	13.427	9,83
ZEEKREEFT				176	3.379	19,23
TOTAAL SCHAALDIEREN	2.560	16.794	6,56	4.855	36.229	7,46
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	1.723	1.912	1,11	7.985	12.101	1,52
PIJLINKTVISSEN	829	3.826	4,62	16.980	120.127	7,07
ST.JAKOBS-SCH.	5.697	5.623	0,99	76.442	208.779	2,73
WULK	529	450	0,85	6.564	3.250	0,50
ZEEKAT	18.313	47.868	2,61	193.797	789.461	4,07
TOTAAL WEEKDIEREN	27.091	59.680	2,20	301.767	1.133.719	3,76
EINDTOTAAL	148.759	450.176	3,03	952.039	5.173.366	5,43

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2021-2022)

	2021			2022		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERSALEN	649	581	0,89	1.246	1.400	1,12
BLONDE ROG	25.115	74.411	2,96	99.957	321.745	3,22
BOT	976	320	0,33	9.089	5.934	0,65
ENGELSE POON	61.714	42.382	0,69	137.076	82.792	0,60
GEVLEKTE ROG				1.280	2.553	1,99
GRIET	13.381	96.624	7,22	26.217	334.716	12,77
GROTE PIETERMAN	1.256	2.712	2,16			
HAAIEN ALGEMEEN	205	164	0,80	801	419	0,52
HEEK	353	834	2,36	2.706	6.724	2,49
HEILBOT	142	1.787	12,58			
HONDShAAI	26.034	19.154	0,74	100.011	44.620	0,45
HONDSTONG	693	1.534	2,21	4.532	8.204	1,81
KABELJAUW	11.085	33.206	3,00	4.744	20.018	4,22
KATHAAI	2.216	1.581	0,71	3.310	2.203	0,67
KONGERAAL	6.598	3.390	0,51	11.714	10.549	0,90
KOOLVIS	381	344	0,90	48	75	1,55
LENG	666	1.830	2,75	1.048	3.123	2,98
LIPVISSSEN	133	122	0,92	475	176	0,37
MUL	6.916	31.761	4,59	12.502	62.248	4,98
PALING	1	8	8,01	1	9	9,01
PIETERMAN				5.167	12.888	2,49
POLLACK	765	2.745	3,59	1.158	6.045	5,22
RODE POON	60.142	72.321	1,20	136.394	162.528	1,19
ROGGEN ALGEMEEN	48	49	1,03	292	108	0,37
SCHAR	8.831	5.680	0,64	15.499	16.589	1,07
SCHARRETONG	3.682	12.647	3,43	36.811	81.553	2,22
SCHELVIS	5.057	5.594	1,11	15.147	29.047	1,92
SCHOL	259.694	458.785	1,77	328.563	750.951	2,29
STEENBOLK	42.348	22.649	0,53	111.300	57.583	0,52
STEKELROG	34.332	78.849	2,30	63.917	169.432	2,65
TARBOT	14.318	137.639	9,61	21.800	412.326	18,91
TONG	85.807	951.273	11,09	288.879	4.481.934	15,51
TONGSCHAR	19.534	79.810	4,09	41.236	247.217	6,00
TORSK				7	6	0,86
WIJTING	21.013	27.355	1,30	34.127	38.025	1,11
ZALMFOREL	1	4	3,99			
ZANDROG	264	921	3,49			
ZANDTONG	2.857	16.481	5,77	9.235	83.612	9,05
ZEEBAARS	2.854	22.371	7,84	4.590	43.030	9,38
ZEEDUIVEL	34.585	294.614	8,52	69.524	730.292	10,50
ZEEWOLF	677	2.468	3,65			
ZONNEVIS	1.482	11.720	7,91	3.235	22.700	7,02
ZWARTE POON	2.157	513	0,24	724	145	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	1.588	1.152	0,73	1.522	1.785	1,17
TOTAAL DEMERSAAL	760.547	2.518.384	3,31	1.605.880	8.255.301	5,14
Pelagisch						
HARING	2.009	634	0,32	9	68	8,02
HORSMAKRELEN	6.253	3.503	0,56	3.405	2.125	0,62
MAKREEL	1.623	4.278	2,64	3.470	1.534	0,44
SPROT	141	164	1,16	11.378	13.595	1,19
SARDINE	469	547	1,17	582	1.061	1,82
Totaal Pelagisch	10.495	9.125	0,87	18.843	18.384	0,98
Andere Schaald.	1.918	3.245	1,69	3.031	3.355	1,11
GARNAAL	7.392	43.605	5,90	6.580	51.914	7,89
LANGOUSTINE	14.455	107.323	7,42	5.056	45.948	9,09
NOORDZEEKRAB	1.971	12.934	6,56	2.893	23.333	8,07
ZEEKREEFT	23	213	9,16	311	5.315	17,12
TOTAAL SCHAALDIEREN	25.759	167.321	6,50	17.870	129.865	7,27
Weekdieren						
INKTVISSEN				8	24	2,97
OCTOPUSSEN	4.211	4.884	1,16	11.482	16.486	1,44
PIJLINKTVISSEN	28.880	176.566	6,11	57.331	395.596	6,90
SINT-JACOBSSCHELP	76.046	90.848	1,19	136.792	367.853	2,69
WULK	4.397	2.221	0,51	18.678	8.320	0,45
ZEEKAT	159.801	421.255	2,64	457.555	1.840.502	4,02
TOTAAL WEEKDIEREN	273.335	695.775	2,55	681.845	2.628.780	3,86
EINDTOTAAL	1.070.136	3.390.605	3,17	2.324.438	11.032.330	4,75

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 DB Matic
p. 2 Crevits Rederij
p. 4 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 4 Gardec
p. 5 De Boer Marine
p. 6 Kramer machines
p. 6 Marelec
p. 6 KI-BO
p. 10 Vebatrans
p. 14 Radio Holland
p. 14 Scheepsherstellingen Ketels
p. 14 Van Eygen brandstoffen

p. 21 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 21 VVC Equipment
p. 22 Maaskant
p. 22 BMT
p. 22 Padmos
p. 24 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 24 Besox

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



Absolute zekerheid en besparingen voor O.154 'Wilmar' dankzij Mobil-smeermiddelen



O.154 Wilmar | CAT 3508B – 705 pk

Mobilgard HSD 15W-40 | Mobil DTE 10 Excel 46 | Mobilgrease XHP 222

Situatie

Rederij Wilmar vaart al 45 jaar op Mobil smeermiddelen en werken al jarenlang samen met onze firma. Zowel de hoofdmotor als de 2 hulpmotoren draaien op onze Mobilgard HSD 15W40. Wat de hydraulische olie betreft, werd gekozen voor onze premiumolie Mobil DTE 10 Excel 46. Tot slot werd door Ingelbeen-Soete aanbevolen om het waterafstotende smeervet Mobilgrease XHP 222 te gebruiken.

Aanbevelingen

- Mobilgard HSD 15W-40 is een high performance, multigrade motorolie speciaal geformuleerd voor zwaarbelaste hoge snelheid dieselmotoren in de scheepvaart. Door zijn geavanceerde samenstelling zorgt de Mobilgard HSD 15W40 voor optimale prestaties in zowel moderne als oudere dieselmotoren.
- Mobil DTE 10 Excel 46 is een unieke anti-slijtage hydraulische olie specifiek ontworpen voor een uitstekende hydraulische efficiëntie in combinatie met een langere olielevensduur.
- Mobilgrease XHP 222 is een uitstekend lithium-complex smeervet met een superieure weerstand tegen de wegwassende werking van water en uitmuntende bescherming.

Resultaat en voordelen

Dankzij de Mobilgard HSD 15W-40 en de Mobil Serv Lubricant Analysis kan een optimaal smeerinterval aangehouden worden. De gemeten waarden voor metaalslijtagedelen toonden dat de motor perfect beschermd blijft tijdens deze intervallen.

De Mobil DTE 10 Excel 46 zorgt voor een hoger beschermingsniveau en zorgt tevens voor een dubbel interval t.o.v. de intervallen bij gebruik van een standaard hydraulische olie. Door het dubbele interval wordt jaarlijk meer dan 500 euro bespaard op hydraulische olie.

Het gebruik van Mobilgrease XHP 222 zorgt eveneens voor een optimaal smeerinterval en o.a. een dubbele levensduur van de schroefaskoker. Deze twee factoren zorgen voor een significante besparing van 4 570 EUR.

**JAARLIJKSE BESPARING VAN
5000 EURO DOOR GEBRUIK
MOBIL SMEERMIDDELEN**



Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00