

Rederscentrale

Informatieblad MAART 2022



Crisis- en controlemanagement



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

MAART 2022

INHOUD

Impact energiecrisis op Europese visserijsector	3
In memoriam	5
Visserijresultaten 2021	7
Stand van zaken sociale, welzijn-op-het-werk en andere controles van de Belgische visserij	9
Ontwikkelingen bodemvisserij	11
Ruimtelijke Ordening	12
Aanvoer & besomming	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Openbare raadpleging over de werking van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid	21
Aandachtspunten van de Rederscentrale	23
Internationale biodiversiteitsdoelstellingen met beschermde mariene gebieden	27
Opleidingen	28
Marktsituatie in de zeevisserij	29
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	31
Nieuwbouw Z.99 Aravis in de vaart	32



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62

heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Impact energiecrisis op Europese visserijsector

In de februari-editie van dit informatieblad werd reeds gerapporteerd over de stijgende brandstofprijzen. Flash-forward enkele weken en de huidige situatie is helaas nog kritischer en complexer gebleken. De inval van Oekraïne door Rusland heeft geleid tot een explosieve stijging van de grondstofprijzen. Dit heeft een aanzienlijke impact op de exploitatie en de rentabiliteit van rederijen over heel Europa. In onderstaand artikel wordt een beknopt overzicht gegeven over de reeds ondernomen actie.

Overleg tussen sector & Commissie

De voorbije periode heeft de visserijsector op economisch vlak veel te verduren gehad. Naast de impact van de coronacrisis op de marktsituatie, heeft de forse stijging van de gas- en elektriciteitsprijzen, grondstoffen, belastingen, logistieke kosten en inflatie enorm doorgewogen. Toen de ontplooiing van het Russisch-Oekraïense conflict begin maart 2022 zorgde voor een verdere destabilisatie van de grondstofprijzen, besloot de Europese visserijsector actie te ondernemen.

Europêche en de European Association of Fish Producers Organisations (EAPF), waarin Rederscentrale zetelt als Belgische vertegenwoordiger en het secretariaat organiseert, richtten een brief aan Europees Commissaris Virginijus Sinkevičius om hem te wijzen op de steeds meer prangend wordende situatie. In heel wat lidstaten haalden de brandstofprijzen historische hoogterecords. Aangezien de verhouding tussen het kostenpercentage om de visserijactiviteiten uit te voeren en de uiteindelijke besomming te veel uit balans is, zien heel veel Europese vissers zich genooddacht om niet langer uit te varen. Bovendien is het niet gemakkelijk om de bijkomende kost door een verhoogde brandstofprijs door te rekenen, aangezien de visprijs op de veilklok wordt bepaald op basis van het vraag- en aanbodprincipe.

In bepaalde havens in Frankrijk en Ierland dreigden er brandstoftekorten te ontstaan en hier en daar kwamen er logistieke problemen door stakingen in de transportsector. Een vergelijking met de brandstofcrisis uit 2008 is helaas snel gemaakt. Aangezien visserij een primaire sector is en om de voedselbevoorrading niet in het gedrang te brengen, werd dan ook geijverd om dringend steunmaatregelen in te voeren.

Naar aanleiding van deze brief, nodigde Commissaris Sinkevičius alle stakeholders uit de visserijketen uit voor een virtueel overleg op 14 maart 2022. Het werd een constructieve vergadering waarbij de Commissaris blijk gaf goed op de hoogte te zijn van de verschillende stilligsituaties, de specifieke pijnpunten voor de visserijsector alsook van het feit dat er belangrijke regionale verschillen zijn waarmee steeds rekening dient gehouden te worden. Er werd benadrukt dat de verschillende mogelijkheden voor staatssteun tijdens deze crisisperiode worden bekeken en overwogen, maar dat de subsidiering van fossiele brandstoffen onder geen enkel beding mogelijk zal zijn aangezien de weg naar Clean Energy wordt voortgezet.

Op het einde van de vergadering werd aan de aanwezige stakeholders gevraagd om concrete voorstellen voor steunmogelijkheden aan de Commissie te bezorgen. Naar aanleiding hiervan werd een tweede brief opgesteld door vertegenwoordigende organisaties uit de visserijsector (EAPF, Europêche) en deze keer ook COPA-COGECA en ETF. Daarin werden mogelijke oplossingen naar voren geschoven om de impact van de sterk stijgende energiekosten enigszins op te vangen. De sector vraagt om een tweeledig luik aan steunmaatregelen te voorzien. Enerzijds moet de voedselbevoorrading gegarandeerd worden door ervoor te zorgen dat de visserijactiviteiten kunnen blijven plaatsvinden en anderzijds is het essentieel dat er financiële steun wordt aangeboden aan de vloten waarvoor het niet langer rendabel is om te varen en noodgedwongen stil dienen te liggen. Helaas maakt de EU-wetgeving het soms moeilijk om snel gepaste financiële middelen vrij te maken in een dergelijke crisissituatie. Daarom wordt dan ook geijverd om gelijkaardige steunpakketten ter beschikking te stellen net zoals ten tijde van brexit en de covid-pandemie. Onderstaand enkele van de maatregelen die worden voorgesteld door de EU-visserijsector al dan niet toepasbaar in de verschillende Europese regio's:

- In analogie met artikel 26 van het nieuwe EFMZVA rond crisissituaties: compensatie voorzien voor misgelopen inkomsten en extra kosten.
- Invoeren van een plafond voor de exuberante brandstofprijzen.
- Financiële ondersteuning voorzien indien stilligging de enige optie blijkt te zijn.
- De limiet voor staatssteun verhogen tot maximaal € 500.000 per vaartuig onder het de-minimis kader.
- Verhogen van de mogelijkheid tot overdragen van quota naar volgend jaar van 10% naar 25%.
- Lidstaten aanvullende maatregelen laten nemen zoals een verlaging van de sociale zekerheidsbijdragen, opschorting van de veiltaksen, een verlengingsperiode voor covid-leningen of een opschorting/verlaging van de btw op vis en schaal- en schelpdieren.

Op basis van de belofte dat de Europese Commissie dag en nacht in de weer zou zijn met het aanpakken van deze crisis, wordt er verwacht dat tegen het verschijnen van deze editie al voorstellen op tafel zullen liggen.

Maatregelen in EU-lidstaten

Het Nederlandse Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft beslist om rederijen voorlopig nog

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met brandstofmeter van De Boer Marine

Brandstofbesparing met DBMATIC



Live Brandstofdashboard, al diverse schepen besparen brandstof dankzij DBMatic!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

geen financiële ondersteuning te bieden ter compensatie van de hoge brandstofprijzen. Om de aanvoer van verse visproducten desondanks te kunnen blijven garanderen, hebben de verschillende schakels in de visserijketen gezamenlijk beslist om vanaf donderdag 17 maart 2022 gedurende vier weken een brandstofprijstoeslag toe te kennen aan Nederlandse visserijbedrijven.

Ook de Franse regering kondigde op woensdag 16 maart maatregelen aan zodat vissersvaartuigen hun activiteiten zouden blijven uitvoeren. Daaronder zitten een restitutie per liter brandstofverbruik voor alle rechtspersonen in Frankrijk, vrijstellingen op bepaalde sociale lasten en een verhoging van de staatsgarantie op leningen.

Uiteraard differentieert de situatie in de verschillende lidstaten sterk en kunnen dergelijke voorbeelden niet automatisch gekopieerd worden in België. Daarover blijft de Rederscentrale in overleg met de Vlaamse overheid.

Green Deal

Het staat buiten kijf dat het Russisch-Oekraïense conflict de voedselzekerheid aantast in zowel Europa als in de rest van de wereld. Naar aanleiding van deze recente gebeurtenissen overweegt de Europese Commissie om de Green Deal en de Farm to Fork- & biodiversiteitsstrategieën te herevalueren. Wat betreft landbouw, zou er onder meer worden voorgesteld om eventueel het productiepotentieel binnen de EU te verhogen door tijdelijk gebruik van braakliggende gronden. Wat de mogelijke implicaties van een dergelijke herziening voor visserij zal zijn, is tot op heden nog niet duidelijk. Wel dient benadrukt te worden dat, ondanks de huidige crisis, de Europese visserijsector tegelijkertijd zal blijven inzetten op de verdere verduurzaming van de vloot en het verminderen van het brandstofverbruik.

ZB ■

In memoriam

Georges Vanquathem †

De Rederscentrale vernam bedroefd en met verslagenheid het nieuws van het overlijden van mr. Georges Vanquathem.

Als advocaat specialiseerde hij zich in de visserijsector. Doorheen de jaren hebben velen onder ons dan ook een beroep gedaan op zijn vakkennis en inzichten. Wij denken met grote waardering terug aan zijn inzet en betrokkenheid in de visserijsector.

Georges overleed op 22 februari 2022 op 67-jarige leeftijd.

Frank Vlietinck †

Op 4 maart 2022 bereikte ons het droevige nieuws van het onverwachte overlijden van visser Frank Vlietinck op 56-jarige leeftijd.

Frank Vlietinck, afkomstig uit Knokke-Heist, was bemanningslid op de Z.94 Hoop van Zegen van reder Rudi Schiltz. Frank, een visser in hart en nieren, begon zijn visserscarrière reeds op zeer jonge leeftijd en was dan ook door velen gekend. Zijn overlijden laat een diepe indruk na in de visserijgemeenschap.

Frank liet het leven bij een tragisch verkeersongeval.

In naam van de leden en medewerkers van de Rederscentrale wensen wij via deze weg onze oprechte deelneming en medeleven te betuigen aan de familie en naasten van Georges en Frank. We zijn ervan overtuigd dat iedereen in onze sector hen gedurende deze bijzonder moeilijke periode veel sterkte toewenst.

ZB ■

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



**BRUSSELLE
CARRAL** MARINE



Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data



De Boer Marine
nautical & satellite solutions



VOOR ALLE NAVIGATIE / COMMUNICATIE / IT / DATA APPARATUUR

www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

Visserijresultaten 2021

De Rederscentrale kijkt terug op een jaar met twee gezichten dat vooral in de eerste jaarhelft getekend werd door de brexit en de coronapandemie. De brexit beïnvloedde de aanvoer, terwijl de visprijzen in de klappen deelden van de coronapandemie. Door een grotere versoepeling van de coronamaatregelen kenterde de situatie gelukkig in de tweede jaarhelft, waardoor het jaar 2021 al bij al nog redelijk gunstig werd afgesloten voor de Belgische visserij.

Tijdens het jaar 2021 werd door de Belgische vloot in totaal 16.628 ton visproducten aangevoerd voor een totale waarde van 75,55 miljoen euro. De gemiddelde prijs bedroeg 4,55 euro per kilo, wat 50 procent hoger is dan in het jaar 2020.

Belgische visveilingen

Algemeen

In 2021 werd in de Belgische visveilingen 12.077 ton vis aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 60,52 miljoen euro. De gemiddelde visprijs steeg met 0,61 euro en kwam zo op 5,01 euro/kg. De verminderde aanvoer van bijna zes procent had als dusdanig geen invloed op de gerealiseerde omzet. De omzet steeg met bijna 7,5% tegenover 2020.

Het introduceren van Visserij Verduurzaamt als markterkenning bij de retail en handel, alsook het lokaal aspect begint stilaan zijn weg te vinden op de visveiling. Er worden meer en meer inspanningen geleverd door handel en retailers om zoveel mogelijk visproducten aan te kopen afkomstig van Belgische Visserij Verduurzaamt-erkende vaartuigen.

Tong

De aanvoer van tong, de voornaamste doelsoort, kende in 2021 een daling van 4% t.o.v. 2020 (2.312 ton). Deze achteruitgang situeert zich hoofdzakelijk in de eerste jaarhelft en is grotendeels toe te schrijven aan de praktische problemen die de brexit met zich meebracht. Het Bristolkanaal en de Ierse Zee blijven nog steeds de belangrijkste visgebieden voor de Belgische tongvisserij, waarbij de vangstmogelijkheden zich over gans het jaar verspreiden. Opmerkelijk vorig jaar was de goeie tongvangst in de maand november in de zuidelijke Noordzee, waarbij sinds enige tijd opnieuw grotere tongvangsten werden aangeland.

De tongaanvoer vanuit de Golf van Biskaje was iets minder succesvol vorig jaar. Het beperkt aantal inschrijvingen zorgde ervoor dat het toebedeelde quotum niet altijd volledig benut werd. Ook wordt er steeds minder zeeduivel waargenomen, waardoor de visserij in dit gebied aan rendabiliteit verliest.

Vanaf mei noteerden we een positieve prijskentering die zich gestaag vastpinde en leidde tot een mooi jaargemiddelde. De opbrengst voor tong steeg met 7,5% tot 30,39 miljoen euro, terwijl de gemiddelde prijs steeg met 12% tot 13,14 euro/kg. De tongaanvoer op de Belgische visveilingen was goed voor 50% van de totale aanvoerwaarde, wat exact hetzelfde was als in 2020.

Schol

De scholmarkt heeft zich in 2021 wat herpakt en meer specifiek de scholsorteringen 'drie' en 'vier' vonden vlotter hun afzetmarkt. Omwille van de brexit-perikelen begin 2021 opteerden enkele vaartuigen hun Oost-campagne verder te zetten in de maand januari. Op deze visgronden wordt vooral gericht op schol gevist, maar het is ook nodig om voldoende quota te hebben voor enkele bijvangstsoorten. Tevens werd gedurende het begin van het jaar en op het jaareinde ook redelijk wat schol aangevoerd uit het ICES-gebied 7de.

In verband met de Oost-visserij moeten we vaststellen dat omwille van de invoering van de weegplicht in Denemarken ook heel wat scholvangsten hun weg vonden naar de visveilingen van Thyborøn en Hanstholm en dit ondanks de initiatieven van de Vlaamse Visveiling om de Belgische vangsten via hen op de markt te brengen. Deze problematiek werd ook aangekaart op het recent overleg van de Werkgroep Visserij, waarbij vertegenwoordigers van de handel aanwezig waren. We noteerden zeker bereidheid bij de handel om mee te werken aan oplossingen om de visproducten te laten veilen op de Belgische visveilingen.

Er werd in totaal 2.007 ton schol aangevoerd in de Belgische visveilingen in 2021, een daling met 9% t.o.v. 2020. De aanvoerwaarde daalde met 1,5% tot 4,78 miljoen euro, de gemiddelde scholprijs klokte af op 2,38 euro/kg, een stijging met 8%.

Garnaal

De garnaalvangst waren in 2021 gedurende de wintermaanden en het voorjaar matig op onze Belgische kust. Tijdens de zomermaanden zagen we de omschakeling van enkele Belgische eurokotters op garnaal. Opmerkelijk is de steeds toenemende drukke activiteiten van enkele Nederlandse vaartuigen in onze kleine kustzone. Het hoogseizoen leverde opnieuw mooie vangsten op, waardoor ook onze kustvissers een graantje konden meepikken. Vanuit de Vlaamse Visveiling en de Rederscentrale werden diverse overlegmomenten georganiseerd met de retail om voor de grijze garnaal een nieuwe afzetmarkt te vinden. De grote moeilijkheid echter is het feit dat de grijze garnaal een seizoensproduct is en dat de retail veelal focust op regelmatige aanvoer. Toch komt er meer en meer tegenkanting op het feit dat de grijze garnaal een lang traject moet afleggen naar Marokko om te pellen om daarna terug te komen en in de rekken te worden aangeboden. De retail heeft aandacht gekregen voor de ecologische voetafdruk van producten die ze aanbieden en ze willen bijdragen aan het verminderen van de CO₂-uitstoot door het promoten van meer lokale verwerking. Verschillende groothandelaars in garnalen zoeken momenteel naar oplossingen om



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT
WIL U GERNST CONTACT OP
DAN HELPEN WIJ U GERN!

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

de grijze garnalen machinaal te pellen alsook naar andere systemen voor het verlengen van conservering.

Op de veilklok blijven de prijzen voor garnalen het goed doen wanneer vraag en aanbod in evenwicht zijn.

Buitenlandse visveilingen

In 2021 werd in de buitenlandse visveilingen 4.551 ton vis aangevoerd door Belgische vaartuigen. Deze aanvoer was goed voor een omzet van 15,03 miljoen euro. De gemiddelde prijs steeg met 0,05 euro en kwam zo op 3,30 euro/kg. Het grootste deel ervan werd via Nederlandse verkooppunten verhandeld, maar op de Deense visveilingen van Thyborøn en Hanstholm werd er 1.670 ton visproducten aangevoerd voor een waarde van 5,69 miljoen euro.

Er werd 206 ton tong aangevoerd voor een totale waarde van 1,75 miljoen euro. De gemiddelde tongprijs bedroeg 8,49 euro/kg. De scholaanvoer die vooral gegenereerd wordt vanuit de Noordzee, was goed voor 1.414 ton. De totale opbrengst bedroeg 3,49 miljoen euro en de gemiddelde scholprijs noteerde 2,47 euro/kg. Ook de aanlanding van kabeljauw, hoofdzakelijk afkomstig uit de oostelijke Noordzee, was goed voor een omzet van 1,03 miljoen euro. De aanvoer van langoustines (520 ton) voor directe verkoop in Nederland bracht 2,45 miljoen euro op. De garnalenaanvoer op de buitenlandse visveilingen daalde met 39 ton tot 238 ton. De gemiddelde prijs bedroeg 3,30 euro/kg.

MV ■

Stand van zaken sociale, welzijn-op-het-werk en andere controles van de Belgische visserij

Zoals aangekondigd in de december 2021- en januari 2022-edities van dit informatieblad, moeten alle Belgische professionele vissersvaartuigen een arbeidscertificaat of attest bekomen dat stelt dat de leef- en arbeidsomstandigheden van de vissers het voorwerp hebben uitgemaakt van een inspectie en dat ze beantwoorden aan de nationale bepalingen tot omzetting van de vereisten van de IAO-conventie 188. Ondertussen zijn die inspecties aan de gang.

Op woensdag 9 en vrijdag 11 maart werd door het enig sociaal secretariaat voor de visserij, Besox, een infosessie gehouden voor de reders naar aanleiding van die controles. Uit feedback van de overheidsdiensten blijkt dat veel rederijen niet altijd op een correcte manier de verplichte documenten bijhouden. Daarbij worden tot nu toe de volgende opmerkingen genoteerd:

- De arbeidscontracten moeten op een veel efficiëntere manier ingevuld en bijgehouden worden. Tijdens de inspectie werd vastgesteld dat veel gegevens op de contracten ontbreken.
- Er wordt gewezen op de toepassing en het bijhouden van de werk- en rusttijden.
- Vaststelling dat laattijdige Dimona-aangiftes nog altijd voorkomen, wat wijst op een gebrek aan kennis van het belang van de vigerende wetgeving onder meer bij het voorvallen van arbeidsongevallen.
- Uitbetalingen van lonen dienen te gebeuren via overschrijving op de rekening van de begunstigden en cash uitbetalingen zijn in geen geval toegelaten. Enkel officiële loonbeslagen zijn toegelaten en wettelijk verplicht om als afhouding op de loonbrieven te staan. Stores en roef kunnen onder geen beding als afhouding op de loonbrieven voorkomen.
- Er wordt opnieuw gewezen op het onderscheid tussen de medische controle voor aanmonstering en de gezondheidsbeoordeling. Het eerste is een bevoegdheid van de FOD Mobiliteit en het tweede

van de FOD WASO en beiden hebben een specifieke doelstelling. Het eerste is een voorwaarde om te kunnen aanmonsteren, het tweede is een opvolging van de gezondheidstoestand in de sector en aan beiden moet voldaan worden.

- Voor het walpersoneel van een rederij dient een aparte arbeidsongevallenverzekering afgesloten te worden en moet een arbeidsreglement voorzien worden.

De Rederscentrale heeft tevens rechtstreeks het commentaar ontvangen dat uit de controles naar voor komt dat dynamische risicobeheersingssystemen en preventieplanning veelal ontbreken. Een ander forum waar deze controles aan bod kwamen, is de Raad van Bestuur van het Zeevissersfonds, waaronder het project PREVIS valt en waar – ook via Liantis – de preventiecoördinatie van de sector wordt geregeld. Het is via PREVIS dat de rederijen input krijgen voor risicobeheersing en preventieplanning. De opmerkingen en de instructies die de preventiecoördinator ontvangt van de overheidsdiensten wijzen er meer en meer op dat deze preventiecoördinatie en opvolging van de veiligheid in de visserijsector, ondanks de algemeen prijzende commentaren, toch opnieuw moet worden bekeken.

Een andere controle die volgens de pers door minister van de Noordzee Vincent Van Quickenborne is aangekondigd betreft de vermindering van middelengebruik. Ook hierover



SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN

INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

zijn door het sociaal overleg en de preventiecoördinatie van de sector stappen ondernomen om de problematiek voor de betrokkenen in vertrouwen aan te pakken en veiligheidsrisico's te vermijden. De sector erkent dat deze maatschappelijke problematiek ook in de visserij in het oog moet worden gehouden en herinnert aan de collectieve arbeidsovereenkomst (cao) over een alcohol- en drug-beleidsplan in de zeevisserij.

Er mag ook niet over het hoofd worden gezien dat de visserijsector ook nog onderworpen is aan de nationale en

EU-visserijcontroles volgens de huidige EU-verordening en dat een nieuwe verordening in dialoog tussen Raad, Parlement en Commissie wordt afgewerkt.

De Rederscentrale volgt via het sociaal overleg en via Europese, nationale en regionale adviesraden alle ontwikkelingen rond wetgevingen en controles op. Als de leden hierover meer informatie wensen te bekomen, kunnen ze ten allen tijde het secretariaat contacteren.

EB/MV ■

Ontwikkelingen bodemvisserij

Ondanks de vele innovatieve duurzaamheidsinitiatieven van de visserijsector wordt vaak met een vergrootglas gekeken naar de effecten van bodemvisserij. Zoals aangekondigd in de februari 2022-editie van dit informatieblad gaf dit aanleiding tot het oprichten van een nieuwe visserijalliantie. In onderstaand artikel gaan we dieper in op besprekingen die daarbinnen hebben plaats gevonden omtrent het actieplan van de Europese Commissie ter bescherming van de visbestanden en het bredere ecosysteem. Ook op Vlaams niveau wordt aandacht besteed aan bodemimpact, bijvoorbeeld via de projecten Benthis Nationaal en Visserij Verduurzaamt.

Europese bodemvisserij

Europese bodemvisserijalliantie

De Europese bodemvisserijalliantie (EBFA) bestaat uit 14 EU-lidstaten die gezamenlijk opkomen voor de belangen van bodemvisserijactiviteiten in Europa. EBFA vindt het noodzakelijk dat besluitvormers bewust gemaakt worden van de realiteit van bodemvisserijactiviteiten gezien er heel wat ongenueanceerde beweringen van anti-visserij lobbyisten opgepikt worden binnen Europa.

De Europese Commissie werkt aan de ontwikkeling van een actieplan om de visbestanden en mariene ecosystemen verder te beschermen in het kader van de EU-biodiversiteitsstrategie 2030. Bij de aankondiging van het actieplan viel onmiddellijk op dat de Commissie overweegt om beperkingen op te leggen op het gebruik van bodemvisserij. De consultatieronde is afgerond en nu is de Europese Commissie aan zet om dit plan uit te werken. EBFA wil de komende weken en maanden via wetenschappelijke analyses verder bewijzen dat de bodemvisserij in alle EU-lidstaten voldoende gereguleerd is en de reeds enorm geëvolueerde Europese bodemvisserij voor het gros wordt bedreven op minder kwetsbare visgronden. Verderop in dit artikel hebben we het over de afsluitende stuurgroep van het project 'Benthis Nationaal', waaruit blijkt dat de Belgische boomkorvisserij het helemaal niet slecht doet.

De Europese bodemvisserij staat in voor een groot deel van de Europese aanvoer van visserijproducten, dus heeft de Europese Commissie er alle belang bij om samen te zoeken naar oplossingen om die aanvoer in stand te kunnen houden. Na een gesprek met Europees Commissaris Virginijus Sinkevičius wenst EBFA in overleg te gaan met Frans Timmermans, vicevoorzitter van de Europese Commissie en tevens bevoegd voor het uitwerken van de

Green Deal, om samen te bekijken hoe kan bijgedragen worden aan de EU-doelstellingen met aandacht voor de instandhouding van de visserij en de eigen bevoorrading. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad was het de intentie om op 24 maart het bestaan van EBFA officieel te maken tijdens een pers-event in Brussel.

Future of our seas

Ook op andere fora vormt bodemvisserij een hot topic. Zo organiseerde de Europese Commissie op 17 december vorig jaar een event genaamd 'Future of our Seas' over de Kaderrichtlijn Mariene Strategie. Commissaris Sinkevičius verklaarde er dat Europa er globaal nog niet in geslaagd is om de goede milieutoestand te bereiken, maar dit geldt voornamelijk voor de Middellandse en de Zwarte Zee, want de Noordzee en Atlantische Oceaan (waar de Belgische visserijsector actief is) laten wel prima resultaten optekenen. Het hierboven vermelde actieplan zal voor de Europese Commissie een belangrijk middel worden om die goede milieutoestand over alle Europese zeeën te bereiken. Dit seminarie maakte opnieuw duidelijk hoeveel belang de Europese Commissie aan het voorliggend actieplan hecht. Het is nu aan de visserijvertegenwoordigers om beleidsmakers te overtuigen om het actieplan om te zetten in pragmatische maatregelen die aansluiten bij de realiteit van de visserij-industrie en niet louter gebaseerd zijn op insinuaties van lobbyisten.

Vlaamse initiatieven rond bodemvisserij

Benthis Nationaal

Ook de Vlaamse visserijsector is er zich van bewust dat er met een vergrootglas richting bodemvisserij wordt gekeken. Hier in Vlaanderen gaat het voornamelijk over boomkorvisserij, die door ruim 80% van de rederijen bedreven wordt. De traditionele boomkortschepen met zware kettin-

gen zijn reeds jarenlang achterwege gelaten en vervangen door duurzamere visserijtechnieken met lichter materiaal en profielen met minder weerstand zoals de SumWing. Desondanks kent boomkor nog steeds een negatieve perceptie.

Binnen het project Benthis Nationaal werd de Europese procedure voor evaluatie van bodemimpact door visserij verder ontwikkeld en toegepast op Vlaamse vistuigen en visgronden. Dat gebeurde door specificaties van vistuig en gevoeligheid van habitats in rekening te brengen, en door de ontwikkeling van een nieuwe indicator. Hierbij werd de evolutie van de bodemimpact van de Vlaamse visserij in kaart gebracht. Ook laat de verfijning op maat van de Vlaamse visserij toe om scenario's te evalueren die bodemimpact kunnen milderen en tegelijk rekening houden met het effect op de vangst en besomming. Zowel aanpassingen aan het vistuig als verschuivingen in keuze van visgronden kunnen bodemimpact verminderen, maar hun effect op de vangstsamenstelling is verschillend. Volgens eerste resultaten vonden de Vlaamse visserijactiviteiten van de Vlaamse vloot in het jaar 2019 voor minimaal 70 procent plaats op laag- tot lichtgevoelige gronden. ILVO houdt hierbij rekening met het type bodem, de gevoeligheid van de bodem ten opzichte van de verstoring ervan door visserijactiviteiten en de eigenschappen van het vaartuig. Zo zal bodemvisserij op zandige gronden veel minder impact genereren dan op een modderige of grinderige zeebodem.

Visserij Verduurzaamt

Zoals gekend maakt ook bodemberoering deel uit van de VALDUVIS-indicatoren die gehanteerd worden voor de Visserij Verduurzaamt-erkenning van vissersvaartuigen. ILVO legt momenteel de laatste hand aan de herziening van deze indicator, mede op basis van de resultaten uit Benthis Nationaal. Die nieuwe inzichten lijken te gaan renderen want waar boomkorvisserij tot op heden door duurzaamheidsmethodes – zoals de WWF-methodologie – als negatief werd beoordeeld, zien we nu mogelijkheden om dit recht te zetten op basis van wetenschappelijke analyses.

Momenteel zijn er gesprekken lopende met een aantal retailers en WWF, die op heden vasthouden aan de WWF-duurzaamheidsberekening. Er werd door hen gevraagd om een stand van zaken te geven rond nieuwe ontwikkelingen voor het scoren van duurzaamheid. Beide partijen werden voornamelijk geïnformeerd over de nieuwe kennis rond bodemimpact en in welke mate die een oplossing zou kunnen bieden voor de 'rode markering' van de boomkor in hun duurzaamheidsscore (WWF-methodologie). Na de toelichting van de nieuwe indicator 'bodemimpact' en het voorstellen van de eerste cijfers reageerden zowel WWF als de retailers positief. Zij erkennen dat de huidige assessments niet met alle aspecten rekening houden. Definitieve berekeningen op basis van de nieuwe inzichten zijn nog niet voorhanden, maar het ziet er naar uit dat dit zou kunnen leiden tot een positieve score, maar verdere assessments vanuit ILVO moeten hierover zekerheid bieden.

SM ■

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanente aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de plaatsing van twee tijdelijke meetframes binnen het Nederlandse gedeelte van de Vlake van de Raan, een visserijverbod als gevolg van de aanbouw van het windmolenpark Hollandse Kust Zuid en een update betreffende plannen voor de Morgan en Mona windmolenparken in de Ierse Zee.

Meetframes Vlake van de Raan (NL)

Rederscentrale werd in oktober vorig jaar door Rijkswaterstaat Nederland gecontacteerd betreffende een suppletie die men in 2023 zou willen uitvoeren op het zuidelijke deel van de Vlake van de Raan (Nederlandse wateren). De suppletie zou in de eerste plaats voor een versterking van het kustfundament moeten zorgen. Daarnaast beoogt Rijkswaterstaat om met de suppletie kennis te ontwikkelen over de relatie tussen de monding en de Westerschelde, morfologie, ecologie en sedimenttransport. Dit door een aantal jaar de ontwikkelingen, zowel fysisch als ecologisch, via een monitoringsprogramma op te volgen.

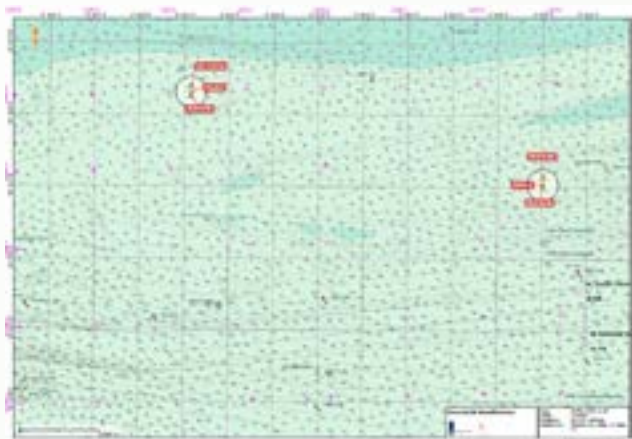
Voor onderzoek worden tijdelijke meetframes geplaatst op de bodem om onder andere de stroming van zand en water te monitoren. Deze meetframes worden aangeduid door de nodige markeringen en worden gecommuniceerd via Bericht aan Zeevarenden. Vanaf 4 april tot en met 8 mei

zullen er opnieuw twee meetframes geplaatst worden.

De frames worden afgedekt door twee gele stompe sparboeien met volgende posities:

- **VR-A** FL.Y.5s, topteken liggend kruis in positie: 51°26,188' N - 003°20,074' E
- **VR-B** FL.Y.5s, topteken liggend kruis in positie: 51°26,124' N - 003°20,072' E
- **Frame 1**: 51°26,156' N - 003°20,072' E
- **VR-C** FL.Y.5s, topteken liggend kruis in positie: 51°25,555' N - 003°24,007' E
- **VR-D** FL.Y.5s, topteken liggend kruis in positie: 51°25,490' N - 003°24,007' E
- **Frame 2**: 51°25,522' N - 003°24,007' E

Er wordt gevraagd om rond de meetframes een gebied van 200 meter te hanteren waarin niet gevist wordt.



Kaart 1: Meetframes Vlake van de Raan

Aanleg windpark Hollandse Kust Zuid

Het windmolenpark Hollandse Kust Zuid bestaat uit vier offshore windmolenparken die sinds 2018 zijn aanbesteed aan het energiebedrijf Vattenfall. Het gebied Hollandse Kust Zuid ligt buiten de 12-mijlszone op ongeveer 18 kilometer van de kust tussen Den Haag en Zandvoort. Het hele gebied voor de windparken heeft een oppervlakte van 236 km². Sinds 1 maart 2022 geldt er een toegangsverbod voor visserij voor het hele gebied van het windmolenpark Hollandse Kust Zuid dat momenteel in aanbouw is. De impact op de Belgische visserijactiviteiten is relatief klein. Volgens de Geofish-tool was er de afgelopen jaren een beperkte activiteit van Belgische garnalenvissers waar te nemen binnen het gebied.



Kaart 2: Windmolenpark Hollandse Kust Zuid

Morgan en Mona windmolenparken

Op dinsdag 15 februari vond een online overleg plaats tussen Marinespace en Rederscentrale waarbij een update werd gegeven betreffende de plannen voor de Morgan en Mona windmolenparken (vroegere naam Yellow North en South). Beide projectlocaties bevinden zich in het oosten van de Ierse Zee (kaart 3). De exacte coördinaten waar de windparken zullen komen, moeten nog bepaald worden.

Het project is een samenwerking tussen energiebedrijven Energie Baden-Württemberg (EnBW) en BP. Het windmolenpark Morgan zal volledig in Engelse wateren liggen, terwijl het park Mona zich vooral in Welshe wateren zal bevinden. Het is de bedoeling dat het eerste van de twee windparken in de herfst 2028 operationeel is.

In de zomer van 2021 werden er geofysische en ecologische onderzoeken uitgevoerd binnen deze locaties. Er wordt gepland dat er vanaf april dit jaar opnieuw onderzoeken ter plaatse zullen worden uitgevoerd. Berichtgeving aan zeevarenden zal op voorhand georganiseerd worden. Er wordt net zoals vorig jaar geen hindering verwacht voor plaatselijke visserijactiviteiten. De Geofish-tool toont aan dat er vooral Belgische activiteit waar te nemen is in het noordoosten van het Morgan-gebied. Eind dit jaar zal het voorlopige milieu-informatierapport (PEIR), met onder andere een beoordeling op de commerciële visserij, voorhanden zijn. Alle belanghebbenden in de visserij, waaronder dus ook Rederscentrale, zullen worden uitgenodigd om deze PEIR te beoordelen en opmerkingen te maken.



Kaart 3: Morgan en Mona projectlocaties in Ierse Zee



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

februari 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	5.495	29.844	5,43
Vlaamse Visveiling	946.595	5.144.164	5,43
TOTAAL	952.090	5.174.008	5,43

VANQUATHEN-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEN (†)
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST

Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0499/07 87 34

E-mail info@vanquathemenpartners.be

BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



Stand der vangsten

VISSOORT ¹		Definitief of voorlopig quotum 2022	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	346	2,68	0,77
	7a	1	0,10	9,98
	7bc,7e-k,8,9,10	4	1,25	31,19
	7d	33	1,32	3,99
	Totaal	384	5,35	1,39
Schelvis	2a(VK),4	290	0,28	0,10
	7b-k,8,9,10	38	19,71	51,87
	7a	12	0,16	1,30
	Totaal	340	20,15	5,93
Zwarte koolvis	2a(VK),3a,3bc(EU),4	14	0,00	0,00
	7,8,9,10	1	0,21	21,19
	Totaal	15	0,21	1,40
Witte koolvis	7	69	1,36	1,98
	8abde	0	0,00	0,00
	Totaal	69	1,36	1,97
Leng	4(EU&VK)	6	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14	17	0,95	5,60
	4(NW)	10	0,00	0,00
	Totaal	33	0,95	2,88
Wijting	2a(VK),4	498	12,25	2,46
	7a	1	0,09	8,59
	7b-k	63	53,68	85,20
	8	0	0,00	0,00
	Totaal	562	66,02	11,75
Schol	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	4.841	33,47	0,69
	7a	15	0,98	6,52
	7de	691	290,31	42,01
	7fg	89	18,16	20,40
	7hjk	2	0,16	7,98
	8	0	0,00	0,00
	Totaal	5.638	343,08	6,09
Tong	2,4(EU&VK)	398	31,97	8,03
	7a	88	17,17	19,48
	7d	332	269,33	81,12
	7e	16	TBA	TBA
	7fg	201	95,06	47,29
	7hjk	6	1,23	20,42
	8ab	27	0,00	0,00
	Totaal	1.068	414,76	38,83
Tarbot en griet	2a,4(EU&VK)	99	5,28	5,33

¹ EU=EU-wateren; VK = wateren van het VK; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	Definitief of voorlopig quotum 2022	VANGSTEN	BENUT %	
Rog	2a,4(EU&VK)	127	23,77	18,72	
	6ab,7a-c,7e-k	308	73,18	23,76	
	7d	75	TBA	TBA	
	8,9(EU)	3	0,00	0,00	
	Totaal	513	96,95	18,90	
Golfrog	7de	gesloten	gesloten	gesloten	
Kleinoogrog	7fg	gesloten	gesloten	gesloten	
Tongschar en witje	2a,4(EU&VK)	91	2,11	2,32	
Andere soorten Nozo	4(NW)	112	0,00	0,00	
Makreel	2a(VK),3a,3bc(EU),4	510	13,56	2,66	
	5b,6,7,8abde	0	TBA	TBA	
	Totaal	510	34,21	6,71	
Sprot	2a,4(EU&VK)	6	0,76	12,67	
	7de	1	0,00	0,00	
	Totaal	7	0,76	10,86	
Horsmakreel	4bc,7d	3	TBA	TBA	
Heek	2a,4(EU&VK)	9	0,00	0,00	
	4(NW)	17	0,00	0,00	
	5b,6,7,12,14	126	3,18	2,52	
	8abde	4	0,00	0,00	
	Totaal	156	3,18	2,04	
Zeeduivel	2a,4(EU&VK)	118	1,80	1,52	
	7	840	263,04	31,31	
	8abde	0	0,00	0,00	
	Totaal	958	264,84	27,65	
Schartong	2a,4(EU&VK)	2	0,02	1,06	
	7	211	60,58	28,78	
	8	0	0,00	0,00	
	Totaal	213	60,60	28,52	
Langoustine	2a,4(EU&VK)	399	13,78	3,45	
	7	0	0,26	0,00	
	8abde	0	0,00	0,00	
	Totaal	399	14,04	3,52	
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	8.736	5,92	0,07	

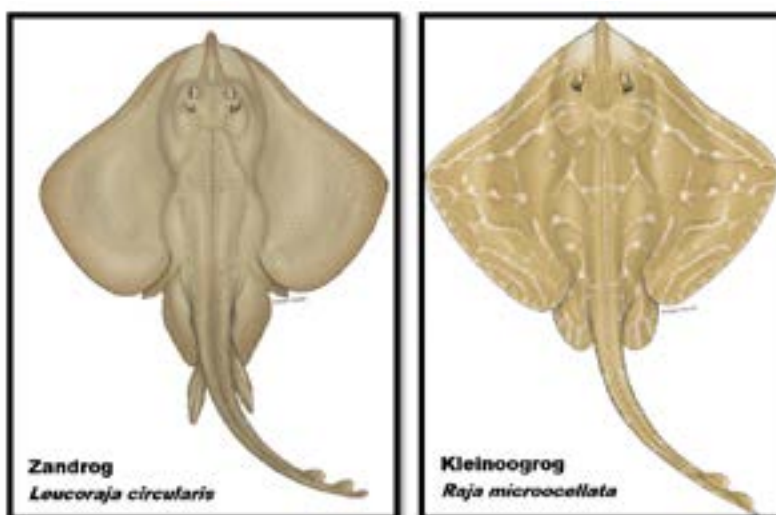


RayScan - identificatie van roggen

Naar aanleiding van de keuze van rog als 'Vis van het jaar' werden een aantal acties opgezet om de kennis over roggen te verbeteren. Eén van deze acties was het organiseren van een roggen soortherkenning workshop, georganiseerd in de Vlaamse Visveiling te Zeebrugge op 22/04/21. Om kennis van de werknemers te testen werd er gevraagd voor en na de workshop enkele roggensoorten te identificeren. Voor de workshop werden meer dan 35% van de soorten verkeerd geïdentificeerd en na afloop werd dit percentage teruggebracht naar 12%.

Opvallend was dat de meeste misidentificaties gebeurden bij het herkennen van de kleinoogrog (*Raja microocellata*, RJM), en deze werd vooral verward met de zandrog (*Leucoraja circularis*, RJI). De zandrog wordt gekenmerkt door een **lange, slanke staart** die iets langer is dan zijn lichaam. De rugvinnen staan dichtbij elkaar en hebben geen stekels ertussen. Daarnaast is de rugzijde **ruw**. De kleinoogrog heeft zoals zijn naam doet vermoeden opvallend **kleine ogen** en de staart is iets korter dan het lichaam. Deze soort heeft een licht zandbruine kleur op de rugzijde met een regelmatig patroon van **lichtere strepen, stippen en vlekken**.

De resultaten van de workshop tonen aan dat de soortherkenning van roggen niet eenvoudig is, en dat er foute identificaties gebeuren binnen de visserijsector. ILVO heeft in samenwerking met FOD Leefmilieu het RayScan project opgestart waarvoor een soortherkenningsapplicatie ontwikkeld is (vergelijkbaar met de app ObsIdentify). Deze app biedt verdere ondersteuning bij het determineren van zes Europese roggensoorten, namelijk de stekelrog (*Raja clavata*), blonde rog (*Raja brachyura*), kleinoogrog (*Raja microocellata*), grootoogrog (*Leucoraja naevus*) en gevlekte rog (*Raja montagui*).



Hoe werkt deze app?

De gebruiker neemt een foto van de rugzijde van een gevangen rog, waarmee de applicatie met behulp van artificiële intelligentie (AI) bepaald welke soort rog het is. Bij het resultaat krijgt de gebruiker ook een percentage te zien waarmee wordt aangegeven hoe zeker de identificatie is. De gebruiker kan na de identificatie ervoor kiezen om de verzamelde gegevens naar de ILVO roggendatabase op te laden. Met deze data kunnen we het machine learning algoritme verder trainen zodat de identificatie in de toekomst nog accurater wordt.



En, goed nieuws! De app is sinds kort beschikbaar in de App en PlayStore! Ga de uitdaging aan en test de app. Houd bij het fotograferen van de rog wel rekening met de hanteerregels die beschreven staan in de Harokitmap (<https://www.vliz.be/nl/harokit>) en probeer de rog zo snel mogelijk weer overboord te zetten!

In de toekomst willen we de app graag beschikbaar stellen in verschillende talen en verder uitbreiden met meer soorten, gezien de grote belangstelling voor deze applicatie vanuit andere instellingen.

Meer info over RayScan app: <https://rayscan.app/>

Voor verdere vragen over de soortherkenning van roggren of de RayScan app: laura.lemey@ilvo.vlaanderen.be

Het 'LED there be light' project - meer dan alleen maar licht!

In januari lieten we jullie al weten dat het EFMZV-project 'LED there be Light' (21/UP1/09/DIV) goedgekeurd werd. We willen nog even in de verf zetten dat er twee trajecten zijn binnen dit project en dat deze open staan **voor alle reders**. Binnen een **eerste traject** zullen **innovatieve ideeën uit de boomkorsector** getest en doorontwikkeld worden. Deze innovaties kunnen **alle aanpassingen zijn die de selectiviteit van het vistuig verbeteren** en hoeven niets met licht te maken te hebben. Een **tweede traject** zal focussen op het verwerken van **lichtgevend netmateriaal, LEDs, en andere lichtbronnen in verschillende netontwerpen in verschillende visserijtechnieken** die beoefend worden binnen de Belgische sector (boomkor-, borden-, flyshoot- en passieve visserij) om bijvangst te verminderen en/of commerciële vangsten te optimaliseren.

In een eerste fase van het project zullen in het kader van de Kenniskring 'Innoverend Vissen' workshops - in kleine groepen en per thema - georganiseerd worden om via brainstormsessies tot optimale, commercieel haalbare netontwerpen te komen met een zo breed mogelijk draagvlak binnen de sector.

Ideeën of interesse? Laat het ons weten!

- mail: Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be
- contacteer:
 - Mattias Van Opstal: +32 59 56 98 14
 - Jasper Van Vlasselaer: +32 59 56 98 71
 - Christian Vanden Berghe: +32 59 56 98 80
 - Els Vanderperren: +32 59 56 98 40

'LED there be light:

Technische innovaties in de visserij - Netinnovaties testen op vraag van sector & toepassen van licht in vistuigen.' (21/UP1/09/DIV). Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



© Christophe De Muynck

NIEUWPOORT 

VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Openbare raadpleging over de werking van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid

Het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) werd in het leven geroepen ter verdere ontwikkeling van een duurzame Europese visserijsector (zowel op ecologisch, economisch en sociaal vlak) en voor de instandhouding van de visbestanden. Tegen 31 december 2022 dient de Europese Commissie verslag uit te brengen inzake de werking van het GVB. Naar aanleiding hiervan konden stakeholders tot 14 maart 2022 hun visie delen in een openbare raadpleging. In onderstaand artikel vindt u een beknopt overzicht van de voornaamste aandachtspunten die de Rederscentrale heeft aangekaart.

Doelstellingen van het GVB

Dankzij het Gemeenschappelijk Visserijbeleid werden de afgelopen jaren heel wat stappen gezet die geleid hebben tot de verdere ontwikkeling van een duurzaam EU-visserijbeheer. De algemene doelstelling gestoeld op de drie pijlers van duurzaamheid is zeker verdedigbaar, maar desalniettemin is de Rederscentrale van oordeel dat sommige specifieke streefdoelen niet praktisch uitvoerbaar zijn en niet aangepast aan de voortschrijdende verduurzaming van de sector en aan de veranderingen in het omgevingskader, zoals het klimaat.

Zo heeft de visserijsector reeds meermaals de moeilijkheden aangekaart die de aanlandingsverplichting met zich mee brengt. Ook het standpunt van de Rederscentrale blijft dat teruggooi zo veel mogelijk moet worden vermeden, maar de aanlandplicht is daarvoor niet het gepaste instrument. Daarom wordt blijvend ingezet op het vermijden en minimaliseren van ongewenste vangsten. Bij ongewild vangen van kleine exemplaren vis moeten deze levend terug in zee gezet kunnen worden.

Niet enkel vormt het naleven van de aanlandplicht aan zich een uitdaging, maar ook het vermijden van Choke Species in een gemengde visserij. Het op basis van uitzonderingen op de aanlandplicht vermijden dat door deze Choke Species belangrijke visgronden vroegtijdig en onnodig gesloten worden, is een te complexe manier van visserijbeheer.

Een andere ondoordachte doelstelling, die niet kan worden bereikt, is het behalen van de maximaal duurzame opbrengst (MSY) voor alle soorten tegen 2020 (sic). De criteria voor MSY zijn dermate fluctuerend, mede door natuurlijke omstandigheden zoals klimaatverandering, dat er onmogelijk een jarenlang resultaat vastgehouden kan worden. In de Noordoost-Atlantische Oceaan zijn we dicht bij het behalen van de MSY-status, in tegenstelling tot plaatsen als de Oostzee, de Middellandse Zee en de Zwarte Zee, maar dit kan snel veranderen.

De Gemeenschappelijke Marktordening (GMO), de financieringsverordening (EFMZV[A]), de technische maatregelenverordening en de controleverordening zijn onlosmakelijk verbonden met het GVB en met het uitvoeren ervan. Rederscentrale benadrukte in het antwoord op de consultatie dat veel regels in meerdere van deze verordeningen moeilijk toepasbaar zijn op de zeer specifieke Belgische vloot. Zo worden vaartuigen met een lengte vanaf 24 meter op Euro-

pees niveau als het ware gecatalogiseerd onder de noemer 'industriële visserij' wat tal van vereisten met zich meebrengt die geen rekening houden met de kleinschalige visserij die ook kan bestaan voor grotere vaartuigen. Veel van de regelgevingen zijn daardoor niet compatibel met een Belgische situatie, waar de visserijvloot niet enkel vóór de slechts 67 km lange kust actief is, maar is opgebouwd uit schepen die de verder afgelegen visgronden veilig kunnen bevissen.

Regionalisatie

De Rederscentrale staat ondanks de noodzaak om daardoor op verschillend fronten actief te zijn, wel achter de regionalisatie van het visserijbeheer. Het systeem waarbij specifieke lidstaatgroepen rond de Noordzee, de Noordwestelijke Wateren en de Zuidwestelijke Wateren (om enkel de regio's te noemen waar de Belgische visserij actief is) regionaal het visserijbeleid uitvoeren, lijkt wel een goede benadering.

Ook de structuur van regionaal stakeholderadvies wordt aldus positief beoordeeld. Om efficiënt daaraan te kunnen bijdragen, moet Rederscentrale dan wel in diverse Adviesraden (AC's) aanwezig zijn. De betrokkenheid van de sector in deze Raden zorgt ervoor dat er een directe link wordt gecreëerd tussen besluitvorming en de gevolgen op het terrein. Een nauwe samenwerking tussen de verschillende Adviesraden en de respectievelijke Regionale Groepen van de lidstaten is dan ook bevorderlijk voor de efficiëntie van het raadplegingsproces en voor de productie van adviezen.

Rederscentrale maakte van deze consultatie echter gebruik om haar bezorgdheden te uiten inzake de rol die de Adviesraden innemen. De afgelopen periode is het aantal openbare raadplegingen immers sterk toegenomen. Bovendien gaan deze tevens vaak gepaard met erg strakke deadlines. In Adviesraden zijn stakeholders vertegenwoordigd die verschillende belangen verdedigen. Hierdoor is er voldoende tijd nodig om tot een gedetailleerd en uitgebreid advies te komen.

Ook na de brexit behielden de AC's hun regionale functie voor advies over visserijbeheer in hun respectievelijke regio's. Naar aanleiding van het handels- en samenwerkingsakkoord (HSA) tussen de EU en het VK dienden er nieuwe bestuursstructuren en procedureregels opgesteld te worden met het oog op overleg. Daarom staan in het HSA zogenaamde Gespecialiseerde Comités vermeld. Het Gespecialiseerde Comité voor Visserij is daarbij aangeduid als forum voor het bespreken van onder meer quotaruilen

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPsherSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

tussen EU-lidstaten en het VK, specifieke technische maatregelen in EU- en VK-wateren, visserijmogelijkheden van soorten waarvoor er geen quotaregelingen bestaan etc. Rederscentrale vindt het belangrijk dat visserijvertegenwoordiging rechtstreeks, maar ook via de AC's nauw betrokken wordt in deze nieuw-opgezette beheers- en bestuursstructuren waarbij de nieuwe relatie tussen de EU en het VK gedefinieerd wordt.

Ruimtelijke ordening

Bij de bevraging inzake maritieme ruimtelijke ordening, deelde Rederscentrale haar bezorgdheid inzake het sterk toegenomen aantal activiteiten die de ruimte voor visserij beperken. Niet alleen de vermindering van plaatsen om te vissen, maar ook de verhoging van de druk op mariene ecosystemen door offshore energieproductie, maricultuur en grondstoffenontginning kan voor spanningen zorgen tussen de verschillende actoren. De visserij heeft ruimte nodig om duurzaam te kunnen vissen en bij te dragen

aan de lokale voedselbevoorrading, zoals omschreven in het GVB. Aangezien de blauwe economie moet bijdragen aan de doelstellingen van de Europese Green Deal, is het belangrijk dat er steeds een duidelijke afstemming en samenhang is tussen de GVB-doelstellingen en andere verordeningen en richtlijnen (vb. inzake milieubehoud). Zo moet er absoluut vermeden worden dat de directe milieueffecten van één specifieke activiteit van de blauwe economie zorgen voor een grotere druk van de klimaatverandering op de oceaan of negatieve invloed op een andere betrokken sector, bijvoorbeeld de visserij. Voor de Rederscentrale moet er absolute prioriteit gegeven worden aan de langst aanwezige gebruiker van al het goede wat de oceanen te bieden hebben: een visserij die op een duurzame manier zorgt voor voeding, tewerkstelling en economisch succes van een specifieke supply chain. Dat is ook meteen wat als doelstelling in een GVB behouden moet blijven.

ZB/EB ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

25 jaar Haven Oostende

Op 10 februari was de Rederscentrale uitgenodigd op een evenement in het kader van het 25-jarig bestaan van het bedrijf Haven Oostende. De sprekers waren CEO Dirk Declerck en burgemeester Bart Tommelein en in twee panelgesprekken werden visies gedeeld door voorzitter Charlotte Verkeyn, VLIZ-directeur Jan Mees, Managing Director van het Karman Institute Peter Grogard, Vlaams minister-president Jan Jambon, minister van de Noordzee Vincent Van Quickenborne en CEO van Elia Chris Peeters.

De conclusie was dat Haven Oostende klaar is voor de toekomst en zal blijven inzetten op continuïteit, groei en tewerkstelling binnen vijf pijlers: Blauwe Economie, Bulk & Project Cargo, Cruises & RORO, Circulaire Industrie en de Visserijsector.

NSAC/NWWAC Social Aspects FG

Dinsdag 15 februari en woensdag 9 maart vonden twee bijeenkomsten van de gezamenlijke focusgroep Social Aspects van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden plaats. Doelstelling van deze focusgroep is via een advies de arbeidsproblematiek binnen de hele Europese visserijketen aan te kaarten.

Tijdens de meeting van 15 februari werd een overzicht gegeven van de huidige internationale en EU-regelgevingen betreffende de veiligheids- en sociale aspecten binnen de commerciële visserij en de bijhorende uitdagingen voor de sector. Eén van de problemen is de lage aantrekkelijkheid van het beroep van visser, met name bij de jongere generatie. Maar ook onder andere het gevaarlijk beroep als visser en de arbeidsomstandigheden vormen uitdagingen voor

de Europese visserijsector. Binnen de Europese Commissie is er bovendien een groeiend besef dat er meer aandacht besteed moet worden aan de sociale dimensie van visserij.

De presentatie toonde aan dat een gelijk speelveld binnen de EU nog niet is bereikt, waarbij het juridische element enorm belangrijk is. Zo lang de belangrijke conventies en regelgevingen niet in alle Europese lidstaten volledig worden toegepast, blijft veiligheid een zorgzaam punt. Wat betreft de sociale zekerheid, bestaat er eveneens geen harmonisatie op EU-niveau gezien ook hier elke lidstaat vrij is om zijn eigen regelgevingen vorm te geven.

De meeting van 9 maart stond hoofdzakelijk in het teken van de huidige brandstofcrisis naar aanleiding van de oorlog in Oekraïne. Gezien de algemene bezorgdheid binnen de hele EU-visserijsector en deze kwestie sociaaleconomische gevolgen met zich meebrengt, werd binnen de focusgroep een ontwerpbrief gericht aan de Commissie opgesteld.

Als tweede agendapunt werd een presentatie gegeven betreffende het CABFISHMAN-project. CABFISHMAN is een Interreg-project gericht op het verbeteren van de bescherming van het mariene milieu en de mariene hulpbronnen in de Noordoost-Atlantische Oceaan.

Het project is een samenwerking van maar liefst 28 organisaties uit vijf landen (Frankrijk, Portugal, Spanje, Ierland en het VK). Het doel van het project is om gebruiksvriendelijke methodologieën te ontwikkelen voor de implementatie van de op ecosystemen gebaseerde benadering van kleinschalige visserij in het hele Atlantische gebied.

NSAC/NWWAC Skates and Rays FG

Op maandag 21 februari vond een bijeenkomst plaats van een gezamenlijke focusgroep over rog van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Doelstelling van de werkgroep is het lanceren van aanbevelingen inzake het toekomstig beheer van roggenvisserij.

Als eerste agendapunt werd door DG MARE een update gegeven betreffende het verzoek om een specifieke WTECV Elasmobranch Werkgroep op te richten. Na de laatste vergadering van deze focusgroep werd er voorgesteld om deze specifieke experten werkgroep op te richten om toekomstige beheermaatregelen voor roggenvisserij te evalueren. Hiervoor werd vanuit het secretariaat voorstellen tot een Terms of Reference-document op papier gezet.

Een bijkomende uitdaging is de brexit. De vertegenwoordiger van DG MARE gaf aan dat de roggenvisserij een belangrijk onderwerp is bij de gesprekken met het VK, vooral de manier waarop het momenteel beschikbare wetenschappelijke advies van de ICES is onderverdeeld in de huidige groeps-TAC's, want de EU en het VK hebben verschillende benaderingen. DG MARE hoopt dat dat deze onderhandelingen binnen een paar maanden afgerond zullen zijn zodat de experten werkgroep tegen de zomer van 2022 zou kunnen worden opgericht.

Als tweede agendapunt werden updates gegeven betreffende drie projecten. Een eerste Ierse project ging de overlevingskansen van grootoogroggen na in de Ierse Zee. Deze monitoringstudie werd in de herfst van 2021 uitgevoerd op een Ierse plankenvisser. Resultaten geven een overlevingskans van 16% over 15 dagen tot 11% over 25 dagen. Wat dus minder is dan andere studies aantonen, hoewel grootoogrog een soort is die minder vaak wordt gevangen. Het is bovendien niet zeker of de sterftcijfers te wijten zijn aan het vangstproces of aan soort-specifieke gevoeligheid van deze soort voor monitoring in gevangenschap. Er waren namelijk eveneens onvoorspelbare variabelen die zeker een effect kunnen hebben op de algehele overleving bij deze soort zoals de grootte van de tanks waarin ze aan boord werden gehouden. Vervolgstudies zouden hier meer verduidelijking kunnen brengen.

Daarna werd een update gegeven door FROM Nord over het FIP-project betreffende stekelrog gevangen met de Deense zegen in het oostelijk Engels kanaal. Samen met een andere producentorganisatie OPN en met WWF Frankrijk, lanceerde FROM Nord dit vijfjarige FIP-project in juni 2021. De actiepunten binnen dit project zijn onder andere verbetering van de huidige kennis over het stekelrog-bestand in het oostelijk Engels kanaal, het minimaliseren van de negatieve effecten op stekelrog door visserij, en een verbeterde identificatie. Er werd ondertussen een gids opgesteld en dit actiepunt houdt in dat alle andere beschikbare gidsen in overweging worden genomen en worden vergeleken om ze te combineren. Daarom werden andere bestaande gidsen opgevraagd en werd er dus ook gerefereerd naar de gidsen die werden opgesteld binnen de Harokit en Sumaris-projecten. Het project moet eveneens bijdragen aan de identificatie van ontbrekende gegevens met het oog op de ICES-benchmark eind 2022/begin 2023.

Ten slotte werd een update gegeven betreffende het Nederlandse onderzoeksproject 'Bridging knowledge gaps for sharks and rays in the North Sea'. Het onderzoeksproject is een samenwerking tussen Wageningen Marine Research, VisNed, de Nederlandse Vissersbond en de Nederlandse Elasmobranchen Vereniging en wordt uitgevoerd in opdracht van het Nederlandse ministerie. Het project bestaat uit drie werkpakketten. In de eerste wordt gekeken naar de overlevingskansen van stekelroggen en gevlekte roggen na vangst in flyshoot- en boomkorkotters. Het tweede werkpakket zal kijken naar spatio-temporele distributie van haaien en roggen, met behulp van tags. Het derde werkpakket gaat over stakeholderdialoog en -bijeenkomsten. Het project ging van start begin 2021 en loopt nog tot eind dit jaar.

Werken Visserijdok Oostende

Op maandag 21 februari werd door MDK (Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust) een toelichting gegeven over de werkzaamheden in en rond het visserijdok. Naar aanleiding van enkele recente ongevallen zullen enkele bijkomende veiligheidswerken uitgevoerd worden rond het visserijdok. Op 18 april starten aanpassingswerken zowel aan de Hendrik Baelskaai als langs de Anseelekaai om de veiligheid te verhogen. Er zal een rail van 26 cm hoog geplaatst worden tussen de bolders om voertuigen en heftrucks te kunnen opvangen indien deze de rand van het visserijdok bereiken. Ook afbakeningslijnen en borden zullen aangebracht worden om wandelaars attent te maken op de werkzone. Deze initiatieven werden mede ondersteund door PREVIS en de Rederscentrale. Vervolgens werd gemeld dat de nieuw aangebrachte trappen zullen beschermd worden met wrijfhout. Een aanbesteding van deze werken volgt binnenkort.

Overleg testreizen Britse havens

Op 22 februari was er een overleg tussen betrokkenen bij het uittesten van de terugkeer van Belgische vissersvaartuigen in Britse havens en vooral het vlotte transport van de daar aangelande vangsten naar de Vlaamse veilingen. Onderwerpen waren de digitaliseringsmogelijkheden van de vereiste administratie, het vergelijken van de mogelijke transportroutes en het vastleggen van de data voor de volgende testreizen. Ondertussen is een vraag naar kandidaten verstuurd naar de leden van de Rederscentrale.

Kennismaking met de nieuwe directeur-generaal Scheepvaart

Woensdag 23 februari was er een virtuele kennismakingsontmoeting van de Rederscentrale met Peter Claeysens, die sinds september 2021 DG Scheepvaart is van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Nadat Rederscentrale de Belgische visserij en de werking van de Producentenorganisatie en de Beroepsvereniging had voorgesteld, legde Peter Claeysens de structuur uit van zijn directoraat-generaal. Daarna werd er dieper ingegaan op de veiligheid in de visserijsector met zijn visie dat het tot de gevaarlijke beroepen behoort. Daarbij kwamen ook de momenteel lopende inspecties van de FOD Arbeid, Werkgelegenheid en Sociaal Overleg (WASO) aan bod, met als conclusie dat er samen moet bekeken worden hoe de inspecties in het kader van de IAO-conventie 188 – een leerproces – verbeterd kunnen worden.

Zoals bij voorgaande overlegmomenten met collega's in de FOD Mobiliteit, kwam ook bij Peter Claeysens de ISM-code (International Safety Management) naar voor, die bestaat voor bijvoorbeeld koopvaardijrederijen en de intentie om voor de Belgische visserij een mini-ISM uit te werken. Ook werden studies aangekondigd over de stabiliteit van boomkor-visserijvaartuigen. Samen met bemanningsvoorwaarden en schouwing van vissersschepen zou dit deel kunnen uitmaken van een nieuw Koninklijk Besluit waarover met de Rederscentrale teruggekoppeld zal worden vooraleer het te schrijven.

NSAC Demersale Werkgroep

Ook op 23 februari was er een hybride vergadering van de demersale werkgroep van de Noordzee Adviesraad. Een aantal leden kwam samen in Göteborg, Zweden, maar de Rederscentrale nam deel via een internetconnectie. Er werd gesproken over de onderhandelingen met het VK en Noorwegen over Noordzee TAC's en quota en specifiek de impact op kabeljauw als doelsoort en bijvangst. Daarna stonden VMS & AIS als controlemiddelen op de agenda, het beheer van de paling, een Wageningen Marine Research studie over de scholbox, windmolen-projecten, en updates over de NSAC-medewerking, aan projecten en focusgroepen. Rederscentrale-standpunten over deze onderwerpen die werden meegegeven, komen elders in onze informatiebladen aan bod en kunnen altijd door de leden opgevraagd worden via het secretariaat.

Stuurgroep Sole DNA

Op 24 februari vond de eerste stuurgroep van het project 'Sole DNA' plaats waarop de doelstellingen van het project werden toegelicht. Dit project speelt in op het tekort aan data betreffende de bestandsgrootte en stock identiteit van tong in de zuidelijke Keltische Zee en aan de zuidwestkusten van Ierland (ICES 7hjk). Dit tekort aan data zorgt ervoor dat er weinig positieve adviezen zijn voor tong in dit gebied en er bijgevolg dalende vangstquota worden aangenomen. ICES volgt hierin het "voorzorgsprincipe" waarbij, gezien er onvoldoende gegevens zijn, voorzichtig omgesprongen wordt met de vangstadviezen in kwestie.

Het project Sole DNA identificeert de stock identiteit van tong in 7hjk door middel van populatie-genetisch onderzoek en via het bepalen van de biomassa van tong en schol met eDNA. Zeegaande ILVO-waarnemers zullen vanaf heden tot eind 2023 tong verzamelen tijdens commerciële zeereizen. In het ILVO-lab worden vervolgens stukjes weefsel verzameld. Het DNA uit dit weefsel wordt nadien geanalyseerd en vergeleken met DNA-profielen van omliggende tongbestanden.

EAPO

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op vrijdag 4 maart 2022. Naast de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, werd er uitvoerig aandacht besteed aan de impact van het Russisch-Oekraïense conflict. Er werd onder meer besloten om de EU-Commissaris voor Visserij Sinkevičius te contacteren naar aanleiding van de stijgende energiekosten.

In het kader van de toenemende aandacht voor klimaatonderwerpen zoals de EU-Green Deal, biodiversiteitsstrategie, bodemvisserij etc., besliste het Uitvoerend Comité om enkele beknopte Position Papers op te stellen inzake deze relevante thema's. Deze documenten zullen de standpunten van EAPO duidelijk weergeven en zullen in de toekomst als leidraad kunnen fungeren bij contact met de Europese Commissie, overheidsinstanties, pers etc. Op de vergadering van 4 maart werden de voornaamste krijtlijnen gedefinieerd. Het EAPO-secretariaat zal de komende maanden instaan voor de verdere uitwerking van deze documenten.

Op 17 maart 2022 organiseerde de Commissie Visserij (PECH) van het Europees Parlement een belangrijke hoorzitting over de werking van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). EAPO-voorzitter Esben Sverdrup Jensen werd uitgenodigd om tijdens deze zitting een presentatie te geven. Tijdens de EAPO ExCom-vergadering werd grondig besproken welke onderwerpen zeker aangekaart moesten worden.

Task Force

Dinsdag 8 maart vond een bijeenkomst van de Task Force plaats, waar verdere afspraken gemaakt werden over hoe de doelstellingen van het nieuwe Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' gerealiseerd kunnen worden. Midden vorig jaar onderschreven de partners het eerder ingezette engagement om te evolueren richting een verdere verduurzaming in alle schakels van de keten. Dit Convenant kwam vanuit de sector tot stand door samenwerking tussen Rederscentrale, Natuurpunt, de Provincie-West-Vlaanderen, het ILVO, het Departement Landbouw en Visserij en het Kabinet van de minister bevoegd voor visserij. Doelstellingen die prioritair worden behandeld zijn onder andere 'het op zoek gaan naar voordelen voor zowel natuur als visserij betreffende het Marien Ruimtelijk Plan in het Belgisch deel van de Noordzee', 'in samenwerking met ILVO-modellen ontwikkelen rond ruimte- en tijdsafhankelijk vissen' en 'inzetten op instroom in de visserijsector'.

Daarnaast nemen de Convenant-partners tijdens de Task Force-vergaderingen ook steeds de tijd om een aantal urgente dossiers en projecten te bespreken. Uiteraard kwam het conflict in Oekraïne ter sprake en de impact op de brandstofprijzen voor onze visserijsector. De piste 'tijdelijke stillegging' kan snel geactiveerd worden, al heeft de Vlaamse visserijsector op dit moment nood aan een compensatie om de operationele kosten (zoals brandstof) binnen de perken te houden. De Dienst Visserij leverde reeds input aan Europa over de situatie in Vlaanderen en welke mogelijke oplossingen of ondersteuning zouden kunnen worden aangereikt. Rederscentrale zal haar leden steeds via het informatieblad of e-mail op de hoogte houden in geval er ontwikkelingen te melden zijn. Tot slot kwamen nog een aantal lopende EF-MZV-projecten ter sprake, zoals Visserij Verduurzaamt. Ook projectideeën inzake energieverbruik kwamen ter sprake. De visserijsector beseft dat energie-efficiëntie de komende jaren nog belangrijker zal worden en er zal binnen het Convenant prioritair aandacht geschonken worden aan instrumenten die het opvolgen van het brandstofverbruik vergemakkelijken en die eventueel gekoppeld kunnen worden aan de vangsten en prijszetting.

Stuurgroep LED there be light

Op 9 maart vond de inleidende stuurgroep van het nieuwe ILVO EFMZV-project 'LED there be light' plaats. Dit project heeft als doel innovaties te ontwikkelen en te optimaliseren in verschillende metiers die worden beoefend door Belgische vissers om ongewenste vangsten te verminderen en/of commerciële vangsten te optimaliseren. Op deze manier zal het project de sector optimaal bijstaan in het omgaan met selectiviteit aan de hand van twee trajecten:

- Traject A: netinnovaties testen op vraag van de sector - Innovatieve ideeën uit de boomkorsector testen en verder ontwikkelen die voorkomen dat knelpuntsoorten en andere ongewenste vangsten het net binnenkomen; ervoor zorgen dat deze soorten uit het net kunnen ontsnappen en vangsten van doelsoorten vergroten.
- Traject B: licht in vistuig - Ontwikkeling en testen van innovaties; verwerken van lichtgevend netmateriaal, LEDs, en andere lichtbronnen in verschillende netontwerpen in verschillende visserijtechnieken die beoefend worden binnen de Belgische sector. Testen met LED in het benthos-ontsnappingspaneel via het voorgaande EFMZV-project 'Combituig' zijn veelbelovend en leiden op bepaalde visgronden tot een vermindering van ruim 30% ondermaatse schol.

Het project wordt uitgevoerd in samenwerking met de Redercentrale, die instaat voor de communicatie met de rederijen, en beoogt intensieve communicatie met en sterke participatie van de sector o.a. via de Kenniskring 'Innovierend vissen'. Rederijen die interesse hebben om deel te nemen aan dit project via testen aan boord van commerciële vaartuigen, mogen dit doorgeven via het secretariaat van de Rederscentrale.

Quotacommissie en peiling naar interesse in de Golf van Biskaje

Op de zitting van de Quotacommissie op 11 maart werd verder bekeken of en hoe testreizen in de Noorse zone als nog mogelijk zijn. De kandidaten worden individueel op de hoogte gehouden. Na het overlopen van de stand der vangsten en andere gegevens werden een aantal adviezen geformuleerd voor aanpassing aan de maatregelen vanaf 1 april. Ten slotte werd een voorstel van de Europese Commissie over een uitvoeringsverordening over technische maatregelen besproken.

Tevens werd bevestigd dat de Rederscentrale het jaarlijkse ruiloverleg met de Nederlandse en Duitse collega's heeft afgerond. De respectievelijke overheden moeten nu de overeengekomen ruilen nog bevestigen. België heeft dus opnieuw tong in de Golf van Biskaje bijgeruild, zodat ook dit jaar daar een visserijcampagne kan worden georganiseerd. De Quotacommissie heeft het echter beter gevonden om in de huidige omstandigheden eerst bij de leden van de Rederscentrale te peilen, vooraleer de voorwaarden tot deelname aan de overheid te adviseren. Daartoe is een rondschriven gebeurd met de vraag om tegen 31 maart te antwoorden, zodat op de volgende zitting van de Quotacommissie het advies kan worden afgewerkt.

Begeleidingscomité Fishing for Litter

Op dinsdag 15 maart ging een Fishing for Litter (FFL) begeleidingscomité door, georganiseerd door FOD Leefmilieu. De Vlaamse Visserijcoöperatie (VVC) gaf een stand van zaken rond de praktische uitvoering van het FFL-project. Momenteel zijn er nu zowel in Zeebrugge als in Oostende twee aparte containers beschikbaar zodat het bedrijfsafval en het FFL-afval gescheiden kan worden. Daarnaast kunnen magazijniers van de VVC eveneens de FFL-app gebruiken waarbij Big Bags ingegeven kunnen worden in het systeem, maar de app nu ook als controlesysteem kan gebruikt worden. De eerste kwartaaldata worden tegen half april verwacht, maar uit de cijfers van vorig jaar blijkt dat er veel meer afval wordt opgevisst, waardoor ook de druk op verwerking steeds groter wordt.

In Nederland is er een project van start gegaan waarbij visnetten gerecycled worden, maar het is nog wachten op de eerste tussentijdse resultaten. Er zal ook opnieuw contact opgenomen worden met een Frans bedrijf en vanuit het comité kwam het advies om eveneens aan te kloppen bij universiteiten om te zien of er thesisstudenten rond dit onderwerp willen werken.

Eind vorig jaar werd een bestek opgemaakt in het kader van het C-Martlife-project maar geen enkele kandidaat diende hierop in. Daarom werd het bestek herschreven om iets flexibeler te zijn. Voorlopig zal dus nog steeds samengewerkt worden met Remondis voor de afvalverwerking. De zoektocht naar recyclagemogelijkheden wordt wel verder gezet.

De Rederscentrale staat in voor het luik Communicatie en Sensibilisering. Rederscentrale en VVC sporen de vissers aan om hinder met de app steeds te communiceren om deze zo gebruiksvriendelijk mogelijk te maken. Naast VVC heeft ook de visveiling van Nieuwpoort toegang tot de app. Zij zullen instaan voor de registratie van Big Bags afkomstig van vaartuigen die Nieuwpoort aanlopen.

Binnenkort zal een wedstrijd gelanceerd worden waarbij de vijf vaartuigen die het meest FFL-afval aan land brengen en registreren via de app, beloond zullen worden met een Take-Away menu bereid door verschillende North Sea Chefs. De wedstrijd zal lopen tot deze zomer waarna de winnaars hun beloning overhandigd zullen krijgen tijdens een FFL-event.

Als laatste punt werd een update gegeven over de PRF- en SUP-richtlijnen. Er wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de SUP-richtlijn. Er zal nog een consultatieronde georganiseerd worden waarbij weinig opmerkingen verwacht worden. Wat de nieuwe afvalbeheersplannen betreft, werd deze voor Nieuwpoort reeds ingediend. De afvalplannen van Zeebrugge en Oostende ondergaan nog enkele kleine wijzigingen. Bovendien is er nog een kleine groep vaartuigen die niet aangesloten zijn op het abonnement-systeem van de VVC. Daarnaast dient er eveneens ingezet te worden op de sensibilisering van buitenlandse vaartuigen. Hiervoor wordt nog een aparte vergadering met de betrokken partners gepland.

Internationale biodiversiteitsdoelstellingen met beschermde mariene gebieden

Als belangrijk component van de EU-Green Deal werd in juli 2021 de Biodiversiteitsstrategie gelanceerd. Een doelstelling van deze strategie bestaat eruit om tegen 2030 ten minste 30% van de land- en zeegebieden in de EU te klasseren als beschermd gebied. Maar niet alleen in de EU worden dergelijke strategieën opgemaakt. Ook op het niveau van de Verenigde Naties worden initiatieven ondernomen. Van de maatregelen die daaruit voortkomen, wordt ook verwacht dat ze zullen ingrijpen op de toekomst van de visserijsector. In dit kader werd in februari de One Ocean Summit georganiseerd.

One Ocean Summit

Van 9 tot 11 Februari 2022 verzamelden wetenschappers, beleidsmakers, vertegenwoordigers van internationale, EU- en nationale instellingen, NGO's en industrie-vertegenwoordigers in Brest voor de One Ocean Summit. Frankrijk, huidig voorzitter van de Europese Commissie, was het gastland voor deze bijeenkomst. Deze internationale top werd georganiseerd om te bepalen welke acties ondernomen zullen worden om de druk te verminderen op 70% van de aarde, de oceanen. Gedurende deze driedaagse werden allerhande thema's besproken inzake duurzaam oceaانبेहेर, decarbonisatie, vermindering van plasticvervuiling, mariene gebieden etc.

Oceaانبेहेर

Wat betreft oceaانبेहेर, werd voorgesteld om een nieuw wetenschappelijk kennisorgaan op te richten dat experts samenbrengt die gespecialiseerd zijn in onder meer klimaatverandering en mariene biodiversiteit. Dit zogenaamde "Global Panel of Experts on Ocean Science" zal hoogstwaarschijnlijk voorgesteld worden tijdens de volgende UN Ocean Conference in juni 2022. Met de EU4Ocean Coalition brengt ook de EU verschillende experts samen om kennis uit te wisselen en zo duurzaam oceaانبेहेर te bevorderen.

Ursula von der Leyen, voorzitter van de Europese Commissie, stelde in Brest tevens de missie "Restore our Ocean and Waters by 2030" voor. Hiermee wordt financiële steun voorzien voor innovatieve projecten die bijdragen tot duurzamere mariene gebieden en die zo de doelstellingen van de Green Deal tegen 2030 helpen realiseren. Daarnaast werd ook het digitale platform "The European Digital Twin Ocean" gelanceerd. Op dit EU-platform zullen onder meer mariene data, voorspellingsmodellen en info over de nieuwste technologische ontwikkelingen raadpleegbaar zijn.

Wat betreft de aanpak van mariene plasticvervuiling, zet de EU sterk in op het verminderen van de vervuiling als ook op het versnellen van de overgang naar een circulaire economie. In 2021 voerde de EU immers een richtlijn in die moet zorgen voor een geleidelijke uitfasering van kunststoffen voor éénmalig gebruik. Daarnaast gaf de EU aan een duidelijke voorstander te zijn van een uniforme aanpak via een internationale overeenkomst inzake het gebruik van kunststoffen.

Mariene beschermde gebieden (MPA's)

"Het is cruciaal dat het aantal mariene beschermde gebieden wordt uitgebreid en dat de reeds bestaande gebieden beter beheerd worden." Dit was één van de voornaamste conclusies die werd getrokken na twee dagen van workshops en forums. MPA's vormen volgens de deelnemers immers de figuurlijke sleutel tot het duurzaam behoud van het mariene milieu. Wel werd duurzame visserij naar voren geschoven als een belangrijk onderdeel van voedselvoorziening. Met een duurzaam beheer ervan kan die voedselvoorziening gegarandeerd blijven en kan ook bijgedragen worden aan het tegengaan van de klimaatopwarming.

Visserij in EU-wateren

Virginijus Sinkevičius, EU-Commissaris voor Visserij en Charlina Vitcheva, Directeur-Generaal voor Maritieme Zaken en Visserij tekenden tevens present op de top in Brest. De strijd tegen overbevissing en illegale, niet-gerapporteerde en ongereguleerde visserij zal worden voortgezet. Vitcheva erkende dat vissers gezonde, dierlijke eiwitten aanleveren voor de Europese bevolking. Wat betreft visserijbeheer, benadrukte ze tevens dat het belangrijk is dat alle pijlers van duurzaamheid (ecologisch, economisch en sociologisch) in acht worden genomen. De EU koestert nog steeds de ambitie om over te schakelen naar emissievrij transport op zee om zo de status van koolstofneutraal continent te bereiken.



Bron: website One Ocean Summit

Toekomstige evenementen

2022 is het jaar waarin oceanen centraal staan. Na de One Ocean Summit in februari, staan ook de komende maanden soortgelijke evenementen op het programma. Zo vindt in juni de UN Ocean Conference plaats in Portugal en in september de International Marine Protected Areas Congress in Canada. Later op het jaar verzamelen wereldleiders in Egypte voor de UN Climate Conference of COP27. Rederscentrale volgt de beleidsontwikkelingen inzake klimaat en biodiversiteit op de voet en rapporteert hierover op regelmatige basis in dit informatieblad.

ZB ■

Opleidingen

Opleidingen en onderwijs zijn thema's waar de Rederscentrale als sectorvertegenwoordiger veel belang aan hecht. Het is immers van essentieel belang dat er een voldoende instroom is van gekwalificeerd personeel om aan de huidige regelgeving inzake vaarbevoegdheidsbewijzen te voldoen. Deze keer rapporteren we over hervormingen binnen het visserijonderwijs van 'leren en werken' naar 'duaal leren' en maken we melding van de nieuwe opleiding roerganger die zal doorgaan van 2 tot 12 mei 2022.

Van leren en werken naar duaal leren

Geleidelijk aan vervangt duaal leren het stelsel van leren en werken. Het nieuwe aanbod van centra voor deeltijds onderwijs (zoals het Maritiem Instituut Mercator) bestaat uit duale studierichtingen en aanloopstructuuronderdelen. Die krijgen allemaal een plaats in de matrix van het secundair onderwijs. Ook het Maritiem Instituut Mercator diende haar huidige aanbod om te zetten naar studierichtingen duaal leren. Die omzetting gebeurt in 2 stappen. De voorbije weken werd in samenspraak met het Maritiem Instituut Mercator, de Rederscentrale en AHOVOKS (het Vlaams overheidsagentschap voor Hoger Onderwijs, Volwassenenonderwijs, Kwalificaties en Studietoelagen) een concordantietabel opgemaakt die weergeeft naar welke nieuw duaal aanbod het huidige leren en werken-aanbod kan worden omgezet.

De definitieve tabel dient nog gepubliceerd te worden, maar in de praktijk verandert er weinig voor het visserijonderwijs en kan zeevisserij ook in de toekomst zowel regulier als duaal aangeboden worden. Belangrijk is wel dat aan de opleidingen steeds beroepskwalificaties (BK's) worden gekoppeld. Die vereiste kwam er op vraag van de Europese Unie. Doelstellingen zijn de betere afstemming tussen het opleidingsaanbod en de arbeidsmarkt, de mogelijkheid voor andere organisaties om opleidingen aan te bieden en het gelijkstellen van diploma's over de landsgrenzen heen.

De reguliere BK's (matroos, roerganger, motorist en stuurman) werden reeds enkele jaren terug opgemaakt. Maar in die BK's staan ook de wettelijke voorwaarden om het beroep te kunnen uitvoeren en de noodzaak in de visserijsector om een aantal vaardigheden te hebben om een bepaald VBB te krijgen, zorgt daarbij voor problemen in het onderwijs. Om onder andere aan het Maritiem Instituut Mercator de mogelijkheid te geven om een maximum aan opleidingen te kunnen blijven aanbieden aan jongeren, werkt de sector momenteel samen met AHOVOKS aan de opmaak van die aspirant BK's. Om de aspirantentitel te bekomen in het onderwijs, moeten er geen vaardigheden aangetoond worden. Eens de visser in kwestie de nodige vaardigheden heeft bereikt, kan het betreffende vaarbevoegdheidsbewijs verkregen worden via FOD Mobiliteit en kan de aspirantentitel omgezet worden in het effectief aanmonteren in die functie. Op dinsdag 15 maart vond in aanwezigheid van Inge Biot, onderwijsadviseur bij AHOVOKS, een overleg plaats voor het uitwerken van die BK's aspirant stuurman en aspirant motorist 750kW.



Opleiding ROERGANGER

Wanneer? Van 02/05/2022 t.a.m. 12/05/2022

Examen? Vrijdag 13/05/2022

Waar? VDAB, L. Blondeelleaan 9, 8380 Zeebrugge

Toelatingsvoorwaarden? In bezit zijn van een geldig vaarbevoegdheidsbewijs

Voor informatie en inschrijving?
Administratie Zeevisserijfondsen
Tel.nr. 059/509.555
GSM nr./Whatsapp: 0471/411.328
E-mail: info@zeevisserijfondsen.be
Website: www.zeevisserijfondsen.be



Eens de volledige procedure achter de rug is zal AHOVOKS in samenwerking met de sector en onderwijsinstellingen een gedetailleerd overzicht uitwerken van het aangepaste onderwijsaanbod. Uiteraard zal dit overzicht gepubliceerd worden in één van de volgende edities van dit informatieblad.

Opleiding roerganger

In het voorjaar van 2022 organiseert het Zeevisserijfondsen in samenwerking met de VDAB opnieuw een opleiding roerganger. De opleiding vindt plaats van 2 tot 12 mei 2022 in de gebouwen van de VDAB te Zeebrugge. Inschrijvingen dienen snel te gebeuren want het aantal beschikbare plaatsen is beperkt. Meer informatie is terug te vinden via de bijgevoegde affiche.

Marktsituatie in de zeevisserij

JANUARI 2022

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Forse aanvoer- en prijsstijgingen zorgen voor verdubbeling van de aanvoerwaarde

AANVOER

In januari werden in de Belgische havens 1.364 ton visserij-producten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 53% meer dan vorig jaar. Hiervan werd 743 ton of 54% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (-5%), 597 ton of 44% in Oostende (+4%) en 24 ton in Nieuwpoort (2%).

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten steeg met 50% tot 958 ton. Dit is 70% van de totale aanvoer.

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: kabeljauw -62%, schelvis +102% en wijting +3%.

Bij de platvissen werd meer schol aangevoerd: 263 ton (+21%). Van tong werd 140 ton aangeland, een stijging met 106%. De aanvoer van tarbot en griet steeg respectievelijk met 5% en 19%. Tongschar steeg met 43%, net als schartong (+895%). Er werd 38 ton zeeduivel aangeland (+29%). Van de diverse roggesoorten nam de aanvoer toe met 98% tot 99 ton.

Bij de schaaldieren daalde de aanvoer van garnalen naar 4 ton terwijl er 3 ton langoustines werden aangevoerd, 9 ton minder dan vorig jaar. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen steeg tot 60 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Zeeduivel	38	+29%	Kabeljauw	3	-62%
Steenbolk	69	+87%	Schar	5	-18%
Griet	14	+19%	Garnaal	4	-45%
Rode Poon	74	+33%	Langoustines	3	-74%
Schelvis	6	+102%			
Tongschar	20	+43%			
Schartong	19	+895%			
Schol	263	+21%			
Roggen	99	+98%			
Tong	140	+106%			
Hondshaai	59	+144%			
Tarbot	14	+5%			
Wijting	19	+3%			
Sint-Jacobsschelpen	60	+40%			
Pijlinktvis	40	+46%			
Zeekat	264	+86%			

De aanvoer van demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2021

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in januari 5,8 miljoen euro t.o.v. 2,9 miljoen euro in januari vorig jaar. Dit is een verdubbeling t.o.v. vorig jaar.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 4,25 miljoen euro (+98%), wat overeenkomt met 73% van de totale aanvoerwaarde (-1%).

Wijting en kabeljauw brachten respectievelijk 25% en 45% minder op, nl. € 19.000 voor wijting en € 11.300 voor kabeljauw. Schelvis bracht 231% meer op nl. € 11.300.

De aanvoerwaarde van schol steeg met 45% tot 576.000 euro. De aanvoerwaarde van tong steeg met 171% tot 2,13 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tong-omzet 37% van de totale besomming.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 379.000 (+50%).

De besomming van garnalen nam af met 14% tot € 33.600. De langoustineomzet nam af met 67%, wat resulteerde in € 30.400 omzet. Sint-Jacobsschelpen deden het met een opbrengst van € 159.100, 223% beter dan in januari vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 31% tot 4,27 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,42 euro/kg (+43%) geboden en in Oostende werd 4,10 euro/kg betaald (+18%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,08 euro/kg op (+5%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,43 euro/kg t.o.v. 3,34 euro/kg in januari vorig jaar (+33%).

De prijs voor schol steeg met 20% tot 2,18 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,40 (+62%); 2,43 (+25%); 2,22 (+16%) en 1,90 (+13%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 32% tot gemiddeld 15,28 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	Januari 2021	Januari 2022	Evolutie
1	11,85	20,57	+74%
2	13,69	19,27	+41%
3	13,98	15,31	+9%
4	12,87	14,41	+12%
5	8,26	12,25	+48%
Totaal	11,61	15,28	+32%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Zeeduivel	10,05	+16%	Steenbolk	0,47	-17%
Griet	11,07	+51%	Rode Poon	1,09	-12%
Kabeljauw	4,27	+46%	Schartong	2,09	-38%
Bot	0,62	+90%	Rog	2,57	-5%
Schelvis	1,90	+64%	Wijting	0,99	-27%
Tongschar	5,96	+37%			
Schol	2,18	+20%			
Tong	15,28	+32%			
Tarbot	16,17	+66%			
Garnaal	9	+54%			
Langoustine	9,28	+24%			
Zeekat	3,98	+51%			
Pijlinktvis	6,83	+10%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2021

Vergelijkende zeevisserijstatistiek januari (2021-2022)

	KG	1/2021 EURO	EURO/KG	KG	1/2022 EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERSALEN	596	533	0,9	693	664	0,96
BLONDE ROG	20.650	64.786	3,14	61.362	169.951	2,77
BOT	934	308	0,33	5.060	3.116	0,62
ENGELSE POON	52.735	36.618	0,69	74.496	32.778	0,44
GEVLEKTE ROG				1.280	2.553	1,99
GRIET	12.079	88.514	7,33	14.432	159.694	11,07
HAAIEN ALGEMEEN	205	164	0,8	679	314	0,46
HEEK	196	441	2,25	1.186	2.867	2,42
HEILBOT	109	1.477	13,55			
HONDShAAI	24.179	16.970	0,7	58.990	23.159	0,39
HONDSTONG	317	773	2,44	1.753	4.220	2,41
KABELJAUW	7.038	20.622	2,93	2.742	11.568	4,22
KATHAAI	2.015	1.386	0,69	1.745	1.015	0,58
KONGERAAL	6.126	3.107	0,51	6.814	4.873	0,72
KOOLVIS	315	287	0,91	7	6	0,81
LENG	394	1.058	2,69	383	1.118	2,92
LIPVissen	120	110	0,91	159	51	0,32
MUL	6.152	28.934	4,7	6.532	29.141	4,46
PALING	1	8	8,01	1	9	9,01
PIETERMAN				2.695	5.424	2,01
POLLACK	243	975	4,01	454	2.271	5,00
RODE POON	55.658	68.312	1,23	74.067	80.900	1,09
ROGGEN ALGEMEEN	48	49	1,03	256	12	0,05
SCHAR	6.649	4.329	0,65	5.548	5.382	0,97
SCHARTONG	1.891	6.309	3,34	18.818	39.424	2,09
SCHELVIS	2.947	3.416	1,16	5.964	11.328	1,90
SCHOL	218.451	398.773	1,83	268.453	584.966	2,18
STEENBOLK	37.202	20.687	0,56	69.463	32.404	0,47
STEKELROG	29.121	69.611	2,39	36.614	83.820	2,29
TARBOT	12.961	125.918	9,72	13.629	220.227	16,16
TONG	67.881	788.056	11,61	139.714	2.134.975	15,28
TONGSCHAR	14.279	62.119	4,35	20.556	122.382	5,95
TORSK				4	1	0,25
WIJTING	18.795	25.356	1,35	19.336	19.054	0,99
ZALMFOREL	1	4	3,99			
ZANDROG	264	921	3,49			
ZANDTONG	2.565	14.944	5,83	4.618	40.528	8,78
ZEEBAARS	2.502	20.483	8,19	3.423	30.889	9,02
ZEEDUIVEL	29.227	253.114	8,66	37.708	378.827	10,05
ZEEWOLF	362	1.326	3,66			
ZONNEVIS	1.027	8.324	8,11	2.052	15.105	7,36
ZWARTE POON	2.109	503	0,24	205	41	0,20
ZWARTE ZEEBRASEM	1.488	1.086	0,73	835	941	1,13
TOTAAL DEMERSAAL	640.963	2.143.280	3,34	962.721	4.255.995	4,42
PELAGISCH						
ATLANTISCHE ZALM				9	68	8,02
HARING	2.009	634	0,32	2.732	1.144	0,42
HORSMAKRELEN	6.253	3.503	0,56	3.065	1.202	0,39
MAKREEL	1.613	4.278	2,65	10.366	11.089	1,07
SARDINE	469	547	1,17			
SPROT	115	154	1,34	414	767	1,85
TOTAAL PELAGISCH	10.459	9.116	0,87	16.586	14.270	0,86
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALDIEREN	1.659	2.789	1,68	1.572	1.248	0,79
GARNAAL	6.741	39.415	5,85	4.725	34.598	7,32
LANGOUST.(GEH.)	12.479	93.276	7,47	5.056	45.948	9,09
NOORDZEEKRAB	1.746	11.426	6,54	1.527	9.906	6,49
ZEEKREEFT	23	213	9,16	135	1.936	14,36
TOTAAL SCHAALDIEREN	22.648	147.119	6,5	13.015	93.636	7,19
WEEKDIEREN						
INKTVISSEN				8	24	2,97
OCTOPUSSEN	2.488	2.972	1,19	3.497	4.385	1,25
PIJLINKTVISSEN	27.901	172.740	6,19	40.351	275.469	6,83
SINT-JACOBSSCHELP	42.969	49.212	1,15	60.350	159.074	2,64
WULK	3.579	1.771	0,49	12.114	5.069	0,42
ZEEKAT	141.488	373.387	2,64	263.758	1.051.041	3,98
TOTAAL WEEKDIEREN	218.425	600.082	2,75	380.078	1.495.061	3,93
EINDTOTAAL	892.495	2.899.597	3,25	1.372.400	5.858.962	4,27

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Nieuwbouw Z.99 Aravis in de vaart

In 2019 werd de vorige Z.99 Aravis van Rederij Nele verkocht naar Suriname, terwijl in 2020 de opdracht werd gegeven aan Machinefabriek Padmos voor de bouw van een nieuwe flyshooter/twinrigger.

Rederij Nele maakt deel uit van de Nederlandse Jaczongroep, die op haar beurt deel uitmaakt van Cornelis Vrolijk. Eind februari 2022 werden de testreizen met succes uitgevoerd waarna het vaartuig begin maart de visserij kon aanvatten. De Z.99 is ondertussen het zesde vaartuig in rij dat afgewerkt werd door de Scheepswerf Padmos voor de flyshoot/twinrig visserij. Het heeft een lengte van 24,95m, een breedte van 8,5m en een diepgang van 4m.

Zoals bij de nieuwbouw-boomkorvaartuigen, werd ook hier bij de bouw aandacht besteed aan duurzaamheid. Voor de twee grootste motoren aan boord is een zogenaamd SCR-systeem voorzien (Selective Catalytic Reduction), waardoor een zeer lage uitstoot van stikstofverbindingen bekomen kan worden. Er wordt gestreefd naar een verbruik onder de 2.000 liter per etmaal. Het visruim, als ook de vangstverwerking, voldoen aan de strengste bepalingen inzake hygiëne en voedselveiligheid. Vervolgens is het vaartuig uitgerust met hoogstaande technologie.

De rederij meldt dat de Z.99 zich vooral zal richten op de visserij op pijlinktvis, poon, zeebarbeel, makreel en wijting. De Zeeuws-Vlaamse bemanning streeft ernaar om dagverse vis aan te voeren en de vangsten zo snel als mogelijk

aan te bieden op de visveiling. Ondertussen werden reeds enkele visvangsten gelost bij de Vlaamse Visveiling.

Vanuit de Rederscentrale wensen we alvast bemanning en rederij een veilige vaart en veel succes toe.



Bron: Facebookpagina Padmos

MV ■

Met dank aan onze adverteerders

- p. 2 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
- p. 2 Besox
- p. 4 DB Matic
- p. 4 Crevits Rederij
- p. 6 Gardec
- p. 6 De Boer Marine
- p. 8 Kramer machines
- p. 8 Marelec
- p. 8 KI-BO
- p. 10 Maaskant
- p. 10 BMT
- p. 10 Padmos

- p. 14 Vebatrans
- p. 15 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
- p. 20 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
- p. 20 VVC Equipment
- p. 22 Radio Holland
- p. 22 Scheepsherstellingen Ketels
- p. 22 Van Eygen brandstoffen

- achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
- achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



Olielevensduur verdubbeld en verbeterde motorreinheid dankzij Mobilgard HSD+ 15W-40



Z.201 Job Senior – Belgium | Mobilgard HSD+ 15W-40 | Caterpillar

Situatie

Begin mei 2020 kozen de eigenaars van de Z.201 Job Senior ervoor om de CAT-motor met de gloednieuwe Mobilgard HSD+ 15W-40 te onderhouden. Voordien werd door het gebruik een standaard 15W-40 motorolie van een concurrerend merk 500 uren olie levensduur gehaald. Door het overschakelen naar Mobilgard HSD+ 15W-40 mikte men op het bereiken van langere verversingsintervallen voor zowel olie als filter terwijl de motor in topconditie blijft. .

Aanbeveling

Mobilgard HSD+ 15W-40 is een extra high performance, multigrade motorolie speciaal geformuleerd voor verhoogde verversingsintervallen in zwaarbelaste hoge snelheid dieselmotoren in de scheepvaart. De Mobilgard HSD+ 15W-40 biedt:

- Verbeterde oxidatiestabiliteit
- Uitstekende roet- en viscositeitsbeheersing
- Uitstekende anti-slijtage performance
- Low ash formulatie die beantwoordt aan API CK-4

Resultaat en voordelen

De Mobilgard HSD+ 15W-40 kan de hoge verwachtingen volledig waarmaken. Na een nauwkeurige opvolging door Ingelbeen-Soete via Mobil Serv Olie Analyse werd de olie levensduur opgetrokken van 500 tot maar liefst 1 200 uren. De resultaten van de olieanalyses lagen allen binnen de gestelde limieten en vertonen geen afwijkingen. De gemeten waarden voor metaalslijtagedelen toonden dat de motor uitmuntend beschermd bleef tijdens dit verlengde interval. Daarnaast waren er geen storingen meer, dalende onderhoudskosten en een verhoogde reinheid in de motor dankzij deze Mobilgard HSD+ 15W-40.

Meer dan verdubbeld verversingsinterval door Mobilgard HSD+ 15W-40



Rederscentrale

Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00