

Rederscentrale

Informatieblad FEBRUARI 2022



Operationele uitdagingen



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Foto: ©Fotografie Rudi Van Beek

Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

FEBRUARI 2022

INHOUD

Bemanningsproblematiek	3
Visserijmogelijkheden 2022 en Noorse zone	3
Controle op de aanlandplicht en de uitrol van CCTV	5
Europese bodemvisserijalliantie (EBFA)	9
Gasolie prijsvorming	9
Aandachtspunten van de Rederscentrale	11
Aanvoer & besomming	15
Quotaruilen 2022	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA)	21
'Onder Vuur' is op zoek naar vissers en vaartuigen	23
Ruimtelijke Ordening	24
Ontwikkelingen garnalenvisserij Nederlandse wateren	26
Doop Z.26 Avanti	26
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30
PO-maatregelen 2022	32



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62

heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Bemanningsproblematiek

De Rederscentrale zet momenteel sterk in op onderzoek rond het wettelijk kader van de tewerkstelling van buitenlandse arbeidskrachten alsook rond de mogelijkheden die diverse uitzendbureaus aanbieden. De nood aan instroom van gediplomeerde bemanningsleden is momenteel zeer hoog. Motoristen en stuurmannen zijn momenteel de meest gevraagde diploma's niettegenstaande ook roergangers stilaan een knelpunt worden.

Bemanningsleden met de nationaliteit van een EU-lidstaat

In samenwerking met een aantal Crewing Agencies speurt Rederscentrale de Europese markt af op zoek naar gekwalificeerde bemanningsleden. Dit resulteert op heden tot een vijftiental vissers van wie de FOD Mobiliteit heeft bevestigd dat ze een Belgisch vaarbevoegdheidsbewijs kunnen verkrijgen. Er is voornamelijk een nijpend tekort aan stuurmannen en motoristen. Het valt op dat overwegend Litouwse vissers met de gewenste diploma's ter beschikking zijn. Bij het ter perse gaan van dit informatieblad hebben vier rederijen reeds gebruik gemaakt van de mogelijkheid om Litouwse vissers aan te monstere.

Globaal kan worden geconcludeerd dat het steeds gaat om zeer gemotiveerde bemanningsleden. Nadeel is dat zij vaak geen ervaring hebben met het gutten van vis omdat ze afkomstig zijn uit de koopvaardij of werkten aan boord van vaartuigen die technici van windmolenparken vervoeren. Een andere vaststelling is dat de integratie van een buitenlands bemanningslid sterk afhangt van de welwillendheid van de medebemanning om de nieuwkomer op te leiden tot een volwaardig bemanningslid. Rederscentrale zal de Crewing Agencies aansporen om te focussen op profielen met ervaring in de visserijsector.

Rederijen die op zoek zijn naar bemanningsleden kunnen de actuele (beveiligde) lijst downloaden vanop de website van de Rederscentrale <https://www.rederscentrale.be/bemanning/>.

Niet-Europese bemanningsleden

Zoals reeds gemeld in een voorgaande editie van dit informatieblad bekijkt Rederscentrale in samenspraak met

diverse overheden en Crewing Agencies ook de mogelijkheid om niet-Europese bemanningsleden – zoals Filipijnen – te rekruteren via de aanvraag van een gecombineerde vergunning. Deze vergunning is voor de werkgever noodzakelijk in het kader van het bekomen van een arbeids- en verblijfsvergunning voor het bemanningslid in België. Deze procedure is lopende voor een aantal rederijen, waarbij de eerste stap inhoudt dat de reder vacatures online dient te plaatsen op de VDAB-website. Momenteel heerst er wel nog heel wat twijfel over de haalbaarheid van deze procedure. Het is volgens de agentschappen immers niet evident om als niet-geaccrediteerd bedrijf erin te slagen om toestemming te krijgen om een Filipijns bemanningslid naar België te laten reizen. Deze piste wordt de komende weken dus verder onderzocht, onder andere via POEA, de Filipijnse administratie voor overzee-tewerkstelling.

Een andere oplossing is de tewerkstelling van niet-Europese burgers via interim-arbeid. Via deze weg kunnen geaccrediteerde agentschappen niet-Europese bemanningsleden laten overkomen. Al is er onduidelijkheid of interim-arbeid binnen de sector wel effectief mogelijk is. Er is aan de ene kant artikel 7 van de 'Wet tot regeling van de arbeidsovereenkomst wegens scheepsdienst voor de zeevisserij en tot verbetering van het sociaal statuut van de zeevisser' dat stelt dat een visser slechts mag worden aangeworven door de reder of diens gemachtigde. Anderzijds zijn de algemene verboden (bij CAO's) op uitzendarbeid in 2018 met de Relancewet opgeheven. Samen met de betrokken instanties wordt getracht hierover zo snel mogelijk duidelijkheid te creëren in afwachting om concrete stappen te kunnen ondernemen voor de rekrutering.

SM ■

Visserijmogelijkheden 2022 en Noorse zone

Zoals kan worden vastgesteld in de Stand der Vangsten in het midden van deze publicatie wordt voor 2022 nog altijd gewerkt met voorlopige quota. Op de overeengekomen totaal toegestane vangsten (TAC's) voor de soorten in gezamenlijk beheer tussen de Europese Unie en het Verenigd Koninkrijk moeten namelijk nog interne EU-aanpassingen worden verwerkt, zoals de zogenaamde Haagse Preferenties. Het is ook nog niet duidelijk in welke mate de Europese Commissie nog verminderingen wenst toe te passen op de TAC's van soorten waarvoor er een uitzondering op de aanlandplicht bestaat.

In de januari-editie van dit informatieblad werd reeds vermeld dat de TAC's en quota voor de soorten waarvan het visserijbeheer driedelig wordt gedeeld (EU, VK en Noorwegen), wel al vastliggen voor gans 2022. Dat betekende

dat EU-vaartuigen vanaf 1 januari toegang hadden tot de Noorse zone, weliswaar onderworpen aan andere visserijreglementering dan in de EU-wateren. Voor de Vlaamse visserij was het lang geleden dat van een dergelijke moge-

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met onder andere:



Live Brandstofdashboard, diverse schippers gingen u al voor!



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

lijkheid gebruik gemaakt werd. De minister bevoegd voor Visserij, Hilde Crevits, en de Dienst Visserij vonden het dan ook nuttig om kandidaten te zoeken onder de rederijen om de hernieuwde interesse in deze Noorse zone (vooral na brexit) uit te proberen.

Bij de voorbereiding door de Dienst Visserij en het nazicht van de Noorse regelgeving kwam er echter aan het licht dat er een éézijdige grote verandering was aangebracht. Sinds 1 januari 2022 zou de boomkortetechniek volledig geband worden uit de Noorse wateren. Dit werd nagevraagd bij de Noorse autoriteiten, rechtstreeks en via de Europese Commissie, en werd bevestigd. De EU wees erop dat dit niet aan bod was gekomen op het visserijoverleg tussen de drie partijen over de visserijmogelijkheden in elkaars wateren, wat normaal gezien de procedure had moeten zijn.

Minister Crevits en haar Nederlandse collega hebben hierover overleg aangevraagd met de Europese Commissaris bevoegd voor Visserij en de Europese Commissie heeft bevestigd dat Noorwegen benaderd zal worden om op de laattijdige notificatie te wijzen en (minstens) uitstel te vragen voor het toepassen van de nieuwe maatregel. Voor de Vlaamse visserij blijft de hoop bestaan dat na dit initiatief het geplande testproject vanaf 15 maart zal kunnen doorgaan, ook met de boomkor. Momenteel is het Noorse standpunt echter dat de nieuwe regel toegepast zal worden vanaf 1 maart. Wordt vervolgd en verder opgevolgd door de Rederscentrale.

EB ■

Controle op de aanlandplicht en de uitrol van CCTV

De Europese Commissie is van mening dat een aantal lidstaten, waaronder België, onvoldoende inspanningen leveren op vlak van toezicht op de aanlandingsverplichting. Dit heeft na een reeks audits geleid tot een ingebrekestelling. Het is nu aan de betrokken lidstaten om via een actieplan tegemoet te komen aan de vastgestelde gebreken om te vermijden dat er financiële implicaties komen. Het lijkt er spijtig genoeg op dat de ingebrekestelling parallel loopt met de druk om de Roll-Out van camera's te verhogen. Hierover werd tevens een SALV-advies opgemaakt.

Aanleiding van de ingebrekestelling en CCTV-proeftrajecten

België ontving eind 2021 een brief met een ingebrekestelling van de Europese Commissie voor wat de controle en handhaving op de aanlandplicht betreft. Samen met de eerdere ingebrekestelling over de controleverordening inzake wegen en traceren maakt dat België in twee zulke procedures betrokken is, wat gevolgen kan hebben voor financiering via de Europese fondsen.

Volgens de Europese Commissie worden verschillende artikelen uit het Gemeenschappelijk Visserijbeleid, de controleverordening en de verordening omtrent illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij (IUU) niet nageleefd. De voornaamste inbreuk draait rond art. 15 lid 13 van het GVB: *"De lidstaten moeten erop toezien dat alle visreizen uitvoerig en accuraat worden gedocumenteerd en dat er passende capaciteit en middelen zijn, waaronder waarnemers, gesloten camerasysteem (CCTV) en overige middelen. Deze toezichtmiddelen moeten een doeltreffende controle waarborgen."*

Na afstemming met de andere lidstaten die geconfronteerd werden met een ingebrekestelling, werd begin dit jaar een antwoord opgemaakt door het Departement LV. Onder andere de aanpak rond een betere rapportering van de Discards maakt hier deel van uit. Maar ook deelname aan een pilootproject rond Remote Electronic Monitoring (REM) is onvermijdelijk volgens het Departement LV. Er is tevens een akkoord binnen de Scheveningen en

Noordwestelijke Wateren groepen om dit voorjaar per lidstaat nog twee pilootvaartuigen te identificeren.

SALV/TWV-advies

De herziening van het controlekader op het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) vormde in 2020 reeds een eerste maal het onderwerp van een SALV-advies *"Een toegespitst controlekader: noodzaak voor de Vlaamse visserijsector"*. Hierbij lag de focus voornamelijk op de diverse weeg- en sorteerprocedures.

Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen inzake CCTV werd dan ook door de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de SALV een advies opgesteld betreffende deze thematiek. Het advies *"Camera's aan boord: kansen met kanttekeningen"* werd goedgekeurd op 28 januari 2022, met een symbolische bijbedoeling, op de Europese dag van de privacy. Onderstaand vindt u een beknopt overzicht van de voornaamste krijtlijnen in het advies.

Ecosysteemgericht visserijbeheer

Met het Gemeenschappelijk Visserijbeleid zet de EU sterk in op een ecosysteemgerichte benadering van visserijbeheer om zo de impact van visserijactiviteiten op het mariene ecosysteem tot een minimum te herleiden. Dit houdt in dat de focus ligt op selectief vissen en het vermijden van ongewenste bijvangsten van zowel commerciële vissoorten als van te beschermen, bedreigde soorten. In het SALV-advies wordt er duidelijk geïllustreerd dat de Vlaamse visserijsector reeds geruime tijd sterk investeert in

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



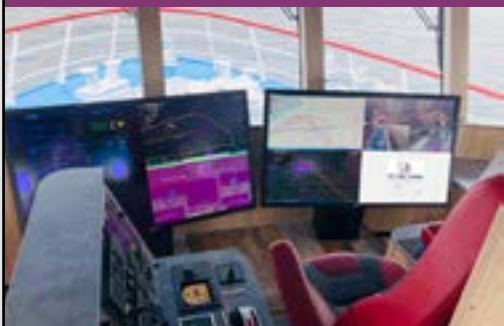
MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



**BRUSSELLE
CARRAL** MARINE



Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data



UITGELICHT: Onze multimonitor oplossingen!



De schipper heeft een verantwoordelijke taak. Die taak wordt gemakkelijker gemaakt door de toekomst van technologie, verzorgd door De Boer Marine.

Met behulp van de multi-monitor software, ontwikkeld door De Boer Marine, zijn onze 4 source displays perfect voor de taken op zee!

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

innovatieve visserijtechnieken en methodes waarmee de selectiviteit van de vangsten vergroot kan worden (vb. het Vlaams paneel, het Benthic Release Panel, tijd- en plaats-afhankelijk vissen, etc.).

Rol van de visser als Guardian of the Sea

De implementatie van een top-down controlemechanisme zoals cameratoezicht aan boord wekt het gevoel op dat de EU een wantrouwen heeft ten aanzien van de Europese visserijsector. De SALV adviseert dan ook om net te focussen op de belangrijke rol van de visser als "beschermers van de zee" en deze zelfs te versterken. Vissers kunnen immers waardevolle informatie aanleveren voor wetenschap en overheid met betrekking tot mariene bescherming en visserijbeheer. Een stimulerend beleid rond dataverzameling aan boord in het kader van visserijbeheer en ecosysteemgericht vissen, zou dan ook goed aanleunen bij deze visie.

Bekommernissen

In het SALV-advies worden tevens enkele bekommernissen geuit bij een te strenge toepassing van cameratoezicht als controlemechanisme:

- Cameratoezicht als handhavingsinstrument zorgt voor een grotere psychologisch belastende werkomgeving en kan leiden tot een inbreuk op de privacy van de bemanning (GDPR-wetgeving). Het gebruik van camera's ter bevordering van de veiligheid en gezondheid aan boord is hier uiteraard niet mee verbonden.
- Cameratoezicht zet het controlebeleid onder druk waarvan het waarborgen en het bewaken van een gelijk speelveld belangrijke doelstellingen zijn.
- Tot op heden kan nog niet gegarandeerd worden dat de implementatie van cameratoezicht de bescherming van bedrijfsinformatie niet in het gedrang zal brengen.

Als conclusie dringt de adviesraad erop aan om naast de REM-methode ook alternatieve controlemechanismen te onderzoeken. Het is wenselijk om deze in enkele concrete pilootprojecten te gieten waarbij de hoofdfocus steeds ligt op een stimulerend beleid rond dataverzameling aan boord met het oog op ecosysteemgericht vissen.

Standpunt van de Rederscentrale

Rederscentrale werd door de Dienst Visserij gecontacteerd met de vraag of de producentenorganisatie mogelijke incentives ziet voor rederijen om deel te nemen aan een dergelijk pilootproject en of er kandidaten zouden kunnen naar voren geschoven worden. Dit kwam uitgebreid aan bod op het Directiecomité (en bij het ter perse gaan van dit informatieblad ook op de Raad van Bestuur) van de Rederscentrale. De Rederscentrale heeft begrip voor de initiatieven die het Departement Landbouw en Visserij neemt om via het actieplan tegemoet te komen aan de eisen van de Europese Commissie. Met de mogelijke intrekking van de Europese financiering hangt er overigens veel van af.

Anderzijds bevindt de visserijsector zich op dit moment in een zeer moeilijk tijdperk, zowel op economisch vlak als op vlak van administratie en regelgeving. Er is de impact

van de aanlandplicht, de brexit, de COVID-19-crisis, de stijgende gasolieprijzen, de herziening van de controleverordening, de druk op de bodemvisserij, de uitvoering van de wet 'Werk in de visserijsector' die heel wat extra administratieve lasten met zich meebrengt, de bemanningsproblematiek, de opkomst van windmolenparken, mariene beschermde gebieden, maricultuurgebieden, etc. Het is onmogelijk om alle bedreigingen die momenteel op de visserijsector afkomen, op te noemen. Maar het verplichten van rederijen om camera's aan boord te installeren om controle te kunnen uitoefenen op het naleven van de aanlandingsverplichting, een niet-werkbare Europese maatregel die enkele jaren terug onder gigantische druk werd geïmplementeerd, is zinloos en ook op financieel vlak niet te verantwoorden.

Voor de vergadering van de Raad van Bestuur op 22 februari heeft de Rederscentrale aan de Dienst Visserij gevraagd om tegen dan concrete initiatieven rond het gepland project voor testen met camera's over te maken ter verdere discussie. Het frequent gecommuniceerde standpunt van de Rederscentrale blijft onveranderd en roept de vraag op of er kandidaten voor het testproject rond controlecamera's kunnen worden gevonden. Dit standpunt dat tevens als de Rederscentrale-inbreng in het SALV-advies vormde, luidt als volgt:

"De Raad van Bestuur van de Rederscentrale heeft meerdere keren het gevoelige onderwerp 'CCTV als controle' aan bod laten komen in vergaderingen. De conclusie was telkens dat de invoering van CCTV noch praktisch, noch financieel haalbaar is. De Rederscentrale vindt het niet nodig om CCTV als een controlemiddel aan te wenden, aangezien de visserij al onderworpen is aan een brede waaier van regelgeving en controle erop. De invoering van CCTV doet vragen rijzen in verband met de privacywetgeving, de openbaarheid van bedrijfsvoering, de methodologie van gegevensverzameling, het veilig bewaren van gegevens en zo meer. De administratieve lasten van de rederijen liggen al heel hoog en het is niet logisch om de kosten voor installatie, onderhoud, gegevensopslag en gebruik van beeldmateriaal daaraan toe te voegen.

De Rederscentrale erkent dat monitoring en controle essentiële componenten zijn voor het succesvol uitvoeren van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid, maar gelooft niet dat CCTV de problemen met de aanlandplicht zal wegwerken. Camera's kunnen niet vermijden dat er ongewenste vangsten in de netten komen. Aan dek kunnen camera's onmogelijk het volledig vangstverwerkingsproces visualiseren en ze zullen daardoor vaak een verkeerd beeld vormen. De Belgische visserij werkt samen met wetenschappelijke instellingen aan selectiviteit van het vistuig en andere manieren om ongewenste vangsten te vermijden. Deze initiatieven zijn veel succesvoller om deze problematiek aan te pakken dan de aanlandplicht. Voor Remote Electronic Monitoring (REM) zouden ook andere systemen dan CCTV moeten worden bekeken."



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR GARNALEN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZOEK NAAR EEN SPECIEF PRODUCT
WOM GEBRUIK CONTACT OP
DAN HELPEN WIJ U GELUK VERVOLGEN.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

Europese bodemvisserijalliantie (EBFA)

Toen EU-Commissaris van Milieu, Oceanen en Visserij, Virginijus Sinkevičius, op de algemene vergadering van EAPO eind oktober 2021 aankondigde dat hij een 'gevoelig' debat wenste aan te gaan, verwachtten de visserij-producentenorganisaties niet dat het zó 'gevoelig' zou worden. Twee maanden later stond de Commissaris op een foto met milieuactivisten die borden omhoog staken met de tekst 'Ban Bottom Trawling', terwijl hij een petitie ondertekend door 150.000 EU-burgers in ontvangst nam.

Na een statement te hebben gemaakt over brandstofcijzen voor de visserij en de bijbehorende noodzaak om vaartuigen en motoren te moderniseren, stelde de Commissaris op de EAPO-vergadering voor om met de sector samen te werken om een levendig ecosysteem in de zeeën te behouden, in samengang met een economische leefbaarheid voor de visserij. Hij wees op een publieke consultatie door de Europese Commissie over een EU-actieplan voor het behoud van visserijmogelijkheden en van mariene ecosystemen.

Vervolgens verklaarde de Commissaris begin januari 2022 dat uit de eerste resultaten van deze consultatie bleek dat bodemvisserij als het meest schadelijk voor het ecosysteem werd beschouwd. Dit leidde tot een initiatief van Europêche die vond dat deze problematiek voor de visserijsector best wordt aangepakt door een structuur buiten de bestaande organisaties. Het voorbeeld van EUFA, specifiek opgericht om de visserijbelangen rond de brexit te verdedigen, werd aangehaald, maar voor de bodemvisserij zouden nog meer lidstaten van de EU moeten betrokken worden. Ook aan de Rederscentrale werd gevraagd om aan te sluiten en er werd beslist om op die uitnodiging in te gaan.

Zoals gewoonlijk dienen ongenueanceerde beweringen van anti-visserij lobbyisten tegengesproken te worden met we-

tenschappelijke gegevens en een verenigde visserijvertegenwoordiging kan veel dergelijke gegevens samenbrengen. Uiteindelijk tekenden visserijvertegenwoordigers uit 14 EU-lidstaten in op het lidmaatschap van de European Bottom Fisheries Alliance (EBFA).

Nog voor de oprichting was er op 19 januari een verder overleg met de EU-Commissaris. Het eerder vermelde actieplan van de EU rond het behoud van visserijmogelijkheden en van de mariene ecosystemen kwam opnieuw aan bod met een verwijzing naar de biodiversiteitsstrategie onder de Green Deal. Vanuit de visserijvertegenwoordiging werd het belang van de bodemvisserij aangebracht als duurzame bron van voedselbevoorrading in zo goed als alle lidstaten van de EU. Er werd bevestigd dat er kan worden aangetoond dat deze visserijactiviteiten gereguleerd, gecontroleerd, wetenschappelijk onderzocht en veelal gecertificeerd zijn.

Deze en veel andere elementen zullen deel uitmaken van de missieverklaring van EBFA, die in voorbereiding is. Publicatie van deze verklaring over de doelstellingen en waarden van de alliantie wordt eind februari/ begin maart verwacht, samen met een planning van activiteiten waarvan ook de Rederscentrale zal bijdragen.

EB ■

Gasolie prijsvorming

Brandstof blijft voor de rederijen één van de grootste kostenfactoren. Ondanks de vele inspanningen van de laatste jaren om het brandstofverbruik te doen dalen, evolueert het aandeel van brandstof in het kostenplaatje voor visserijrederijen opnieuw naar een zeer hoog niveau. En terzelfdertijd komt de Europese Commissie met een voorstel om het taksensysteem voor brandstof in de maritieme sectoren te herzien.

Brandstofprijzen: een spel van vraag en aanbod

Bij aanvang van de covidpandemie in 2020 stortte de wereldwijde vraag naar olie volledig in. Als reactie op de snelle verspreiding van het virus, gingen veel landen in lockdown. Hierdoor werd de wereldwijde economische groei afgeremd. Na zo'n twee jaar is de economie aan het herstellen van de gevolgen van de pandemie. Voorspellingen wijzen erop dat de vraag naar olie tegen eind 2022 opnieuw het niveau van voor de crisis zal bereiken.

Als reactie op de ineensstorting van de olieprijs was de organisatie van olie-exporterende landen, beter bekend als OPEC, overeengekomen om de olieproductie massaal

te beperken. Momenteel wordt een beleid gehanteerd waarbij de olieproducten langzaam terug op de markt gebracht worden. Ook de onrust in bepaalde gebieden en dreigende oorlogssituaties spelen een belangrijke rol. In twee jaar tijd zijn de olieprijsen bijna verdubbeld, wat voor veel sectoren nefast is.

Impact op exploitatie en rentabiliteit

De Belgische visserijvloot heeft reeds heel wat inspanningen geleverd om het brandstofverbruik te reduceren. Zodoende is het voor de huidige vloot moeilijk om nog methodes te vinden waardoor nog energie-efficiënter gewerkt zou kunnen worden. De nieuwbouwvaartuigen bijvoorbeeld, zijn als dusdanig afgesteld en gebouwd op



SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN

INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

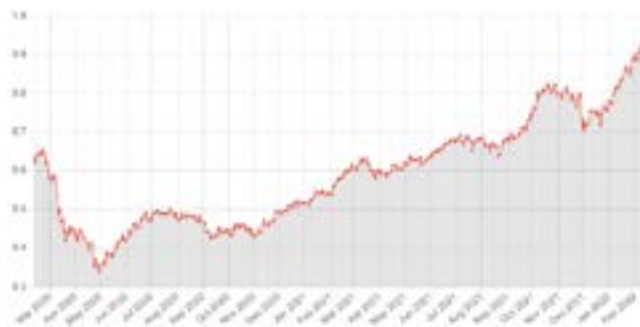
Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

een minimaal brandstofverbruik. Deze vaartuigen tonen aan dat een verdere besparing van 20% op het verbruik, na eerdere verminderingen tot 40% in vergelijking met het begin van deze eeuw, zeer realistisch is.

Veel sectoren rekenen de bijkomende kost door een verhoogde brandstofprijs door aan hun klanten. In de visserijsector wordt de visprijs op de veilklok bepaald op basis van het vraag en aanbodprincipe waardoor een doorrekening niet mogelijk is. Momenteel bevinden de visprijzen zich op een normaal niveau waardoor het kostenpercentage voor brandstof oploopt in verhouding met de besomming. De kostenpost voor brandstof ligt op dit ogenblik voor bepaalde vissersvaartuigen op ongeveer 30% van de totale besomming, afhankelijk van waar de visserijactiviteiten plaatsvinden.

Bovendien zorgt het aanlopen van havens in Ierland en Frankrijk omwille van de administratieve moeilijkheden om Britse havens te gebruiken, voor extra stoomtijd en een verhoging van het brandstofverbruik. Tevens zijn er niet alleen stijgende brandstofkosten, maar ook de aankoop van materialen, loonlasten, etc. kennen een stijgende trend door onder andere indexaties.



Bron: website comfort energy

Rondvraag bij reders en visveiling wijst erop dat de prijsverschillen voor gasolie tussen de Belgische markt en de buitenlandse aanlandhavens relatief klein zijn. Eind januari, begin februari schommelden de gasolieprijzen tussen de 640 en 665 euro per duizend liter. Deze prijzen evenaren bijna de recordprijzen die betaald werden door de visserijsector enkele jaren geleden. Bij aanvang van de co-

ronapandemie in 2020 werd nog 200 euro per duizend liter betaald, dit betekent actueel een verdrievoudiging van de prijs. Met de huidige prijzen komt de rendabiliteit van de visserijsector toch weer in gevaar.

Herziening van de energiebelastingrichtlijn

Komt daar ook nog bij dat de Europese Commissie in juli 2021 een voorstel lanceerde om de Energy Taxation Directive of energiebelastingrichtlijn te herzien. Dit initiatief kadert in het 'fit for 55'-project dat deel uitmaakt van de EU-Green Deal. Met de herziening beoogt de Commissie de richtlijn te stroomlijnen met de huidige EU klimaat- en energiedoelstellingen. Naast de promotie van alternatieve, milieuvriendelijke technologieën, wordt er tevens een maatregel voorgesteld die een aanzienlijke impact zou kunnen hebben op de visserijsector. Fossiele brandstoffen die gebruikt worden voor de luchtvaart, zeevaart en visserij zouden niet langer vrijgesteld worden van accijnzen in de EU. De invoering van een extra heffing op brandstof in een periode waarin de visserijsector gebukt gaat onder de stijgende brandstofprijzen, stoot logischerwijze op hevig protest.

In november 2021 stuurde EAPO, met Rederscentrale als Belgische vertegenwoordiger, een brief aan de Commissie waarin bezorgdheden werden geuit inzake de impact van de revisie van de energiebelastingrichtlijn op de Europese visserijsector. Zo werd benadrukt dat de visserijsector de afgelopen jaren reeds enorme inspanningen heeft geleverd om haar activiteiten verder te verduurzamen. Wat betreft brandstof zijn er tot op heden echter helaas nog geen volwaardige alternatieve energiebronnen beschikbaar. EAPO roept de Commissie dan ook op om de duurzaamheidsinitiatieven van de sector te erkennen alsook een belastingbeleid te hanteren waarbij de concurrerende positie van onze bedrijven op de internationale markt niet in het gedrang wordt gebracht.

De brief "EAPO feedback on EU-Green Deal: Revision of Energy Taxation Directive" is integraal raadpleegbaar via de EAPO-website.

ZB/MV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

VLAM Sectorgroep Vis

Op woensdag 19 januari 2022 werd tijdens de eerste Sectorgroep van het jaar een toelichting gegeven over de interne hervorming binnen VLAM, genaamd VIP (Vlam In Progress). In het verleden werd er vastgehouden aan historische eilanden (expertisecentra en sectoren) waardoor de inzet van talenten zich beperkte tot het eigen eiland. Dit wenst VLAM te doorbreken door maximaal in te zetten op capaciteiten

van medewerkers en door het optimaliseren en uniformiseren van werkprocessen. Concreet komt het er op neer dat – afgezien van de promotiemanagers – de medewerkers niet uitsluitend gebonden zijn aan één bepaalde sector, zoals vis, maar afhankelijk van de aard van de projecten en hun eigen talenten kunnen bijdragen aan promotiecampagnes over de sectorgroepen heen. De promotiemanager blijft wel nauw betrokken bij de sector en zal zich meer kunnen

focussen op stakeholdermanagement. Deze verandering zal stelselmatig geïmplementeerd worden vanaf heden.

Vijfjaarlijks dienen de mandaten voor de Sectorgroep Vis herverdeeld te worden. De verdeling gebeurt aan de hand van de bijdragen in het promotiefonds per organisatie. Tijdens de sectorgroep werd een consensus gevonden over de verdeling voor de komende jaren, die zal bekrachtigd worden in de Raad van Bestuur van VLAM. Op de volgende bijeenkomst van de Sectorgroep wordt onder de nieuwe gemandateerden een voorzitter en ondervoorzitter gekozen. Het voorzitterschap wordt momenteel opgenomen door Rederscentrale.

Vervolgens gaf het secretariaat een overzicht van de status van het promotieprogramma. Voor 2022 zijn reeds een aantal artikels gelanceerd via de Lekker van bij Ons-platformen. Onder andere Visserij Verduurzaamt komt uitgebreid aan bod. Dit artikel is terug te vinden via <https://www.lekkervanbijons.be/producten/vis/belgische-visserij-duurzaamheid>. Daarnaast werden de winteradvertenties van de 'vissen van het seizoen' gepubliceerd in *Libelle*, *Libelle Lekker* en *Ambiance*. Tot slot werd door de Sectorgroep een beslissing genomen over de Vis van het Jaar 2022 en rapporteerde de programmamanager van VLAM over de samenwerking van Rederscentrale, VLAM en het Zeevissersfonds met productiehuis Geronimo voor de fictiereeks 'Onder Vuur' die zal uitgezonden worden op Eén in het najaar. De reeks gaat over brandweermannen - en vrouwen van de brandweerkaizerne op de oosteroever in Oostende en is aan haar tweede seizoen toe. In dit seizoen is de visserij een belangrijk onderdeel van de verhaallijn. VLAM zal gedurende de reeks een online marketingcampagne opzetten ter promotie van Vis van bij Ons en van de visserijsector in het algemeen.

Roscoff

In oktober 2021 was de Rederscentrale in de Bretoense haven Roscoff om de aanlopen van Belgische vissersvaartuigen te bespreken. Een aantal beloften werden gemaakt om terug te koppelen over pertinente vragen in verband met havenkosten. Tevens zou een delegatie de Vlaamse Visveiling bezoeken en antwoorden op die vragen meebrengen. Door een nieuwe coronapiek werden die plannen bijgeschuifd en toen er bleef uitstel komen, is er besloten om een extra virtueel overleg te organiseren op 21 januari.

Was het een nadeel van elkaar niet live te ontmoeten of een andere oorzaak, in ieder geval bleek de bereidheid van de haven- en departementale autoriteiten om rekening te houden met het specifieke van de Belgische activiteiten, volledig verdwenen. Zeker in 2022 zal het niet mogelijk zijn volgens hen om van het basisprincipe voor havengelden af te wijken. Wel is bevestigd dat het Roscoff veiling- en havenpersoneel de goede operationele en administratieve ondersteuning van de Belgische vaartuigen die daar aanmeren, zullen verderzetten.

EAPO Marktenwerkgroep en MAC-vergaderingen

Op vrijdag 21 januari 2022 nam de Rederscentrale deel aan een virtuele bijeenkomst van de marktenwerkgroep van EAPO. Deze vergadering wordt steeds ingepland als

voorbereiding op de vergaderingen van de Marktenadviesraad (MAC).

Enkele dagen later vonden de vergaderingen van de MAC virtueel plaats op 25 en 26 januari. Tijdens werkgroep 1 komen de diverse aspecten van de productie binnen de EU aan bod. De werking van de EU-markt staat dan weer centraal in werkgroep 2. Zo werden de resultaten van het "EU Fish Market 2021"-rapport gepresenteerd door EUMOFA. Hierbij werd logischerwijze uitgebreid stil gestaan bij de impact van de coronacrisis op de consumptiegewoontes.

Tijdens werkgroep 3 werd een stand van zaken gegeven over het dossier inzake de Product Environmental Footprint Category Rule for Marine Fish Products (PEFCR). Aangezien dit onderwerp steeds meer aan belang wint, werd beslist om binnen de MAC een focusgroep op te richten, specifiek gewijd aan PEFCR. Ook het draft-advies inzake "Sustainable Food System Framework" werd goedgekeurd door de leden van de MAC-werkgroep 3.

Na afloop van de werkgroepen, vond op 26 januari tevens een vergadering plaats van het Uitvoerend Comité (ExCom) van de MAC. De Europese Commissie lanceerde recent twee consultaties inzake de voorziene rapportering over het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en de Gemeenschappelijke Marktordening (GMO). Logischerwijze zal de MAC hieromtrent een advies voorbereiden. Tijdens de zitting van de ExCom kregen de MAC-leden tevens de kans om in dialoog te gaan met Gabriel Mato, Europees Parlementslid en rapporteur voor dit parlement inzake de implementatie van de GVB.

EAPO Executive Committee

Het Uitvoerend Comité (ExCom) van EAPO kwam virtueel samen op maandag 24 januari 2022. Naast de gebruikelijke maandelijkse rapportering van de verschillende werkgroepen, werd een stand van zaken gegeven over de BAR. Ieder lid lichtte kort toe in welke fase de toekenning van deze financiering zich bevindt in hun lidstaat. Vervolgens werd ook geëvalueerd welke rol EAPO kan opnemen binnen de recent gevormde "European Bottom Fishing Alliance" (EBFA).

Meer over deze alliantie in het kader van bodemvisserij vindt u elders in dit informatieblad. In het kader van de toenemende aandacht voor klimaatonderwerpen zoals de EU-Green Deal, biodiversiteitsstrategie, bodemvisserij, etc., acht het Uitvoerend Comité het primordiaal dat EAPO haar standpunten duidelijk kenbaar maakt. In navolging hiervan zal in de maand maart een virtuele workshop georganiseerd worden waarbij enkele Position Papers opgesteld zullen worden.

Na een korte reces naar aanleiding van de feestdagen, werd ook het wekelijkse overlegmoment tussen de leden van het EAPO-Bureau wederom opgestart. Tijdens deze feedbackmomenten wordt voornamelijk een stand van zaken gegeven over de verschillende werkdossiers.

NSAC Ecosystem WG

Op dinsdag 25 januari vond een Ecosystem-werkgroep van de Noordzee Adviesraad plaats. Het voornaamste agendapunt betrof CO₂-opslag in de Noordzee. Eén van de oplos-

singen om de uitstoot van CO₂ te verminderen is om deze op te vangen en daarna op te slaan, bijvoorbeeld in lege gasvelden op zee. Dit wordt ook wel CCS (Carbon Capture and Storage) genoemd. Er is inderdaad voldoende ruimte onder zee, maar de vraag is tot welke impact gasopslag zal leiden ten aanzien van zeegebruikers zoals de visserij.

Tijdens de vergadering werden presentaties gegeven door een medewerkster van de Europese Commissie en een Deense expert in gasopslag. Globaal kan geconcludeerd worden dat volgens hen de impact op de visserijsector in de Noordzee vrij beperkt zal blijven gezien er slechts een aantal zones geschikt zijn om gas op te slaan. Op vlak van defecten en incidenten is het risico vrij gering omdat gasreservoirs reeds in het verleden hebben gewezen dat ze perfect functioneren. Er zijn reeds bestaande infrastructuren, bijvoorbeeld in Denemarken, die hun diensten al hebben bewezen. De impact op de visgronden zou ook beperkt worden tot de voorbereidende werkzaamheden. Hoe dan ook zal de Ecosystem-werkgroep de evolutie van CO₂-opslag van nabij blijven opvolgen, gezien toch heel wat lidstaten interesse tonen om initiatieven op te zetten.

Verder werd tijdens deze vergadering gerapporteerd over de werkzaamheden binnen de gezamenlijke Marine Strategy Framework Directive (MSFD) en Skates and Rays-focusgroepen van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden.

Technische Werkcommissie Visserij

Eveneens vond op dinsdag 25 januari een vergadering plaats van de Technische Werkcommissie Visserij. Daar werd het SALV-advies 'Elektronische cameramonitoring: kansen met kanttekeningen' afgewerkt. Daarnaast werd door Karel Vanhulle van het Departement Landbouw en Visserij een presentatie gegeven over het ontwerp van het Vlaamse gedeelte van het Belgische Operationeel programma (OP) van het nieuwe Europees Visserijfonds (EFMZVA). Over beide onderwerpen kan er elders in dit blad meer vernomen worden in specifieke artikels.

Tot slot werden de lopende dossiers kort behandeld, namelijk de arbeidsproblematiek, het federaal plan voor duurzame ontwikkeling en de visacademie.

Stuurgroep Aquacultuur

Op woensdag 26 januari vond een extra Stuurgroep Aquacultuur plaats op verzoek van de Blauwe Cluster met als enige agendapunt de beleidsaanbevelingen voor mariene aquacultuur door hen opgesteld. Momenteel kijkt de mariene aquacultuursector aan tegen heel wat knelpunten en hiaten in de wet- en regelgeving inzake maricultuur. De Blauwe Cluster als speerpuntcluster voor blauwe economie heeft een lijst gemaakt van de knelpunten en overgemaakt aan de bevoegde overheden. Ondertussen werden bilaterale gesprekken gevoerd met de bevoegde overheden om tot een finale tekst met aanbevelingen te komen. Maricultuur kan een aanvulling zijn op de Belgische visserijactiviteiten en daarom werd aangegeven vanuit de Rederscentrale om zeker wanneer het om ruimte en inplannen in gebieden gaat, samen rond de tafel te zitten om conflictsituaties uit de weg te gaan. Als Rederscentrale streven we naar zoveel

mogelijk open ruimte in de kustzone om de kustvisserij de mogelijkheid te bieden om een werkbare visserij uit te oefenen. Gezien de kleine kuststrook en de vele activiteiten die er plaatsvinden, is dit niet altijd evident.

Stuurgroep Raywatch

Op donderdag 27 januari vond de derde stuurgroep van het ILVO-project Raywatch plaats. Het project werd officieel gestart op 1 juli 2020 en loopt nog tot 31 juli 2022. Het doel van het Raywatch-project is om meer data te verzamelen over roggen door uitbreiding van het bestaande National Data Gathering Program (NDGP). Qua onderzoeksgebied focust dit project zich op de westelijke wateren (Engels Kanaal, Ierse zee, Keltische zee).

De dataverzameling van het Raywatch-project bestaat uit twee verschillende delen, enerzijds het verzamelen van data op zee en anderzijds dataverzameling in het lab. Momenteel werden reeds 20 zeereizen met 12 verschillende vaartuigen uitgevoerd waarbij diverse biologische parameters (lengtes, gewichten) van meer dan 11.000 roggen in de vangst bepaald werden. Een deel van de roggen werd eveneens meegenomen naar het labo waar onder andere leeftijd en maturiteit wordt bepaald. Daarnaast werd een deel van de roggen ook gescoord op algemene vitaliteit, zoals in het SUMARIS-project. Voorlopige scores tonen dezelfde positieve trend aan, waarbij vooral vitaliteitscore A en B naar voor komen (de hoogste scores). Wel is er een verschil tussen de roggensoorten te zien. Zo zien we dat score A meer voorkomt bij blonde rog en het minst bij stekelrog. ILVO zal verder analyseren welke factoren deze vitaliteitscores beïnvloeden.

Wat maturiteit betreft, tonen resultaten in het labo aan dat een groot deel van alle geobserveerde individuen nog niet geslachtsrijp zijn. Als we kijken naar de Maturity O-gives toont dit aan dat bij een lengte van 788 mm, 50% van de vrouwelijke stekelroggen geslachtsrijp zijn, terwijl dit 660 mm is voor mannelijke stekelroggen. Een aanbeveling betreffende de minimum, maar ook de maximum instandhoudingsreferentiegrootte zal wellicht onderdeel vormen van het laatste werkpakket van Raywatch.

Momenteel zijn roggen nog altijd een categorie 3-stock, wat betekent dat voor de bestandsramingen enkel wordt gekeken naar de survey-trends. Echter zijn er verschillende benchmarks op komst met als doel om enkele roggensoorten naar een hogere categorie te krijgen. Om dit te bekomen, is meer data nodig, waaronder vangstgegevens, leeftijden, etc. die verzameld worden binnen het Raywatch-project. Het wetenschappelijk advies over visserijmogelijkheden kan hierdoor op lange termijn verbeterd worden.

De dataverzameling loopt nog tot eind april 2022. Daarna zal de data gecontroleerd worden en worden kwaliteit checks uitgevoerd. Vervolgens werkt ILVO verder aan de data-analyse en wordt bekeken welke aanbevelingen voor het beleid geformuleerd kunnen worden. Aansluitend wordt wetenschappelijke informatie opgemaakt voor de Joint Recommendations van de lidstaatgroepen inzake de regionale Discard Plans.



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens

januari 2022

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	24.081	98.219	4,08
Vlaamse Visveiling	1.340.373	5.733.988	4,28
TOTAAL	1.364.454	5.832.207	4,27

Quotaruiten 2022

België krijgt van Denemarken

90 ton andere soorten 4 Noorse Wateren
5 ton leng 4 Noorse Wateren

Denemarken krijgt van België

5 ton kabeljauw Skagerrak
13 ton schelvis 3a
11 ton leng 3a
89 ton schol Skagerrak



Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	Definitief of voorlopig basisquotum 2022	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	346	2,01	0,58
	7a	1	0,02	1,56
	7bc,7e-k,8,9,10	4	0,57	14,31
	7d	33	1,18	3,57
	Totaal	384	3,78	0,98
Schelvis	2a(VK),4	290	0,23	0,08
	7b-k,8,9,10	38	13,26	34,89
	7a	12	0,02	0,13
	Totaal	340	13,51	3,97
Zwarte koolvis	2a(VK),3a,3bc(EU),4	14	0,00	0,00
	7,8,9,10	1	0,12	12,38
	Totaal	15	0,12	0,80
Witte koolvis	7	69	0,56	0,81
	8abde	0	0,00	0,00
	Totaal	69	0,56	0,81
Leng	4(EU&VK)	6	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14	17	0,59	3,44
	4(NW)	10	0,00	0,00
	Totaal	33	0,59	1,79
Wijting	2a(VK),4	498	2,62	0,53
	7a	1	0,09	8,59
	7b-k	63	27,61	43,82
	8	0	0,00	0,00
	Totaal	562	30,32	5,40
Schol	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	4.841	22,40	0,46
	7a	15	0,56	3,74
	7de	691	235,19	34,04
	7fg	89	13,22	14,85
	7hjk	2	0,00	0,00
	8	0	0,00	0,00
	Totaal	5.638	271,37	4,81
Tong	2,4(EU&VK)	398	22,80	5,73
	7a	88	10,04	11,40
	7d	332	103,14	31,07
	7e	16	5,87	36,71
	7fg	201	55,73	27,73
	7hjk	6	0,00	0,00
	8ab	27	0,00	0,00
	Totaal	1.068	197,58	18,50
Tarbot en griet	2a,4(EU&VK)	99	4,06	4,10

¹ EU=EU-wateren; VK = wateren van het VK; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT ¹		Definitief of voorlopig basisquotum 2022	VANGSTEN	BENUT %
Rog	2a,4(EU&VK)	127	18,95	14,92
	6ab,7a-c,7e-k	308	52,09	16,91
	7d	75	47,44	63,25
	8,9(EU)	3	0,00	0,00
	Totaal	513	118,48	23,10
Golfrog	7de	gesloten	gesloten	gesloten
Kleinoogrog	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU&VK)	91	1,43	1,57
Andere soorten Nozo	4(NW)	112	0,00	0,00
Makreel	2a(VK),3a,3bc(EU),4	510	0,10	0,02
	5b,6,7,8abde	0	18,27	0,00
	Totaal	510	18,37	3,60
Sprot	2a,4(EU&VK)	6	0,41	6,83
	7de	1	0,00	0,00
	Totaal	7	0,41	5,86
Horsmakreel	4bc,7d	3	TBA	TBA
Heek	2a,4(EU&VK)	9	0,00	0,00
	4(NW)	17	0,00	0,00
	5b,6,7,12,14	126	2,28	1,81
	8abde	4	0,00	0,00
	Totaal	156	2,28	1,46
Zeeduivel	2a,4(EU&VK)	118	1,66	1,41
	4(NW)	37	0,00	0,00
	7	840	151,38	18,02
	8abde	0	0,00	0,00
	Totaal	995	153,04	15,38
Schartong	2a,4(EU&VK)	2	0,02	1,06
	7	211	46,40	22,04
	8	0	0,00	0,00
	Totaal	213	46,42	21,84
Langoustine	2a,4(EU&VK)	399	5,89	1,47
	7	0	TBA	TBA
	8abde	0	0,00	0,00
	Totaal	399	6,12	1,53
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	8.736	2,33	0,03



Digitale toepassingen testen? Vraag raad aan de DigiHub!

In de DigiHub, met ILVO als één van de partners, kunnen KMO's terecht met vragen over digitalisering, met een interessante tegemoetkoming van 70% van de kosten!



Heel wat KMO's blijken vragen te hebben rond de integratie van digitale toepassingen in hun onderneming. Zij zijn specifiek op zoek naar advies, begeleiding en testinfrastructuur. VOKA heeft daarom in samenwerking met EFRO het initiatief genomen om in elke Vlaamse provincie een digitale hub op te richten. Met deze ondersteuning krijgen KMO's op een eenvoudige en begeleide wijze toegang tot aanwezige testinfrastructuur bij één van de 28 kennisinstellingen, waaronder ook ILVO. Met behulp van deze testinfrastructuur kunnen ondernemers producten testen in realistische omstandigheden en ze sneller op de markt brengen. Hiervoor betalen zij slechts 30% van de kostprijs, waarbij de nodige administratieve formaliteiten beperkt worden tot het absolute minimum. De overige 70% worden gedragen door EFRO en de Vlaamse overheid.

ILVO is deelnemende kennisinstelling in West-Vlaanderen, met expertise in digitale toepassingen binnen de visserij, aquacultuur en verwerking. KMO's kunnen er, via de DigiHub, terecht met vragen over onder andere toepassing van sensoren, beeldanalyse, databaseer en Artificiële Intelligentie.

"Bij ILVO Marien, de ILVO-tak in Oostende, kunnen kwekers, vissers, maar zeker ook bedrijven die gericht zijn op de verwerking van zee-producten bijvoorbeeld terecht met vragen over digitale monitoring van kweeksystemen of visvangsten, het beheer en visualisering van datastromen, en de ontwikkeling van digitale meetinstrumenten voor het gebruik op zee", verduidelijkt Sofie Vandendriessche, ILVO-coördinator voor vragen aan ILVO uit West-Vlaanderen.

VOKA: "De deelname van ILVO zorgt ervoor dat we ook bedrijven kunnen bereiken en begeleiden binnen de gespecialiseerde en vaak streekgebonden sectoren rond visvangst en kweek van mariene soorten."

Het traject omvat een individueel gesprek, begeleiding bij het opstellen van een concreet actieplan, en organisatie van toegang tot de expertise en infrastructuur van de aangewezen kennisinstelling. Binnen het traject is er steeds aandacht voor de plaats van digitalisering binnen het bedrijfsmodel.

Interesse? Lees meer over het traject <https://www.voka.be/digihub/traject> of neem contact op <https://www.voka.be/digihub/contact>.

AGENTSCHAP
INNOVEREN &
ONDERNEMEN



EFRO
EUROPEES FONDS
VOOR REGIONALE
ONTWIKKELING



Europese Unie

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



PUBLICITEIT

Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoot.be
tel. 058 22 49 71



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur (EFMZVA)

Op 25 januari was Karel Vanhulle van de Dienst Visserij uitgenodigd op een vergadering van de Technische Werkcommissie Visserij van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij. Hij presenteerde het ontwerp van het Vlaamse gedeelte van het Belgische Operationeel programma van het nieuwe Europees Visserijfonds (EFMZVA 2021-2027). Daarbij werd duidelijk rekening gehouden met de opmerkingen die de Europese Commissie meegaf op een zitting van het Belgisch Monitoring Comité in december 2021. Op beide vergaderingen was de Rederscentrale vertegenwoordigd.

Uit het ontwerp Operationeel Programma (OP) voorgesteld door Karel Vanhulle blijkt dat er heel wat gelijkenissen zijn met het vorige OP voor de periode 2014-2020, al valt het te betreuren dat een aantal steunmaatregelen enkel mogelijk zijn voor vaartuigen kleiner dan 24 meter. De Rederscentrale hoopt dat binnen het nieuwe OP alsnog een mogelijkheid wordt gevonden om de structuur van de kleine Belgische visserijsector te erkennen en om de beschikbare middelen optimaal te kunnen gebruiken voor de toekomst van die sector.

Visserijvaartuigen die in de twee kalenderjaren voorafgaand aan het jaar van indiening van de steunaanvraag minder dan 60 dagen per jaar visserijactiviteiten hebben verricht, komen niet in aanmerking voor steun uit het nieuw fonds, ook al gaat het om een vervangend vaartuig. Dit is betreurenswaardig omdat vervangingsbouw de vloot vooruithelpt inzake verduurzaming en toekomstperspectieven biedt.

Er zijn wel heel wat mogelijkheden inzake de ondersteuning van het verbeteren van de arbeidsomstandigheden aan boord, wat uiteraard interessante investeringsmogelijkheden biedt voor rederijen. Er werd afgesproken met het Departement Landbouw en Visserij dat een SALV-advies rond het ontwerp OP zal opgemaakt worden tegen eind februari.



Op de zitting van het Monitoring Comité verklaarden de vertegenwoordigers van de Europese Commissie dat ze behoorlijk tevreden waren over de Belgische uitvoering van het OP 2014-2020. Voor het nieuwe fonds (EFMZVA) verklaarden ze dat de ontwerp-OP's al besproken werden met de meeste lidstaten en met andere dan maritieme en visserijafdelingen binnen de Commissie. De bevindingen zouden ook aan de Belgische overheden schriftelijk worden meegedeeld.

Andere afdelingen omdat naast de mogelijke ondersteuning van de elementen uit het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) – zoals maximale duurzame opbrengst (MSY), de aanlandplicht, de vermindering van ongewenste vangsten, controle en gegevensverzameling – ook de Green Deal met de biodiversiteits- en Farm to Fork-strategieën aanleiding kunnen geven tot project- of investeringssteun. Verwijzingen naar die elementen in de nationale OP's wordt daarom ten zeerste geapprecieerd.

In verband met ondersteuning voor visserijcontrole verwees de vertegenwoordiger van de Europese Commissie naar de ingebrekestellingen gericht aan België. Het Belgisch OP voor de steunaanwending uit het EFMZVA lijkt dan ook het ideaal forum om de aanpak van de issues mede te financieren. Verder hecht de Commissie veel belang aan de omvorming van de kleinschalige kustvisserij naar een professionele visserij. Een ander element dat de Commissie belangrijk vindt, maar weinig betrokkenheid van de Vlaamse visserij inhoudt, is het palingbeheer.

Ook al bestaat er ondertussen een Brexit Adjustment Reserve, het EFMZVA kan volgens de Europese Commissie helpen om de vertraging te compenseren in het beschikbaar zijn van middelen om de gevolgen van de brexit aan te pakken. De Commissie vraagt wel dat de lidstaten een marktanalyse uitvoeren over de financieringsmogelijkheden voor de visserijsector buiten het EFMZVA.

Ook hier stelde de Rederscentrale de vraag of de beleidsmakers voldoende informatie hebben over de specifieke structuur en noden van de Belgische visserijsector. Uit sommige reacties vanuit het EU-visserijbeheer blijkt dit soms niet het geval te zijn en er is zeker bereidheid om de ontbrekende kennis vanuit de sector aan te leveren.

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✗
- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPsherSTELLINGEN



📍 Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent 📞 +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be



VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

'Onder Vuur' is op zoek naar vissers en vaartuigen

Productiehuis Geronimo is bij het grote publiek bekend geworden door hun Reality-reeksen zoals 'Helden van Hier' en 'Flying Doctors'. Vorig jaar realiseerden ze met 'Onder Vuur' een populaire fictiereeks die gaat over het brandweerkorps 'Oosteroever' te Oostende. In reeks twee, die eind dit jaar op Eén zal te zien zijn, komt de visserijsector als een belangrijke verhaallijn aan bod. Onderstaand is een oproep terug te vinden van het productiehuis naar vissers en vissersvaartuigen die wensen bij te dragen aan de reeks.

SM ■

Voor het 2^e seizoen van ONDER VUUR zoeken wij vissersvaartuigen om voor de opnames van een heuse BOOTBLOK-STAKING in Oostende!

Wanneer? Donderdag 16/6 en/of Vrijdag 17/6

Waar? Visserijdok, Oostende



Daarnaast zijn we op zoek naar echte vissers die bereid zijn om zich gedurende de reeks te engageren voor een aantal gesproken of niet-gesproken rollen. Specifiek zijn we voor de gesproken rollen op zoek naar één vissersvrouw tussen de 40 & 60 en een iets oudere visserman tussen de 50 & 65j.

Verder mogen alle vissers die geen gesproken rol wensen op te nemen zich inschrijven want we zijn nog op zoek naar heel wat figuranten en edelfiguranten.

De opnames starten vanaf de maand maart. Voor deelnemers wordt een correcte vergoeding voorzien, afhankelijk van de aard van de rol. Ook rederijen worden vergoed voor het ter beschikking stellen van hun vissersvaartuig.

Aanmelden kan via de link (<https://pages.inthepicture.com/vissers>) of volgende contactgegevens:
Kevin Smith - "Onder Vuur 2"
0474/55.32.97
kevin@geronimofilm.be

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanente aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over de plannen voor drijvende offshore windprojecten in de Keltische Zee. Ook de opstart van de zeeboerderij in de Belgische territoriale wateren en het protest ertegen komen aan bod. In dezelfde omgeving komen er ook beperkingen van visserijmogelijkheden in het Belgisch Natura 2000-gebied en is er ook een militaire oefenzone. Overleg over een corridor bleek nuttig. Ten slotte wordt ook een update meegegeven over één van de vele plannen ter bescherming tegen de gevolgen van de opwarming van de aarde.

Drijvende windenergie in Keltische Zee

In november 2021 kondigde The Crown Estate meer details aan betreffende plannen voor drijvende windenergie in de Keltische Zee. Het gaat om huurrechten die in 2023 toegekend zouden worden voor maximaal 4 GW aan drijvende offshore-windcapaciteit in de Keltische Zee. De voorstellen omvatten een focus op twee projectcategorieën: enerzijds projecten op vroege commerciële schaal (van circa 300-350 MW) en anderzijds op lange termijn, grote projecten tot 1 GW. De bevoegde autoriteiten zouden tegen eind 2023 rechten kunnen toekennen aan projecten die vanaf 2030 worden opgeleverd, meldt The Crown Estate. Momenteel wordt er ingezet op het ruimtelijk ontwerp om de projectlocaties te helpen bepalen.

Drie drijvende offshore-windprojecten zijn reeds goedgekeurd om deel uit te maken van deze integrale beoordeling van ruimtelijke ontwerp en habitatregelgeving die The Crown Estate van plan is uit te voeren voor de marktaanbesteding.

Falck Renewables en BlueFloat Energy hebben een oplevering tegen 2028 meegedeeld. De drijvende windmolenparken, genaamd Llywelyn en Petroc zouden zich in Welshe en Britse wateren voor de kust van Pembrokeshire en Devon bevinden. Een uitgebreid beoordelingsproces, waarbij ook visserijactiviteiten werden meegenomen, ging hieraan vooraf. In augustus en september 2021 zijn de netaansluitingsovereenkomsten voor de drijvende windparken ondertekend met National Grid.

Ook EDF Renewables meldde begin dit jaar een samenwerking met DP Energy om een offshore-windmolenpark met een capaciteit tot 1 GW te realiseren in de Keltische Zee. Ook hier gaat het om een drijvend windenergieproject. De komende maanden zal de voorgestelde locatie verder verfijnd worden.

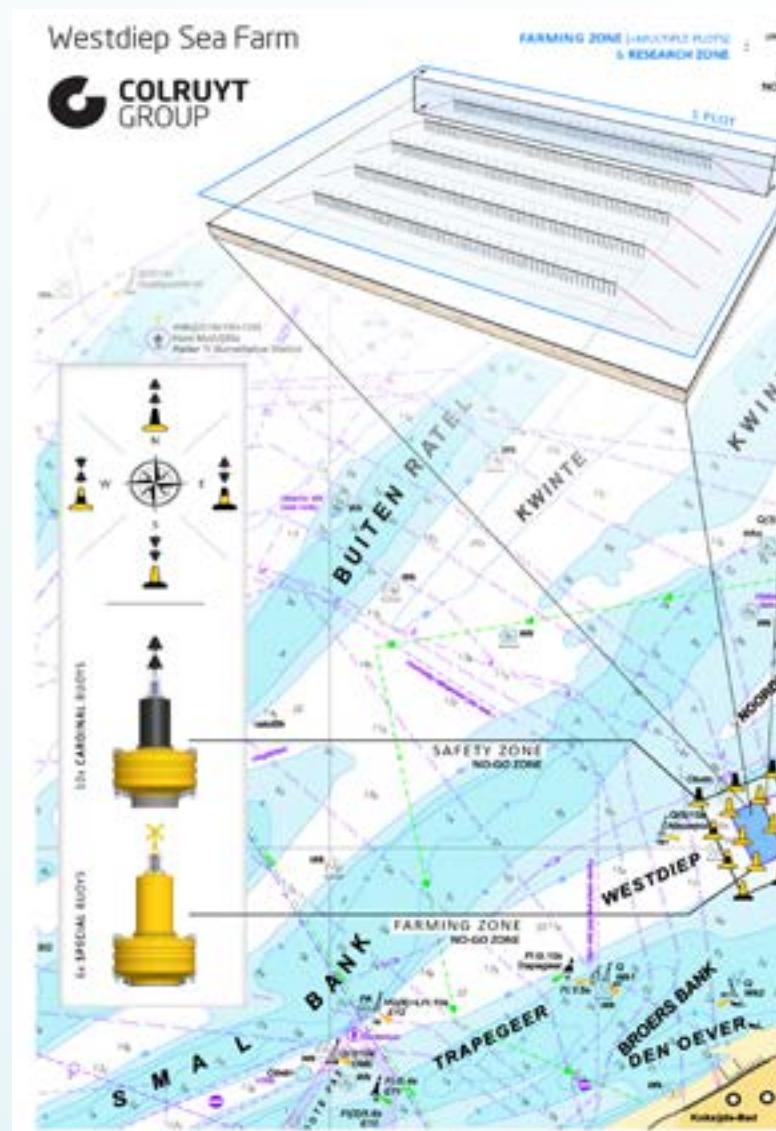
Zeeboerderij

Eind januari is de Colruyt Groep gestart met de uitbating van de zeeboerderij voor de kust van Nieuwpoort. Op vrijdag 28 januari 2022 organiseerde Stad Nieuwpoort een protestactie tegen de bouw van de zeeboerderij door de Colruyt Group. Samen met een vertegenwoordiging van vissers en zeilers hielden burgemeester Vandenbroucke en het schepencollege een symbolische actie voor de lokale Colruytwinkel in Nieuwpoort. Stad Nieuwpoort betreurt immers dat de zeeboerderij ingepland wordt in het midden van essentiële zones voor de kustvisserij, het (wedstrijd)zeilen, de pleziervaart en de aanlooproute van de haven algemeen. De stad diende reeds meerdere verzoeken

in bij de Raad van State om de vergunningen voor Colruyt nietig te laten verklaren, maar uitspraak op een kortgeding om de werkzaamheden stil te laten leggen, is er nog niet gekomen.

Overleg corridor westkust Nieuwpoort

Op vrijdag 4 februari vond een overleg plaats tussen ILVO, Nieuwpoortse Schepen van Visserij Kris Vandecasteele en de Rederscentrale om op vraag van het kabinet Hilde Crevits een adviesnota samen te stellen voor de invoering van een corridor. De kustvisserij is beperkt in zijn visserijuitvoering door de implementatie van de zeeboerderij, het voorstel tot gesloten zones in het Natura 2000-gebied en de schietzone westkust ter hoogte van Lombardsijde.



Bron: website Colruyt Group

De visserij kan niet meer ongehinderd beoefend worden, zonder omvaart en stoppen, tussen Nieuwpoort en Oostende. Daarom dient een permanente en veilige oplossing uitgewerkt te worden, die toelaat dat de visserijactiviteit op een efficiënte manier uitgevoerd kan worden.

De zone voor de zeeboerderij is vastgelegd in het Marien Ruimtelijk Plan 2020-2026. Anderzijds is er de militaire schietzone, die bestaat uit een kleine, midden en grote zone. De kleine schietzone overlapt/grenst aan de zeeboerderij. Daarnaast is er een voorstel om een gebied in de kustzone te sluiten voor alle bodemberoerende activiteiten teneinde de milieutoestand van de bodem te verbeteren. Dit gebied overlapt ook met de schietzone en ligt deels in de 3-mijlszone. Op het overleg werden een aantal mogelijke corridors voorgesteld in de getroffen zones om verder uit te werken. Zo wordt gemikt op een veilige manier om de visserij uit te voeren, rekening houdend met de andere activiteiten in eenzelfde gebied.

Kustvisie - Thematische werkbank kustlijnenatlas

Met het project Kustvisie beoogt de Vlaamse overheid de ontwikkeling van een langetermijnvisie voor de bescherming van onze kust tegen de zeespiegelstijging. Via

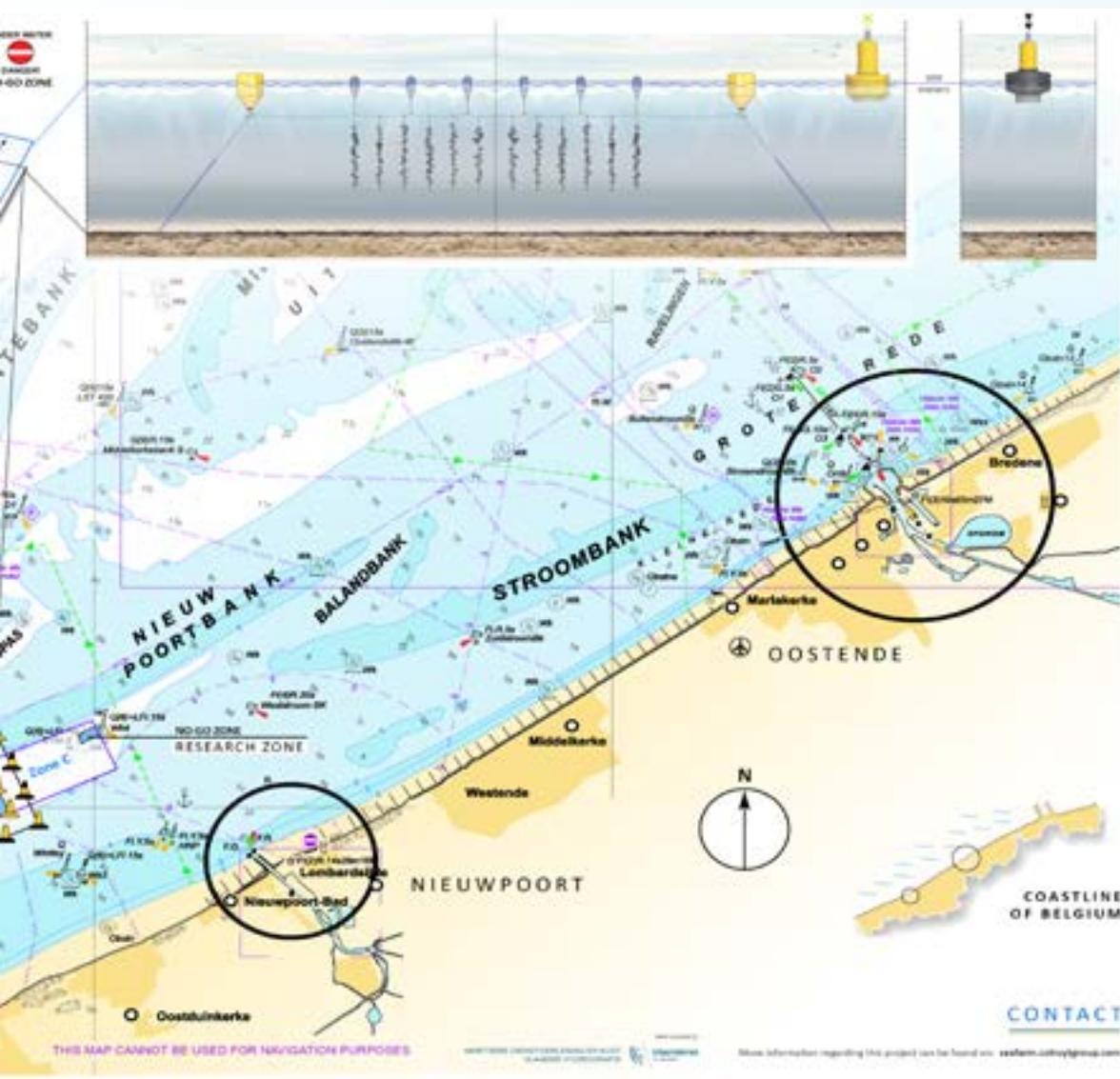
het Masterplan Kustveiligheid worden momenteel reeds werken uitgevoerd om de Belgische kustzone tot 2050 te beschermen. Het project Kustvisie bouwt daarop verder door een langetermijnstrategie te ontwikkelen om ook na 2050 de kust te beschermen tegen de zeespiegelstijging, 1000-jarige stormen etc.

Vanwege meerdere redenen werd door de Vlaamse overheid beslist om samen met het consortium Hoogtij(d) een co-creatietraject op punt te zetten voor het project Kustvisie. Het traject werkt via het principe van werkbanken, waarbij er geografische, thematische en een plenaire werkbank werden opgericht. Daarnaast is er ook een overkoepelende klankbordgroep.

Op donderdag 10 februari vond een thematische werkbank rond de kustlijnenatlas plaats. Tijdens deze werkbank werd ingegaan op de verschillende processen die inwerken op de zeewering en het effect van de zeespiegelstijging. Binnen Kustvisie wordt met een zeespiegelstijging rekening gehouden tot maar liefst 3 meter.

Om de Vlaamse kust te beschermen tegen overstromingen vanuit zee bij een stijgende zeespiegel, wordt onderzocht waar de toekomstige kustlijn best komt te liggen. Daarbij

wordt rekening gehouden met vier scenario's: (1) de locatie van de kustlijn verschuift beperkt landwaarts, (2) de locatie van de kustlijn wordt vastgehouden (3) de locatie van de kustlijn verschuift beperkt zeewaarts en (4) de locatie van de kustlijn verschuift volledig zeewaarts. Deze kustlijnen vormen dan weer bouwstenen voor alternatieven wanneer kustlijnen gecombineerd worden. De verschillende mogelijkheden kustbeschermingsmaatregelen per kustlijn werden ten slotte toegelicht. De Rederscentrale volgt dit op en houdt eventuele gevolgen voor de (kust-)visserij in de gaten.



ZB/EB/JV ■

Ontwikkelingen garnalenvisserij Nederlandse wateren

Volgens de Nederlandse Wet Natuurbescherming (Wnb) geldt voor vaartuigen die garnalenvisserij uitoefenen in Nederlandse Natura 2000-gebieden de verplichting om een Wnb-garnalenvergunning en een operationele Black Box aan boord te hebben. Deze verplichting ging in vanaf 1 januari 2017. De Rederscentrale heeft in mei 2018 een vergunning voor de Belgische garnalenvissers kunnen regelen. Sindsdien waren er echter heel wat ontwikkelingen met betrekking tot de Belgische Wnb-vergunning. Bovendien loopt de huidige vergunning op 1 januari 2023 af. Hieronder een update.

Achtergrond

Sinds 1 januari 2017 is een Wet natuurbescherming (Wnb)-garnalenvergunning verplicht om op garnaal te mogen vissen in Nederlandse Natura 2000-zones. Voor de Belgische garnalenvloot werd in mei 2018 een vergunning aangevraagd voor de gebieden Westerschelde, Voordelta, Noordzeekustzone en de Vlake van de Raan. De vergunning heeft een looptijd tot en met 31 december dit jaar.

Daarnaast is het eveneens verplicht om in deze gebieden te vissen met een zeeflap en een actieve Black Box. Deze Black Box moet operationeel zijn van zodra er voor de eerste maal gevist wordt op garnaal in de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Volgens een audit uitgevoerd door de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit blijkt dat de huidige Black Box-systemen niet voldoen. Daarom werd er in 2020 een technisch verbetertraject gestart. Op dit moment wordt de Black Box als instrument NEN-gecertificeerd (Nederlands Normalisatie-instituut). Rederscentrale werd onlangs gecontacteerd door het Nederlandse adviesbureau Wing, dat in opdracht van het Nederlandse ministerie het Black Box-dossier voor garnalenvisserij moet coördineren in het kader van de nieuwe vergunning vanaf 1 januari 2023.

Stikstofproblematiek en nieuwe vergunning

In juli 2019 ontving Rederscentrale berichtgeving van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland over hun voornemen om de huidige Wnb-vergunning voor Belgische vissers in te trekken. Dit voornemen is gebaseerd op enkele ontvangen bezwaren van Nederlandse ngo's en een uitspraak door de Raad van State betreffende het PAS (Programma Aanpak Stikstof). Gezien de huidige vergunning afloopt eind dit jaar, moet er voor de nieuwe vergunningsaanvraag opnieuw een Passende Beoordeling alsook een stikstofdossier opgesteld worden. De Rederscentrale beoogt om opnieuw de aanvraag namens de volledige Belgische garnalenvloot in te dienen. Gezien de complexiteit van het dossier zijn er reeds verkennende gesprekken lopende met het Nederlandse ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit en Agonus Fisheries Consultancy. In Nederland is er samen met TNO (organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek) een project opgestart om de huidige stikstofuitstoot van de Nederlandse garnalenvloot in kaart te brengen. Aansluiten bij de Nederlandse aanvraag kan het proces nog complexer maken gezien de grote verschillen tussen beide vloten (andere visgebieden, zeer kleine Belgische vloot t.o.v. de Nederlandse vloot). Momenteel wordt onderzocht wat de mogelijke pistes zijn. Leden zullen bij verdere ontwikkelingen uiteraard op de hoogte gebracht worden.

JV ■

Doop Z.26 Avanti

Op zaterdag 29 januari 2022 werd het nieuwe boomkorvaartuig Z.26 'Avanti' van reder Steve Depaepe (rederij Devan), tevens lid van de Raad van Bestuur van de Rederscentrale, en zijn echtgenote Sylvia Van Kerrebroeck gedoopt in de thuishaven van Zeebrugge. De Avanti is zo het tweede nieuwbouwvaartuig dat recent werd opgeleverd door Maaskant Shipyards en het zevende dat de Belgische vloot versterkt.



©Marina Vantournhout

Net zoals enkele collega-reders, besloot reder Steve Depaepe zo'n twee jaar geleden om de sprong te wagen en een nieuw vaartuig te laten bouwen. Hij vertrouwde deze opdracht toe aan Maaskant Shipyards, de Nederlandse scheepswerf die tevens de Z.91 'Franson' in oktober 2021 opleverde. Het casco werd gebouwd in het Poolse Gdansk. Zoals de naam doet vermoeden - "Avanti" betekent immers vooruitgang-, wordt met de gloednieuwe Z.26 volop de kaart getrokken van duurzaamheid. Het 38 meter lange nieuwbouwvaartuig verbruikt immers 30% minder brandstof en beschikt over uitmuntende navigatie- en communicatiemiddelen. Daarnaast hecht Rederij Devan ook veel

waarde aan het comfort en de veiligheid van de bemanning aan boord. Bij het ontwerp werd er tevens rekening gehouden met de noden van jonge vissers in opleiding.

Aan het begin van de plechtigheid drukten Steve en Sylvia hun dankbaarheid uit ten aanzien van de vele partners die betrokken zijn geweest bij de succesvolle realisatie van dit project.

Vervolgens werd overgegaan tot het ceremoniële gedeelte van de doopselviering. Ere-aalmoezenier ter zeevisserij Dirk Demaeght zegende het vaartuig, de bemanning, het kruisbeeld, het Mariabeeld en de paasnagels.

Traditiegetrouw werd ook het Visserlied gezongen. Om de bemanning op zee te behoeden van onheil, werden de paasnagels in het dek gehamerd door reder Steve Depaepe en echtgenote Sylvia Van Kerrebroeck, schipper Davy Demeester, meter Marijke Eggermont en peter Jean-Pierre Props. Daarna mocht de meter met een krachtige zwaai een champagnefles tegen de romp van het schip aangoaien.

Het luiden van de scheepshoorn door de bemanning van de Z.26 kondigde symbolisch het einde van de plechtige doopselviering aan.



©Marina Vantournhout



©Rorifocus

Marktsituatie in de zeevisserij

DECEMBER 2021

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Forse stijging van de aanvoerwaarde en visprijzen in december 2021

AANVOER

In december werden in Belgische havens 1.381 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is een stijging met 23% t.o.v. 2020. Hiervan werd 770 ton of 56% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (sq), 595 ton of 43% in Oostende (+1%) en 17 ton of 1% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten steeg met 23% tot 1.067 ton, wat goed is voor 77% van de totale aanvoer (sq).

De aanvoer van de belangrijkste rondvissoorten gaf volgend beeld: kabeljauw -76%, schelvis +31% en wijting +120%.

Bij de platvissen werd iets meer schol aangevoerd: 298 ton (+2%). Van tong werd 169 ton aangeland, een stijging met 38%. De aanvoer van tarbot daalde met 8% tot 18 ton. Griet steeg met 12% tot 20 ton en schartong steeg van 23 naar 43 ton.

Zeeduivel vermeerderde van 31 ton naar 39 ton.

De aanvoer van garnalen daalde van 15 ton naar 8 ton, terwijl er 4 ton langoustines werden aangevoerd (-66%). De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde met 1 ton tot 42 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen, gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in december 6,33 miljoen euro t.o.v. 4,18 miljoen euro in december 2020. Dit is een vermeerdering met 51%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,10 miljoen euro (+52%), wat overeenkomt met 81% (+1%) van de totale aanvoerwaarde.

De rondvissoorten steenbolk, schelvis en wijting brachten respectievelijk 95%, 85% en 116% meer op, nl. € 10.000

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	10	+31%	Kabeljauw	9	-76%
Wijting	38	+120%	Bot	1	-35%
Steenbolk	29	+122%	Schar	4	-60%
Schol	298	+2%	Tarbot	18	-8%
Tong	169	+38%	Tongschar	20	-34%
Griet	20	+12%	Garnaal	8	-50%
Schartong	43	+84%	Langoustines	4	-66%
Roggen	136	+47%	Sint-Jacobsschelpen	42	-2%
Rode Poon	83	+51%			
Zeeduivel	39	+26%			
Hondshaai	50	+40%			
Zeekat	176	+44%			
Pijlinktvis	34	+14%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2020

voor steenbolk, € 14.000 voor schelvis en € 26.000 voor wijting.

De aanvoerwaarde van schol steeg met 24% tot 742.000 euro. De aanvoerwaarde van tong vermeerderde met 95% tot 2,52 miljoen euro. Hiermee bedroeg de tongomzet 40% van de totale besomming, wat 9% meer is dan in december 2020.

Bij de andere platvissoorten bracht tarbot 30% meer op (€ 302.000) en griet 57% (€ 236.000). De omzet voor tong-schar daalde tot 104.000 euro, terwijl schartong steeg met 15% tot 72.000 euro.

Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van € 496.000 (+27%).

De besomming van garnalen nam af met 45% tot € 59.000. De aanvoerwaarde van langoustines daalde met 56%, wat resulteerde in een omzet van € 48.000. Sint-Jacobsschelpen noteerden een stijging in aanvoerwaarde t.o.v. 2020, wat resulteerde in een opbrengst van € 159.000.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 23% tot 4,58 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 4,76 euro/kg (+18%) geboden en in Oostende werd 4,37 euro/kg betaald (+31%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 3,47 euro/kg op (-4%).

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 4,78 euro/kg t.o.v. 3,87 euro/kg in december 2020 (+23%).

De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,54 euro/kg (+34%).

De prijs voor schol steeg met 21% tot 2,49 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,11 (+5%); 2,93 (+25%); 2,70 (+32%) en 2,14 (+32%).

Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 42% tot gemiddeld 14,90 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	December 2020	December 2021	Evolutie
1	16,28	22,73	+40%
2	16,00	18,41	+15%
3	13,40	14,33	+7%
4	10,58	12,58	+19%
5	5,45	10,67	+96%
Totaal	10,52	14,90	+42%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	1,44	+42%	Wijting	0,67	-2%
Kabeljauw	3,54	+34%	Schartong	1,66	-38%
Bot	0,71	+78%	Tongschar	5,11	-2%
Schar	0,89	+29%	Pijlinktvis	6,76	-2%
Schol	2,49	+21%			
Tong	14,90	+42%			
Tarbot	16,94	+42%			
Griet	11,51	+40%			
Rode Poon	0,79	+13%			
Rog	1,97	+45%			
Hondshaai	0,31	+50%			
Zeeduivel	12,81	+1%			
Garnaal	7,68	+9%			
Langoustines	13,73	+29%			
Sint-Jacobsschelpen	3,79	+53%			
Zeekat	3,85	+78%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2020

Vergelijkende zeevisserijstatistiek december (2020-2021)

	12/2020			12/2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERS.	962	1.261	1,31	1.326	1.402	1,06
ATL. ZALM	1	9	8,95	3	26	10,24
BLONDE ROG	48.478	78.785	1,63	80.430	184.686	2,30
BOT	2.003	792	0,40	1.257	894	0,71
DUNLIPHARDER				1	0	0,25
ENGELSE POON	12.789	1.866	0,15	46.287	10.308	0,22
GOLFROG	14	4	0,32			
GRAUWE POON	1.337	206	0,15			
GRIET	18.265	150.143	8,22	20.499	235.885	11,51
GROOTOOGROG	1.400	690	0,49			
HAAIEN ALG.	179	99	0,55	1.452	486	0,33
HEEK	993	2.181	2,20	2.634	7.221	2,74
HEILBOT	64	809	12,64	9	172	19,06
HONDShAAI	35.964	7.598	0,21	49.989	15.364	0,31
HONDSTONG (WITJE)	686	1.600	2,33	3.649	6.850	1,88
KABELJAUW	37.909	100.455	2,65	8.872	31.393	3,54
KATHAAI	6.288	939	0,15	5.053	1.739	0,34
KATHAAIACHTIGEN	200	48	0,24			
KONGERAAL	4.000	3.100	0,78	7.300	3.220	0,44
KOOLVIS	141	104	0,74	59	111	1,88
LENG	1.173	2.381	2,03	873	2.389	2,74
LIPVISSEN	104	38	0,36	48	16	0,32
MUL	14.173	65.973	4,65	10.549	35.564	3,37
PALING	4	29	7,27	8	71	9,53
PIETERMAN	2.511	5.067	2,02	4.665	8.195	1,76
POLLAK	1.343	4.984	3,71	476	2.451	5,15
RODE POON	55.209	38.791	0,70	83.146	65.994	0,79
ROGGEN	183	121	0,66	193	40	0,21
SCHAR	9.606	6.639	0,69	3.848	3.439	0,89
SCHARRETONG	23.413	62.546	2,67	43.145	71.829	1,66
SCHELVIS	7.396	7.544	1,02	9.695	13.940	1,44
SCHOL	291.179	598.251	2,05	297.843	742.368	2,49
STEENBOLK	13.022	4.967	0,38	28.978	9.685	0,33
STEKELROG	37.613	40.642	1,08	55.196	83.627	1,52
TARBOT	19.357	231.568	11,96	17.819	302.025	16,95
TONG	122.748	1.291.424	10,52	169.091	2.519.785	14,90
TONGSCHAR	31.060	162.144	5,22	20.413	104.240	5,11
TORSK				17	13	0,78
WIJTING	17.363	11.866	0,68	38.221	25.623	0,67
ZANDROG	4.583	5.817	1,27			
ZANDTONG	5.379	22.600	4,20	5.851	43.388	7,42
ZEEBAARS	2.649	25.827	9,75	4.764	39.415	8,27
ZEEDUIVEL	30.811	391.044	12,69	38.761	495.303	12,78
ZEEWOLF	443	2.060	4,65	76	318	4,18
ZONNEVIS	1.718	13.470	7,84	3.089	27.033	8,75
ZWARTE POON				213	28	0,13
ZWARTE ZEEBRASEM	368	439	1,19	893	897	1,00
TOTAAL DEMERSAAL	865.081	3.346.918	3,87	1.066.682	5.097.406	4,78
PELAGISCH						
HARING	20.504	3.595	0,18	23.564	4.788	0,20
HORSMAKRELEN	797	645	0,81	3.155	1.436	0,46
MAKREEL	791	3.423	4,33	1.663	4.127	2,48
SARDINE	37	97	2,62			
SPROT	201	372	1,85	78	92	1,18
TOTAAL PELAGISCH	22.330	8.132	0,36	28.463	10.468	0,37
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	1.346	2.559	1,90	161	2.365	14,73
GARNAAL	19.373	145.835	7,53	1.994	1.528	0,77
LANGOUST.(GEH.)	10.193	108.590	10,65	11.828	67.575	5,71
NOORDZEEKRAB	3.906	21.323	5,46	3.435	47.174	13,73
ZEEKREEFT	132	1.737	13,16	2.986	19.367	6,49
TOTAAL SCHAALDIEREN	34.950	280.044	8,01	20.402	138.008	6,76
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	3.938	3.298	0,84	8.793	12.382	1,41
PIJLINKTVISSEN	29.361	202.657	6,90	34.343	231.988	6,76
ST.JAKOBS-SCH.	42.759	105.993	2,48	41.810	158.457	3,79
WULK	6.480	3.434	0,53	7.814	3.161	0,40
ZEEKAT	122.690	264.693	2,16	176.493	679.466	3,85
TOTAAL WEEKDIEREN	205.228	580.075	2,83	269.253	1.085.454	4,03
EINDTOTAAL	1.127.589	4.215.170	3,74	1.384.800	6.331.336	4,57

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2020-2021)

	2020			2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
DEMERSAAL						
ANDERE DEMERS.	8.349	11.235	1,35	8.982	13.374	1,49
ATL. ZALM	9	73	8,09	13	102	8,16
BLONDE ROG	842.057	1.542.487	1,83	748.479	2.093.383	2,80
BOT	148.837	62.605	0,42	140.947	62.297	0,44
DUNLIPHARDER	133	65	0,49	119	133	1,13
ENGELSE POON	196.284	136.598	0,70	278.864	205.483	0,74
GEVLEKTE ROG	108	292	2,70	959	1.495	1,56
GOLFROG	140	182	1,30			
GRAUWE POON	29.499	9.750	0,33			
GRIET	177.865	1.358.829	7,64	160.245	1.550.413	9,68
GROOTOOGROG	20.207	23.235	1,15			
HAAIEN ALG.	5.437	1.929	0,35	14.959	6.678	0,45
HEEK	56.480	86.250	1,53	77.564	136.237	1,76
HEILBOT	1.128	13.002	11,53	1.210	13.517	11,17
HONDSHAAL	454.190	212.920	0,47	454.771	226.982	0,50
HONDSTONG (WITJE)	59.739	89.549	1,50	40.287	65.429	1,62
KABELJAUW	264.474	777.553	2,94	221.215	754.146	3,41
KATHAAI	65.028	32.071	0,49	41.379	18.156	0,44
KATHAAIACHTIGEN	290	109	0,37			
KONGERAAL	30.207	23.095	0,76	43.722	33.024	0,76
KOOLVIS	1.810	2.063	1,14	5.476	7.235	1,32
LENG	18.620	39.431	2,12	18.592	41.494	2,23
LIPVISSEN	1.470	388	0,26	1.490	634	0,43
MUL	197.871	558.977	2,82	80.288	351.540	4,38
PALING	72	665	9,24	69	684	9,98
PIETERMAN	26.895	38.549	1,43	31.900	45.883	1,44
POLLAK	19.237	69.593	3,62	14.168	61.621	4,35
RODE POON	402.311	474.475	1,18	423.882	502.390	1,19
ROGGEN	1.943	1.734	0,89	4.720	641	0,14
ROODBAARZEN			0,00			
SCHAR	153.104	85.302	0,56	126.384	76.130	0,60
SCHARRETONG	505.767	1.014.129	2,01	552.593	597.188	1,08
SCHOLVIS	98.997	140.851	1,42	175.072	201.693	1,15
SCHOL	2.163.174	4.788.887	2,21	2.003.901	4.775.565	2,38
SNOEKBAARS	2	20	9,77			
STEENBOLK	187.314	113.095	0,60	200.546	84.985	0,42
STEKELROG	461.824	762.069	1,65	425.615	885.777	2,08
TARBOT	242.002	2.469.187	10,20	219.174	2.903.902	13,25
TONG	2.401.506	28.249.878	11,76	2.308.439	30.353.839	13,15
TONGSCHAR	380.690	1.306.202	3,43	396.204	1.413.388	3,57
TORSK	21	3	0,16	63	25	0,39
WIJTING	201.708	213.879	1,06	182.234	183.631	1,01
ZALMFOREL				1	4	3,99
ZANDROG	104.316	177.093	1,70	264	921	3,49
ZANDTONG	32.387	207.352	6,40	28.727	208.169	7,25
ZEEBAARS	18.573	168.242	9,06	20.165	188.475	9,35
ZEEBARBEEL	17	124	7,31			
ZEEDUIVEL	408.287	3.629.406	8,89	466.926	4.363.736	9,35
ZEewolf	8.697	30.685	3,53	8.566	29.827	3,48
ZONNEVIS	33.924	239.856	7,07	33.615	286.647	8,53
ZWARTE POON				25.261	7.745	0,31
ZWARTE ZEEBRASEM	5.642	4.036	0,72	9.621	6.866	0,71
TOTAAL DEMERSAAL	10.438.642	49.167.998	4,71	9.997.651	52.761.383	5,28
PELAGISCH						
GEEP				1	1	0,59
HARING	63.249	22.851	0,36	37.873	9.719	0,26
HORSMAKRELEN	12.165	9.414	0,77	21.489	9.636	0,45
MAKREEL	22.243	45.245	2,03	10.771	20.916	1,94
SARDINE	72	220	3,05	475	559	1,18
SPROT	417	812	1,95	428	714	1,67
TOTAAL PELAGISCH	98.146	78.543	0,80	71.048	41.647	0,59
SCHAALDIEREN						
ANDERE SCHAALD.	11.439	14.045	1,23	10.943	22.308	2,04
GARNAAL	317.413	1.634.398	5,15	358.562	1.608.683	4,49
LANGOUST.(GEH.)	136.024	957.031	7,04	158.137	1.298.134	8,21
NOORDZEEKRAB	61.352	178.133	2,90	52.665	224.538	4,26
SPINKRAB	13	36	2,78			
ZEEKREEFT	2.432	21.778	8,95	2.304	25.998	11,28
TOTAAL SCHAALDIEREN	528.673	2.805.421	5,31	582.611	3.179.662	5,46
WEEKDIEREN						
OCTOPUSSEN	155.709	106.823	0,69	124.428	151.171	1,21
PIJLINKTVISSEN	221.709	1.273.093	5,74	96.129	642.952	6,69
ST.JAKOBS-SCH.	386.486	589.070	1,52	368.605	760.813	2,06
WULK	89.690	82.748	0,92	53.033	35.106	0,66
ZEEKAT	876.580	2.304.651	2,63	776.669	2.710.307	3,49
TOTAAL WEEKDIEREN	1.730.174	4.356.384	2,52	1.418.864	4.300.349	3,03
EINDTOTAAL	12.795.635	56.408.347	4,41	12.070.174	60.283.041	4,99

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

PO-maatregelen 2022

Als producentenorganisatie focust de Rederscentrale zoals ieder jaar op de productie- en marketingplanning voor de visserijactiviteiten van de leden. Voor 2022 werd op de Raad van Bestuur van 21 december 2021 enkele bindende maatregelen in verband met aanvoer en een advies voor drempelprijzen voor Vlaamse visserijproducten opge maakt. Deze maatregelen gelden ook voor eerste verkoop buiten de Vlaamse visveilingen.

PO-maatregelen

Rog

In het kader van de optimalisering van de rog-quota en de commerciële verhandeling, werd beslist om vanaf 1 januari 2022 volgende maatregelen in te voeren:

- De heffing op de aanlanding van roggen van 0,3 tot 1 kg blijft van toepassing. De heffing werd opnieuw bepaald op 4 euro/kg.
- Er werd opnieuw beslist om enkel stekelrog, blonde rog en gevlekte rog aan te landen. Het positieve nieuws is dat deze drie soorten het goed doen qua visbestand en we hierdoor sterk kunnen inzetten op promotie voor rog. Aangelande roggen die niet tot de drie bovenvermelde soorten behoren, worden eveneens onderworpen aan een heffing van 4 euro/kg. Dit geldt voor alle grootteklassen.

Kabeljauw

De 'kleine kabeljauw'-problematiek kwam terug aan bod en er werd opnieuw beslist om kabeljauw 6 (voor de veilingen die sorteren op lengte betekent dit alle kabeljauw minder dan 40 cm, voor veilingen die op gewicht sorteren is het gewicht minder dan 700 gram) te onderwerpen aan een heffing van 3 euro/kg.

Aanlandingsplicht

Verwijzend naar de aanvullende quotamaatregelen 2022 - M.B. 19.12.2018 opgemaakt door de Vlaamse Overheid, wenst de Rederscentrale nogmaals de aandacht te vestigen op punt 25 "Aanlandingsplicht" waarin ook de dagplafonds aan bod komen.

Het nationaal hanteren van dagplafonds zou ook kunnen botsen met het principe van de aanlandingsplicht. Het afschaffen van de dagplafonds is evenwel geen optie omdat het vrij vissen zou kunnen leiden tot vervroegde uitputting van de quota en daaruit verplichte sluiting van visserijgebieden.

Voor de bijvangstsoorten onder punt 25 van de aanvullende quotamaatregelen 2022, gedefinieerd als maximum toegekend valoriseerbare hoeveelheden, zal de overschrijding aanleiding geven tot beslagname en naheffing.

De Rederscentrale vraagt dan ook de reders en hun schippers met aandrang om de opgelegde dagplafonds te respecteren.

MV ■

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 2 Besox
p. 4 DB Matic
p. 4 Crevits Rederij
p. 6 Gardec
p. 6 De Boer Marine
p. 8 Kramer machines
p. 8 Marelec
p. 8 KI-BO
p. 10 Maaskant
p. 10 BMT
p. 10 Padmos

p. 14 Vebatrans
p. 19 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 20 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 20 VVC Equipment
p. 22 Radio Holland
p. 22 Scheepsherstellingen Ketels
p. 22 Van Eygen brandstoffen

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS

Uw motor in absolute topconditie houden



De opvallende oranje vrachtwagens van Ingelbeen-Soete... Ongetwijfeld heeft u ze al talrijke keren opgemerkt in onze havens tijdens leveringen.

Officiële Mobil-distributeur

Als dé specialist binnen de marine-wereld heeft Ingelbeen-Soete u een waaier aan voordelen te bieden. Vanuit Izegem op amper een half uurtje van onze kust staat dit familiebedrijf dag en nacht paraat. Naast de wereldwijd erkende Mobil-producten zorgt Ingelbeen-Soete voor een technische begeleiding van A tot Z.

Ingelbeen-Soete in cijfers

Benieuwd hoe het er achter de schermen aan toegaat bij Ingelbeen-Soete? We delen graag wat bijzondere cijfers met u:

- Specialist in smeermiddelen sinds **1929**
- **48** medewerkers staan elke dag tot uw dienst
- Strategische olievoorraden van maar liefst **5 000 000 L**
- **24/24** en **7/7** tot uw dienst
- Nummer **1** op gebied van constructeursgoedkeuringen zoals Cummins, ABC, Mitsubishi, Caterpillar, Volvo, Stork, ...)

Uw besparingen

Talrijke tevreden schippers maakten de switch naar onze uitzonderlijke Mobil-producten. Ruim 25 rederijen konden inmiddels significante besparingen noteren zoals:

- langere verversingsintervallen
- lagere operationele kosten
- minder pannes
- verlengde levensduur van de motoren



Interesse?

Contacteer ons vandaag nog. Joeri en het volledige Ingelbeen-team helpen u graag verder om de win-win situatie voor u te berekenen.

- Contactgegevens Ingelbeen-Soete:
Noordkaai 8
8870 Izegem
+32 51 26 82 00 - info@ingelbeen.be
- Contactgegevens Joeri:
+32 498 65 94 70 - joeri@ingelbeen.be



Nice to meet you

"Hallo, ik ben Joeri Calleeuw. Sinds 2018 ben ik als fiere Oostendenaar verantwoordelijk om jullie als vaste contactpersoon een uitmuntende service te bieden. Door m'n passie in de scheepvaart begeleid ik jullie graag bij een correcte oliekeuze, het verlengen van de smeerintervallen en het helpen analyseren van de gebruikte olie om zo voortijdig defecten te voorkomen.





Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00