

Rederscentrale

Informatieblad JANUARI 2022



Visserijtopics 2022



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevissersfonds.be



PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers



Download de Previs App!

Contact:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevissersfonds.be

Het kantoor is enkel open op afspraak – we zijn van ma - do van 08u30 - 12u15 en van 13u00 - 17u00 en op vrijdag van 08u30 - 12u30 telefonisch bereikbaar op het nummer 059/509 555

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JANUARI 2022

INHOUD

Visserijmogelijkheden en werkplanning 2022	3
Bodemvisserij	5
Koninklijk Besluit - Essentiële middelen aan boord van schepen	9
Visserij Verduurzaamt	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	13
Aanvoer & besomming	15
Stand der vangsten	16
Innoverend vissen	18
Controles naar aanleiding van het arbeidscertificaat of -attest	21
Ruimtelijke Ordening	21
Aanvullende quotamaatregelen	25
Veilingresultaten 2021	26
Stremming sluizen Oostende	26
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	302



VLAAMSE VISVEILING nv

ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Sprotplein 2
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



SOCIAAL SECRETARIAAT • VERZEKERINGEN
FINANCE

Besox verwerkt al **72 jaar** de lonen van de Belgische Zeevisserij. Hiervoor hebben we dagelijks **5 payroll experts** ter beschikking staan in onze kantoren te **Knokke-Heist** en **Oostende**!

Offerte aanvragen of gesprek inplannen?

Heidi Vanooteghem | 0499 94 07 62

heidi.vanooteghem@besox.be

**Kalvekeetdijk 179 bus 4
8300 Knokke-Heist**

Thomas Morbee
050 63 07 07

Patricia De Baene
050 63 07 18

Christa Meysseman
050 63 07 90

Katrien Van Den Bruaene
050 63 07 23

**Hendrik Baelskaai 25
8400 Oostende**

Karin Pyfferoen
059 44 70 25

WWW.BESOX.BE

Visserijmogelijkheden en werkplanning 2022

Eerst en vooral wensen we alle lezers een gelukkig, gezond en succesvol 2022 toe. De visserijsector heeft er een bewogen jaar opzitten. Maandenlang was er onzekerheid over de impact van de brexit-deal op de vangstmogelijkheden. Daarnaast werd duidelijk dat brexit ook tot heel wat andere administratieve en logistieke uitdagingen leidt. Gelukkig werd de markt vorig jaar door de COVID-19-pandemie minder verstoord in vergelijking met 2020. Desondanks ziet het ernaar uit dat we ook in het komende jaar nog impact mogen verwachten van het coronavirus en ook de impact van de brexit zal zich verder laten voelen. Rederscentrale verwacht dat er snel duidelijkheid komt over de volledige quota 2022 en hoopt op een vlotte opstart van het brexitfonds. Verder trekken we resoluut de kaart van verduurzaming. Onderstaande bijdrage levert een overzicht van de werkplanning voor 2022.

Brexit en BAR

Na lang onderhandelen kwam er eind 2020 een akkoord waarbij Europese vissers gedurende 5,5 jaar zo'n 25% van hun vangsten uit Britse wateren moeten afstaan. Een ander belangrijk gevolg van de brexit is dat de aanlanding en doorvoer van door Belgische vaartuigen gevangen visserijproducten, strikter wordt geregeld in de zin dat er meer formaliteiten bij komen kijken. Voor vis gevangen in de Britse territoriale wateren (6-12 mijlszone) gelden ook andere regels op vlak van douaneformaliteiten. Vanaf januari 2022 worden uitgestelde douaneaangiften niet langer aanvaard en wordt het aantal controles gevoelig verhoogd wat ongetwijfeld een impact zal hebben op de transport van Belgische vis.

Rederscentrale werkt sinds begin vorig jaar samen met heel wat partners aan de heropstart van Belgische aanlandingen in Britse havens via het project 'testreizen'. Daarvoor wordt gekeken naar de BAR (Brexit Adjustment Reserve), een EU-fonds dat werd opgericht om de negatieve gevolgen van brexit tegen te gaan en de impact ervan te verzachten. Concreet leeft de hoop om medio 2022 opnieuw commerciële aanlandingen te realiseren in Britse havens.

Daarnaast diende Rederscentrale een projectaanvraag in om eigenaren van vissersvaartuigen op te leiden en te vormen zodat ze na verloop van tijd de problemen inzake brexit-implicaties zelfstandig kunnen oplossen. Een derde projectvoorstel heeft betrekking op traceerbaarheid en digitalisering. Mede door brexit is de Vlaamse visserij genooddakt om andere visgronden op te zoeken en/of aan te landen in verder afgelegen Europese havens, wat allerlei nieuwe aanpassingen vergt, o.a. op het vlak van de registratie van visserijproducten en dataverzameling. Een vierde projectidee is nog in uitwerking en doelt op compensatie voor rederijen voor het opzoeken van alternatieve visgronden, verhoogde kosten voor aanlandingen in niet-Britse havens, compensatie voor inkomensverlies et cetera. Voor al deze projecten wordt gekeken naar de BAR en wordt gehoopt dat daardoor de impact van de brexit vanaf het eerste semester van 2022 minder voelbaar wordt.

Wat betreft vergunningen heeft elk vissersvaartuig een specifieke vismachtiging nodig om te mogen vissen in de exclusieve economische zone van de Britse wateren. Voor toegang tot de Britse territoriale wateren (6-12 mijlszone)

is een aparte vergunning nodig. Voor een aantal rederijen waren er in 2021 discussies over het vervullen van de voorwaarden voor toegang tot die territoriale wateren. De Rederscentrale en de Vlaamse overheid hebben nooit losgelaten, maar toch heeft het bijvoorbeeld tot 24 december 2021 geduurd eer de O.582 Hombre dergelijke 6-12 mijlszonevergunning voor 2021 heeft ontvangen. Voor 2022 zijn alle vergunningen van 2021 overgenomen.

TAC en Quota 2022

Tijdens de december ministerraad kwamen de ministers overeen voorlopige quota vast te stellen voor de visbestanden die met het VK worden gedeeld, gezien er begin december nog geen akkoord was op dat niveau. Uiteindelijk zijn de 27 ministers overeengekomen dat er voor de visquota in de wateren gedeeld met het Verenigd Koninkrijk minstens 25% van het quotum 2021 beschikbaar blijft in 2022. Ondertussen is er wel reeds een akkoord bereikt en wordt er verwacht dat eerstdaags een definitieve quotaverdeling wordt bekendgemaakt.

Rederscentrale-prioriteiten waren het beperken van dalingen voor tong in het Bristolkanaal en de Keltische Zee, kabeljauw, tongschar en witje in de Noordzee en rog in alle gebieden. Het bleek zeer moeilijk om in de nieuwe situatie – met trilaterale onderhandelingen tussen de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen – de Europese Commissie te doen afwijken van het wetenschappelijk advies en het voorzorgprincipe. Bijgevolg werd er slechts in beperkte mate in geslaagd om deze dalingen te beperken.

Werkplanning 2022

Visserijmogelijkheden beperken zich niet tot toegang tot interessante visgronden en voldoende quota om rendabel te vissen. Er zijn ook andere aspecten die bepalen of een rendabele en duurzame bedrijfsvoering mogelijk is. Zo verwachten we rond de zomer 2022 de opstart van het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken, Visserij en Aquacultuur. Momenteel legt het Departement Landbouw en Visserij de laatste hand aan het Belgisch Operationeel Programma. Het is duidelijk dat het nieuwe visserijfonds opnieuw mogelijkheden zal bieden voor rederijen om te investeren in veiligheid en energie-efficiëntie. De Rederscentrale vraagt daarnaast dat binnen het nieuwe Belgische Operationeel Programma alsnog een mogelijkheid wordt gevonden om de structuur van de kleine Belgische vis-

Voordelig vissen met data!

- Draadloze sensoren
- Meet waardevolle data aan boord
- Integratie bestaande systemen
- Koppeling met online portals
- Diverse vissersschepen zijn al uitgerust
- Laat u vrijblijvend informeren!



Met onder andere:



Brandstofverbruik historie



Diverse waarden in één dashboard:
Navigatie, Econometer, Diepte, Trekkraft
en Hoofdmotor



+32 478 33 24 81
Knokke Heist, België

De Boer Marine
nautical & satellite solutions

+31 (0) 527 308500
Westwal 9 8321WG Urk, Nederland



CREVITS
REDERIJ

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge

GSM Claudia: 0475 41 06 61
GSM Jan: 0495 72 04 91

Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

serijsector te erkennen en om de beschikbare middelen optimaal te kunnen gebruiken voor de toekomst van die sector. De zaken die daarbij bekeken moeten worden, zijn de feiten (onder artikel 13) dat het nieuwe fonds ondersteuning van de bouw, aankoop of invoer van vissersvaartuigen uitsluit, tenzij het gaat om een eerste aankoop van een vissersschip onder de 24 meter door jonge reders onder de 40 jaar. Wat betreft projectwerking onder het nieuwe fonds kijkt Rederscentrale ernaar uit om als producentenorganisatie opnieuw een aantal collectieve projecten te kunnen coördineren. Ook wenst Rederscentrale via het jaarlijkse Productie- en Marketingplan verder in te zetten op een optimaal evenwicht tussen productie en afzet van visserijproducten.

De producentenorganisatie zal in 2022 verder inzetten op de instroom van arbeidskrachten binnen de visserijsector. De nood aan instroom van gediplomeerde bemanningsleden is momenteel zeer precair. Motoristen en stuurmannen zijn op dit moment de meest gevraagde profielen, niettegenstaande ook roergangers stilaan een knelpunt worden. De werkgroep Opleidingen komt op geregelde basis samen om het opleidingsaanbod te optimaliseren. In 2022 zal deze werkgroep zich onder meer buigen over de herziening van de stage-regeling. Daarnaast zal Rederscentrale verdere stappen zetten om de instroom van buitenlandse arbeidskrachten te stroomlijnen. Spijtig genoeg is de instroom vanuit Vlaanderen te beperkt om alle vissersvaartuigen te blijven voorzien van voldoende gekwalificeerd personeel.

Op vlak van sociaal overleg treedt Rederscentrale op als enig erkende werkgeversvertegenwoordiger voor de sector. Voor 2022 wordt binnen het Zeevissersfonds en Paritair Comité verder gewerkt aan de invulling van uitzonderingen op het KB rond werk- en rusttijden. Ook de lopende dossiers rond lastenvermindering via ploegenarbeid en een gelijk speelveld voor administratieve en sociale verplichtingen worden verder opgevolgd. Via het project PREVIS gaat de aandacht steeds uit naar het optimaliseren van de veiligheid aan boord en in de havens.

Zoals de titel 'Op koers naar duurzaamheid' duidelijk stelt, onderschreven partners uit de visserijsector op dinsdag 22 juni 2021 het eerder ingezette engagement om te evolueren richting een verdere verduurzaming in alle schakels van de keten. De uitwerking van dit Convenant komt vanaf dit jaar echt op koerssnelheid via samenwerking tussen Rederscentrale, Natuurpunt, de Provincie-West-Vlaanderen, het ILVO, het departement Landbouw en Visserij en (het kabinet van) de Vlaamse minister bevoegd voor visserij. Door deze overschrijdende aanpak wordt getracht om op een alomvattende wijze ervoor te zorgen dat de Europese Green Deal gerespecteerd wordt en tegelijkertijd duurzame, kwalitatieve en verse lokale visserijproducten kunnen worden gegarandeerd van aan boord tot op het bord.

Het jaar 2022 wordt ook de start van het project 'Visserij Verduurzaamt II'. Dit vervolgproject bouwt verder op de realisatie van het Visserij Verduurzaamt-systeem voor de volgende drie-jaren-cyclus (2022-2024). Dit project zal opnieuw een nauwe samenwerking vergen tussen de Rederscentrale en het ILVO met een groot engagement van de sector. De jaarlijkse opvolgingsgesprekken, verbetertrajecten en vlootrapporten zullen zich baseren op de geactualiseerde methodologie en nieuwe streefwaarden die ontwikkeld werden binnen het Visserij Verduurzaamt-project.

Op Europees niveau blijft de herziening van de controleverordening een hot item. De Europese visserijsector is voorstander van een controlesysteem dat is afgestemd op de huidige doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB), maar vindt dat het haalbaar moet blijven. Onder meer met het oog op brexit, is het volgens de visserijsector meer dan ooit van groot belang om die haalbaarheid na te streven. Ook op EU-niveau zal de Rederscentrale in 2022 deze, en heel wat andere evoluties verder van nabij opvolgen via onder andere EAPO en de Europese adviesraden (AC's).

SM ■

Bodemvisserij

Klimaatverandering is reeds geruime tijd een hot topic op zowel de Europese als wereldwijde agenda. Op diverse fora worden ambitieuze doelstellingen naar voren geschoven om de schadelijke effecten tegen te gaan. Bij het vastleggen van deze klimaatdiplomatie voor de toekomst, wordt tevens gekeken naar de inspanningen die de maritieme sector kan leveren. Desondanks de vele innovatieve duurzaamheidsinitiatieven van de sector, wordt vaak met een vergrootglas gekeken naar de effecten van bodemvisserij. In onderstaand artikel wordt een overzicht gegeven van de diverse argumenten in het soms te eenzijdige of ongenueanceerde debat.

Sala et al. verslag (2021)

In november 2021 kwamen wereldleiders en onderhandelingssteams uit meer dan 200 landen samen in Glasgow in het VK voor de UN Climate Conference, COP26. Tijdens deze klimaatconferentie werden de resultaten van de Sala et al. Paper besproken.

In het document wordt er gesteld dat bodemberoerende visserijtechnieken jaarlijks verantwoordelijk zijn voor de productie van 1 gigaton koolstofdioxide in de zeeën en oceanen. Deze zouden vrijkomen uit het zeebodemsediment en vervolgens terechtkomen in het water wat de biodiversiteit en de verzuring van de wateren niet ten goede

De scheepswerf
voor de visserij
in Zeebrugge!

WWW.GARDEC.BE



MECHANIEK | MACHINERING | LASSEN



**BRUSSELLE
CARRAL** MARINE



Navigatie | Communicatie | VSAT | IT | Safety | Visserijapparatuur | Data

EEN GEZEGEND EN GEZOND 2022 TOEGEWENST!



De Boer Marine
nautical & satellite solutions

- Grote voorraad / Snelle levertijden
- Toonaangevend in de visserijsector
- Zeer ervaren monteurs
- Ongeëvenaarde support

VOOR ALLE NAVIGATIE- EN COMMUNICATIE APPARATUUR



www.deboermarine.nl | info@deboermarine.nl | +31 (0) 527 308500 | Westwal 9 8321WG Urk, Nederland

komt. De wetenschappers identificeerden mariene regio's waar de ecosystemen het meest onder druk staan door bodemvisserij. Voor Europa gaat het hierbij om zeegebieden van het VK, Denemarken, Frankrijk, Nederland, Noorwegen, Spanje, etc. De ambitie in de biodiversiteitsstrategie om tegen 2030 30% van de oceanen te beschermen werd in het document toegejuicht.

De druk van ngo's

Recentelijk worden steeds meer campagnes gelanceerd en coalities gevormd die oproepen om bodemberoerende visserijactiviteiten aan banden te leggen. Zo is er de ngo-petitie *"Stop destroying our ocean"* (Oceana, Seas at Risk, Our Fish, Whale and Dolphin Conservation, EJF, We Move Europe) en werd de "Transform Bottom Trawling"-beweging opgericht. Deze coalitie bestaat onder meer uit kleinschalige vissers, visbedrijven, lokale toeristenbedrijven, wetenschappers en visserijbeleidsexperts. Zij wijzen op de negatieve effecten van dergelijke visactiviteiten zowel voor het klimaat als voor de gemeenschappen. Er wordt gesteld dat bodemvisserij een destructieve techniek is waardoor heel wat mariene leven op de bodem verloren gaat. Net zoals in de Sala-paper wijzen de leden van deze coalitie op de uitstoot van koolstofdioxide die gepaard gaat met dergelijke visactiviteiten. De vergelijking wordt zelfs gemaakt met de uitstoot van de luchtvaartsector. Ook de kleinschalige, lokale visserij zou haar vangsten zien verminderen onder de impact van de bodemberoerende vistechnieken.

De coalitie ijvert dan ook sterk voor de volgende actiepunten:

- Creatie, uitbreiding en versterking van specifieke kustzones voor de kleinschalige visserijsector waar bodemberoerende technieken verboden zijn.
- Verbod op bodemvisserij in alle beschermde mariene gebieden met het oog op het herstel van kwetsbare habitats en ecosystemen.
- Stopzetting van subsidies voor bodemvisserij. Gebruik deze financiële middelen voor de omvorming van de vloten.
- Verbod om bodemvisserij toe te passen in nieuwe, nog onontgonnen gebieden.

Visie Europese visserijsector

In de strijd tegen klimaatverandering is de Europese visserijsector zeker en vast een goede teamspeler aangezien er sterk wordt ingezet op innovatie en de verdere verduurzaming van de sector. Het debat inzake bodemvisserij is echter uitgegroeid tot een erg gevoelig thema, waarbij belangrijke nuances soms uit het oog verloren worden. De visserijsector heeft ondertussen al naar de hierna volgende elementen gewezen om de emotionele en ongegronde punten van kritiek te weerleggen.

Visserij is een primaire sector die zorgt voor gezonde, dierlijke eiwitten met de laagste CO₂-voetafdruk van alle ei-

witbronnen. De bodemvisserijactiviteit is de oudste, maar ook meest onderzochte en gereguleerde techniek vooral in Europa. Zo zijn vistuig en visserijmethodes gereguleerd door het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) en specifiek de verordening "technische maatregelen" die strikte eisen stelt voor het gebruik van dergelijke vistuigen (ontwerp, maaswijdten, bijvangstpercentages, verboden gebieden, etc.).

Bovendien zijn de huidige bodemberoerende vistuigen absoluut niet meer van hetzelfde kaliber als degene die in het verleden werden gebruikt. Zo er is immers reeds heel wat technische vooruitgang op het vlak van duurzaamheid, selectiviteit en efficiëntie waardoor de impact op de zeebodem aanzienlijk werd gereduceerd. In het kader hiervan dient de sector dan ook voldoende tijd te krijgen om dit pad van innovatie en verduurzaming verder te bewandelen. Er zijn immers geen "slechte of destructieve" vistuigen. Alles hangt af van de duurzame manier waarop deze worden ingezet met oog voor de kwetsbaarheid en weerbaarheid van het gebied in kwestie.

Een verbod op bodemberoerende visactiviteiten zou logischerwijze ook grote gevolgen hebben voor de aanvoer van visproducten. Zo zijn er specifieke soorten die enkel met dergelijke vistuigen kunnen worden gevangen. Een verregaand verbod zou betekenen dat deze vissoorten niet langer door Europese vissers gevangen zouden worden, maar geïmporteerd van buiten de EU om de aanvoer van deze soorten te garanderen. Een Europese visserij tegenwerken en de productie ervan vervangen door import van vangsten van een visserij met een gelijkaardige techniek is onlogisch.

Ook dient de impact van wetenschappelijk onderbouwd visserijbeheer in de kijker gezet te worden. Bodemberoerende vistuigen worden ingezet op beperkte en zeer veerkrachtige mariene gronden, waardoor de impact op de mariene ecosystemen tot een minimum wordt herleid.

Een blik op de toekomst

In het kader van de EU-Green Deal en de biodiversiteitsstrategie zal de Europese Commissie in 2022 een actieplan lanceren voor de instandhouding van de visbestanden en de bescherming van de mariene ecosystemen. De toekomst van de bodemvisserij zal hierbij hoogstwaarschijnlijk in vraag gesteld worden. In navolging van deze lancering en de vele ngo-campagnes, wordt momenteel gekeken hoe de Europese visserijindustrie een front kan vormen in dit onafgebroken debat. De sector roept de Europese Commissie alvast op om geen overhaaste, ondoordachte beslissingen te nemen die de toekomst en de levensvatbaarheid van de sector in het gedrang zouden kunnen brengen.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



TWEEDEHANDS
SCHEEPSMATERIAAL
EN VISSERIJARTIKELEN

DIVERSE SOORTEN
DYNAMO'S
MOTOREN
COMPRESSOREN
SEPERATORS
HYDROFOREN
BLOKKEN
KATROLLEN



OP ZEEK NAAR EEN SPECIEK PRODUCT
WIJST U GEROOST CONTACT OP.
DAN HELPEN WIJ U GRAAG VERDER.

+31653176888
www.kibo-urk.nl

FOKSDIEP 24 | 8321MK | URK

Koninklijk Besluit - Essentiële middelen aan boord van schepen

Recent verscheen het Koninklijk Besluit van 15 november 2021 inzake essentiële middelen aan boord van schepen, waaronder ook vissersvaartuigen. Dit koninklijk besluit omvat de regels rond de medische uitrusting, waaronder de medicijnkist, en de levensmiddelen aan boord en trad vanaf 18 december 2021 in voege. Hieronder een overzicht.

Medische uitrusting aan boord van schepen

Elk schip moet permanent een medische uitrusting aan boord hebben die, voor de scheepscategorie waartoe het behoort, kwalitatief ten minste overeenstemt met de afdelingen I en II van bijlage 1 van het besluit. Van de in de medische uitrusting opgenomen geneesmiddelen en verplegingsartikelen wordt een overzicht gegeven op een checklist. De medische uitrusting van elk schip moet vergezeld gaan van een of meer handleidingen die ten minste een gebruiksaanwijzing voor de antidota bevatten.

Elk schip moet voor elk reddingsvlot over een waterdichte medicijnkist beschikken waarvan de inhoud ten minste overeenstemt met de in bijlage 1, afdelingen I en II, van het besluit.



De levering en de vernieuwing van de medische uitrusting van schepen vallen onder de verantwoordelijkheid van de reder, zonder kosten voor de werknemers. Het beheer van de medische uitrusting wordt onder de verantwoordelijkheid van de gezagvoerder geplaatst. De gezagvoerder ziet erop toe dat de medische uitrusting in goede staat verkeert en wordt aangevuld en/of vernieuwd zodra dat mogelijk is. De gezagvoerder kan het gebruik en het onderhoud van de medische uitrusting, onverminderd zijn verantwoordelijkheid, aan één of meer aangewezen werknemers delegeren. Schepen die geen arts aan boord hebben, moeten hetzij ten minste één werknemer aan boord hebben die belast is met de medische zorgen en toediening van medicijnen als onderdeel van diens reguliere taken hetzij ten minste een werknemer aan boord hebben die bevoegd is om eerste hulp te verlenen.

De Scheepvaartcontrole controleert jaarlijks:

- of de medische uitrusting in overeenstemming is met de minimeisen;
- of uit de checklist blijkt dat de medische uitrusting in overeenstemming is met deze minimeisen;
- of de medische uitrusting op de juiste wijze wordt bewaard;
- of de eventuele uiterste gebruiksdata worden gerespecteerd.

De controle van de medische uitrusting op de reddingsvloten wordt verricht tijdens het jaarlijkse onderhoud van de reddingsvloten.

Levensmiddelen aan boord van schepen

De reder is verplicht zorg te dragen dat vóór de afvaart voldoende levensmiddelen en drinkwater aan boord zijn van de zeeschepen en dat dit voedsel in goede staat verkeert. De reder is verplicht vóór de afvaart een volledige inventaris van de proviand aan boord te hebben en zorg te dragen, dat gedurende de reis de levensmiddelen en het drinkwater, die zich aan boord bevinden, in goede staat blijven en, zo nodig, worden aangevuld. De levensmiddelen en het drinkwater worden door de reder gratis ter beschikking gesteld tot het einde van de aanmonstering van de zeevarenden. De levensmiddelen moeten gedurende de reis worden geborgen in van andere ruimten behoorlijk afgescheiden bergplaatsen zo gelegen en geventileerd, desnoods in koelkamers, dat ze in goede staat blijven. De ruimten en uitrustingen gebruikt voor het behandelen van de levensmiddelen - zowel bij de bereiding als bij opdiening - moeten steeds proper gehouden worden.

De gezagvoerder, houdt om de week een controle van: de voorraden levensmiddelen en drinkwater; de ruimten en uitrusting gebruikt voor de bewaring en behandeling van de levensmiddelen en het drinkwater, alsmede van de kombuis en alle andere inrichting gebruikt voor het bereiden en opdienen van de maaltijden. De gezagvoerder kan dit, onverminderd zijn verantwoordelijkheid, aan één of meer zeevarenden delegeren. Deze controle moeten in het scheepsdagboek neergeschreven worden. De Scheepvaartcontrole controleert of aan deze bepalingen wordt voldaan.

Het Koninklijk Besluit is gepubliceerd in het Staatsblad van 8 december 2021 en kan geraadpleegd worden via: [LOI - WET \(fgov.be\)](https://looi-wet.fgov.be)



SCHEEPSBOUW

REPARATIES

MACHINEFABRIEK

DROOGDOKKEN

INNOVATING THE FUTURE

Wij combineren onze bewezen ontwerpen, vakmanschap en innovatieve technologie voor een maximale inzetbaarheid en duurzaamheid.



**Maaskant Shipyards
Stellendam**

Lid van de DAMEN SHIPYARDS GROUP



Deltahaven 40
3251 LC Stellendam

Telefoon 0187-491477
E-mail info-maaskant@damen.com
www.damen.com/en/companies/damen-maaskant-shipyards-stellendam



BMT

Clarity from complexity

BMT Belgium NV

*Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport*

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)

PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Padmos, Deltahaven 18, 3251 LC Stellendam (NL)

+31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Visserij Verduurzaam

De Visserij Verduurzaam-erkenning voor vissersvaartuigen die inspanningen ter verduurzaming leveren, is in de Belgische visserijsector een gekend begrip geworden. In 2018 werd de erkenning gelanceerd op de veilklok in alle Belgische visveilingen en sinds september 2019 worden verdere stappen gezet naar het ontwikkelen van een B2C-erkenning via een vervolgproject. Op 22 december 2021 vond de afsluitende gezamenlijke stuurgroep plaats van de projecten Visserij Verduurzaam Support en Visserij Verduurzaam Market. Daarnaast ging diezelfde dag een vergadering van het B2B-controleorgaan door. Hieronder een rapportering.

Visserij Verduurzaam 2019-2021 bestaat dus uit twee projecten. Enerzijds is er het project Visserij Verduurzaam Market, uitgevoerd door de Rederscentrale, daarnaast is er het project Visserij Verduurzaam Support, uitgevoerd door het ILVO.

Visserij Verduurzaam Support

Op de afsluitende stuurgroep werd een toelichting gegeven over de resultaten en werden de plannen voor het vervolgproject uitgelegd. Wat betreft Visserij Verduurzaam Support werd door ILVO onder werkpakket (WP) 1 (een eerlijke en up-to-date VALDUVIS-tool) geëvalueerd hoe de tool in de toekomst beter afgestemd kan worden op de behoeftes van de sector. In de volgende driejarige cyclus zal gewerkt worden met tien indicatoren en een stimulatiebonus. Tijdens de stuurgroep werd een overzicht gegeven van deze nieuwe indicatoren en de resulterende aanpassingen en ontwikkelingen van de indicatoren. Deze indicatoren werden bij het ter perse gaan van dit informatieblad besproken tijdens een kenniskring die gepland was op 20 januari 2022.

Onder WP 2 (Verbetertrajecten), werden de rapporten voor 2018 per post naar de reders gestuurd. De berekende scores voor 2019 en 2020 geven een dalende resultaatentrend weer. Analyse geeft aan dat dit te wijten is aan de indicatoren op basis van visprijs/besomming. COVID-19 was een onverwachte factor die voor sterk dalende visprijzen gezorgd heeft. Het controleorgaan dat bijeenkwam diezelfde dag heeft vastgesteld dat deze impact via een begeleidend schrijven meegedeeld moet worden aan de reders bij het versturen van hun rapporten.

Onder WP2 hebben er tevens in 2019 jaarlijkse gesprekken plaatsgevonden. In 2020 diende er overgeschakeld te worden naar online enquêtes vanwege de coronamaatregelen. In 2021 golden deze maatregelen nog steeds, maar werd geen online enquête uitgevoerd gezien de berekeningen aangepast moeten worden naar de nieuwe indicatoren.

Binnen het laatste werkpakket (WP3 – IT en databeheer) werden heel wat grote veranderingen doorgevoerd. Er werd een nieuwe VALDUVIS-website ontwikkeld, gezien de gedateerde webomgeving kwetsbaar werd voor hacking, en alle data dienden overgezet te worden naar een nieuwe databank. Daarnaast werden de mogelijkheden verder ontwikkeld om tot geautomatiseerde individuele verbetertrajecten te komen. Naar de toekomst toe is het de bedoeling dat de onderzoekers zelf meer berekeningen zullen uitvoeren in plaats van met data van andere bronnen te werken.

Visserij Verduurzaam Market

Daarna werd door de Rederscentrale een stand van zaken betreffende Visserij Verduurzaam Market gegeven. Onder WP 4 (Visserij Verduurzaam als markterkenning) werden stappen gezet naar de verdere ontwikkeling van een B2C-erkenning. Hiervoor werd een B2C-lastenboek ontwikkeld in samenwerking met een externe auditor. Het lastenboek omschrijft welke schakels binnen de keten erkend moeten worden. Dit zijn alle schakels in de keten van veiling tot consument. Daarnaast staan in dit lastenboek alle criteria opgesomd waaraan marktdeelnemers moeten voldoen om Visserij Verduurzaam erkend te kunnen worden.

Om te bekijken of een dergelijke B2C-markterkenning effectief mogelijk is, werden in de loop van 2020 een aantal proeftrajecten opgezet waarbij gedurende het traject de nodige kennis werd opgedaan betreffende de bijhorende bepalingen en controlemechanismen. Alle audits onder deze proeftrajecten verliepen zeer constructief waardoor in juni 2021 de B2C-markterkenning gelanceerd werd. Vanaf dan werd het traject opengesteld voor alle geïnteresseerde marktdeelnemers. Dit heeft geleid tot momenteel 14 Visserij Verduurzaam-erkende marktdeelnemers waaronder retail, groothandelaren, kleinhandelaren, verwerkers en een restaurant.

Onder het deelwerkpakket 'Toekomstvisie en doelstellingen Visserij Verduurzaam als markterkenning' is er veel geleerd uit de samenwerking met de externe auditor. Lokale kleine handelaren en restaurants zijn een belangrijke doelgroep in het vervolgproject. Onder dit werkpakket werd eveneens de verdere markttoegang voor Visserij Verduurzaam onderzocht via interessante gesprekken betreffende andere duurzaamheidsinitiatieven. Het is dan ook de bedoeling om in een vervolgproject gesprekken op te zetten met beheerders van bestaande duurzaamheidsinitiatieven om Visserij Verduurzaam te laten ratificeren als duurzaamheidsstandaard.

Het tweede werkpakket van Visserij Verduurzaam Market met Rederscentrale als promotor is communicatie met keten en sector. Hieronder werd een nieuwe Visserij Verduurzaam-website ontwikkeld (www.visserijverduurzaam.be) waarbij eveneens delen in het Frans en het Engels vertaald werden. Op deze website staan de rubrieken 'vaartuig tot veiling' met het B2B-lastenboek en de lijst met Visserij Verduurzaam-erkende vaartuigen, en 'Veiling tot consument' met het B2C-lastenboek, een lijst met Visserij Verduurzaam-erkende marktdeelnemers, maar ook het aanvraagformulier tot samenwerking.

Daarnaast heeft Rederscentrale ernaar gestreefd om alle vissers te overtuigen om mee te werken aan het Visserij Verduurzaamt-verhaal en de rederijen aangemoedigd om de bemanning zoveel mogelijk te betrekken bij bijvoorbeeld de jaarlijkse gesprekken met ILVO. Ten slotte hebben er heel wat gesprekken met handelaren, kopers, lokale autoriteiten etc. plaatsgevonden en werd Visserij Verduurzaamt opgenomen binnen het promotie- en marketingprogramma van VLAM. Ook is er een duidelijke link met het nieuw Convenant 'Op koers naar duurzaamheid' dat op hetzelfde moment als de B2C-markterkenning gelanceerd werd.

Het B2C-traject streeft er dus naar om de erkenning van de Belgische vissersvaartuigen, en vooral de producten die zij hebben aangevoerd, toonbaar te maken, onder meer via het hier-na volgende logo.



B2B-controleorgaan

Diezelfde dag, woensdag 22 december, vond er een B2B-controleorgaan plaats. Buiten de evaluatie van rapporteringen over de huidige erkende vaartuigen was de toekomstige organisatie en het functioneren van het B2B-controleorgaan binnen de volgende driejarige-cyclus onder het vervolgproject Visserij Verduurzaamt II, een belangrijk agendapunt. Leden van het controleorgaan zijn van mening dat een onafhankelijke auditor deel moet nemen aan de evaluatie van de voorwaarden van de Visserij Verduurzaamt-erkenning vanaf de start van de volgende cyclus.

Het controleorgaan besprak de procedure, regels en criteria die binnen het B2B-traject gevolgd moeten worden. Evaluaties van de engagementsverklaring en het B2B-lastenboek behoren ook tot de werkzaamheden onder het vervolgproject.

Vervolgproject Visserij Verduurzaamt

Visserij Verduurzaamt II zou lopen vanaf 1 januari 2022 tot 30 april 2025. Het voorstel is om opnieuw te werken met Visserij Verduurzaamt Market, met Rederscentrale als promotor, en Visserij Verduurzaamt Support met ILVO als promotor. Deze projecten blijven onlosmakelijk verbonden met elkaar. Visserij Verduurzaamt II zou bestaan uit 6 werkpakketten in Visserij Verduurzaamt Support en 3 werkpakketten in Visserij Verduurzaamt Market.



JV ■

Betreffende Visserij Verduurzaamt Support II is de kennisgeving van januari 2022 de start van de implementatie van de geactualiseerde indicatoren. Daarnaast worden de scores en verbetertrajecten voor de volgende driejarige cyclus berekend en opgesteld en vinden er contactmomenten met reders plaats. Het derde werkpakket is een technisch ondersteuningspakket en onder het vierde werkpakket wordt de volgende cyclus voorbereid en wordt bekeken hoe VALDUVIS geïntegreerd kan worden met andere tools zoals Geofish en VISTools. Ten slotte is er een ondersteuningswerkpakket voor de communicatie over de markterkenning en een algemeen communicatiewerkpakket.

Visserij Verduurzaamt Market II bestaat uit drie werkpakketten waarbij Rederscentrale onder het eerste werkpakket ondersteuning zal bieden aan de B2B-erkenning door een actualisering van het B2B-lastenboek en van de engagementsverklaring, het organiseren van contactmomenten voor deelnemende rederijen en de toevoeging van een externe certificeringsinstelling aan het B2B-controleorgaan.

Een andere doelstelling van Visserij Verduurzaamt Market II is de verdere uitbouw en continuïteit van de B2C-erkenning. Marktonderzoek o.a. via VLAM wijst uit dat kleinhandelaren en marktkramers instaan voor een groot deel van de aankoop van Visserij Verduurzaamt-erkende visserijproducten. Bij de verdere opschaling van de B2C-erkenning vormen zij bijgevolg een belangrijke doelgroep. Daarnaast wil Visserij Verduurzaamt ook andere partijen benaderen zoals overheidsinstellingen en (bedrijfs)restaurants. Er zal nagegaan worden hoe deze marktdeelnemers een samenwerking kunnen aangaan met Visserij Verduurzaamt en aan alle bepalingen van het B2C-lastenboek kunnen voldoen.

In een laatste werkpakket gaat Rederscentrale inzetten op communicatie met de sector en verder in de keten tot bij de consument. Zo zal de website verder geoptimaliseerd worden, zullen er opnieuw samenwerkingen met VLAM opgezet worden en is er de intentie om een nieuw promo-filmpje te maken.

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Fedris – Technisch Comité voor de zeevissers

Op dinsdag 4 januari kwamen de leden van het Technisch Comité voor de zeevisserij samen. Na de goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering werd de agenda aangevat met een toelichting over het advies van een werkgroep waarvan de Rederscentrale deel uitmaakte en die de functieclassificaties en vergoedingen heeft herbekeken. De functieclassificaties worden teruggebracht tot twee klassen in plaats van drie, ter vereenvoudiging. De vergoedingen tijdelijke en blijvende arbeidsongeschiktheid voor lichtmatrozen zou gelijkgeschakeld worden met de vergoeding voor matrozen.

Tijdens een rondvraag aan het einde van de vergadering werd gewezen op het soms langdurig uitblijven van vergoedingen inzake arbeidsongevallen. De gemiddelde procedure bedraagt ongeveer 3 maanden maar kan zeker uitlopen wanneer er gegevens ontbreken in het dossier. Fedris is op de hoogte van het probleem en heeft alvast de goede voornemens om de dossiers wat korter op te volgen.

Tenslotte werd het ook belangrijk gevonden in het belang van alle partijen dat er nogmaals op gewezen wordt dat iedere visser zijn Europese verzekeringskaart best altijd aan boord van het vaartuig meeheeft. Dit zorgt er onder andere voor dat eventuele opnamekosten in een ziekenhuis vlotter of direct afgehandeld kunnen worden.

NSAC/NWWAC MSFD FG

Op woensdag 5 januari vond een bijeenkomst plaats van de gezamenlijke Marine Strategy Framework Directive (MSFD)-focusgroep van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Het is de bedoeling dat er vanuit deze focusgroep een advies wordt opgesteld betreffende de herziening van de MSFD of Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS). Op grond van de richtlijn moesten de lidstaten nationale mariene strategieën ontwikkelen om uiterlijk in 2020 een "goede milieutoestand" (GES) van hun mariene wateren te bewerkstelligen, of te handhaven waar deze reeds bestaat. De Europese Commissie voert nu een herziening van deze regels uit om te beoordelen hoe de richtlijn tot nu toe heeft gepresteerd en welke relevantie zij vandaag heeft. Als tweede stap zullen in een effectbeoordeling verschillende beleids- of wetgevingsopties en de mogelijke effecten daarvan worden uitgewerkt. Dit volledige proces moet afgerond worden tegen 2027.

Binnen de MSFD-focusgroep wordt daarom een advies opgesteld. Eén van de belangrijkste uitdagingen is de ontwikkeling van een geharmoniseerde definitie van GES op regionaal niveau. Een tweede uitdaging is het organiseren van de rapportage-, monitoring- en evaluatieactiviteiten van de KRMS door de bevoegde nationale autoriteiten en de Europese Commissie.

De KRMS behandelt alle activiteiten die een impact hebben op het mariene milieu, maar reguleert ze niet allemaal in specifieke termen. Om de doelstellingen van de KRMS te halen, is een betere integratie, coördinatie en coherentie tussen de KRMS en bestaande of toekomstige wetgeving en beleid van fundamenteel belang. Zo zijn er immers inconsistenties tussen het gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB) en de KRMS.

Het advies gaat verder in op de verschillende descriptoren van de KRMS. Deze zijn divers en met elkaar verbonden. Descriptor 3 schrijft bijvoorbeeld voor dat 'De populaties van alle commercieel geëxploiteerde visbestanden zich binnen veilige biologische grenzen moeten bevinden en een populatieleeftijd en -grootteverdeling vertonen die indicatief is voor een gezond bestand'. Hoewel de richtlijn betrekking heeft op populaties van commerciële vissoorten, hebben deze activiteiten eveneens gevolgen voor andere descriptoren. Het is daarom duidelijk dat de commerciële visserijsector een belangrijke rol speelt bij het bereiken van de doelstellingen van de GES voor verschillende descriptoren, wat alleen maar het belang bevestigt van het betrekken van belanghebbenden in de visserij bij het beheer van het mariene milieu.

Het advies wordt momenteel binnen de focusgroep verder gefinetuned waarna het ter goedkeuring aan de Uitvoerende Comités van beide adviesraden wordt voorgelegd.

NWWAC/NSAC Social Aspects FG

Op dinsdag 11 januari vond een tweede bijeenkomst plaats van de gezamenlijke focusgroep Social Aspects van de Noordzee en Noordwestelijke Wateren Adviesraden. Doelstelling van deze focusgroep is om via een advies de arbeidsproblematiek binnen de hele Europese visserijketen aan te kaarten. Eén van de problemen is de lage aantrekking tot het beroep van visser, met name bij de jongere generatie. Binnen de Europese Commissie is er een groeiend besef dat er meer aandacht besteed moet worden aan de sociale dimensie van visserij. Binnen de focusgroep zullen eveneens alle internationaal bindende wetgevingen bekeken worden.

Tijdens de meeting werd door de Ierse Bord Iascaigh Mhara (BIM) een toelichting gegeven over hun onderzoek betreffende carrières in de visindustrie. Een prettige werkomgeving, beloning en kansen voor loopbaanontwikkeling kwamen in het onderzoek als sleutelfactoren naar voor die de loopbaankeuze voor 16-24-jarigen beïnvloeden. Volgens het onderzoek zien de meeste jonge mensen de vissector niet bijzonder sterk presteren op een van deze factoren, omdat ze de sector doorgaans associëren met hard werken en lange werkdagen. Daarnaast wordt de vissector aanzien als een sector niet aantrekkelijk voor jonge



TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS

Flexibel al je vangsten lossen vanuit de Golf van Biskaje tot aan de Noorse zone?

Vebatrans denkt met je mee, want de vangst is altijd **variërend** en ieder seizoen is anders in de visserij.

Wij zorgen dat het **transport** daarbij aansluit van en naar **alle havens** tussen Cherbourg in het Zuiden en Kopervik in het Noorden.

Samen zorgen we er zo voor dat de markt een **constante aanvoer** van kwaliteits producten heeft.

Een goede markt bouw je samen op!

+31 6 33317293

Wij zijn altijd makkelijk en snel te bereiken via Whatsapp.

Vebatrans B.V. De Meer 10, 8321 MT Urk, Nederland

mensen en een sector die het economisch niet goed doet. Het onderzoek toont eveneens aan dat begeleiders een belangrijke informatiebron voor studenten zijn bij het maken van loopbaankeuzes. Ten slotte worden jonge mensen sterk beïnvloed door hun omgeving en de gemeenschap waarin ze zijn opgegroeid.

Leden merken op dat de visserijsectoren in andere lidstaten met dezelfde problemen worden geconfronteerd bij het aantrekken van jongeren. Binnen een Frans project worden bijvoorbeeld 3D-video's ontwikkeld die erop gericht zijn om de visserijsector aantrekkelijker in kaart te brengen, wat ons doet denken aan de door de coronapandemie gemiste gelijkaardige plannen binnen het Zeevisserijfonds / PREVIS. Leden stellen vast dat de focusgroep kan dienen om studies, projecten en praktijken over dit onderwerp te delen.

Als tweede agendapunt werd het Terms of Reference-document verder bijgewerkt. Dit zal voor definitieve goedkeuring aan de Uitvoerende Comités van beide adviesraden voorgelegd worden. Ten slotte werd het opstellen van een vragenlijst betreffende werkomstandigheden binnen de Europese visserijsectoren besproken. Daarbij is het belangrijkste dat er rekening wordt gehouden met de verschillende lidstaat-specifieke situaties betreffende arbeid binnen de visserijsector zodat de vragenlijst toegankelijk is voor alle AC-leden.

Werkgroep Visserij

Op donderdag 13 januari kwam de werkgroep Visserij bijeen. Deze werkgroep werd opgericht onder het voormalige Convenant 'Visserij Verduurzaamt' om een dialoog te creëren tussen producenten, verkooppunten en handelaren inzake productie en afzet van visserijproducten. Tijdens het overleg van 13 januari werd specifiek aandacht besteed aan het Productie- en Marketingplan (PMP) 2022 van de Rederscentrale. Aanwezigen leverden heel wat input inzake de strategie en actiepunten om er ook in 2022 naar te streven om vraag en aanbod zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. Rederscentrale zal deze input mee opnemen in een de finale versie van het PMP.

Daarnaast werd ook uitgebreid gesproken over het project Visserij Verduurzaamt en meer specifiek de verdere uitrol van de B2C-erkenning stroomafwaarts in de keten richting de consument. In het kader van het nieuwe project Visserij Verduurzaamt II worden momenteel concrete afspraken gemaakt met vertegenwoordigers uit de handel over hoe de samenwerking eruit kan zien binnen dit vervolgtraject. Het is duidelijk dat zowel overheden, producenten als handelaren 100% achter het project staan en een sterke ketensamenwerking noodzakelijk is om het project verder te doen groeien.

SM/MV/JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens
december 2021

	Gewicht (kg)	Waarde (�)	G.P. (�/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	16.893	58.685	3,47
Vlaamse Visveiling	1.364.300	6.267.751	4,59
TOTAAL	1.381.193	6.326.436	4,58

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	Definitief of voorlopig basisquotum 2022	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	339	1,24	0,37
	7a	1	0,00	0,00
	7bc,7e-k,8,9,10	4	0,00	0,00
	7d	33	0,03	0,09
	Totaal	377	1,27	0,34
Schelvis	2a(VK),4	290	0,00	0,00
	7b-k,8,9,10	38	0,00	0,00
	7a	12	0,00	0,00
	Totaal	340	0,00	0,00
Zwarte koolvis	2a(VK),3a,3bc(EU),4	14	0,00	0,00
	7,8,9,10	1	0,00	0,00
	Totaal	15	0,00	0,00
Witte koolvis	7	69	0,00	0,00
	8abde	0	0,00	0,00
	Totaal	69	0,00	0,00
Leng	4(EU&VK)	6	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14	17	0,00	0,00
	4(NW)	5	0,00	0,00
	Totaal	28	0,00	0,00
Wijting	2a(VK),4	498	1,00	0,20
	7a	1	0,00	0,00
	7b-k	63	4,58	5,80
	8	0	0,00	0,00
	Totaal	562	5,58	0,99
Schol	2a(VK),3a(<>SK,<>KT),4	4.841	10,68	0,22
	7a	15	0,00	0,00
	7de	691	109,65	15,87
	7fg	89	0,22	0,25
	7hjk	2	0,00	0,00
	8	0	0,00	0,00
	Totaal	5.638	120,55	2,14
Tong	2,4(EU&VK)	398	16,03	4,03
	7a	89	0,00	0,00
	7d	332	30,30	9,13
	7e	16	0,00	0,00
	7fg	206	0,86	0,42
	7hjk	6	0,00	0,00
	8ab	27	0,00	0,00
	Totaal	1.074	47,19	4,39
Tarbot en griet	2a,4(EU&VK)	99	2,33	2,35

¹ EU=EU-wateren; VK = wateren van het VK; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

VISSOORT ¹		Definitief of voorlopig basisquotum 2022	VANGSTEN	BENUT %
Rog	2a,4(EU&VK)	127	12,19	9,60
	6ab,7a-c,7e-k	208	4,94	2,38
	7d	75	24,30	32,40
	8,9(EU)	3	0,00	0,00
	Totaal	413	41,43	10,03
Golfrog	7de	gesloten	gesloten	gesloten
Kleinoogrog	7fg	gesloten	gesloten	gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU&VK)	67	0,98	1,46
Andere soorten Nozo	4(NW)	22	0,00	0,00
Makreel	2a(VK),3a,3bc(EU),4	510	0,00	0,00
	5b,6,7,8abde	0	TBA	TBA
	Totaal	510	12,88	2,53
Sprot	2a,4(EU&VK)	6	0,13	2,35
	7de	1	0,00	0,00
	Totaal	7	0,13	1,99
Horsmakreel	4bc,7d	3	0,80	26,67
	2a,4a(EU+VK),6,7a-c,e-k,8	0	0,00	0,00
	Totaal	3	0,80	26,67
Heek	2a,4(EU&VK)	9	0,00	0,00
	4(NW)	17	0,00	0,00
	5b,6,7,12,14	126	0,00	0,00
	8abde	4	0,00	0,00
	Totaal	156	0,00	0,00
Zeeduivel	2a,4(EU&VK)	118	0,12	0,10
	4(NW)	37	0,00	0,00
	7	840	17,63	2,10
	8abde	0	0,00	0,00
	Totaal	995	17,75	1,78
Schartong	2a,4(EU&VK)	2	0,00	0,00
	7	115	0,94	0,82
	8	0	0,00	0,00
	Totaal	117	0,94	0,80
Langoustine	2a,4(EU&VK)	399	0,00	0,00
	7	0	TBA	TBA
	8abde	0	0,00	0,00
	Totaal	399	0,08	0,02
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	8.736	0,12	0,00



Het ‘LED there be light’ project gaat van start!

In zee kunnen visuele prikkels worden gebruikt om de reactie van vis tijdens het vangstproces te beïnvloeden. ILVO testte verschillende soorten lichtbronnen uit om de vangstefficiëntie en selectiviteit van diverse visserijmethoden te verbeteren. Deze experimenten bleken veelbelovend en kunnen nu verdergezet worden in het recent goedgekeurd EFMZV-project ‘LED there be Light’ (21/UP1/09/DIV). Naast de experimenten met lichtgevend netmateriaal, LEDs, en andere lichtbronnen in verschillende netontwerpen in verschillende visserijtechnieken (actief en passief) is er binnen dit project ook budget en begeleiding voorzien om innovatieve ideeën uit de boomkorsector te testen en door te ontwikkelen.

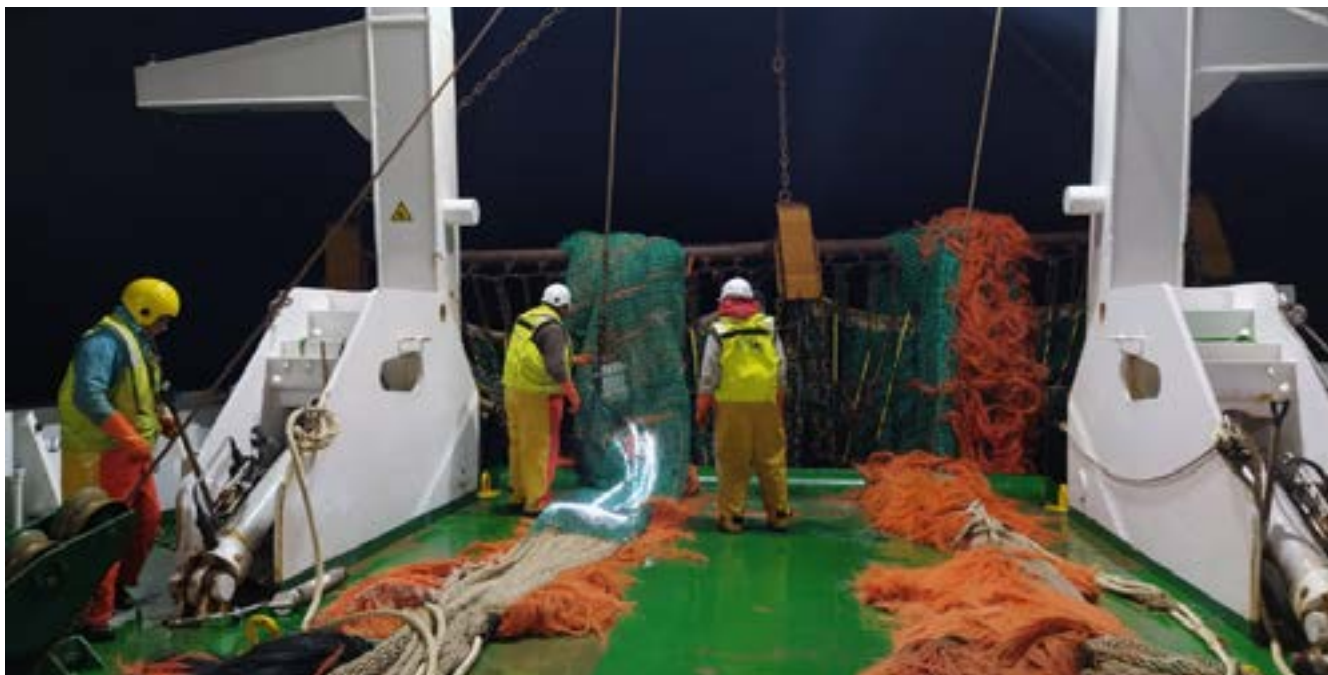
EERDERE EXPERIMENTEN

Binnen het **SYMAPA**-project – waarin synergiën tussen maricultuur en passieve visserij onderzocht worden – werden experimenten op zee uitgevoerd met vernieuwende lichtgevende “potten” voor het vangen van zeekat (*Sepia officinalis*). Potten zijn een alternatief voor de traditionele actieve sleepnetvisserijen om zeekat te vangen. Het zijn vallen die bestaan uit een fuikachtig netwerk, die aan lange touwen op de zeebodem worden uitgezet en waarbij een vrouwelijke zeekat als aas gebruikt wordt om de mannetjes te lokken. In het **SYMAPA**-project werden standaard potten vergeleken met potten die werden overtrokken met lichtgevend garen. Overdag absorbeert het garen ultraviolet licht, dat het ‘s nachts weer uitstraalt als groen licht. De vangsten van zeekat waren maar liefst 10x groter, zonder effect op de bijvangst. Deze veelbelovende innovatie zal in de loop van 2022 verder uitgetest en geoptimaliseerd worden.



Pot met lichtgevend garen voor het vangen van zeekat

De resultaten van het EFMZV-project ‘**Combituig**’ (17/UP1/10/DIV) gaven aan dat het gebruik van licht in de boomkorvisserij ook potentieel heeft (zie updates in vorige edities van het ‘Innoverend Vissen’ katern). Zo werden de voorbije 3 jaar uitgebreide experimenten uitgevoerd met LED licht in de boomkor met als doel de selectiviteit van het vistuig te verbeteren. Het gebruik van LED licht in een ‘Benthos ontsnappingspaneel’ (BRP) zorgde ervoor dat er tot 45% minder ondermaatse schol gevangen werd, zonder verlies van commerciële soorten.



Experimenten aan boord van het onderzoeksschip de Belgica met LED licht in de boomkor

'LED THERE BE LIGHT'

Bovenstaande resultaten leidden tot het nieuwe project **'LED there be light'**, dat in 2022 van start gaat. Het project heeft als doel innovaties te ontwikkelen en te optimaliseren in verschillende metiers die worden beoefend door Belgische vissers om bijvangsten te verminderen en/of commerciële vangsten te optimaliseren. Op deze manier zal het project de sector optimaal bijstaan in het omgaan met de aanlandplicht en Brexit. In navolging van o.a. **'Combituig'** is dit visserij-technische project opnieuw een samenwerking tussen de ILVO en de Rederscentrale.

Binnen een **eerste traject** zullen innovatieve ideeën uit de boomkorsector getest en doorontwikkeld worden. De innovaties zullen focussen op:

- voorkomen dat knelpuntsoorten en ander bijvangsten het net binnenkomen;
- ervoor zorgen dat deze soorten uit het net kunnen ontsnappen;
- vergroten van vangsten van doelsoorten (en dus hun relatief aandeel in de vangst).

Een **tweede traject** zal focussen op het verwerken van lichtgevend netmateriaal, LEDs, en andere lichtbronnen in verschillende netontwerpen in verschillende visserijtechnieken die beoefend worden binnen de Belgische sector (boomkor-, borden-, flyshoot- en passieve visserij) om bijvangsten te verminderen en/of commerciële vangsten te optimaliseren.

In een eerste fase van het project zullen in het kader van de Kenniskring 'Innoverend Vissen' workshops - in kleine groepen en per thema - georganiseerd worden om via brainstormsessies tot optimale, commercieel haalbare netontwerpen te komen met een zo breed mogelijk draagvlak binnen de sector. Meer info over aankomende workshops wordt zo snel mogelijk ge-communiceerd!

'Symapa: Synergie tussen Maricultuur en Passieve visserij'. Met de steun van de De Blauwe Cluster en VLAIO.

'Combituig: Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangsten te reduceren en overleving te verbeteren.' (17/UP1/10/DIV). Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

'LED there be light: Technische innovaties in de visserij - Netinnovaties testen op vraag van sector & toepassen van licht in vistuigen.' (21/UP1/09/DIV). Gefinancierd via FIVA en EFMZV.

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be

of Tel +32 59 56 98 04 (Heleen)
Tel +32 59 56 98 14 (Mattias)



Stedelijke Vismijn Nieuwpoort

DUURZAAM GEVANGEN VIS
VERSE GARNALEN
VERSE KUSTVIS

Erkende garnaalzeef en
machinale sortering voor platvis

Thuiskoopstelsel van de
Vlaamse visveiling met gunstige
tarieven voor reders en vissers

 vismijn@nieuwpoort.be
tel. 058 22 49 71



VVC
EQUIPMENT
INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART

Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels,**
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten,** (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



Controles naar aanleiding van het arbeidscertificaat of -attest

Op 12 juni 2020 werd de wet betreffende werk in de zeevisserij goedgekeurd en op 16 juni 2020 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Hierbij willen we nog eens terugkomen op het artikel 'Toelichting inwerkingtreding Conventie 188 van de IAO en controle van de Belgische vissersvaartuigen' in de december 2021-editie van dit informatieblad.

Alle Belgische professionele vissersvaartuigen moeten een arbeidscertificaat of attest bekomen dat stelt dat de leef- en arbeidsomstandigheden van de vissers het voorwerp hebben uitgemaakt van een inspectie en beantwoorden aan de nationale bepalingen tot omzetting van de vereisten van de conventie. Dit met inbegrip van de maatregelen genomen om de voortdurende conformiteit te waarborgen met diezelfde conventie.

Sinds kort zijn de controles zoals vermeld in het artikel van december 2021 begonnen en Rederscentrale volgt dit op, samen met het enig erkend sociaal secretariaat voor de visserijsector, Besox.

Het blijkt dat de controlerende instanties op geregelde tijdstippen enkele schepen doorgeven aan Besox die ze willen controleren en binnen de twee weken moet de gevraagde informatie aangeleverd worden. De overheidsinstanties melden dat er is geen uitstel mogelijk is, gezien ze ook tijdig moeten rapporteren aan Europa.

Uit de eerste ervaringen blijkt alvast dat de volgende documenten steeds opgevraagd worden:

Documenten/aangiften die Besox kan aanleveren:

- Individuele rekeningen
- Dimona's
- Aangifte zeereizen
- Loonberekeningen/Loonfiches
- Arbeidsovereenkomsten

Documenten die rederijen dienen te bezorgen wanneer de vraag komt:

- Stageovereenkomsten (indien van toepassing)
- Tijdsregistratie
- Betaalbewijzen (loon)
- Kopie van besommingsbrief inzake visvangst waarop de loonverwerking is gebaseerd.

Hierbij wordt het belang aangetoond van het correct bijhouden en invullen van alle vermelde documenten om een vlotte afhandeling van de controle te bewerkstelligen. Rederscentrale adviseert de leden om de witte exemplaren van de arbeidscontracten correct ingevuld en ondertekend op geregelde tijdstippen te bezorgen aan Besox. Voor eventueel verdere vragen of duiding kan het secretariaat van de Rederscentrale gecontacteerd worden of kan men terecht bij Besox, Thomas Morbee of de dossierbeheerder.

EB/MV ■

Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke Ordening op zee blijft een item waar de visserijsector permanente aandacht voor moet hebben. Deze maand rapporteert de Rederscentrale over het ARPEGI-project en de geplande werkzaamheden betreffende het Q&E North and South Project. Ook wordt een stand van zaken meegegeven met de wet ter bescherming van het marien milieu en voor de organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de Belgische zeegebieden.

ARPEGI-Project

De Rederscentrale werd via de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad (ZWWAC) gecontacteerd door Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis, de promotor van het ARPEGI-project. Het project heeft als doel de impact van professionele visserij op soorten en habitats van communautair belang die binnen de Natura 2000-regelgeving beschermd worden, in kaart te brengen. Deze analyse omvat eveneens activiteiten van Belgische schepen in de Golf van Biskaje.

Om de karakterisering van interacties tussen bepaalde visuigen en Natura 2000 te verbeteren, heeft het project een samenwerking opgezet met Franse vissers via interviews. Daarom werd de vraag gesteld indien er een samenwerking met de Belgische visserijsector mogelijk is. Rederscentrale zal als Belgische PO in contact staan met de promotor en bijdragen aan het project. Indien er leden hieraan wensen mee te werken, kunnen ze zich steeds melden bij het secretariaat van de Rederscentrale.

OP ONS KUNT U REKENEN



Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in navigatie & communicatie, IT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service verlening en ons ongeëvenaarde netwerk van service locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze technische specialisten, die altijd en overal klaar staan.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@radioholland.com

UW OFFICIËLE CUMMINS DEALER

MOTOREN - SERVICE - ONDERDELEN - FILTERS



- ✓ Plaatsen van dieselmotoren en generatoren
- ✓ Afbouwen van nieuwbouwschepen
- ✓ Scheepslift tot 750 ton en 15 m breed
- ✓ Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
- ✓ Schroeven - Schroefassen - Roeren
- ✓ Plaatsen van straalbuizen
- ✓ Alle plaat- en laswerken
- ✓ Alle draai- en freeswerken

Officiële Cummins verdeler
KETELS
SCHEEPHERSTELLINGEN



Kaai 250A - Voorhavenlaan 84 - B 9000 Gent ☎ +32 (0)9 255 58 00 ✉ info@werkhuizen-ketels.be

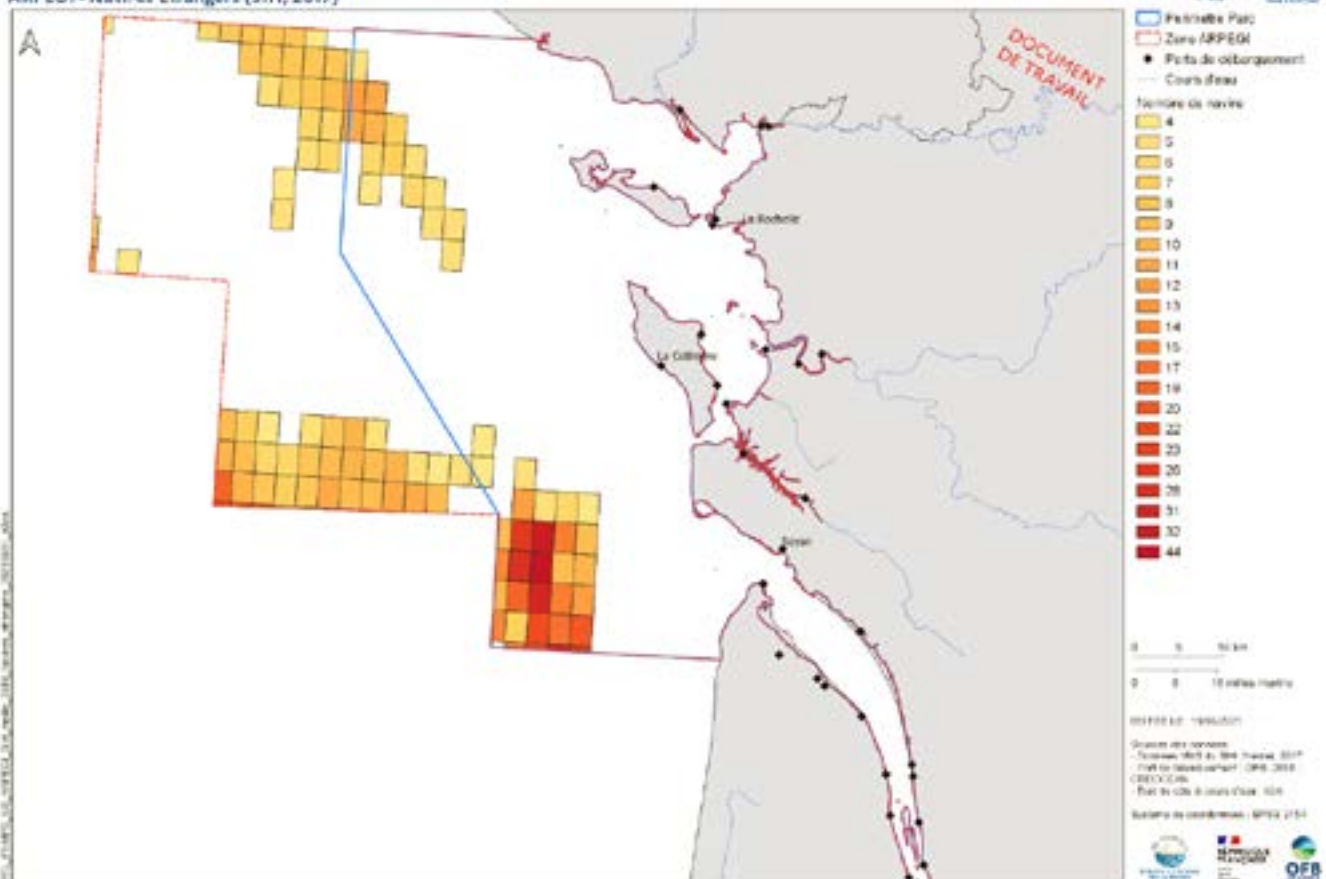


VAN EYGEN BV
CASIER-VERMEERSCH
BRANDSTOFFEN

BEL: 058 233 672

BRUGSESTEENWEG 64A • 8433 MIDDELKERKE

PARC NATUREL MARIN "ESTUAIRE DE LA GIRONDE ET DE LA MER DES PERTUIS"
ARPEGI - Navires Etrangers (SIH, 2017)

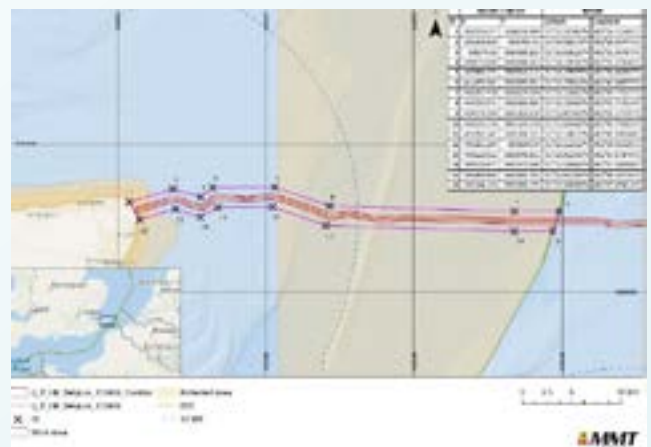


Bron: ARPEGI-project (activiteiten buitenlandse vaartuigen)

Q&E North and South-Project

De Rederscentrale ontving berichtgeving van Seagard omtrent het Q&E North and South-project waarbij twee glasvezelkabels in het Engels Kanaal geplaatst zullen worden. De noordelijkste kabel komt te liggen tussen Rams-gate (VK) en Oostende (België) en is 112km lang (zie kaart 1 en 2). De zuidelijke kabel komt tussen Newhaven (VK) en Cayaux-sur-Mer (Frankrijk) en is 141 km lang (zie kaart 3 en 4). De aanleg van de glasvezelkabels is nodig om de internetcapaciteit te vergroten om zo aan de stijgende vraag te voldoen. De offshore geofysische onderzoeken zullen worden uitgevoerd door MMT met behulp van onderzoeksschip Northern Franklin en gingen van start op 13 januari 2022. Het geologisch onderzoek dat dichterbij de kust plaatsvindt, wordt uitgevoerd door Deep BV met onderzoeksschepen de Deep Seapal en de Deep Marker. Deep BV zal eind januari 2022 beginnen met het onderzoek. Rond maart 2022 wordt verwacht dat het onderzoek is afgerond. De uiteindelijke plaatsing van de kabels is voorzien voor 2023.

Seagard meldt dat tijdens het onderzoek de visserij hinder kan ondervinden omdat de schepen onderwater onderzoeksapparatuur inzetten. Op zulke momenten kan het onderzoekvaartuig beperkt manoeuvreerbaar zijn en worden naderende schepen verzocht om met een veilige snelheid en afstand te passeren. Passerende schepen worden verzocht minimale 300 meter afstand te houden. Leden kunnen de exacte coördinaten opvragen bij het secretariaat van de Rederscentrale.



Kaart 1: locatie kabel tussen VK en BE



Kaart 2: locatie kabel tussen VK en BE

VANQUATHEM-LOMBAERTS-EGGERMONT

ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHEM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

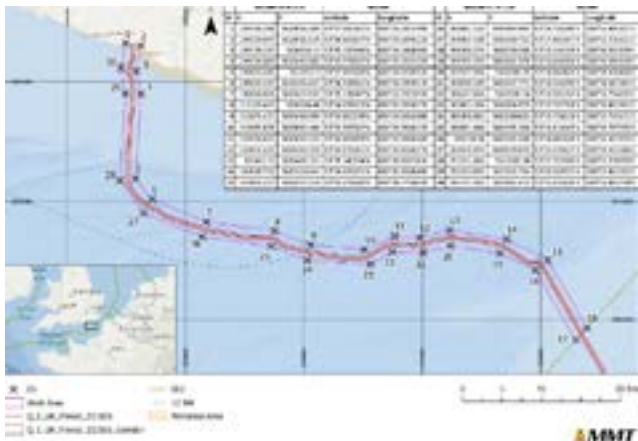
Invalidenlaan 14
8301 KNOKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathemenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht

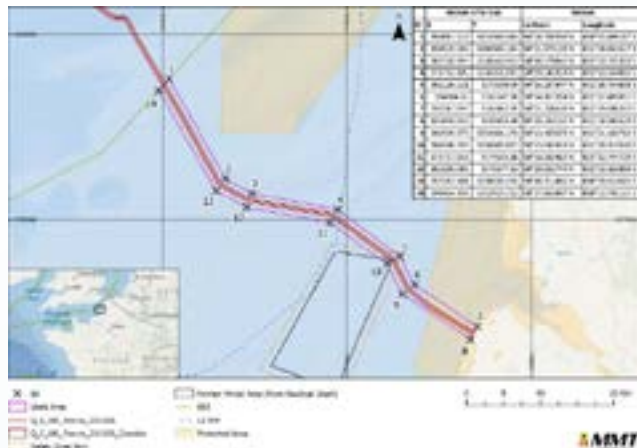


PUBLICITEIT





Kaart 3: locatie kabel tussen VK en FR



Kaart 4: locatie kabel tussen VK en FR

Belgische Wet marien milieu

Een federaal wetsvoorstel moet onderworpen worden aan een standpuntsbepaling van de deelregeringen. Op 17 december 2021 heeft de Vlaamse regering op voorstel van Vlaams minister Zuhair Demir en Vlaams minister Lydia Peeters beslist om niet in te stemmen met het ontwerp van de wet ter bescherming van het marien milieu en voor de organisatie van de mariene ruimtelijke planning in de

Belgische zeegebieden, omdat het ontwerp niet in overeenstemming is met de afspraken die werden gemaakt op ambtelijk niveau. De Rederscentrale volgt op wat er verder met de toevoeging van de visserijsector onder de Wet marien milieu zal gebeuren.

JV ■

Aanvullende quotamaatregelen

Op 7 december 2021 kwam de quotacommissie samen om het visplan 2022 te bespreken en op basis daarvan werden adviezen geformuleerd voor aanvullende quotamaatregelen. In navolging verspreidde de Dienst Visserij dan ook op 23 december 2021 de quotamaatregelen en de zeedagenregeling 2022.

Vangstbeperkingen

Op 10 december 2021 werd een akkoord gesloten tussen het Verenigd Koninkrijk, Noorwegen en Europa over de totaal toegestane vangsten in 2022 voor de gezamenlijk beheerde bestanden in de Noordzee. Onder dit akkoord vallen de bestanden zoals schol, kabeljauw, zwarte koolvis, schelvis, haring en wijting. Er werd ook een akkoord gesloten rond een jaarlijkse ruil tussen de Europese Unie en Noorwegen, waardoor Belgische vaartuigen vanaf begin 2022 toegang hebben tot de Noorse zone en quota krijgen voor een aantal specifieke Noorse zone bestanden zoals onder meer zeeduivel, heek, leng. Er is wel een kandidaatstelling voorzien voor rederijen die tussen 15 maart en 30 juni met hun vaartuig in die zone actief wensen te zijn.

Pas op 20 december 2021 bereikt de EU een akkoord met het VK over de vangstmogelijkheden van gedeelde bestanden. Hierdoor werd een week eerder op de Europese Visserijraad van 12 tot 14 december 2021 beslist om slechts de vangstmogelijkheden toe te kennen voor de eerste drie maanden van 2022 op basis van 25% van de vangstmogelijkheden 2021.

Bij de opmaak van het Visplan 2022 werd er gewerkt met de verwachtingen voor gans 2022, zodat er geadviseerd werd om de quotamaatregelen niet te beperken tot de eerste drie maanden. De overheid heeft dit advies van de Quotacommissie gevolgd. Op 30 december 2021 bezorgde het secretariaat van de Rederscentrale aan de leden het excel-overzicht 'Quotamaatregelen 2022' zoals opgelegd door de overheid, samengevat voor vrijblijvend gebruik.

Algemeen

Voor meer details over gesloten gebieden, technische maatregelen, minimum instandhoudingsreferentiematen, nationale conversiefactoren, inruil van vaartdagen, diverse controlemaatregelen, e-logboek, aanlandingsplicht demersale visserijen en de overige aandachtspunten verwijzen we graag naar de officiële publicatie van het Departement Landbouw en Visserij van 23 december 2021. Reders mogen uiteraard altijd vragen ter verduidelijking richten aan het secretariaat van de Rederscentrale en/of de Quotacommissie.

ZB ■

Veilingresultaten 2021

De Rederscentrale stelt de marktopvolging prioritair binnen haar werking en traditioneel worden dan ook naast de maandelijkse rapporteringen ieder jaar de jaarcijfers geanalyseerd. Wat de resultaten van de Vlaamse visserij betreft voor 2021, zijn nog niet alle cijfers beschikbaar en volgt een gedetailleerde analyse in de februari-editie van dit informatieblad.

Het afgelopen jaar was er één met twee gezichten. De invoering van het EU-VK handels- en samenwerkingsakkoord had zijn gevolgen voor de Belgische visserij en daarnaast zorgde de coronapandemie voor een gevoelige impact op de visprijzen gedurende de eerste helft van 2021. Tot op heden is er nog steeds geen aanlanding mogelijk in Britse havens om een transit van de vangsten te verzekeren naar de thuishavens. Er wordt hard gewerkt om door middel van testreizen de pijnpunten rond een herinvoering van aanlopen in Britse havens te analyseren en weg te werken.

Als gevolg van het wegvallen van de aanlandmogelijkheid in Britse havens hebben activiteiten in het Bristolkanaal alsook in de Ierse Zee in 2021 geleid tot extra kosten om havens in Ierland en Frankrijk aan te lopen. Ook het tijdsverlies dat hiermee gepaard ging, leidde vaak tot verloren vistijd en vooral in het begin van het jaar tot gevolgen voor de opbrengsten van de rederijen.

Ondanks de problematiek in de Britse havens kwam er een positieve kentering in de tweede helft van 2021. De visprijzen kenden een opwaartse evolutie en de nieuwbouwvaartuigen en de afgewerkte investeringen op bestaande vaartuigen die terug in de vaart kwamen, zorgden voor een boost in positieve zin, waardoor het jaar 2021 al bij al toch nog positief afgesloten werd. Voor 2022 wordt gehoopt dat de goede visprijzen aanhouden en de brandstofprijzen niet verder stijgen, twee belangrijke factoren die een invloed hebben op de rentabiliteit van de rederijen.

Zeebrugge-Oostende

De Vlaamse Visveiling (VLV) heeft het afgelopen jaar een kleine zes procent minder visproducten afkomstig van Belgische vissersvaartuigen verhandeld. De aanvoer van

de Belgische vloot bedroeg 11.778 ton, een daling met 5,7% ten opzichte van het jaar 2020. Deze daling is toe te schrijven aan verschillende factoren: de mindere visvangsten in het voorjaar, brexit, corona, alsook de weegplicht in Denemarken. We zagen dit jaar een lichte toename van aanlandingen in de Deense visveilingen, alhoewel er veel inspanningen geleverd werden door de Vlaamse Visveiling om de visproducten op de Belgische visveilingen te vermarkten.

De omzet van de Belgische vaartuigen via de VLV steeg van 55,12 miljoen euro tot 59,18 miljoen euro in 2020 (+7,4%).

Nieuwpoort

Ook de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort moest het jaar 2021 afsluiten met minder vis, maar met meer omzet. Positief nieuws is de voltooiing van de renovatiewerken en infrastructuurwerken in 2021 zodat de visveiling kan werken volgens de geldende wettelijke bepalingen inzake hygiëne en voedselveiligheid. Er werd 299 ton visproducten aangevoerd door een achttal vaartuigen onder Belgische vlag. Het overige aandeel, vooral zeebaars, werd aangevoerd door vaartuigen die onder Nederlandse vlag varen en een tweetal kleine Franse vaartuigen waren ook regelmatig aan de veiling met wat tong.

De aanvoer van dagverse garnaal blijft een belangrijke troef. In 2021 werd net geen 100 ton garnaal aangevoerd. Een stijging met 15 ton t.o.v. 2020, goed voor een omzetcijfer van 535.000 euro. Verder was er aanvoer van tong (40 ton), bot (26 ton), schol (24 ton) en zeekat (19 ton) als voornaamste soorten. De totale omzet door Belgische vaartuigen bedroeg 1,34 miljoen euro, een stijging met 5,5%.

MV ■

Stremming sluizen Oostende

Vanaf maandag 31 januari tot en met dinsdag 22 februari 2022 zal de Visserijsluis te Oostende volledig gestremd zijn. Wegens zeer dringende herstellingswerken aan de sluisdeuren is verder uitstel van de werken onmogelijk. Ook werken aan de Demeysluis zorgen voor een beperkte toegang tot het Vlotdok wat weinig perspectief biedt voor de vissersvaartuigen, alhoewel de Vlaamse Visveiling en de Rederscentrale geijverd hebben om minstens één van beide sluizen volledig op te houden tijdens de werken. De havenautoriteiten melden daarbij ook nog dat voor vissersvaartuigen aanmeren in de voorhaven (getijhaven) niet toegelaten is.

Hieronder wordt het regime van de bediening van de Demeysluis weergegeven tijdens de stremmingperiode van de Visserijsluis. De eurokotters zouden nog via de Demeysluis kunnen aanmeren in het Vlotdok, lossen en blijven liggen tijdens het weekend, maar zullen moeten

rekening houden met de getijden. De vloeddeuren zijn verwijderd en bijgevolg kan de sluis enkel gebruikt worden rond laag water (ebberegime). Voor vaartuigen met een diepgang van vijf meter en meer is de toegang tot de Demeysluis geen optie.

Schippers maken best duidelijke afspraken met de sas-meester voor aankomst en afvaart.

Contactgegevens sluis Demey:

Tel 059/340729 – GSM 0497/712141 – VHF Ch22

Volgens de toegangstabel (figuur 1) moet er tijdens de stremming van de Visserijsluis ook rekening gehouden worden met een volledige stremming van de Demeysluis op maandag 7, 14 en 21 februari 2022.

Gebruik van de Demeysluis over Ebbe-regime:

- Kan van ongeveer 2 uur na hoogwater tot 2 ½ uur voor hoogwater voor vaartuigen met een diepgang minder dan 3,5 meter.
- Voor vaartuigen met een diepgang van meer dan 3,5 meter tot maximum 5 meter kan het naargelang diepgang en waterstand ten laatste 3 ½ uur na hoogwater tot ongeveer 3 ½ uur voor hoogwater.

Onvoorziene omstandigheden kunnen zorgen voor verschuiving in de planning, maar indien nodig houdt de Rederscentrale de leden hiervan op de hoogte.

De Vlaamse Visveiling heeft aan Zeebrugge als alternatief gedacht en gevraagd aan de haven om de Visartsluis ter beschikking te hebben tijdens de werken in Oostende. Daar is nog geen positief nieuws op gekomen. Bovendien zijn er ook in Zeebrugge werken gepland aan een nieuwe brug over het verbindingsdok. Ook deze evolutie wordt door de Rederscentrale opgevolgd.

Maandag	31/jan	Ebbe-regime
Dinsdag	1/feb	Ebbe-regime
Woensdag	2/feb	Ebbe-regime
Donderdag	3/feb	Ebbe-regime
Vrijdag	4/feb	Ebbe-regime
Zaterdag	5/feb	Ebbe-regime
Zondag	6/feb	Ebbe-regime
Maandag	7/feb	Volledig gestremd
Dinsdag	8/feb	Ebbe-regime
Woensdag	9/feb	Ebbe-regime
Donderdag	10/feb	Ebbe-regime
Vrijdag	11/feb	Ebbe-regime
Zaterdag	12/feb	Ebbe-regime
Zondag	13/feb	Ebbe-regime
Maandag	14/feb	Volledig gestremd
Dinsdag	15/feb	Ebbe-regime
Woensdag	16/feb	Ebbe-regime
Donderdag	17/feb	Ebbe-regime
Vrijdag	18/feb	Ebbe-regime
Zaterdag	19/feb	Ebbe-regime
Zondag	20/feb	Ebbe-regime
Maandag	21/feb	Volledig gestremd
Dinsdag	22/feb	Ebbe-regime

figuur 1

EB/MV ■



Foto: Roeland Dewaele

Marktsituatie in de zeevisserij

NOVEMBER 2021

Teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar.

Licht dalende aanvoer, sterk stijgende visprijzen

AANVOER

In november 2021 werden in Belgische havens 1094 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vissersvaartuigen. Dit is 5% minder dan het jaar ervoor. Hiervan werden 540 ton of 49% aangevoerd in de vismijn van Zeebrugge (+10%), 527 ton of 48% in Oostende (-9%) en 27 ton of 3% in Nieuwpoort.

De totale hoeveelheid aangelande demersale vissoorten daalde tot 938 ton, wat goed is voor 86% van de totale aanvoer (+3%). De aanvoer van de rondvissoorten daalde tot 110 ton t.o.v. 116 ton in 2020. Bij de platvissen kende schol een aanvoerdaling tot 165 ton (-12%). Daartegenover werd er meer tong aangeland (190 ton), een stijging met 22%. Schartong ging met 28% vooruit terwijl de aanvoer van tongschar 34 ton (-26%) bedroeg. De aanvoer van griet en tarbot ging vooruit en de rog-aanvoer nam af met

4% tot 123 ton. De aanvoer van zeeduivel steeg tot 50 ton, terwijl rode ponen daalden met 34% tot 43 ton.

Bij de schaaldieren bleef de aanvoer van garnalen status quo op 24 ton. De langoustineaanvoer steeg met 5,7 ton. De aanvoer van Sint-Jacobsschelpen daalde met 8% tot 25 ton. De zeekat verhoogde met 3% tot 54 ton.

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde in de drie Belgische vismijnen gerealiseerd door Belgische vaartuigen, bedroeg in november 5,96 miljoen euro t.o.v. 4,27 miljoen euro in november 2020. Dit is een vermeerdering met 39%.

De besomming voor de demersale vissoorten bedroeg 5,3 miljoen euro (+45%), wat overeenkomt met 89% (+3%) van de totale aanvoerwaarde. Kabeljauw en wijting brach-

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	24	+141%	Kabeljauw	46	-35%
Heek	5	+92%	Wijting	14	-22%
Steenbolk	14	+84%	Schol	165	-12%
Schartong	75	+28%	Schar	6	-34%
Bot	5	+35%	Tongschar	34	-26%
Tong	190	+22%	Rog	123	-4%
Tarbot	21	+16%	Rode Poon	43	-34%
Griet	18	+8%	Sint-Jacobsschelpen	25	-8%
Hondshaai	53	+45%	Pijlinktvis	9	-80%
Zeeduivel	50	+28%			
Langoustines	12	+92%			
Zeekat	54	+3%			

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2020

ten respectievelijk 25% en 40% minder op, nl. €165.000 voor kabeljauw en €12.600 voor wijting. Schelvis steeg met 140% tot €28.300. De aanvoerwaarde voor schol daalde tot €469.000. De grotere aanvoer en prijsstijging van tong deed de aanvoerwaarde stijgen met 100% tot 2,93 miljoen euro. Hiermee bedraagt de tongomzet 49% van de totale besomming, wat 15% meer is dan november 2020. Een positieve trend vertoonde zich ook bij andere platvissoorten waarbij stijgingen van de omzet werden genoteerd, zoals +75% voor tarbot, +59% voor griet. De omzet van schartong daalde met 34% en tongschar met 12%. Zeeduivel kende een aanvoerwaarde van €463.000 (+47%).

De besomming van garnaal bleef status quo op €136.000. Door de hogere prijszetting en grotere aanvoer van langoustines bedroeg de omzet €111.000 tegenover €55.000 in 2020. Sint-Jacobsschelpen deden het beter met een opbrengst van €86.000, wat 54% meer is dan november vorig jaar.

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs steeg met 47% tot 5,45 euro/kg. In de vismijn van Zeebrugge werd gemiddeld 5,39 euro/kg (+40%) geboden en in Oostende 5,56 euro/kg (+52%). De aanvoer in Nieuwpoort bracht gemiddeld 4,44 euro/kg op wat 46% hoger is dan in de overeenstemmende maand van 2020.

Voor de demersale vissoorten betaalde men gemiddeld 5,66 euro/kg t.o.v. 3,84 euro/kg in november het jaar ervoor (+47%). De gemiddelde prijs voor kabeljauw bedroeg 3,57 euro/kg (+15%). De prijs voor schol steeg. De gemiddelde prijs bedroeg 2,84 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 4,41 (+4%); 3,67 (+16%); 2,92 (+24%) en 2,22 (+19%). Onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde een prijsstijging van 64% tot gemiddeld 15,42 euro/kg.

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong:

Grootteklasse	November 2020	November 2021	Evolutie
1	13,61	23,73	+74%
2	13,08	20,40	+56%
3	11,57	14,12	+22%
4	9,88	11,87	+20%
5	5,49	11,01	+101%
Totaal	9,38	15,42	+64%

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Kabeljauw	3,57	+15%	Schelvis	1,17	0%
Heek	2,61	+7%	Wijting	0,87	-24%
Pladijs	2,84	+14%	Steenbolk	0,34	-35%
Bot	0,76	+68%	Schar	0,84	-2%
Tong	15,42	+64%	Schartong	1,64	-48%
Tarbot	13,58	+51%	Hondshaai	0,24	-42%
Griet	9,57	+47%			
Tongschar	4,51	+19%			
Rode Poon	0,83	+9%			
Rog	2,31	+24%			
Zeeduivel	9,31	+15%			
Langoustines	9,40	+5%			
Sint-Jacobsschelpen	3,39	+67%			
Pijlinktvis	5,48	+17%			
Zeekat	4,11	+89%			

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2020

Vergelijkende zeevisserijstatistiek november (2020-2021)

	KG	11/2020 EURO	EURO/KG	KG	11/2021 EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	880	1.001	1,14	906	1.582	1,75
ATL. ZALM				1	6	5,96
BLONDE ROG	65.708	126.954	1,93	87.859	217.986	2,48
BOT	3.853	1.736	0,45	5.210	3.942	0,76
ENGELSE POON	7.786	2.129	0,27	8.859	4.121	0,47
GEVLEKTE ROG				308	502	1,63
GOLFROG	28	28	1,02			
GRAUWE POON	1.019	225	0,22	17.451	166.731	9,55
GRIET	16.352	106.781	6,53			
GROOTOOGROG	1.477	1.880	1,27	1.982	498	0,25
HAAIEN ALG.	401	162	0,40	5.439	14.190	2,61
HEEK	2.840	6.938	2,44	11	170	15,42
HEILBOT	27	371	13,73	52.521	12.535	0,24
HONDSHAAL	36.348	14.896	0,41	3.952	8.342	2,11
HONDSTONG (WITJE)	7.776	10.629	1,37	46.092	164.157	3,56
KABELJAUW	70.997	220.443	3,10	4.802	1.686	0,35
KATHAAI	5.192	2.863	0,55	5.295	3.790	0,72
KONGERAAL	3.413	2.481	0,73	226	273	1,21
KOOLVIS	411	478	1,16	2.138	5.159	2,41
LENG	2.301	5.420	2,36	35	11	0,31
LIPVISSSEN	12	2	0,17	3.283	7.813	2,38
MUL	28.298	86.574	3,06	37	360	9,74
PALING	40	394	9,84	3.663	5.274	1,44
PIETERMAN	1.791	3.872	2,16	1.780	9.727	5,46
POLLAK	2.163	8.327	3,85	42.999	35.634	0,83
RODE POON	65.307	49.676	0,76	105	8	0,08
ROGGEN	51	1	0,02	6.335	5.300	0,84
SCHAR	9.672	8.323	0,86	74.672	122.670	1,64
SCHARRETONG	58.502	184.879	3,16	24.276	28.251	1,16
SCHELVIS	10.094	11.792	1,17	165.035	467.745	2,83
SCHOL	189.275	471.302	2,49	13.563	4.595	0,34
STEENBOLK	7.375	3.860	0,52	33.954	64.135	1,89
STEKELROG	58.859	106.275	1,81	20.864	283.487	13,59
TARBOT	18.246	163.433	8,96	189.825	2.927.396	15,42
TONG	156.415	1.467.660	9,38	34.277	154.441	4,51
TONGSCHAR	46.340	175.944	3,80	3	1	0,25
TORSK	11	3	0,25	14.353	12.553	0,87
WIJTING	18.431	20.952	1,14			
ZANDROG	1.771	3.153	1,78	4.159	36.004	8,66
ZANDTONG	3.776	17.681	4,68	2.235	18.100	8,10
ZEEBAARS	2.869	23.789	8,29	49.687	462.582	9,31
ZEEDUIVEL	38.879	314.192	8,08	1.519	5.129	3,38
ZEEWOLF	1.538	5.641	3,67	4.059	33.484	8,25
ZONNEVIS	4.760	29.172	6,13	849	196	0,23
ZWARTE ZEEBRASEM	2.179	1.331	0,61	851	547	0,64
TOTAAL DEMERSAAL	953.463	3.663.642	3,84	935.463	5.291.106	5,66
Pelagisch						
HARING	18.329	7.957	0,43	6.588	2.281	0,35
HORSMAKRELEN	3.682	3.077	0,84	551	307	0,56
MAKREEL	3.295	7.650	2,32	2.089	4.447	2,13
SPROT				6	12	1,96
TOTAAL PELAGISCH	25.306	18.684	0,74	9.235	7.052	0,76
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	603	852	1,41	1.122	1.575	1,40
GARNAAL	25.835	147.573	5,71	32.962	144.573	4,39
LANGOUST.(GEH.)	6.175	55.096	8,92	8.695	80.432	9,25
NOORDZEEKRAB	6.810	20.467	3,01	6.262	25.870	4,13
ZEEKREEFT	171	1.554	9,09	449	5.298	11,79
TOTAAL SCHAALDIEREN	39.594	225.543	5,70	49.490	257.749	5,21
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	4.384	3.382	0,77	5.788	8.515	1,47
PIJLINKTVISSEN	42.021	195.929	4,66	8.530	46.759	5,48
ST.JAKOBS-SCH.	27.569	56.067	2,03	24.590	83.442	3,39
WULK	10.282	3.648	0,35	8.718	3.388	0,39
ZEEKAT	52.511	114.526	2,18	54.131	222.697	4,11
TOTAAL WEEKDIEREN	136.767	373.552	2,73	101.757	364.800	3,59
Eindtotaal	1.155.130	4.281.421	3,71	1.095.945	5.920.707	5,40

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2020-2021)

	2020			2021		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	7.387	9.974	1,35	7.657	11.972	1,56
ATL. ZALM	8	64	7,98	10	76	7,63
BLONDE ROG	793.579	1.463.702	1,84	668.049	1.908.696	2,86
BOT	146.834	61.813	0,42	139.690	61.516	0,44
DUNLIPHARDER	133	65	0,49	118	133	1,13
ENGELSE POON	183.495	134.733	0,73	232.577	195.175	0,84
GEVLEKTE ROG	108	292	2,70	959	1.495	1,56
GOLFROG	126	178	1,41			
GRAUWE POON	28.162	9.543	0,34			
GRIET	159.600	1.208.686	7,57	139.746	1.314.528	9,41
GROOTOOGROG	18.807	22.545	1,20			
HAAIEN ALG.	5.258	1.831	0,35	13.507	6.192	0,46
HEEK	55.487	84.068	1,52	74.930	129.017	1,72
HEILBOT	1.064	12.193	11,46	1.201	13.345	11,11
HONDSHAAL	418.226	205.322	0,49	404.782	211.617	0,52
HONDSTONG (WITJE)	59.053	87.949	1,49	36.638	58.579	1,60
KABELJAUW	226.565	677.098	2,99	212.342	722.753	3,40
KATHAAI	58.740	31.132	0,53	36.326	16.417	0,45
KATHAAIACHTIGEN	90	61	0,68			
KONGERAAL	26.207	19.994	0,76	36.422	29.805	0,82
KOOLVIS	1.669	1.959	1,17	5.417	7.124	1,32
LENG	17.447	37.050	2,12	17.719	39.105	2,21
LIPVISSEN	1.366	351	0,26	1.442	619	0,43
MUL	183.698	493.004	2,68	69.739	315.965	4,53
PALING	68	636	9,35	61	613	10,04
PIETERMAN	24.384	33.482	1,37	27.235	37.688	1,38
POLLAK	17.894	64.610	3,61	13.692	59.170	4,32
RODE POON	347.102	435.684	1,26	340.736	436.396	1,28
ROGGEN	1.760	1.613	0,92	4.527	601	0,13
SCHAR	143.498	78.663	0,55	122.536	72.691	0,59
SCHARRETONG	482.354	951.584	1,97	509.448	525.360	1,03
SCHELVIS	91.601	133.307	1,46	165.377	187.752	1,14
SCHOL	1.904.547	4.258.290	2,24	1.706.058	4.033.177	2,36
SNOEKBAARS	2	20	9,77			
STEENBOLK	174.292	108.128	0,62	171.568	75.300	0,44
STEKELROG	424.211	721.428	1,70	370.419	802.150	2,17
TARBOT	222.645	2.237.619	10,05	201.355	2.601.782	12,92
TONG	2.278.758	26.958.454	11,83	2.139.349	27.833.702	13,01
TONGSCHAR	349.630	1.144.058	3,27	375.791	1.309.148	3,48
TORSK	21	3	0,16	46	12	0,25
WIJTING	184.345	202.013	1,10	144.013	158.008	1,10
ZALMFOREL				1	4	3,99
ZANDROG	99.733	171.276	1,72	264	921	3,49
ZANDTONG	27.008	184.751	6,84	22.877	164.781	7,20
ZEEBAARS	15.924	142.415	8,94	15.400	148.991	9,67
ZEEBARBEEL	17	124	7,31			
ZEEDUIVEL	377.476	3.238.363	8,58	428.165	3.868.434	9,03
ZEEWOLF	8.254	28.625	3,47	8.490	29.510	3,48
ZONNEVIS	32.206	226.386	7,03	30.526	259.614	8,50
ZWARTE POON				25.048	7.717	0,31
ZWARTE ZEEBRASEM	5.274	3.597	0,68	8.728	5.968	0,68
TOTAAL DEMERSAAL	9.606.113	45.888.733	4,78	8.930.969	47.663.543	5,34
Pelagisch						
GEEP				1	1	0,59
HARING	42.745	19.256	0,45	14.309	4.932	0,34
HORSMAKRELEN	11.368	8.769	0,77	18.334	8.200	0,45
MAKREEL	21.452	41.822	1,95	9.108	16.789	1,84
SARDINE	35	123	3,51	475	559	1,18
SPROT	216	440	2,04	350	622	1,78
TOTAAL PELAGISCH	75.816	70.410	0,93	42.585	31.179	0,73
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	10.093	11.486	1,14	8.950	20.780	2,32
GARNAAL	291.812	1.441.640	4,94	348.235	1.473.655	4,23
LANGOUST.(GEH.)	125.831	848.441	6,74	154.702	1.250.960	8,09
NOORDZEEKRAB	57.446	156.810	2,73	49.679	205.171	4,13
SPINKRAB	13	36	2,78			
ZEEKREEFT	2.300	20.042	8,71	2.144	23.626	11,02
TOTAAL SCHAALDIEREN	487.495	2.478.455	5,08	563.709	2.974.192	5,28
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	151.771	103.525	0,68	115.635	138.789	1,20
PIJLINKTVISSEN	192.348	1.070.436	5,57	61.786	410.964	6,65
ST.JAKOBS-SCH.	343.727	483.077	1,41	326.795	602.356	1,84
WULK	83.210	79.313	0,95	45.219	31.945	0,71
ZEEKAT	753.890	2.039.958	2,71	600.176	2.030.841	3,38
Totaal Weekdieren	1.524.946	3.776.309	2,48	1.149.611	3.214.894	2,80
Eindtotaal	11.694.370	52.213.908	4,46	10.686.874	53.883.808	5,04

VOORLOPIGE CIJFERS VERSTREKT DOOR DE DIENST VISSERIJ

Met dank aan onze adverteerders

p. 2 Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 2 Besox
p. 4 DB Matic
p. 4 Crevits Rederij
p. 6 Gardec
p. 6 De Boer Marine
p. 8 Kramer machines
p. 8 Marelec
p. 8 KI-BO
p. 10 Maaskant
p. 10 BMT
p. 10 Padmos

p. 14 Vebatrans
p. 20 Stedelijke Vismijn Nieuwpoort
p. 20 VVC Equipment
p. 22 Radio Holland
p. 22 Scheepsherstellingen Ketels
p. 22 Van Eygen brandstoffen
p. 24 Vanquathem-Lombaerts-Eggermont

achterblad 3 Mobil - Ingelbeen Soete
achterblad 4 Zeevissersfonds-PREVIS



"Een schip is het meest fascinerende ter wereld"

Een belangrijke onderdeel binnen de scheepvaart is vanzelfsprekend goed werkmateriaal. Eén van de meest cruciale componenten is natuurlijk een goed draaiende motor. Hierbij is het gebruik van uitstekende smeermiddelen niet weg te denken. Joeri Calleeuw van Ingelbeen-Soete (Mobil smeermiddelen) staat in voor een uitgebreide technische begeleiding van A tot Z. Tijd voor een gesprek.



Ingelbeen-Soete, de officiële Mobil-distributeur

Joeri, de afgelopen maanden bezocht je een resem aan schepen. Wat viel er je het meeste op gedurende al die bezoeken?

Het was opvallend hoe iedereen het belang inziet van hoogwaardige smeermiddelen. In andere sectoren moeten wij de klanten soms benadrukken hoe belangrijk het is om de installaties correct te onderhouden. In de scheepvaart is deze boodschap bij 99% van alle spelers al goed opgepikt.

Ingelbeen-Soete is de officiële Mobil-distributeur voor België en Luxemburg. Wat maakt jullie uniek?

Wij zijn een familiebedrijf sinds 1929 actief in zowat alle sectoren waar smeermiddelen aan te pas komen. Van windmolens tot vliegtuigen, van biogasinstallaties tot vrachtwagens. Wij zorgen voor een A tot Z-ondersteuning voor onze klanten. Zo staan we bekend voor de opmaak van complete smeerplannen en introductieschema's, smeeraudits, thermografie en energie inspecties, uitgebreide olieanalyses, ...

Wat vind je de belangrijkste voordelen van Mobil-smeermiddelen?

Die vraag is voor mij heel simpel. De uitstekende kwaliteit en de voort-



"Alles Wisselt" van reder Danny Bout vaart met onze Mobilproducten.

durende constante in die kwaliteit. ExxonMobil is de grootste oliemaatschappij ter wereld met daarnaast grootste aantal constructeurs-goedkeuringen. Naast de zekerheid van de constructeurs kunnen we onze klanten ook unieke voordelen bezorgen zoals bewezen brandstofbesparing, langere olie- en machinelevensduur en beter onderhouden materiaal. Dat maakt mijn job ook heel fijn en uitdagend. Het gaat om meer dan enkel smeermiddelen leveren.

Wat is de grootste misvatting over smeermiddelen?

Alle smeermiddelen zijn zo goed als gelijk is met stip misvatting nummer 1. Heel wat van de klanten zijn er zich niet van bewust wat voor voordelen we met Mobil kunnen brengen. "Olie is olie" gaat anno 2022 dus helemaal niet op.

Klopt het dat jullie elke oliedruppel kunnen traceren van productie tot eindklant?

Absoluut. Wij hebben meer dan 2 miljoen liter standaard op voorraad. Ons uitgebreid kwaliteitsbeleid zorgt er voor dat we van productie tot lossen bij de eind klant voortdurend controles, staalnames, ... nemen. Op die manier creëren we een volledige traceerbaarheid en een waterdicht systeem.

Op welke verwezenlijking ben je het meeste trots?

Er zijn meerdere verwezenlijkingen waar ik trots op ben. Het gaat dan vooral over cases waar de prospects eerst argwanend waren en mij niet voor de volle 100% vertrouwden maar waar ik naderhand kon bewijzen dat er uiteindelijk grote voordelen uit onze samenwerking voortvloeien.

Hoe zie je de toekomst qua smeermiddelen?

Er staan grote uitdagingen op komst met een nog grotere focus op schone motoren, langere standtijden, ... Uitdagingen waarvoor we met onze Mobil-producten sterk gewapend zijn. Het wordt dus een bijzonder boeiende tijd.



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00