



Rederscentrale CV  
Producentenorganisatie van de Belgische Reders ter Zeevisserij

# Productie- en Marketingplan 2020

5 november 2019

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes.

Geert De Groote  
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink, featuring a prominent, stylized initial 'E' followed by several strokes.

Emiel Brouckaert  
Directeur

## *Inleiding en krachtlijnen*

Met dit zevende productie- en marketingplan wenst de Rederscentrale als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad, houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

In de gemeenschappelijke marktordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol. Dit productie- en marketingplan van de Rederscentrale voor het jaar 2020 bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar deze doelstellingen.

In een eerste deel wordt een beschrijving gegeven van de Rederscentrale en haar interne organisatie. Er volgt een kort overzicht van de omzet en vangsten over de laatste jaren.

Deel twee staat in het teken van het productieprogramma, waarbij de Quotacommissie, de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Verder is er in dit deel aandacht voor de afzetstrategie waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden geïdentificeerd worden. Dit deel eindigt met een toelichting van andere activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie van de producentenorganisatie.

Deel drie bestaat uit de maatregelen die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. We verwijzen naar de Visserij Verduurzaamt-erkenning en het algemeen streven naar verbetering van de duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van een aantal initiatieven en projecten ter vermijding en beperking van ongewenste vangsten. In dit kader is er tevens aandacht voor de aanlandingsverplichting en de bijhorende initiatieven om te voldoen aan de voorwaarden om uitzonderingen te bekomen. Betreffende de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten aan de markt brengen, is er specifieke aandacht voor de continuïteit van de marktaanvoer, kwaliteitsverbetering, verkoopsystemen op de veiling en initiatieven voor het herzien van de bestaande regelgeving rond marktstandaarden. Verder is er aandacht voor de bijdragen van de producentenorganisatie tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.

In deel vier worden de bijzondere maatregelen beschreven die de Rederscentrale zal nemen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

Tot slot bevat deel vijf een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op de verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de afspraken rond de elementen van het productie- en marketingplan.

# Inhoud

<b>Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie .....</b>	<b>6</b>
1.1. Officiële naam, registratie, zetel.....	6
1.2. Leden .....	6
1.3. Productie en omzet.....	8
<b>Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie .....</b>	<b>12</b>
2.1. Productieprogramma.....	12
2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning .....	12
2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis .....	13
2.1.2.1. Tong .....	14
2.1.2.2. Schol.....	14
2.1.2.3. Tarbot en griet .....	15
2.1.2.4. Inktvissoorten .....	15
2.1.2.5. Rog .....	15
2.1.3. Beheer van de visserijmogelijkheden .....	16
2.2. Afzetstrategie.....	16
2.2.1. Identificatie van de markteisen .....	16
2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden .....	16
2.3. Andere PO-activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie .....	17
2.3.1. Brexit .....	17
2.3.2. Visgebieden .....	18
2.3.3. Uitvoering GVB .....	19
<b>Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen.....</b>	<b>20</b>
3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden.....	20
3.1.1. Convenant rond duurzaamheid.....	20
3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning .....	20
3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren .....	20
3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie .....	22
3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij.....	22
3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen.....	22
3.5.1. Continuïteit marktaanvoer .....	22
3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling .....	23
3.5.3. Vooropgestelde prijzen .....	23
3.5.4. Kwaliteit.....	23
3.5.5. Marktstandaarden.....	23
3.6 Economische rentabiliteit vergroten .....	24
<b>Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben. ....</b>	<b>25</b>
4.1. Ongunstige marktmogelijkheden .....	25
4.2. Acties rond marketing.....	25
<b>Deel 5: Sancties en controlemaatregelen .....</b>	<b>26</b>
5.1. Algemene maatregelen en sancties.....	26
5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen .....	26
<b>Bijlage 1: Indicatoren .....</b>	<b>27</b>
1. Outputindicatoren .....	27
2. Resultaatindicatoren.....	28

**Bijlage 2: Rederscentrale CV ledenlijst op 1 november 2019 ..... 30**



# Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie

## 1.1. Officiële naam, registratie, zetel

### **Rederscentrale CVBA Producentenorganisatie van de Reders ter Zeevisserij**

Erkend sinds 1971 en volgens ministerieel besluit van 23 augustus 2010, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 september 2010.

De Rederscentrale, producentenorganisatie (PO) voor visserijproducten, heeft als doel alle handelingen te treffen op operationeel, financieel en commercieel vlak evenals alle activiteiten te ontplooiën om de renderende uitbating van de vissersvaartuigen in de mate van het mogelijke te waarborgen alsmede maatregelen te treffen ten gunste van een rationele beoefening van de visserij en ter verbetering van de verkoopvoorwaarden van de productie van de aangesloten leden.

Voorzitter: dhr. Geert DE GROOTE  
Ondervoorzitter: mevr. Marina LEPEIRE-NOLLET  
Directeur: dhr. Emiel BROUCKAERT

Juridische vorm: Coöperatieve Vennootschap  
Oprichtingsdatum: 9 juli 1950  
Nationale identificatiecode: BE 0405.311.431

Adres: Hendrik Baelskaai 20 bus 0.2  
8400 OOSTENDE  
BELGIË

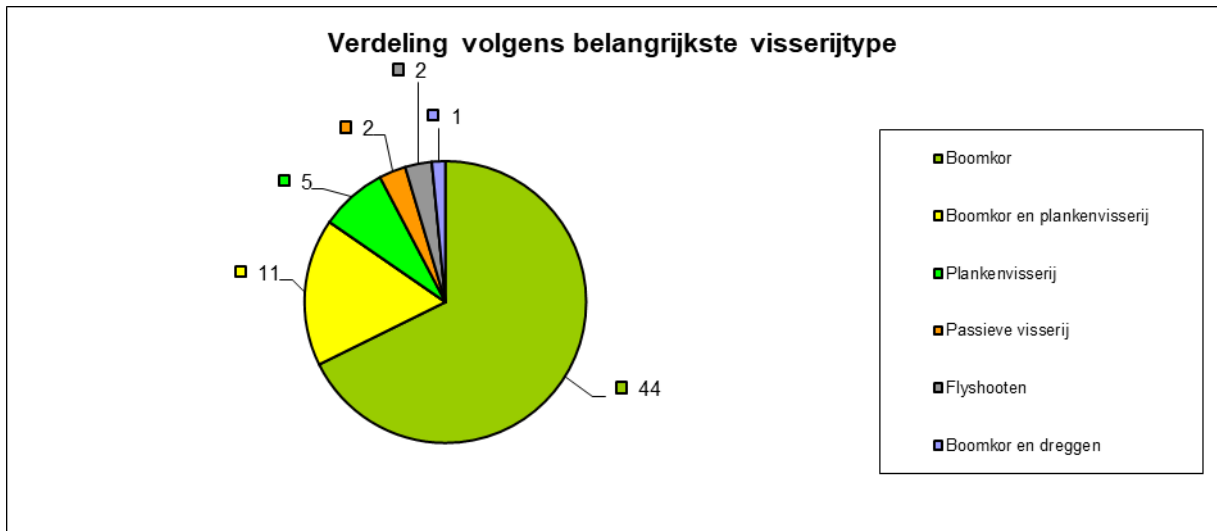
Telefoon: 059/32.35.03  
E-mail: [info@rederscentrale.be](mailto:info@rederscentrale.be)

## 1.2. Leden

In oktober 2019 telt de Rederscentrale 78 leden<sup>1</sup>. Van die 78 leden zijn er 65 die momenteel een actief vaartuig bezitten. Hierna volgt een overzicht van de samenstelling van de vloot. We maken een onderscheid tussen de boomkorvisserij, diegenen die zowel met de boomkor vissen als aan plankenvisserij doen, de louter plankenvissers, de passieve visserij, de flyshooters en diegenen die boomkor en dreggen beoefenen.

---

<sup>1</sup> Zie bijlage 3 voor de ledenlijst van de Rederscentrale CVBA

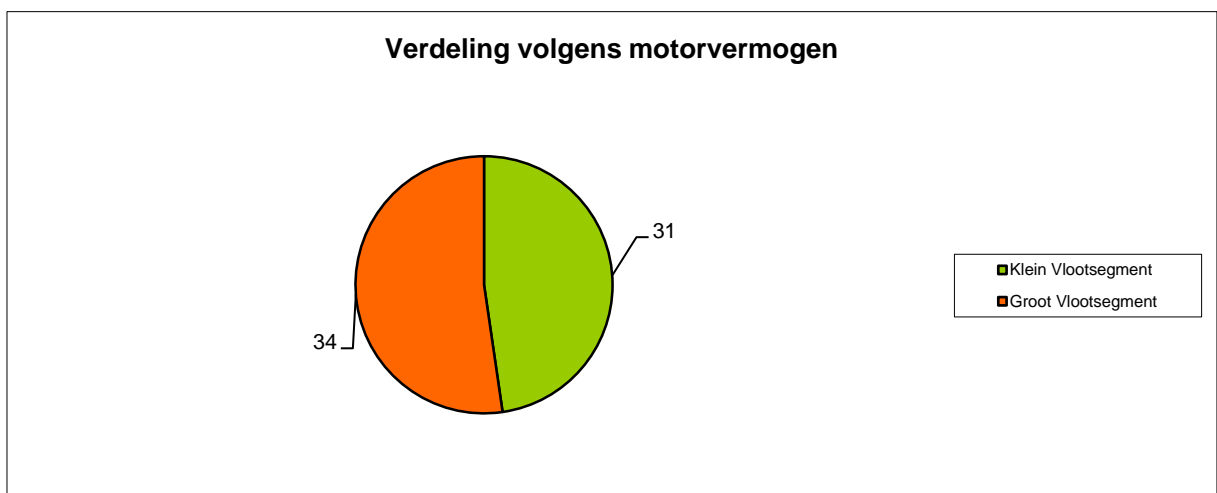


Grafiek 1: Verdeling vissersvaartuigen volgens belangrijkste visserijtype

Grafiek 1 toont aan dat ongeveer 68% van de leden van de Rederscentrale louter de boomkor gebruikt, maar wel zo goed als altijd in een aangepaste versie.

In vergelijking met vorig jaar is er aan de Belgische vloot amper iets gewijzigd. Het aantal vaartuigen die de passieve visserij beoefent, bleef gelijk met twee vaartuigen (3%). In 2019 bleef ook het aantal dat de zegenvisserij beoefent gelijk op twee vaartuigen. Dit brengt ons op een totaal van 65 actieve vaartuigen.

Op gebied van visserijbeheer wordt de vloot verdeeld in verschillende segmenten. Enerzijds is er het klein vlootsegment (KVS) – dat ook de kustvissers omvat – en anderzijds is er het groot vlootsegment (GVS). Dit onderscheid wordt gemaakt op basis van het motorvermogen dat maximaal 221 kW, respectievelijk maximaal 1200 kW bedraagt. Grafiek 2 toont ons dat het groot vlootsegment 31 vaartuigen telt en het klein vlootsegment 34.



Grafiek 2: Verdeling vissersvaartuigen volgens motorvermogen

### 1.3. Productie en omzet

Voor het kalenderjaar 2019 zijn de volledige officiële cijfers van de aanvoer en besomming uiteraard nog niet gekend. In 2018 werd in totaal 20.634 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als vreemde havens, met een totale aanvoerwaarde van 84,54 miljoen euro. Hiervan werd 14.859 ton aangeland in Belgische havens, goed voor een totale aanvoerwaarde van 62,62 miljoen euro. De gemiddelde prijs in Belgische havens voor 2018 bedroeg 4,21 €/kg. In de buitenlandse aanvoerhavens lag die prijs iets lager, namelijk 3.80 €/kg.

In 2017 werd in totaal 22.142 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als vreemde havens, met een totale aanvoerwaarde van 88,18 miljoen euro.

In 2016 bedroeg de totale aanvoer van onze leden 24.583 ton, met een aanvoerwaarde van 93,33 miljoen euro.

	Aanvoer in ton in Belgische havens	Aanvoerwaarde in euro in Belgische havens	Gemiddelde prijs in euro in Belgische havens
2019 <sup>2</sup>	8.864	38.186.000	4,31
2018	14.859	62.620.000	4,21
2017	16.728	67.248.000	4,02
2016	16.713	64.966.000	3,89

Tabel 1: Aanvoer in Belgische havens 2016-2019

	Aanvoer in ton in buitenlandse havens	Aanvoerwaarde in euro in buitenlandse havens	Gemiddelde prijs in euro in buitenlandse havens
2019 <sup>3</sup>	2.300	9.717.000	4,23
2018	5.775	21.919.000	3,80
2017	5.414	20.935.000	3,87
2016	7.870	28.364.000	3,60

Tabel 2: Aanvoer in buitenlandse havens 2016-2019

<sup>2</sup> Aanvoer in Belgische havens t.e.m. augustus 2019

<sup>3</sup> Aanvoer in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2019



Onderstaande tabel 3 geeft voor de tien belangrijkste doelsoorten de aanvoer in ton in de Belgische havens Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort weer. Tabel 4 geeft de gemiddelde prijzen weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Schol kent de grootste aanvoer, terwijl tong op vlak van aanvoerwaarde het beste scoort. Tabel 5 toont de totale omzet per soort voor de jaren 2016, 2017, 2018 en de eerste acht maanden van 2019.

	Aantal ton 2016	Aantal ton 2017	Aantal ton 2018	Aantal ton 2019 <sup>2</sup>
<b>Tong</b>	2.197	1.956	1.825	1.486
<b>Schol</b>	5.346	5.418	4.548	2.317
<b>Inktvissen</b>	1.081	1.272	1.051	686
<b>Garnaal</b>	456	347	845	255
<b>Tarbot</b>	401	436	316	168
<b>Zeeduivel</b>	424	509	333	226
<b>Langoustines</b>	132	129	81	32
<b>Tongschar</b>	501	524	489	269
<b>Rog</b>	1.011	1.026	1.034	778
<b>Griet</b>	289	269	204	120

Tabel 3: Aanvoer in Belgische havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2016	Gemiddelde prijs 2017	Gemiddelde prijs 2018	Gemiddelde prijs 2019 <sup>4</sup>
<b>Tong</b>	11,37	11,47	12,14	12,30
<b>Schol</b>	1,64	1,93	2,41	2,25
<b>Inktvissen</b>	3,46	4,31	4,42	3,45
<b>Garnaal</b>	6,95	7,30	3,76	3,68
<b>Tarbot</b>	9,54	9,81	11,15	11,79
<b>Zeeduivel</b>	10,35	10,37	11,34	9,72
<b>Langoustines</b>	7,90	7,53	7,82	7,06
<b>Tongschar</b>	5,19	5,15	4,89	3,74
<b>Rog</b>	2,34	2,41	2,16	1,89
<b>Griet</b>	6,74	7,45	8,53	8,55

Tabel 4: Gemiddelde prijs in Belgische havens in het referentiejaar

	Omzet 2016	Omzet 2017	Omzet 2018	Omzet 2019 <sup>5</sup>
<b>Tong</b>	24.971.873	22.435.254	22.158.034	18.284.086
<b>Schol</b>	8.791.949	10.448.707	10.965.664	5.208.631
<b>Inktvissen</b>	3.736.825	5.489.946	4.646.165	2.362.496
<b>Garnaal</b>	3.168.745	2.536.799	3.179.045	938.861
<b>Tarbot</b>	3.830.861	4.271.853	3.526.800	1.982.993
<b>Zeeduivel</b>	4.387.191	5.280.010	3.776.980	2.192.976
<b>Langoustines</b>	1.039.565	971.265	635.921	224.691
<b>Tongschar</b>	2.600.729	2.703.031	2.392.143	1.006.196
<b>Rog</b>	2.368.178	2.476.460	2.237.779	1.474.845
<b>Griet</b>	1.945.177	2.001.069	1.744.501	1.023.728

Tabel 5: Omzet in Belgische havens in het referentiejaar in euro

<sup>4</sup> Gemiddelde prijs in Belgische havens t.e.m. augustus 2019

<sup>5</sup> Omzet in Belgische havens t.e.m. augustus 2019

Onderstaande tabel 6 geeft voor de tien belangrijkste soorten de aanvoer in ton door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens weer. Nederlandse aanvoerhavens vormen het hoofdaandeel van deze cijfers. Vooral voor schol wordt door de leden soms de keuze gemaakt om in Nederland te verkopen, door de nabijheid van de afnemers en de verwerkende industrie voor schol. De andere vissoorten zijn vooral bijvangst van deze scholvisserij. Voor garnalen geldt evenzeer het gegeven dat de belangrijkste groothandelaren in Nederland gevestigd zijn. Daarnaast worden de langoustines hoofdzakelijk via contractverkoop rechtstreeks verkocht aan de groothandel in Nederland. De aflevering van langoustines voor de lokale markt gebeurt via de veilklok op de Vlaamse Visveiling (VLV).

Tabel 7 geeft de gemiddelde prijzen in buitenlandse havens weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Tabel 8 toont de totale omzet in buitenlandse havens per soort voor het jaar 2016, 2017, 2018 en de eerste acht maanden van 2019.

	Aantal ton 2016	Aantal ton 2017	Aantal ton 2018	Aantal ton 2019 <sup>6</sup>
<b>Tong</b>	284	191	237	190
<b>Schol</b>	3.600	2.162	2.328	667
<b>Inktvissen</b>	101	117	157	128
<b>Garnaal</b>	658	396	713	107
<b>Tarbot</b>	131	84	101	44
<b>Zeeduivel</b>	92	32	47	28
<b>Langoustines</b>	671	839	482	432
<b>Tongschar</b>	262	112	167	59
<b>Rog</b>	47	35	108	73
<b>Griet</b>	67	40	49	19

Tabel 6: Aanvoer in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2016	Gemiddelde prijs 2017	Gemiddelde prijs 2018	Gemiddelde prijs 2019 <sup>7</sup>
<b>Tong</b>	11,77	10,87	11,75	10,72
<b>Schol</b>	1,81	2,03	2,95	2,50
<b>Inktvissen</b>	5,57	6,57	6,35	7,01
<b>Garnaal</b>	6,37	6,10	3,41	3,27
<b>Tarbot</b>	9,06	9,81	10,65	10,42
<b>Zeeduivel</b>	7,68	8,39	9,11	8,17
<b>Langoustines</b>	7,51	6,92	6,45	6,31
<b>Tongschar</b>	5,31	5,75	5,32	3,64
<b>Rog</b>	2,31	2,16	1,74	1,80
<b>Griet</b>	7,49	7,59	8,78	7,20

Tabel 7: Gemiddelde prijs in buitenlandse havens in het referentiejaar

<sup>6</sup> Aanvoer in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2019

<sup>7</sup> Gemiddelde prijs in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2019

	<b>Omzet 2016</b>	<b>Omzet 2017</b>	<b>Omzet 2018</b>	<b>Omzet 2019<sup>8</sup></b>
<b>Tong</b>	3.345.000	2.081.000	2.785.000	2.037.000
<b>Schol</b>	6.519.000	4.396.000	6.863.000	1.665.000
<b>Inktvissen</b>	561.000	766.000	1.000.000	895.000
<b>Garnaal</b>	4.191.000	2.416.000	2.431.000	351.000
<b>Tarbot</b>	1.188.000	824.000	1.070.000	454.000
<b>Zeeduivel</b>	704.000	264.000	430.000	226.000
<b>Langoustines</b>	5.040.000	5.800.000	3.106.000	2.727.000
<b>Tongschar</b>	1.388.000	645.000	889.000	216.000
<b>Rog</b>	108.000	76.000	188.000	131.000
<b>Griet</b>	501.000	305.000	429.000	139.000

Tabel 8: Omzet in buitenlandse havens in het referentiejaar in euro

---

<sup>8</sup> Omzet in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2019

# Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie

## 2.1. Productieprogramma

Het productieprogramma 2020 wordt opgemaakt rekening houdend met de marktomstandigheden en de duurzaamheidsaspecten van de Vlaamse visserij (paaiperioden, gezondheid bestand, ...). Hieronder volgt een reeks van maatregelen die de PO in 2020 zal nemen om de productie met de verwachte vraag in evenwicht te brengen.

### 2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning

Om advies te verlenen over verdelen en herverdelen van visserijmogelijkheden, bestaat binnen de Rederscentrale een adviserend orgaan, namelijk de Quotacommissie. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale benoemt reders als leden van deze commissie en baseert zich op een vertegenwoordiging van elk segment en elk visserijtype beoefend door de vaartuigen onder Belgische vlag. Het is ook de Raad van Bestuur die de voorzitter en ondervoorzitter benoemt. Medewerkers van de Rederscentrale wonen de vergadering bij voor de secretariaatsfunctie en de toelichting van de activiteiten van de PO die betrekking hebben op de agendapunten. De Quotacommissie kan ook personen uitnodigen als het nuttig wordt bevonden voor het bereiken van de doelstellingen en zodoende is de Dienst Visserij op vaste basis vertegenwoordigd. Verder wordt regelmatig het ILVO uitgenodigd om wetenschappelijke toelichting te geven.

Traditioneel volgt in november vanuit de Europese Commissie het voorstel aan de Europese Raad voor TAC en quota voor het volgende jaar. Dit voorstel komt er op basis van de wetenschappelijke adviezen die worden aangeleverd door ICES. Uiteindelijk worden deze voorstellen voorgelegd in de december Ministerraad waar een definitieve beslissing wordt genomen over de TAC en quota. Op basis van de voorstellen van de Europese Commissie bepaalt de Quotacommissie, rekening houdend met duurzame vangstmogelijkheden en marktanalyse, welke maatregelen best worden toegepast op de beschikbare quota en visserij-inspanning. Dit resulteert in een Visplan, dat als advies aan de overheid wordt bezorgd. De Dienst Visserij analyseert dit advies en houdt hiermee rekening bij het opmaken van de basis quotamaatregelen voor het volgende jaar.

De Quotacommissie komt dan regelmatig bijeen en formuleert advies aan de Vlaamse overheid over eventuele aanpassingen van de maatregelen op basis van de stand der vangsten, de stand der visserij-inspanning en de uitgevoerde en geplande ruilen. Ook met de evoluties in de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) wordt rekening gehouden. De regelmatige aanwezigheid van het ILVO helpt om geactualiseerde informatie over de duurzaamheidsdoelstellingen van het GVB in rekening te brengen. De aanvoer wordt zodoende gestuurd door het aanpassen van de vangstrechtoewijzing op basis van kW of per dagplafond op zeebasis.

De Quotacommissie houdt verder ook rekening met de marktsituatie, met een positieve impact op de prijsvorming als doelstelling. Er wordt gemikt op een gelijkmatige spreiding van de aanvoer. De spreiding van de vangstrechten draagt bij tot het voorzien van reserves om het seizoen rond te komen. Voor de verwerkende sector en de vers-markt geeft deze aanpak een grotere zekerheid naar beschikbaarheid van hun producten gedurende het hele jaar.

Voor de gebieden en soorten waar van toepassing, wordt een verdeelsleutel tussen klein en groot vlootsegment vastgesteld op basis van effectieve aanlandingen gedurende de voorbije drie jaar.

Afwijkingen van dit principe – vooral wanneer vlootaanpassingen zijn opgetreden – worden indien nodig door de Quotacommissie geadviseerd.

Ten slotte zijn er de quotaruilen, die een wezenlijk onderdeel vormen van het quotabeheer. De Rederscentrale houdt nauw contact met buitenlandse PO's om eventueel quota te verruilen en dit te adviseren aan de betrokken overheden van de lidstaten. Op regelmatige basis volgt de Quotacommissie op of quotaruilen noodzakelijk zijn. Doordat de Vlaamse overheid Belgische quota verruilt met andere lidstaten kan de initiële quotatoewijzing van de Europese Raad geoptimaliseerd worden voor de Vlaamse vissers.

### **2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis**

Maandelijks wordt het quotaverbruik geëvalueerd en worden aan de hand van het verbruik bijsturingen van de vangsthoeveelheden in de diverse ICES-gebieden geadviseerd aan de overheid. Via deze regulering wordt een redelijke spreiding van de vangstmogelijkheden bekomen. Zo worden in de kuitdragende periode van bepaalde vissoorten de vangstmogelijkheden beperkt teneinde de vispopulatie voldoende kansen te geven zich voort te planten. De Quotacommissie volgt daarbij haar Visplan dat eind 2019 wordt voorgelegd aan de Dienst Visserij. Hieronder is een overzicht terug te vinden van de populairste visgebieden en de periodes van bevissing:

<b>Gebied</b>	<b>Periode</b>	<b>Voornaamste soorten</b>
Zuidelijke Noordzee	april- december	tong en schol
Belgische en Nederlandse kust	mei-oktober	garnaal
Centrale Noordzee en Deense kust	april-oktober	langoustines
Golf van Biskaje	juni-september	tong
Oostelijke Noordzee ("Oost")	mei-oktober	schol
Keltische zee	november-januari en april-mei	tong
Ierse zee	feb-dec	tong
Engels Kanaal	oktober-maart	tong en schol

Tabel 9: Spreiding van de vangstmogelijkheden

Onderstaande tabel 10 geeft een overzicht van de marktmogelijkheden op jaarbasis voor de tien belangrijkste soorten binnen de Belgische visserij. De meest gunstige marktmogelijkheden zijn afhankelijk van meerdere factoren, zoals de afstemming tussen vraag en aanbod en de seizoensgebonden kwaliteit van de vissoort. Voor 2020 zal de PO er blijven op hameren dat een differentiatie van visserijgebieden noodzakelijk is om het hele jaar door een evenwicht tussen vraag en aanbod te behouden.

Vissoort	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sept	okt	nov	dec
Tong												
Schol												
Langoustine												
Inktvissoorten												
Zeeduivel												
Tarbot												
Garnaal												
Tongschar												
Rog												
Griet												

Tabel 10: Marktanalyse op jaarbasis

Oranje: minder gunstige marktsituatie.

Groen: optimale marktmogelijkheden.

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden in nauw overleg met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort statistische gegevens uitgewisseld. Dit beoogt een correct beeld van de specifieke marktnoden. Beperkende quotamaatregelen kunnen leiden tot een verstoring van de markt. Sommige soorten hangen sterk af van de seizoenen. Onderstaand worden de marktmogelijkheden op jaarbasis voor een aantal voorname vissoorten meer in detail toegelicht.

#### 2.1.2.1. Tong

Tong blijft de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. Met de beschikbare quota in de Westelijke Wateren was een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie noodzakelijk om de druk op bepaalde visgebieden te vrijwaren gedurende het jaar 2019. Het ICES wetenschappelijk advies voor tong in de gebieden 7f en 7g wijst op de mogelijkheid om de TAC 2020 gevoelig te verhogen. Mede op advies van de Quotacommissie heeft de Vlaamse overheid daardoor een tussentijdse verhoging van de TAC 2019 bekomen.

Ook voor tong 7a is door ICES een mogelijke toename van de TAC 2020 weergegeven. Dit zal ertoe leiden dat in het Visplan 2020 de vangstmogelijkheden in deze gebieden een belangrijke rol zullen spelen voor het streven naar een succesvolle Belgische visserij. In de Noordzee merken we vanaf oktober 2019 een verbetering in de tongvangst. Het ICES-advies voor deze stock blijft positief, dus ook hier zal rekening mee gehouden worden. Tevens zijn voor tong enkele ICES Benchmarks gepland. De Rederscentrale zal waar mogelijk hieraan meewerken.

Voor de tongaanvoer vanuit de Golf van Biskaje zal er eveneens in 2020 getracht worden om deze af te stemmen op het aanbod gedurende de hele periode (juni-september) en om de gemiddelde prijs stabiel te houden.

#### 2.1.2.2. Schol

De positieve trend van de scholprijs heeft zich in 2019 voortgezet. Ondanks de dalende trend qua aanvoer van schol in zowel Belgische als buitenlandse havens, verwacht de PO dat er opnieuw in 2020 gericht op schol gevist zal worden in de oostelijke Noordzee. Deze visserij blijft economisch zeer rendabel dankzij andere bijvangsten zoals zeeduivel, tongschar en kabeljauw. Desalniettemin zal bij de spreiding van de productie de Quotacommissie van de PO rekening houden met de doelstellingen in het Vistraject om gerichte visserij in de kuitdragende periode te ontmoedigen.

### **2.1.2.3. Tarbot en griet**

Ondanks het gedocumenteerde voorstel van de Vlaamse overheid, is er geen overlevingsuitzondering op de aanlandplicht voor tarbot toegekend. Daardoor is een Belgische hogere minimum instandhoudingsreferentiemaat niet meer nuttig gebleken. De Quotacommissie zal hierover verder adviseren op basis van de uitkomsten in het Discard Plan van de Noordzee in 2020. Ondertussen stelt de Europese Commissie aan de Europese Raad voor om het tarbot en griet-quotum in de Noordzee in 2020 te verminderen. Ook hier zal de PO bekijken wat de gevolgen zijn voor de bestaande maatregelen, maar de verwachting is dat aanpassingen niet nodig zullen zijn.

In de westelijke wateren worden tarbot en griet niet gequoteerd. Hierdoor wordt ook voor 2020 verwacht dat goede tarbot- en grietvangsten uit de westelijke wateren zullen resulteren in een degelijke omzet waardoor deze vissoorten een belangrijke bijvangst blijven voor de Belgische visserij.

### **2.1.2.4. Inktvissoorten**

Inktvissoorten in de Westelijke Wateren blijven een belangrijk onderdeel van de economische activiteit van de Belgische visserij. Vanuit de Zuid-Europese landen is er grote interesse voor deze soorten, waardoor gerichte visserij op inktvisachtigen interessant blijft voor enkele Belgische vaartuigen. Het lijkt erop dat voor deze soorten het plafond wat betreft prijszetting bij eerste verkoop werd bereikt. Weliswaar ziet het ernaar uit dat de visserij op inktvis ook op langere termijn als zeer rendabel kan beschouwd worden. We zien dat flyshooters en bordenvissers voornamelijk pijlinktvis aanvoeren. Voor 2020 zal de PO streven naar een stabielere aanvoer hiervan, teneinde een sterke afzetmarkt te creëren.

### **2.1.2.5. Rog**

Voor rog wordt op een gespreide aanvoer over het jaar gemikt om tot een stabielere marktprijs te komen. Momenteel daalt de prijs sterk in perioden van grotere aanvoer. In dat verband is informatie-uitwisseling over de aanvoerverwachtingen met de Vlaamse visveilingen zeer belangrijk, aangezien de VLV ook aanvoer van rog van derden op de markt brengt. De volatiliteit van de aanvoer bemoeilijkt het creëren van een stabiele kopersmarkt zodat bij onverwacht grote aanvoer dit invloed kan hebben op de prijzen. Daarom streven de PO en VLV ernaar de aanvoer te stabiliseren zodat vraag en aanbod continu in evenwicht gehouden worden.

In 2020 zal de PO-maatregel tot het verbod op aanvoer van rog sortering 4 verder van toepassing blijven. Sinds augustus 2017 geldt deze maatregel ook voor diverse aanvoer van rog gevangen door buitenlandse vaartuigen, doordat een Ministerieel Besluit met uitbreiding van discipline is gepubliceerd. Voor 2020 zal de Quotacommissie de bestaande maatregelen evalueren en aanpassingen voorstellen waar nuttig bevonden.

Door de leden van de Rederscentrale worden er enorme hoeveelheden rog waargenomen waardoor in het kader van het quotumbeheer en het vermijden van een te hoog aanbod, de Belgische vissers genoodzaakt worden deze specifieke visgebieden te mijden. De PO zal daarom in 2020 sterker inzetten op promotie ter bevordering van de rog-afzetmarkt.

De vaststellingen van aanwezigheid worden ook meegenomen in het Interreg-project SUMARiS, waar nauw samengewerkt wordt met verschillende PO's en wetenschappelijke instellingen uit verschillende landen. Het project behelst een analyse van de roggenvisserij in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal met als doelstelling een aanbeveling op te maken voor een roggenvisserijbeheer. Daarnaast wordt via dit project ook verder onderzoek gedaan naar de overleving van roggen bij het terugzetten in zee.

### **2.1.3. Beheer van de visserijmogelijkheden**

De visrechten zijn voor België gemeenschappelijk vastgelegd volgens het Besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de invoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 15 februari 2006. De Rederscentrale heeft vastgesteld dat de evoluties in de visserijsector, zowel op nationaal als internationaal gebied, een evaluatie van een aantal elementen in dit BVR nuttig kan zijn. Rekening houdend met de doelstellingen, zal de PO bekijken om aanpassingen te adviseren aan de Vlaamse overheid.

## **2.2. Afzetstrategie**

De Rederscentrale heeft als PO de opdracht om de rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden te verbeteren. Daarbij wordt ook rekening gehouden met het bekomen van een maximale toegevoegde waarde van de Belgische quota. De beste resultaten hiervoor worden bereikt bij een optimale afzet in Belgische havens. Ook in 2019 blijkt dat verkoop in de thuishavens – zeker voor een gemengde korf van aangevoerde soorten – het interessantst is voor de Belgische vloot. Indien, voor vangsten met hoofdzakelijk één soort, de individuele leden analyseren dat verhandelen in buitenlandse havens tot betere afzetmogelijkheden leidt, dan wordt dit ook door de PO opgevolgd. Tegelijkertijd wordt steeds, in samenwerking met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort, gezocht naar het creëren van gelijkaardige marktmogelijkheden in België.

### **2.2.1. Identificatie van de markteisen**

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden statistische gegevens van binnen- en buitenlandse veilingen geanalyseerd om een correct beeld te krijgen van de specifieke marktnoden. Ook wordt via overleg met de groothandel actuele informatie bekomen. Deze informatie wordt in de werking van de PO als tool gebruikt om over maatregelen te beslissen of om een gericht advies aan de Vlaamse overheid te formuleren. Een forum om ook het duurzaamheidsaspect hieraan te linken is de Werkgroep Visserij, die voorgezeten wordt door de Rederscentrale onder het Convenant 'Visserij verduurzaamt,

Ook relevante contacten met de Vlaamse veilingen spelen een belangrijke rol. Vanuit het centraal veilsysteem bij de veilingen zijn alle statistische gegevens beschikbaar om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. De commerciële dienst van de VLV heeft ook contact met buitenlandse afnemers (groot- en kleinhandel) om de interessantste informatie te bekomen en nieuwe noden en tendensen te detecteren. In de Werkgroep Veilingen bespreken Rederscentrale en VLV deze gegevens en wordt bekeken welke gezamenlijke acties opgezet kunnen worden om met de bekomen informatie acties te bepalen om zo de doelstellingen van de PO te bereiken.

### **2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden**

De Werkgroep Veilingen is het forum waarin de PO en de VLV, naast het overleg plegen over het optimaliseren van de samenwerking, aandacht besteden aan de commerciële mogelijkheden voor de producenten. Concreet wordt besproken hoe de grote knowhow en de netwerken opgebouwd door beide partijen, aangewend kunnen worden om de noden van de verschillende markten in kaart te brengen. De VLV wenst net als de voorbije jaren verder te investeren in het aantrekken van nieuwe klanten, waaronder buitenlandse handelaars en de retailmarkt. De PO en de VLV zullen ook in 2020



beroep doen op VLAM voor promotie van de producten aangevoerd door de leden van de Rederscentrale.

De uitwisseling van data is cruciaal in het begeleiden van de ideale marktwerking voor aanvoer en afzet. De Redercentrale en VLV beschikken elk over een databank met cruciale informatie over de producten om de ideale marktomstandigheden te creëren. De Werkgroep Veilingen en het management overleg tussen VLV en de Rederscentrale blijken een ideaal platform te zijn om deze gegevens uit te wisselen.

## ***2.3. Andere PO-activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie***

De volgende aspecten vragen een actieve betrokkenheid van de Rederscentrale om de productie en de marketing van de leden te optimaliseren. Dit gebeurt zowel door rechtstreekse tussenkomsten als via het lidmaatschap van de Europese Associatie van Producentenorganisaties (EAPO), de Noordzee Adviesraad (NSAC), de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad (SWWAC) en de Marktenadviesraad (MAC). Op Vlaams niveau is de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) een belangrijk forum.

### ***2.3.1. Brexit***

Ook in 2020 zal er nog aandacht moeten zijn voor het feit dat meer dan 50% van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale zich in Britse wateren bevinden. De beslissing van het Verenigd Koninkrijk (VK) om de Europese Unie te verlaten, kan daardoor ernstige gevolgen hebben voor de Belgische visserij. De PO heeft zich georganiseerd om de belangen van de leden te verdedigen op alle fora waar onderhandelingen over toekomstige relaties tussen VK en EU aan bod komen.

De Rederscentrale, als stichtend lid, beoogt om via EUFA te verzekeren dat er bij de brexit-onderhandelingen en in het uiteindelijk akkoord rond het verlaten van de EU door het VK, rekening wordt gehouden met de socio-economische realiteiten voor vissers en visserijgemeenschappen in gans Europa en meer specifiek in Vlaanderen. De algemene stelling van de Rederscentrale blijft dat een toekomstige visserijovereenkomst tussen de EU en het VK moet worden gekoppeld aan de ruimere vrijhandelsovereenkomst tussen de EU en het VK. Dit wordt nagestreefd samen met de andere leden van de European Fisheries Alliance (EUFA). De gezamenlijke stelling blijft dat er geen vrijhandelsakkoord kan komen zonder een status quo voor toegang tot de Britse wateren voor vaartuigen onder de vlag van een EU-lidstaat en voor de verdeelsleutel van de vangstmogelijkheden.

Op bijna wekelijkse basis wordt tussen de EUFA-leden uit de negen betrokken lidstaten overleg gepleegd via een Conference Call, terwijl ook geregeld een effectieve bijeenkomst wordt gepland om verschillende ontwikkelingen en gebeurtenissen rond de brexit in de verschillende lidstaten te bespreken. Tevens rapporteert de Rederscentrale op maandelijkse basis aan de eigen leden en stakeholders via het Rederscentrale-informatieblad.

Ook in 2020 plant de Rederscentrale om van zodra er gevolgen voor de Belgische visserij zouden opduiken, de leden bijeen te roepen om concrete toelichting te geven over de voorbereidingen. Dit wordt gepland samen met de Vlaamse overheid en de Vlaamse visveilingen, waarbij ook rekening wordt gehouden met de aanloop in Britse havens en het transport van de vangsten naar de plaats van eerste verkoop. Een onderdeel van de voorbereidingen is ook dat er ondersteuning voor alternatieven gevraagd wordt, zowel voor de visgronden als voor de aanlandhavens.

### 2.3.2. Visgebieden

In zowat alle gebieden die door de leden van de Rederscentrale bevestigd worden, zijn er plannen voor beheermaatregelen, voor Natura 2000 en voor andere mariene beschermde zones. Dit niet enkel in de Noordzee, maar ook in de Westelijke Wateren. Verder rekent de Rederscentrale erop dat op basis van de feedback bekomen in 2019 er een terugkeer komt van Belgische activiteit in de Noorse zone van de Noordzee.

Naast visserijbeheer en milieubescherming zijn er ook nog ontwikkelingen rond hernieuwbare energie en andere mariene activiteiten die op veel plaatsen een impact hebben op de Belgische visgronden. Daarom dient de Rederscentrale op heel wat fora aanwezig te zijn om de belangen van de leden te verdedigen. Het opvolgen van de implementatie van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie blijft ook van belang.

Voor het Belgisch deel van de Noordzee is er mede door de opvolging van de Rederscentrale, in het Marien Ruimtelijk Plan (2020-2026) een verplichting opgenomen om een Visserij Effectenrapport (VER) voor te leggen voor elke geplande activiteit in de zes mijlszone. De Rederscentrale beoogt ook in 2020 betrokken te blijven om de belangen van de leden-kust vissers te verdedigen.

Betreffende garnalenvisserij in Nederlandse wateren (Vlakte van de Raan, Westerschelde, Noordzeekustzone en Voordelta) volgt de Rederscentrale de gevolgen voor de Belgische visserij op van de Wet Natuurbescherming. Daarmee gelinkt is er in 2019 een uitspraak van de Nederlandse Raad van State geweest naar aanleiding van enkele beroepszaken tegen de Natura 2000-vergunning die zijn gebaseerd op het PAS (Programma Aanpak Stikstof). Hierop diende de Rederscentrale een zienswijze in waarin aangetoond wordt dat de stikstofdepositie van Belgische garnalenvaartuigen de natuurlijke waarden van de Natura 2000-gebieden niet aantast. In 2020 zal de PO dit belangrijk dossier van nabij blijven opvolgen.

Daarnaast volgt de Rederscentrale andere ontwikkelingen betreffende garnalenvisserij in de Noordzee op. Zo startte in 2019 op initiatief van de Nederlandse Coöperatieve Visserij Organisatie (CVO) een driejarige onderzoekssamenwerking garnalenvisserij. Zowel Rederscentrale als vertegenwoordigers van de Duitse, Deense en Nederlandse betrokken visserijorganisaties, maar ook wetenschappers, overheid en NGO's zijn hierin vertegenwoordigd, teneinde het beheer van garnaalvisserij in Nederlandse wateren te optimaliseren. Begin juli 2019 vonden de eerste meetings plaats. In 2020 worden er 2 bijeenkomsten ingepland.

Een ander thema in verband met de vrijwaring van de visgebieden is de vermindering van de effecten van kunststofproducten op het milieu. Daarvoor werd een Europese richtlijn ontwikkeld rond Single Use Plastics. Deze richtlijn heeft tot doel de effecten van bepaalde kunststofproducten op het milieu en op de menselijke gezondheid te voorkomen en te verminderen, alsook de overgang naar een circulaire economie te bevorderen. Initiatieven zoals het gescheiden inzamelen van bedrijfsafval, recyclage van visnetten maken hier deel van uit. Nu deze Richtlijn weldra van kracht gaat, zijn de EU-lidstaten aan zet om de hierin opgenomen maatregelen om te zetten in nationale wetgeving. Ze hebben hiervoor de tijd tot uiterlijk 3 juli 2021. De Rederscentrale volgt de implementatie van de SUP-richtlijn op Europees niveau via de diverse adviesraden en stemt op Vlaams niveau af met onder andere OVAM en VVC, die ook geconfronteerd worden met deze nieuwe richtlijn.

Om het marien zwerfvuil te bestrijden werken de Belgische vissers tevens actief mee aan het internationale recycle-initiatief 'Fishing for Litter'. Via dit project nemen vissers afval dat ze bij het vissen toevallig bovenhalen mee aan land in plaats van het in zee achter te laten. Rederscentrale engageert zich de komende jaren om verder in te zetten op de aspecten communicatie en

sensibilisering rond Fishing for Litter. De hoofddoelstelling houdt in dat reders en vissers gestimuleerd worden om verder afval uit zee te verzamelen en daarvoor ook beloond worden. Dit moet ertoe leiden dat Fishing for Litter op middellange termijn door de volledige vloot wordt opgepikt.

### **2.3.3. Uitvoering GVB**

Ook in 2020 zal de Rederscentrale actief meewerken aan de adviesverlening aan de Vlaamse en Europese instanties, die moet leiden tot akkoorden over het uitvoeren van de elementen voor het bereiken van de doelstellingen van het GVB. Zowel voor de Noordzee, als voor de Westelijke Wateren – de twee gebieden waarin alle visgronden van de leden van de Rederscentrale liggen – hebben de Europese instanties meerjarige visserijbeheerplannen overeengekomen. Beide plannen vormen de basis voor de vaststelling van de TAC en Quota voor de komende jaren.

De nieuwe verordening rond technische maatregelen in de visserij werd op 14 augustus 2019 van kracht. In 2020 zal de visserijsector rekening moeten houden met de bepalingen van deze verordening, waar onder andere het verder inzetten op selectiviteit en beperken van ongewenste vangsten deel van uitmaken.

De aanpak van de aanlandplicht en de opmaak van discardplannen blijven onder de aandacht van de Rederscentrale. Lidstaten dienen jaarlijks gezamenlijke aanbevelingen voor te leggen aan de Europese Commissie in het kader van de discardplannen. Accurate en voldoende gegevens zijn noodzakelijk om uitzonderingen op de aanlandplicht te bekomen of behouden. Zo zullen ook in 2020 wetenschap en sector nauw samenwerken via verschillende projecten, zoals het project Overleving Monitoren, waarbij een monitoringsstudie over technische maatregelen en observatierizen rond overleving van vissoorten worden uitgevoerd.

Het is altijd duidelijk geweest dat met de maatregelen in de reeds gepubliceerde gemeenschappelijke aanbevelingen van de lidstaatgroepen, die tot discardplannen moeten leiden, de problematiek van de Choke Species niet volledig kan worden opgelost. Bij het vastleggen van de vangstmogelijkheden voor 2020 tijdens de Ministerraad in december 2019 zal opnieuw moeten rekening gehouden worden met de Choke-problematiek. De verdere opvolging van deze implementatie zal heel wat tijd in beslag nemen en een belangrijk onderwerp vormen van de AC- en EAPO-vergaderingen die in 2020 worden gepland.

Op basis van de discardplannen zal de Rederscentrale ook voor 2020 fiches ontwikkelen die per gebied en per visserijtechniek aan de schippers een overzicht geven van welke soorten een uitzondering genieten en welke soorten dienen aangeland te worden.

# Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen

## ***3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden***

### ***3.1.1. Convenant rond duurzaamheid***

Via het Convenant 'Visserij verduurzaamt', werken de Rederscentrale, het ILVO, het Departement Landbouw en Visserij, de Provincie West-Vlaanderen en Natuurpunt aan de realisatie van de doelstellingen van het Vistraject, een uniek rapport waarin verschillende duurzaamheidsaspecten evenwichtig aan bod komen. Het huidige Convenant loopt af in 2020 en de partners bereiden reeds een derde Convenant voor. Dit zal focussen op het uitvoeren van een vervoltraject van de Visserij Verduurzaamt-erkenning en op het verder bouwen aan ondernemingen van de toekomst met de nadruk op vernieuwing als drijfveer voor verduurzaming.

Hoe het nieuwe Convenant en de uitvoering ervan eruit zullen zien, is nog niet gekend. De aansturing zal ongetwijfeld gebeuren via een Task Force die, zoals nu het geval is, de strategische lijnen zal bepalen. Het voorzitterschap van deze Task Force zal aangeboden worden aan Vlaams minister Crevits die bevoegd is voor Visserij. De werking onder het huidige Convenant met werkgroepen en een klankbordgroep zal worden geëvalueerd voor toepassing onder een nieuw kader.

### ***3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning***

De concrete implementatie van de VALDUVIS-methodologie leidde tot het project MaViTrans, via welke weg gestreefd werd naar een Markterkenning voor Visserij in Transitie onder de naam 'Visserij Verduurzaamt'. Het project had als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning (B2B) voor de Belgische visserij, gebaseerd op beoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool en met het oog op de verdere verduurzaming van zowel individuele Vlaamse rederijen als de vloot in haar geheel.

Sinds september 2019 wordt via een vervolgproject verder gewerkt aan de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning. Het is de bedoeling om de VALDUVIS-indicatoren af te toetsen en aan te passen op basis van nieuwe wetenschappelijke inzichten en ervaringen uit de sector. Verder is er veel interesse om de B2B-erkenning verder uit te bouwen stroomafwaarts in de keten tot aan de consument. Om de aanwending in de verdere keten te kunnen bewerkstelligen, zal een overeenkomst met de betreffende partijen moeten uitgewerkt worden waar controle, continuïteit en een sluitende traceerbaarheid deel van zullen uitmaken.

## ***3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren***

De Rederscentrale zet al jaren in op het vermijden van ongewenste vangsten via een verhoogde selectiviteit. Ook in 2020 wordt verder gezocht naar en meegewerkt aan het testen en uitwerken van

selectieve vistuigen. Dergelijke initiatieven, zoals hieronder opgesomd, worden ook opgevolgd binnen de Task Force van het Convenant 'Visserij verduurzaamt'.

Voor 2020 is er de intentie om de vermindering en beperking van ongewenste vangsten verder op te volgen via de volgende initiatieven en projecten. In samenwerking met ILVO wordt het project 'Combituig' uitgevoerd, met als doelstelling via de ontwikkeling en verfijning van technische innovaties de vangst van knelpuntsoorten en andere ongewenste vangsten in de boomkorvisserij te reduceren en de overleving te verbeteren. Ook in 2020 zullen in eerste instantie een aantal initiatieven getest worden aan boord van het onderzoekvaartuig Simon Stevin om vervolgens de innovaties aan boord van commerciële vaartuigen uit te testen indien zij potentieel bevatten. Een aantal Vlaamse reders hebben de ambitie om binnen Combituig te trachten om een optimaal waterstraal-vistuig te ontwikkelen. Ook zal ILVO in 2020 opnieuw vangsten vergelijken tussen een standaard net en een net uitgerust met een benthos ontsnappingspaneel met verschillende maaswijdtes. Daarnaast leeft het idee om binnen Combituig testen op te zetten om vis te gaan scheiden aan de hand van een paneel in de rug van het net met LED. De leden blijven aangemoedigd worden om hun ervaring aan te wenden en ideeën te lanceren voor technische aanpassingen die kunnen leiden tot verbeterde selectiviteit en een verminderde impact op het milieu.

De uitvoering van de aanlandplicht heeft tevens voor verdere initiatieven gezorgd voor het voldoen aan de voorwaarden om uitzonderingen te bekomen. In de discardplannen is er voor 2020 een overlevingsuitzondering verkregen voor schol mits de verplichting voor het groot vlootsegment om te vissen met een Flip-Up Rope (steenschot) of het Benthos-ontsnappingspaneel en voor het klein vlootsegment om de sleepduur van negentig minuten niet te overschrijden. In samenwerking met ILVO worden in 2020 opnieuw overlevingsreizen uitgevoerd via het project 'Overleving Monitoren'. Het project voorziet dataverzameling voor de wetenschappelijke onderbouwing van de huidige uitzonderingsmaatregel met betrekking tot de teruggooi van schol en het adviseren van de stakeholders voor het verbeteren van overleving van schol (en andere commerciële soorten). Concreet is het de doelstelling om vijf zeereizen op commerciële vaartuigen van het groot vlootsegment af te werken in de periode oktober 2019 tot februari 2020. Visgebieden die in aanmerking komen zijn 4b, 4c, 7d, 7e, en 7fg.

Daarnaast komen in de discardplannen ook overlevingsuitzonderingen voor rog en de-minimis uitzonderingen voor tong en heel wat andere soorten. Mede via de AC's en EAPO worden nog oplossingen gezocht voor Choke risico's via de TAC- en quotaregelgeving. Dit leidt tot adviezen aan de lidstaten en de Commissie voor de Decemberraad en andere mogelijkheden voor het vermijden van vroegtijdige stillegging van activiteiten door quota-uitputting.

Ondanks het feit dat met de uitzonderingen en andere maatregelen beoogd wordt om aanlandingen van ondermaatse vis voor niet directe menselijke consumptie te minimaliseren, zal de Rederscentrale in overleg met de veilingen bekijken of de huidige verhandeling van die producten niet kan verbeterd worden.

### ***3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie***

Voor 2020 zal betreffende traceerbaarheid van visserijproducten verder gewerkt worden via het bestaande Tracking & Tracing-systeem op basis van het elektronisch logboek, wat verplicht is voor elk vissersvaartuig en een sluitende traceerbaarheid garandeert tot bij eerste verkoop van de vangsten. Om de Visserij Verduurzaamt-erkenning uit te werken naar een B2C-erkenning, dient de volledige traceerbaarheid van veiling tot consument gegarandeerd te worden. Onder het vervolgproject Visserij Verduurzaamt zal de Rederscentrale in 2020 met hulp van ILVO en in overeenstemming met het controleorgaan uitzoeken welke systemen mogelijk zijn om de externe auditing en deze traceerbaarheid te kunnen organiseren. Dit is dus een haalbaarheidsstudie en een initiatief om een beheer- en controlesysteem van het B2C-aspect van de Visserij Verduurzaamt-erkenning uit te werken.

### ***3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij***

De PO rapporteert op regelmatige basis, onder andere via het informatieblad, over de nationale en internationale regelgevingen met het oog op het vermijden van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij. De medewerkers staan constant klaar voor reders en bemanning om eventuele vragen hierover te beantwoorden en te helpen met het oplossen van onduidelijkheden.

### ***3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen***

#### ***3.5.1. Continuïteit marktaanvoer***

Analyses hebben aangetoond dat de vraag naar, en het prijsaanbod voor, de producten van de leden van de Rederscentrale het best evolueren bij een zo continu mogelijk aanbod op de markt. De Rederscentrale zal daarom de initiatieven van de VLV en van de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort ondersteunen om de aanvoer in de thuishavens te stimuleren met een groot draagvlak van alle actoren. Het is van groot belang dat deze initiatieven van bij het begin volledige steun krijgen van alle partijen om de kans op succes te maximaliseren. Opvallend is de tendens naar verticale integratie binnen visverwerkende bedrijven. Door deze verschuivingen in de platvissector is de Vlaamse Visveiling ervan overtuigd dat de scholprijzen op de diverse visveilingen minder fluctuaties zullen vertonen in de toekomst. Dit kan een opportuniteit vormen voor de Vlaamse visveilingen om opnieuw het gros van de visvangsten uit de oostelijke Noordzee vanuit België te kunnen verhandelen.

Daarmee samengaand drukken de veilingen de intentie uit om ook in 2020 verder samen te werken met de PO en haar leden om de veiltijden optimaal af te stemmen op de visserijcampagnes en in te zetten op een verbetering van de algemene service ten opzichte van de aanvoerders. De opening van de nieuwe veilingssite in Oostende in juli 2019 creëert opportuniteiten voor het behalen van deze doelstelling.

### **3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling**

Dit is een onderwerp dat bij elke zitting van de Werkgroep Veilingen aan bod komt. Het uitwerken en implementeren van nieuwe verkooptechnieken, verkoopmomenten of evoluerende dienstverlening door veiling of Rederscentrale, spelen een belangrijke rol in het streven naar een ideale afstemming tussen vraag en aanbod. De mogelijkheid om de bestaande aaneensluitende verkoop voor bepaalde soorten (tongschar, zeeekat, ...) uit te breiden zal in 2020 ongetwijfeld aan bod komen in de werkgroep.

### **3.5.3. Vooropgestelde prijzen**

De Rederscentrale zal ook in 2020 via adviezen aan de overheid in de Quotacommissie of via eigen besluiten in de Raad van Bestuur, maatregelen voorstellen om de aanvoer af te stemmen op de verwachte vraag. De PO zal ook haar leden opnieuw adviseren om aan de verkooppunten op te leggen hun productie niet onder bepaalde vooropgestelde prijzen te laten vertrekken. Een indicatie van vooropgestelde prijzen wordt door de Rederscentrale ter beschikking gesteld.

De leden brengen de verkooppunten op de hoogte van hun eigen grenzen aan dewelke ze hun productie wensen te veilen. Als de prijzen vooropgesteld door de leden niet in lijn liggen met hun grensprijzen, dan worden de onverkochte producten toegewezen aan een afnemer die met de PO een akkoord heeft voor afname van onverkochte aanvoer. De leden worden vergoed op basis van de bijdragen die ze hebben geleverd in een zogenaamd opvangfonds.

De Rederscentrale beoogt telkens om de hoeveelheid producten die de minimumprijs van haar leden niet bereikt, te beperken. In 2018 was er slechts 0,50% van de totale aanvoer dat de drempelprijs van de reders niet haalde en dus aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken werd. Ook in 2020 wordt ernaar gestreefd om de totale hoeveelheid uit de markt genomen producten te minimaliseren.

### **3.5.4. Kwaliteit**

Permanente aandacht voor de houdbaarheid van de verse vis in het visruim van het schip alsook op de veilingen, draagt bij tot het optimaliseren van de duur van een zee reis en van de markt vorming van de aangevoerde producten. De VLV denkt erover na om in samenwerking met ILVO een dataverzamelingsproject aan boord van vissersvaartuigen op te zetten om de koude keten van boord tot en met de veiling te vrijwaren. Zo'n 80% van de aankopen op de Belgische veilingen gebeurt vanop afstand. Daarom wordt de KIM-score door de VLV aanzien als een betrouwbare bron van informatie voor de afstandskopers. Desondanks wordt nagedacht over een project om via hyperspectraalcamera's de kwaliteitsbepaling nog nauwkeuriger vast te leggen.

### **3.5.5. Marktstandaarden**

Voor bepaalde vissoorten die in 2019 geregeld onder prijsdruk kwamen te staan, zal in 2020 getracht worden om specifieke inspanningen te leveren teneinde deze producten op te waarderen. Een voorbeeld is Sint-Jakobsschelpen, waarvoor men nadenkt om een opwaardering te bekomen aan de hand van een aanpassing van de aanbiedingsvorm op de visveiling. Het is onmogelijk om te gaan concurreren op vlak van prijszetting met de dagvisserij in Frankrijk. Een werkbare manier is het verpakken aan boord van sint-jakobsschelpen in zakken van 10-15 kg waardoor de kwaliteit kan verbeterd worden. De kleinere en specifiekere aanbiedingsvorm zal het aantal potentiële kopers doen uitbreiden.

Eveneens zal in 2020 ingezet worden op het bekomen van een hogere prijszetting van roggen. Rederijen zullen ertoe aangemoedigd worden om de specifieke visserij op rog voornamelijk toe te

leggen op de laatste dagen van de zeereis. Dit bevordert zowel de kwaliteit bij aanvoer als de houdbaarheid bij de handel.

De Rederscentrale werkt actief mee aan adviezen van EAPO en de Marktenadviesraad (MAC) aan de Europese Commissie om de bestaande regelgevingen rond marktstandaarden – waaronder kwaliteitsaanduiding – te herzien. De MAC vraagt een aanpassing van de marktstandaarden in overeenstemming met de vereisten van de huidige voorschriften en doelstellingen, namelijk harmonisatie, vereenvoudiging en gelijk speelveld. Er moet een standaard gehandhaafd worden om de Europese markt te bevoorraden met duurzame visproducten, waarbij uniforme en transparante criteria worden toegepast doorheen de hele keten van de markt. Dit garandeert eerlijke concurrentie en de winstgevendheid van de EU-productie wordt verbeterd.

### ***3.6 Economische rentabiliteit vergroten***

De economische rentabiliteit van vissersvaartuigen hangt in grote mate af van twee variabele factoren, namelijk de vis- en brandstofprijzen. De visprijzen hebben natuurlijk een invloed op de inkomstenkant, maar ze vormen ook de basis voor een belangrijke kostenfactor, namelijk verloning. Een analyse van de Rederscentrale leidt tot de opinie dat de leden op korte- en middellange termijn weinig problemen zullen hebben aan de inkomstenkant, gezien de gunstige vooruitzichten voor de prijszetting van de aangevoerde producten. Dit is vanzelfsprekend op voorwaarde dat een vakkundige bedrijfsvoering wordt aangehouden, waarvoor de PO mede via uitwerking van dit PMP uitgebreide ondersteuning biedt aan de leden.

De tweede factor daarentegen, de brandstofprijs, is niet beïnvloedbaar door de PO en haar leden. Elke reder is zich echter sterk van bewust van de impact op de rentabiliteit waardoor reeds jarenlang is geïnvesteerd om het gasolieverbruik naar beneden te krijgen. Tevens is er een grote variatie in brandstofprijzen tussen de verschillende havens en dus visserijgebieden waar onze vissersvloot actief is. Bij een stijgende tendens van de brandstofprijzen zien rederijen zich genoodzaakt om hun visserijcampagnes hierop af te stemmen. De PO kan hier een adviserende rol opnemen door rederijen te informeren over welke kanalen brandstof het meest voordelig kan aangekocht worden. Daarom worden door de Rederscentrale de algemene en lokale grondstoffenmarkten van nabij opgevolgd.



# Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

## 4.1. Ongunstige marktmogelijkheden

Tabel 10 onder Deel 2 toont de uitkomst van de PO-analyse over de periode van minder gunstige marktomstandigheden voor de voornaamste door de leden aangevoerde soorten. De Rederscentrale zal ook in 2020 maatregelen adviseren om de aanvoer tijdens deze maanden te beperken (zie ook 2.1.2 Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis). Dit gebeurt ten eerste door een advies van de Quotacommissie aan de Dienst Visserij. Verder kan de PO nog eigen maatregelen opleggen. Deze maatregelen worden bepaald binnen de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

De Rederscentrale zal ook in 2020 overleg organiseren met de verkooppunten om eventuele marktstrategieën te bepalen in functie van de vraagverwachtingen en de aanbodmogelijkheden, zoals hierboven omschreven.

## 4.2. Acties rond marketing

De promotie van Vlaamse visserijproducten blijft een continu aandachtspunt van de Rederscentrale. Het promoten van de producten van de lokale aanvoer bij het brede publiek lijkt cruciaal om de verse vraagmarkt in stand te houden. Differentiatie ten opzichte van concurrerende aanvoer of productie is belangrijk om cateraars, restaurants en groothandel te overtuigen om de verse visaankopen hoofdzakelijk op aanvoer van leden van de Rederscentrale te concentreren. Een lokale verankering blijkt hierop een gunstige invloed te hebben en daarom wordt er intens samengewerkt met de Vlaamse veilingen. Een gezamenlijke (Rederscentrale, veilingen, vereniging van handelaars) aanwezigheid op nationale of internationale beurzen lijkt dan ook opportuun.

Via een gerichte promotiecampagne in samenwerking met VLAM wordt ernaar gestreefd om met een verhoogde vraag naar wilde vis een eerlijke prijs bij eerste verkoop te bekomen. De Rederscentrale zit de sectorgroep 'Visserij en Aquacultuur' van VLAM voor die ook voor 2020 een gevarieerd jaarprogramma heeft uitgewerkt ter promotie van Vlaamse visserijproducten. In de loop van 2019 werd een strategische werkgroep opgericht die dit programma uitgewerkt heeft, aangepast aan de hedendaagse mogelijkheden op vlak van promotie en marketing. Daarbij zal nog steeds ingezet worden op het bevorderen van de vraag naar 'vis van bij ons' door te focussen op vis aangevoerd door Belgische vissers of gekweekt door de lokale aquacultuur.

In tegenstelling tot de voorgaande jaren zal de consument niet enkel geïnformeerd worden over welke vissen in welke seizoenen aangevoerd worden. Veel meer wordt getracht om een binding te creëren tussen de consument en de visserijsector. Ook de Visserij Verduurzaamt-erkenning zal hier deel van uitmaken. VLAM organiseert ook de Vlaamse aanwezigheid op de Seafood Expo Global, die doorgaat in Brussel en zich al jarenlang de grootste visbeurs ter wereld mag noemen. Er zal wel bekeken moeten worden hoe 2021 aangepakt zal worden, aangezien deze beurs verhuist naar Barcelona. Tot slot wenst VLAM haar partnerschappen met North Sea Chefs en Westtoer, onder meer via ondersteuning van het lopende project 'Zee van Smaak', verder uit te bouwen.

# Deel 5: Sancties en controlemaatregelen

## 5.1. Algemene maatregelen en sancties

Om een evenwichtige markt te creëren kan de PO extra beperkingen of maatregelen opleggen, die bij niet-naleving worden onderworpen aan een geldelijke sanctie. In het kader van de optimalisering van de roquota 2020 zal de PO opnieuw een heffing toepassen op de aanlanding van rog sortering 4. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de PO een heffing van vier euro per kilogram aangerekend worden. In 2017 is er een wetgeving gepubliceerd die de uitbreiding van deze discipline naar alle aanvoer van rog 4 in de Belgische havens voorziet.

Zoals bepaald in de jaarlijkse aanvullende maatregelen tot het behoud van de visbestanden in zee, staat Rederscentrale mede in voor het vermijden van de overschrijding van de 'dagplafonds op reisbasis', hernoemd tot 'maximum toegekende valoriseerbare hoeveelheden'. De Vlaamse overheid heeft besloten om het principe van dagplafonds als maatregel te blijven gebruiken, maar dat zou kunnen botsen met de aanlandplicht. Het afschaffen van de plafonds is evenwel geen optie omdat het vrij vissen zou kunnen leiden tot vervroegde uitputting van de quota en daaruit verplichte sluiting van de visserijen. Daarom zal in 2020 opnieuw het protocol worden gevolgd, waarin er een heffing door de Rederscentrale wordt toegepast in geval van overschrijdingen. Voor de Rederscentrale is het enige belangrijke dat er niet voortijdig visserijen gesloten worden en er wordt dan ook aan de schippers en reders met aandrang gevraagd de opgelegde dagplafonds te respecteren, zodat er geen heffingen niet moeten toegepast worden.

Algemeen bepalen de statuten van de PO als sanctie, dat een lid kan uitgesloten worden wegens niet tegemoet komen aan de verplichtingen die uit de statuten, uit het huishoudelijk reglement en/of uit de beslissingen van de Raad van Bestuur, of van de algemene vergadering van de PO Rederscentrale, voortvloeien. Deze sanctie kan ook toegepast worden indien het lid de vastgestelde bijdragen niet betaalt, daden verricht die met de belangen van de PO strijdig zijn of in de laatste twee kalenderjaren geen vissersvaartuig heeft uitgebaat.

## 5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen

De quotamaatregelen 2020 worden eind 2019 vastgelegd, rekening houdend met het Visplan van de PO. Die maatregelen zullen ook sancties omvatten voor de volgende inbreuken:

- Niet-naleving van de vangstbeperkingen.
- Niet-naleving van de visserij-inspanningsbeperkingen.

Bij melding door de competente overheden aan de PO van de inbreuken van de leden, zal de PO analyseren en rapporteren of verdere maatregelen dienen te worden genomen om het opnieuw voorkomen van die inbreuken te vermijden.

# Bijlage 1: Indicatoren

## 1. Outputindicatoren

- Minimaal 75% aanvoer van beschikbare quota en niet boven de 100%, voor 75% van de doelsoortquota.
- Aantonen dat het grootste percentage van de quota van elk bestand in de meest gunstige periode van het jaar wordt opgevist.
- Opvolgen van de PO-maatregel voor een optimaal beheer van het roggquotum.
- Het protocol van de Vlaamse overheid volgen waarbij een heffing wordt opgelegd in geval van overschrijdingen van de dagplafonds.
- Alle door de overheid gemelde inbreuken van de leden tijdig analyseren en voor minstens 50% maatregelen formuleren om herhaling te voorkomen.
- Minstens drie overlegmomenten met de handel.
- Minstens vier bijeenkomsten met de VLV organiseren waarbij de commercialiseringsmogelijkheden van de Vlaamse visserijproducten aan bod komen.
- Via driemaandelijks managementoverleg met de VLV op middel- en lange termijn een afsprakenkader voor een duurzame samenwerking opzetten.
- In samenwerking met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort initiatieven nemen om de aankoop in de thuishavens te stimuleren.
- In samenwerking met de VLV en Stedelijke Vismijn Nieuwpoort stimulerende maatregelen nemen om de aanvoer in thuishavens te maximaliseren.
- Samenwerken met VLV aan het beter afstemmen van de veiltijden op de visserijcampagnes en inzetten op een verbetering van de algemene service door de VLV ten opzichte van de aanvoerders.
- De mogelijkheid onderzoeken om de aaneensluitende verkoop voor bepaalde soorten (tongschar, zeeekat, ...) uit te breiden.
- Meewerken aan de uitwerking van de verbetertrajecten in het kader van de Visserij Verduurzaamt-erkenning.
- De Valduvis-indicatoren aftoetsen en aanpassen op basis van nieuwe wetenschappelijke inzichten en ervaringen uit de sector.
- In het kader van het verder uitbouwen van 'Visserij Verduurzaamt', overeenkomsten uitwerken met geïnteresseerde handelaren waar controle, continuïteit en een sluitende traceerbaarheid deel van uitmaken.
- Mogelijkheden voor externe auditing van de Visserij Verduurzaamt-erkenning onderzoeken.
- Tien vergaderingen van de Quotacommissie organiseren waaruit tien adviezen aan de overheid voortvloeien.
- Door een goede verstandhouding met PO's in de andere lidstaten quotaruilen aanbrenge.
- Visplan opmaken begin december.
- In april/mei via de Quotacommissie de nodige voorbereidingen treffen ter realisatie van een optimale spreiding van de visserijcampagne in de Golf van Biskaje.
- Leden aanmoedigen om concrete innovaties aan boord uit te testen binnen het Combituig-project.
- Via het Interreg-project SUMARiS negen zeereizen vervolledigen rond dataverzameling en overleving van roggsoorten.
- Via het project 'Overleving Monitoren' dataverzameling voorzien via vijf zeereizen op commerciële vaartuigen voor de wetenschappelijke onderbouwing van uitzonderingsmaatregelen op de aanlandplicht.
- Meewerken aan de aanpak van knelpuntsoorten ten gevolge van de aanlandingsverplichting.

- Fiches ontwikkelen die per gebied en per visserijtechniek aan de schippers een overzicht geven van welke soorten een uitzondering op de aanlandplicht genieten en welke soorten dienen aangeland te worden.
- Acties ondernemen in samenwerking met andere Europese lidstaten voor het vrijwaren van de bestaande visgronden.
- Een terugkeer bekomen van Belgische visserijactiviteit in de Noorse Zone van de Noordzee.
- Overlegmomenten van de EUFA betreffende brexit bijwonen en maandelijks rapporteren over brexit-evoluties via het informatieblad.
- Van zodra er gevolgen voor de Belgische visserij opduiken, in samenwerking met de Vlaamse overheid en Vlaamse visveilingen de leden bijeenroepen om concrete toelichting te geven over brexit-voorbereidingen.
- Uitwerken van een opvolger voor het Convenant 'Visserij verduurzaamt'.
- Verslaggeving van de uitwerking van het Convenant (via informatieblad).
- Alle vergaderingen die van belang zijn voor de Vlaamse visserijbelangen in EAPO en de AC's bijwonen.
- Via EAPO en de MAC meewerken aan adviezen aan de Europese Commissie om de bestaande regelgeving rond marktstandaarden – waaronder kwaliteitsaanduiding – te herzien.
- Verslaggeving van EAPO en AC's (via informatieblad).
- Via de Technische Werkcommissie Visserij en de SALV meewerken aan minimum vier adviezen aan de Vlaamse overheid.
- Maandelijks actuele informatie communiceren via de eigen website en het informatieblad.
- Via aanwezigheid in de Sectorgroep Visserij van VLAM de campagnes Vissen van het Seizoen en Vis van het Jaar realiseren.
- Strategische ontwikkeling van de VLAM opvolgen via aanwezigheid in de Bestuursraad.
- Onderzoeken en evalueren van nieuwe afzetmarkten in samenwerking met VLAM en de VLV.
- Verder inzetten op veiligheid via PREVIS om arbeidsongevallen in de visserijsector tot een minimum te herleiden.
- Bezetting van 75% halen op de geplande opleidingen.
- Minimum twee vergaderingen organiseren die de belangen van de kust- en garnaalvisserij behartigen.
- Het dossier rond de Belgische garnaalvisserij in Nederlandse wateren van nabij blijven opvolgen teneinde de bestaande vergunning te behouden.
- Deelnemen aan een driejarige onderzoekssamenwerking rond garnalenvisserij in samenwerking met de vertegenwoordigers uit Nederland, Denemarken en Duitsland.
- De implementatie van de SUP-richtlijn opvolgen.
- Het project Fishing for Litter verder stimuleren binnen de Belgische vissersvloot en op Vlaams niveau afstemmen met o.a. VVC en OVAM, alsook communicatie over de resultaten naar het brede publiek.
- Productie- en marketingplan 2020: goedgekeurd plan, tussentijdse evaluatie en activiteitenrapport achteraf.

## 2. Resultaatindicatoren

- Gemiddelde dagbesomming groot vlootsegment: € 7.000
- Gemiddelde dagbesomming klein vlootsegment: € 3.000
- De aanvoerwaarde in buitenlandse havens <20% van de omzet.
- Een stabiele aanvoer van inktvissoorten over het hele jaar heen teneinde een sterke afzetmarkt te creëren.

- Mikken op een stabiele marktprijs voor rog aan de hand van een gespreide aanvoer over het jaar heen en het aanmoedigen van rederijen om de specifieke visserij op rog voornamelijk toe te leggen op de laatste dagen van de zeereis.
- Een opwaardering van sint-jakobsschelpen bekomen aan de hand van een aanpassing van de aanbiedingsvorm op de visveiling.
- Voor de soorten en visserijen waarvoor een de-minimis uitzondering voor de aanlandingsverplichting geldt, de aanvaarde percentages niet overschrijden.
- Via de promotiecampagnes en ketencontacten een aankoop aan verse vis per capita in België realiseren van >1,7 kg.
- Gemiddelde winstgevendheid leden: 5% (Pas gekend 6 maanden in het volgende jaar – afstemming met informatie van overheid).
- Uit de markt genomen producten beperken tot minder dan 1% van de totale aanvoer.
- Een gemiddelde prijs voor schol op maandbasis in Belgische veilingen van minimum € 1,50 over alle grootteklassen.
- Een gemiddelde prijs voor tong op maandbasis in Belgische veilingen van minimum € 9,50 over alle grootteklassen.
- Via preventiemaatregelen het aantal (arbeids)ongevallen op een lager niveau brengen.

## Bijlage 2: Rederscentrale CV ledenlijst op 1 november 2019

Nr.	Vrtg	Naam en adres				KVS	GVS
1	O.2	Deley Michel	Oude Tramstraat 44	8450	Bredene	1	
2	O.13	BVBA Rederij Hollebeke	Victorialaan 69 a	8400	Oostende		
3	O.33	NV Rederij Marbi	Leon Beirensstraat 13	8420	De Haan		1
4	O.51	CVBA Vlaamse Visserijcoöperatie	Kotterstraat 99	8380	Zeebrugge		1
5	O.62	Bogaert Luc	St. Franciscusstraat 65	8400	Oostende	1	
6	O.71	BVBA Brevisco	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende		
7	O.81	BVBA La Berceuse	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist	1	
8	O.82	BVBA Saint Antoine	Victorialaan 65	8400	Oostende	1	
9	O.83	BVBA Rederij Ladram	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist	1	
10	O.101	BVBA Rederij De Viertorre	Hendrik Baelskaai 51	8400	Oostende		
11	O.101	BVBA Rederij Wilmar	Kerkstraat 40 bus 2	8400	Oostende		
12	O.152	BVBA Aran	Langestraat 108	8400	Oostende	1	
13	O.154	BVBA Rederij Wilmar	Kerkstraat 40 bus 2	8400	Oostende		1
14	O.190	BVBA Desmit Lucien	Langestraat 108	8400	Oostende	1	
15	O.191	BVBA Haas	Victorialaan 65	8400	Oostende	1	
16	O.229	BVBA Lasat - Corveleyn	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Berchem		
17	O.231	BVBA Rederij De Viertorre	Hendrik Baelskaai 51	8400	Oostende		1
18	O.316	BVBA Rederij Vanderbeken-Louwagie	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
19	O.582	BVBA Ramin	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende	1	
20	Z.8	Praet Rudy	Wilgenlaan 11	9130	Kieldrecht	1	
21	Z.15	BVBA Devan	Heitegemstraat 14	8340	Damme		1
22	Z.18	BVBA Rederij Versluys-Couwijzer	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende		1
23	Z.19	BVBA Rederij Thysebaerd	Heitegemstraat 10	8340	Damme		
24	Z.35	NV Rederij Jacobus	Vismijn 2	8400	Oostende		1
25	Z.39	BVBA Vita Nova	Felix Timmermanstraat 34	8301	Knokke-Heist		1
26	Z.41	NV Terry	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
27	Z.45	BVBA Rederij Stephanie	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
28	Z.47	BVBA Rederij De Marie-Louise	Boomkorstraat 2A	8380	Zeebrugge		
29	Z.47	BVBA Nauticaa	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
30	Z.53	NV Irina's	Jonckheerestraat 13	8300	Knokke-Heist		1
31	Z.55	Deman Hubrecht & Deman Kurt	Roompot 4	8301	Knokke-Heist	1	
32	Z.56	BVBA Christoph	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Berchem	1	
33	Z.59	BVBA Rederij Schiltz	Middeldiep 24	8301	Knokke-Heist		1
34	Z.60	NV Beheer Shamrock	St.-Antoniusstraat 6	8400	Oostende		1
35	Z.63	BVBA Moby Dick	De Vrièrestraat 2	8301	Knokke-Heist	1	
36	Z.67	BVBA Aude Audenda	Bijsterveldstraat 30	8370	Blankenberge		1
37	Z.80	Rederij BVBA Silverpit	Maritiem Plein 1	8400	Oostende	1	
38	Z.84	BVBA Devan	Heitegemstraat 14	8340	Damme		1

39	Z.85	BVBA Rederij Yleane	Moerkerkestraat 9	8630	Veurne	1	
40	Z.90	BVBA Rederij Longships	Meeuwenstraat 9	8380	Zeebrugge		1
41	Z.98	BVBA Rederij Aris	Zonnebloemstraat 36	8300	Knokke-Heist		1
42	Z.99	BVBA Rederij Nele	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist		
43	Z.115	NV Rederij Jacobus	Vismijn 2	8400	Oostende		1
44	Z.121	BVBA Rederij Seabird	Magere Schorre 29	8300	Knokke-Heist		
45	Z.121	BVBA Rederij Crevits	Gerard Marcusstraat 12	8380	Zeebrugge		1
46	Z.180	BVBA Endeever	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		
47	Z.182	BVBA Fiston	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
48	Z.187	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
49	Z.188	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
50	Z.189	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
51	Z.201	NV Artimon	Langestraat 41b	8420	Wenduine	1	
52	Z.279	BVBA Antwannie	St. Laurentiusstraat 1	8620	Nieuwpoort	1	
53	Z.282	BVBA Rederij Nepo	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
54	Z.296	BVBA Rederij Zeejager	Kotterstraat 40	8380	Zeebrugge		1
55	Z.300	BVBA Samenwerking	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
56	Z.333	NV Rederij Marco	Hulststraat 33	8301	Knokke-Heist		1
57	Z.431	BVBA Caroline	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist	1	
58	Z.483	NV Rederij Nathalie	Heistlaan 315	8301	Knokke-Heist		1
59	Z.510	BVBA Zeemansblik	Boomkorstraat 4	8380	Zeebrugge		1
60	Z.525	NV Thor	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
61	Z.526	BVBA De Flamingo	Admiraal Keyesplein 10	8380	Zeebrugge		1
62	Z.548	BVBA Vaya Con Dios	Westhinderstraat 69	8380	Zeebrugge		1
63	Z.571	NV Rederij Noordster	Leon Beirenstraat 7	8420	De Haan		1
64	Z.575	BVBA Rederij De Toekomst	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
65	Z.576	BVBA Mare Nostrum	Boomgaarden 39	8300	Knokke		1
66	Z.700	BVBA Rapke	Boudewijnlaan 31	8300	Knokke-Heist		
67	Z.700	BVBA Falco Marine	Victorialaan 49	8400	Oostende	1	
68	B.65	NV Rederij Artevelde	Irisstraat 3	8370	Blankenberge	1	
69	B.462	BVBA Rederij Macduff	Monnikendreef 7C	8301	Knokke-Heist		
70	B.601	NV Rederij Van Maerlant	Langestraat 41b	8420	Wenduine	1	
71	N.58	BVBA Rederij Pascin	Oude Veurnestraat 45	8620	Nieuwpoort		
72	N.79	BVBA Thorn	Esdoornstraat 40	8301	Knokke-Heist	1	
73	N.86	BVBA Surcouf	Schorrebloemstraat 6b	8434	Lombardsijde	1	
74	N.93	BVBA Rederij Aalscholver	Coppieterslaan 98	8620	Nieuwpoort	1	
75	N.116	BVBA Rederij Annemie	Helvetiastraat 33	8670	Koksijde	1	
76	N.350	NV Semper Confidens	Marktstraat 3	8301	Knokke-Heist	1	
77	BOU.12	BVBA Silverpit	Maritiem Plein 1	8400	Oostende	1	
78	BOU.24	BVBA Zeevonk	Populierenlaan 68	8450	Bredene	1	