



Rederscentrale CV
Producentenorganisatie van de Belgische Reders ter Zeevisserij

Productie- en Marketingplan 2019

5 november 2018

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Geert De Groote
Voorzitter

A handwritten signature in blue ink, featuring a prominent 'E' and 'B' followed by a long horizontal stroke.

Emiel Brouckaert
Directeur

Inleiding en krachtlijnen

Met dit zesde productie- en marketingplan wenst de Rederscentrale als producentenorganisatie tegemoet te komen aan de Verordening (EU) 1379/2013 van het Europees Parlement en de Raad, houdende een gemeenschappelijke marktordening voor visserijproducten en aquacultuurproducten.

In de gemeenschappelijke marktordening krijgen producentenorganisaties een centrale rol toebedeeld voor het bereiken van de doelstellingen van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid en hun productie- en marketingplannen spelen daarbij een belangrijke rol. Dit productie- en marketingplan van de Rederscentrale voor het jaar 2019 bevat een strategie, acties en controlemogelijkheden teneinde te streven naar deze doelstellingen.

In een eerste deel wordt een beschrijving gegeven van de Rederscentrale en haar interne organisatie. Er volgt een kort overzicht van de omzet en vangsten over de laatste jaren.

Deel twee staat in het teken van het productieprogramma, waarbij de Quotacommissie, de planning van de productie op jaarbasis en het beheer van de visserijmogelijkheden een centrale rol spelen. Verder is er in dit deel aandacht voor de afzetstrategie waarbij markteisen, nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden geïdentificeerd worden. Dit deel eindigt met een toelichting van andere activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie van de producentenorganisatie.

Deel drie bestaat uit de maatregelen die worden uitgewerkt met oog op de doelstellingen van artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013. We verwijzen naar de Visserij Verduurzaamt-erkenning en het algemeen streven naar verbetering van de duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale. Dit deel wordt vervolgd met een overzicht van een aantal initiatieven en projecten ter vermijding en beperking van ongewenste vangsten. In dit kader is er tevens aandacht voor de volledige implementatie van de aanlandingsverplichting. Betreffende de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten aan de markt brengen, is er specifieke aandacht voor de continuïteit van de marktaanvoer en voor kwaliteitsverbetering en worden alternatieve verkooptechnieken beschreven. Verder is er aandacht voor de bijdragen van de producentenorganisatie tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij. Ter verbetering van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen, is er ten slotte aandacht voor de verkoopsystemen op de veiling en voor de opvangregeling.

In deel vier worden de bijzondere maatregelen beschreven die de Rederscentrale zal nemen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

Tot slot bevat deel vijf een beschrijving van de sancties die van toepassing zijn op de verschillende soorten inbreuken die zich kunnen voordoen bij de uitvoering van de afspraken rond de elementen van het productie- en marketingplan.

Inhoud

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie	4
1.1. Officiële naam, registratie, zetel.....	4
1.2. Leden	4
1.3. Productie en omzet.....	6
Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie	9
2.1. Productieprogramma.....	9
2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning	9
2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis	10
2.1.2.1. Tong	11
2.1.2.2. Schol.....	11
2.1.2.3. Tarbot en griet	12
2.1.2.4. Inktvissoorten	12
2.1.2.5. Rog	12
2.1.3. Beheer van de visserijmogelijkheden	13
2.2. Afzetstrategie.....	13
2.2.1. Identificatie van de markteisen	13
2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden	13
2.3. Andere PO-activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie	14
2.3.1. Brexit	14
2.3.2. Visgebieden	15
2.3.3. Uitvoering GVB	15
Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen.....	17
3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden	17
3.1.1. Convenant 'Visserij Verduurzaamt' en Vistraject.....	17
3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt' erkenning	17
3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren	18
3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie	19
3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet gerapporteerde en niet gereguleerde visserij.....	19
3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen.....	19
3.5.1. Continuïteit marktaanvoer	19
3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling	20
3.5.3. Vooropgestelde prijzen	20
3.5.4. Kwaliteit.....	21
3.6 Economische rentabiliteit vergroten	21
Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.	22
4.1. Ongunstige marktmogelijkheden	22
4.2. Acties rond marketing.....	22
Deel 5: Sancties en controlemaatregelen	23
5.1. Algemene maatregelen en sancties.....	23
5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen	23
Bijlage 1: In aanmerking te nemen uitgaven	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 2: Indicatoren	24
7.1. Outputindicatoren	24
7.2. Resultaatindicatoren.....	25

Deel 1: Algemene informatie over de producentenorganisatie

1.1. Officiële naam, registratie, zetel

Rederscentrale CVBA Producentenorganisatie van de Reders ter Zeevisserij

Erkend sinds 1971 en volgens ministerieel besluit van 23 augustus 2010, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 9 september 2010.

De Rederscentrale, producentenorganisatie (PO) voor visserijproducten, heeft als doel alle handelingen te treffen op operationeel, financieel en commercieel vlak evenals alle activiteiten te ontplooiën om de renderende uitbating van de vissersvaartuigen in de mate van het mogelijke te waarborgen alsmede maatregelen te treffen ten gunste van een rationele beoefening van de visserij en ter verbetering van de verkoopvoorwaarden van de productie van de aangesloten leden.

Voorzitter: dhr. Geert DE GROOTE
Ondervoorzitter: mevr. Marina LEPEIRE-NOLLET
Directeur: dhr. Emiel BROUCKAERT

Juridische vorm: Coöperatieve Vennootschap
Oprichtingsdatum: 9 juli 1950
Nationale identificatiecode: BE 0405.311.431

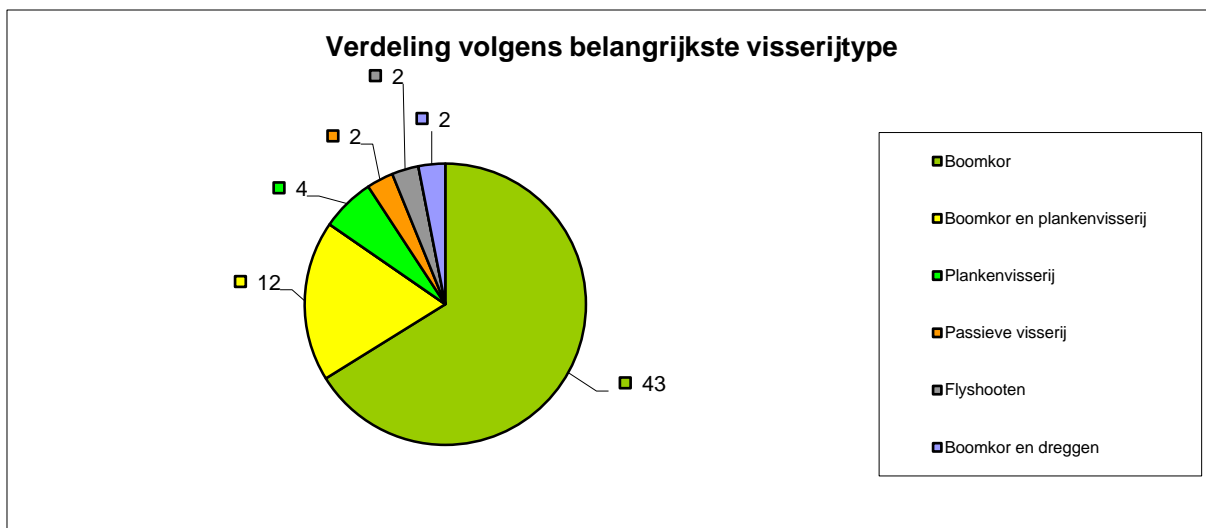
Adres: Hendrik Baelskaai 20 bus 0.2
8400 OOSTENDE
BELGIË

Telefoon: 059/32.35.03
E-mail: info@rederscentrale.be

1.2. Leden

Eind 2018 telt de Rederscentrale 76 leden¹. Van die 76 leden zijn er 65 die momenteel een actief vaartuig bezitten. Hierna volgt een overzicht van de samenstelling van de vloot. We maken een onderscheid tussen de boomkorvisserij, diegenen die zowel met de boomkor vissen als aan plankenvisserij doen, de louter plankenvissers, de passieve visserij, de flyshooters en diegenen die boomkor en dreggen beoefenen.

¹ Zie bijlage 3 voor de ledenlijst van de Rederscentrale CVBA

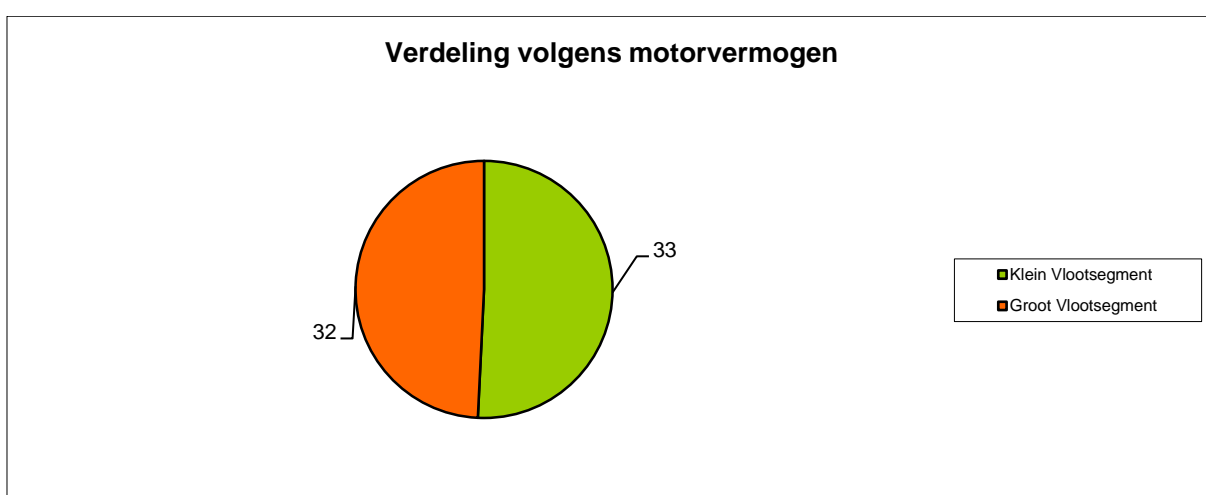


Grafiek 1: Verdeling vissersvaartuigen volgens belangrijkste visserijtype

Grafiek 1 toont aan dat ongeveer 66% van de leden van de Rederscentrale louter de boomkor gebruikt, maar wel zo goed als altijd in een aangepaste versie.

In vergelijking met vorig jaar is er aan de Belgische vloot amper iets gewijzigd. Het aantal vaartuigen die de passieve visserij beoefent bleef gelijk met twee vaartuigen (3%). In 2018 bleef ook het aantal dat de zegenvisserij beoefent gelijk op twee vaartuigen. Twee vaartuigen uit het groot vlootsegment hebben in de loop van 2018 de visserijactiviteiten gestopt. Dit brengt ons op een totaal van 65 actieve vaartuigen.

Op gebied van visserijbeheer wordt de vloot verdeeld in verschillende segmenten. Enerzijds is er het klein vlootsegment (KVS) – dat ook de kustvissers omvat – en anderzijds is er het groot vlootsegment (GVS). Dit onderscheid wordt gemaakt op basis van het motorvermogen dat maximaal 221 kW, respectievelijk maximaal 1200 kW bedraagt. Grafiek 2 toont ons dat het groot vlootsegment 32 vaartuigen telt en het klein vlootsegment 33.



Grafiek 2: Verdeling vissersvaartuigen volgens motorvermogen

1.3. Productie en omzet

Voor het kalenderjaar 2018 zijn de volledige officiële cijfers van de aanvoer en besomming uiteraard nog niet gekend. In 2017 werd in totaal 22.142 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als vreemde havens, met een totale aanvoerwaarde van 88,18 miljoen euro. Hiervan werd 16.728 ton aangeland in Belgische havens, goed voor een totale aanvoerwaarde van 67,25 miljoen euro. De gemiddelde prijs in Belgische havens voor 2017 bedroeg 4,02 €/kg. In de buitenlandse aanvoerhavens lag die prijs iets lager, namelijk 3,87 €/kg.

In 2016 werd in totaal 24.583 ton visserijproducten aangevoerd in zowel Belgische als vreemde havens, met een totale aanvoerwaarde van 93,33 miljoen euro.

In 2015 bedroeg de totale aanvoer van onze leden 22.489 ton, met een aanvoerwaarde van 81,82 miljoen euro.

	Aanvoer in ton in Belgische havens	Aanvoerwaarde in euro in Belgische havens	Gemiddelde prijs in euro in Belgische havens
2018 ²	9.542	41.405.000	4,34
2017	16.728	67.248.000	4,02
2016	16.713	64.966.000	3,89
2015	18.377	67.936.000	3,70

Tabel 1: Aanvoer in Belgische havens 2015-2018

	Aanvoer in ton in buitenlandse havens	Aanvoerwaarde in euro in buitenlandse havens	Gemiddelde prijs in euro in buitenlandse havens
2018 ³	2.552	8.879.000	3,48
2017	5.414	20.935.000	3,87
2016	7.870	28.364.000	3,60
2015	4.112	13.879.000	3,38

Tabel 2: Aanvoer in buitenlandse havens 2013-2018

Onderstaande tabel 3 geeft voor de tien belangrijkste doelsoorten de aanvoer in ton in de Belgische havens Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort weer. Tabel 4 geeft de gemiddelde prijzen weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Schol kent de grootste aanvoer, terwijl tong op vlak van aanvoerwaarde het beste scoort. Tabel 5 toont de totale omzet per soort voor de jaren 2015, 2016, 2017 en de eerste acht maanden van 2018.

² Aanvoer in Belgische havens t.e.m. augustus 2018

³ Aanvoer in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2018

	Aantal ton 2015	Aantal ton 2016	Aantal ton 2017	Aantal ton 2018 ⁴
Tong	2.730	2.197	1.956	1.393
Schol	5.840	5.346	5.418	2.766
Langoustines	95	132	129	57
Inktvissen	974	1.081	1.272	717
Zeeduivel	363	424	509	250
Tarbot	360	401	436	201
Garnaal	319	456	347	145
Tongschar	706	501	524	321
Rog	1.211	1.011	1.026	713
St-Jakobsschelpen	389	354	344	315

Tabel 3: Aanvoer in Belgische havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2015	Gemiddelde prijs 2016	Gemiddelde prijs 2017	Gemiddelde prijs 2018 ⁵
Tong	10,36	11,37	11,47	12,09
Schol	1,54	1,64	1,93	2,20
Langoustines	7,81	7,90	7,53	7,76
Inktvissen	2,81	3,46	4,31	4,45
Zeeduivel	10,68	10,35	10,37	10,73
Tarbot	10,33	9,54	9,81	11,41
Garnaal	4,89	6,95	7,30	6,93
Tongschar	5,73	5,19	5,15	4,75
Rog	2,12	2,34	2,41	2,18
St-Jakobsschelpen	3,13	3,35	3,31	2,55

Tabel 4: Gemiddelde prijs in Belgische havens in het referentiejaar

	Omzet 2015	Omzet 2016	Omzet 2017	Omzet 2018 ⁶
Tong	28.288.922	24.971.873	22.435.254	16.848.609
Schol	8.983.359	8.791.949	10.448.707	6.083.545
Langoustines	738.420	1.039.565	971.265	444.932
Inktvissen	2.736.499	3.736.825	5.489.946	3.194.183
Zeeduivel	3.873.459	4.387.191	5.280.010	2.679.565
Tarbot	3.712.903	3.830.861	4.271.853	2.290.488
Garnaal	1.558.369	3.168.745	2.536.799	1.004.628
Tongschar	4.046.533	2.600.729	2.703.031	1.522.411
Rog	2.567.728	2.368.178	2.476.460	1.553.525
St-Jakobsschelpen	1.215.694	1.186.585	1.138.313	803.504

Tabel 5: Omzet in Belgische havens in het referentiejaar in euro

Onderstaande tabel 6 geeft voor de tien belangrijkste doelsoorten de aanvoer in ton door Belgische vaartuigen in buitenlandse havens weer. Nederlandse aanvoerhavens vormen het hoofdaandeel van deze cijfers. Vooral voor schol wordt door de leden soms de keuze gemaakt om in Nederland te verkopen, door de nabijheid van de afnemers en de verwerkende industrie voor schol. De andere vissoorten zijn vooral bijvangst van deze scholvisserij. Voor garnalen geldt evenzeer het gegeven dat de belangrijkste groothandelaren in Nederland gevestigd zijn. Daarnaast worden de langoustines

⁴ Aanvoer in Belgische havens t.e.m. augustus 2018

⁵ Gemiddelde prijs in Belgische havens t.e.m. augustus 2018

⁶ Omzet in Belgische havens t.e.m. augustus 2018

hoofdzakelijk via contractverkoop rechtstreeks verkocht aan de groothandel in Nederland. De aflevering van langoustines voor de lokale markt gebeurt via de veilklok op de Vlaamse Visveiling (VLV). Tabel 7 geeft de gemiddelde prijzen in buitenlandse havens weer over de laatste drie jaar en het lopende jaar. Tabel 8 toont de totale omzet in buitenlandse havens per soort voor het jaar 2015, 2016, 2017 en de eerste acht maanden van 2018.

	Aantal ton 2015	Aantal ton 2016	Aantal ton 2017	Aantal ton 2018 ⁷
Tong	227	284	191	120
Schol	1.553	3.600	2.162	1.036
Langoustines	487	671	839	165
Inktvissen	85	101	117	69
Zeeduivel	13	92	32	17
Tarbot	56	131	84	45
Garnaal	351	658	396	193
Tongschar	90	262	112	43
Rog	31	47	35	59
St-Jakobsschelpen	389	354	485	259

Tabel 6: Aanvoer in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Gemiddelde prijs 2015	Gemiddelde prijs 2016	Gemiddelde prijs 2017	Gemiddelde prijs 2018 ⁸
Tong	10,04	11,77	10,87	11,76
Schol	1,63	1,81	2,03	2,47
Langoustines	6,41	7,51	6,92	6,19
Inktvissen	4,20	5,57	6,57	5,66
Zeeduivel	9,72	7,68	8,39	9,18
Tarbot	10,30	9,06	9,81	11,56
Garnaal	3,96	6,37	6,10	4,02
Tongschar	5,64	5,31	5,75	4,50
Rog	2,42	2,31	2,16	1,66
St-Jakobsschelpen	3,13	3,35	2,83	2,87

Tabel 7: Gemiddelde prijs in buitenlandse havens in het referentiejaar

	Omzet 2015	Omzet 2016	Omzet 2017	Omzet 2018 ⁹
Tong	2.280.000	3.345.000	2.081.000	1.413.000
Schol	2.537.000	6.519.000	4.396.000	2.564.000
Langoustines	3.121.000	5.040.000	5.800.000	1.021.000
Inktvissen	355.000	561.000	766.000	392.000
Zeeduivel	123.000	704.000	264.000	152.000
Tarbot	580.000	1.188.000	824.000	521.000
Garnaal	1.387.000	4.191.000	2.416.000	777.000
Tongschar	509.000	1.388.000	645.000	193.000
Rog	76.000	108.000	76.000	98.000
St-Jakobsschelpen	1.216.000	1.187.000	1.374.000	742.000

Tabel 8: Omzet in buitenlandse havens in het referentiejaar in euro

⁷ Aanvoer in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2018

⁸ Gemiddelde prijs in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2018

⁹ Omzet in buitenlandse havens t.e.m. augustus 2018

Deel 2: Productieprogramma en afzetstrategie

2.1. Productieprogramma

Het productieprogramma 2019 wordt opgemaakt rekening houdend met de marktomstandigheden en de duurzaamheidsaspecten van de Vlaamse visserij (paaiperioden, gezondheid bestand, ...). Hieronder volgt een reeks van maatregelen die de PO in 2019 zal nemen om de productie met de verwachte vraag in evenwicht te brengen.

2.1.1. Forum voor de PO-werking rond productieplanning

Om advies te verlenen over verdelen en herverdelen van visserijmogelijkheden, bestaat binnen de Rederscentrale een adviserend orgaan, namelijk de Quotacommissie. De Raad van Bestuur van de Rederscentrale benoemt reders als leden van deze commissie en baseert zich op een vertegenwoordiging van elk segment en elk visserijtype beoefend door de vaartuigen onder Belgische vlag. Het is ook de Raad van Bestuur die de voorzitter en ondervoorzitter benoemt. Medewerkers van de Rederscentrale wonen de vergadering bij voor de secretariaatsfunctie en de toelichting van de activiteiten van de PO die betrekking hebben op de agendapunten. De Quotacommissie kan ook personen uitnodigen als het nuttig wordt bevonden voor het bereiken van de doelstellingen en zodoende is de Dienst Visserij op vaste basis vertegenwoordigd. Verder wordt regelmatig het ILVO uitgenodigd om wetenschappelijke toelichting te geven.

Traditioneel volgt in november vanuit de Europese Commissie het voorstel aan de Europese Raad voor TAC en quota voor het volgende jaar. Dit voorstel komt er op basis van de wetenschappelijke adviezen die worden aangeleverd door ICES. Uiteindelijk worden deze voorstellen voorgelegd in de december Ministerraad waar een definitieve beslissing wordt genomen over de TAC en quota. Op basis van de voorstellen van de Europese Commissie bepaalt de Quotacommissie, rekening houdend met duurzame vangstmogelijkheden en marktanalyse, welke maatregelen best worden toegepast op de beschikbare quota en visserij-inspanning. Dit resulteert in een Visplan, dat als advies aan de overheid wordt bezorgd. De Dienst Visserij analyseert dit advies en houdt hiermee rekening bij het opmaken van de basis quotamaatregelen voor het volgende jaar.

De Quotacommissie komt dan regelmatig bijeen en formuleert advies over eventuele aanpassingen van de maatregelen op basis van de stand der vangsten, de stand der visserij-inspanning en de uitgevoerde en geplande ruilen. Ook met de evoluties in de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) wordt rekening gehouden. De regelmatige aanwezigheid van het ILVO helpt om geactualiseerde informatie over de duurzaamheidsdoelstellingen van het GVB in rekening te brengen. De aanvoer wordt zodoende gestuurd door het aanpassen van de vangstrechtoewijzing op basis van kW of per dagplafond op zeebasis.

De Quotacommissie houdt verder ook rekening met de marktsituatie, met een positieve impact op de prijsvorming als doelstelling. Er wordt gemikt op een gelijkmatige spreiding van de aanvoer. De spreiding van de vangstrechten draagt bij tot het voorzien van reserves om het seizoen rond te komen. Voor de verwerkende sector en de vers-markt geeft deze aanpak een grotere zekerheid naar beschikbaarheid van hun producten gedurende het hele jaar.

Voor de gebieden en soorten waar van toepassing, wordt een verdeelsleutel tussen klein en groot vlootsegment vastgesteld op basis van effectieve aanlandingen gedurende de voorbije drie jaar.

Afwijkingen van dit principe – vooral wanneer vlootaanpassingen zijn opgetreden – worden indien nodig door de Quotacommissie geadviseerd.

Ten slotte zijn er de quotaruilen, die een wezenlijk onderdeel vormen van het quotabeheer. De Rederscentrale houdt nauw contact met buitenlandse PO's om eventueel quota te verruilen en dit te adviseren aan de betrokken overheden van de lidstaten. Op regelmatige basis volgt de Quotacommissie op of quotaruilen noodzakelijk zijn. Doordat de Vlaamse overheid Belgische quota verruild met andere lidstaten kan de initiële quotatoewijzing van de Europese Raad geoptimaliseerd worden voor de Vlaamse vissers.

2.1.2. Spreiding van de vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis

Maandelijks wordt het quotaverbruik geëvalueerd en worden aan de hand van het verbruik bijsturingen van de vangsthoeveelheden in de diverse ICES-gebieden geadviseerd. Via deze regulering wordt een redelijke spreiding van de vangstmogelijkheden bekomen. Zo worden in de kuitzieke periode van bepaalde vissoorten de vangstmogelijkheden beperkt teneinde de vispopulatie voldoende kansen te geven zich voort te planten. De Quotacommissie volgt daarbij haar Visplan dat eind 2018 wordt voorgelegd aan de Dienst Visserij. Hieronder is een overzicht terug te vinden van de populairste visgebieden en de periodes van bevissing:

Gebied	Periode	Vangst
Zuidelijke Noordzee	april- december	tong en schol
Belgische en Nederlandse kust	juli-oktober	garnaal
Centrale Noordzee en Deense kust	april-oktober	langoustines
Golf van Biskaje	juni-september (evaluatie in oktober)	tong (transport vanuit Frankrijk)
Oostelijke Noordzee ("Oost")	mei-oktober (evaluatie in november)	schol (transport vanuit Denemarken)
Keltische zee	november-januari en april-mei (evaluaties in februari en juni)	tong (transport vanuit Engeland)
Engels Kanaal	oktober-maart (evaluatie in april)	tong en schol (transport vanuit Frankrijk)

Tabel 9: Spreiding van de vangstmogelijkheden

Onderstaande tabel 10 geeft een overzicht van de marktmogelijkheden op jaarbasis voor de tien belangrijkste doelsoorten binnen de Belgische visserij. De meest gunstige marktmogelijkheden zijn afhankelijk van meerdere factoren, zoals de afstemming tussen vraag en aanbod en de seizoensgebonden kwaliteit van de vissoort. Voor 2019 zal de PO er blijven op hameren dat een differentiatie van visserijgebieden noodzakelijk is om het hele jaar door een evenwicht tussen vraag en aanbod te behouden.

Vissoort	jan	feb	maa	apr	mei	jun	jul	aug	sept	okt	nov	dec
Tong												
Schol												
Langoustine												
Inktvissoorten												
Zeeduivel												
Tarbot												
Garnaal												
Tongschar												
Rog												
St-Jacobsschelpen												

Tabel 10: Marktanalyse op jaarbasis

Oranje: minder gunstige marktsituatie.

Groen: optimale marktmogelijkheden.

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden in nauw overleg met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort statistische gegevens uitgewisseld. Dit beoogt een correct beeld van de specifieke marktnoden. Beperkende quotamaatregelen kunnen leiden tot een verstoring van de markt. Sommige soorten hangen sterk af van de seizoenen. Onderstaand worden de marktmogelijkheden op jaarbasis voor een aantal voorname vissoorten meer in detail toegelicht.

2.1.2.1. Tong

De tong blijft de belangrijkste doelsoort voor de Belgische visserij. Door de goede vangsten en de beperkte quota in het Bristolkanaal (VlIfg), is een gestructureerde aanpak vanuit de Quotacommissie noodzakelijk om het gebied open te houden gedurende het volledige kalenderjaar. De kopers van de Belgische vangsten zijn vragende partij om gedurende het eindejaar aanvoer te hebben vanuit het Bristolkanaal. Om die reden is het aangewezen dat de toewijzing van tong in het Bristolkanaal voor de eerste zes maanden relatief beperkt gehouden wordt. Voor de andere gebieden worden voor 2019 geen extra beperkende quotamaatregelen verwacht gezien het matige quotumverbruik. Vooral in de Noordzee en in het Engels Kanaal is deze tendens de voorbije jaren merkbaar.

Voor de tongaanvoer vanuit de Golf van Biskaje zal er eveneens in 2019 getracht worden om deze af te stemmen op het aanbod gedurende de hele periode (juni-september) en om de gemiddelde prijs stabiel te houden.

2.1.2.2. Schol

De positieve trend van de scholprijs heeft zich in 2018 voortgezet. In het hoogseizoen van de schol in 2018 werden gemiddeld prijzen behaald van boven 2,50 euro, wat een nooit gezien prijsniveau is. Voor 2019 verwacht de PO op basis van eigen marktonderzoek dat de scholprijs zich nog steeds boven anderhalve euro zal bevinden. De Rederscentrale volgt nauwlettend vraag en aanbod op en er wordt bijzondere aandacht besteed aan het vermijden van lage prijzen bij eerste verkoop van de aangevoerde schol, vooral in kuitdragende periodes.

De differentiatie van visserij-activiteiten leidt ertoe dat minder schol door onze Belgische vloot werd aangevoerd in 2018 ten opzichte van de voorgaande jaren. Deze tendens mag niet geassocieerd worden met een dalend visbestand van schol, maar is een gevolg van betere visvangsten in de Westelijke Wateren waar traditioneel minder schol gevangen wordt dan in de Noordzee.

De leden van de Rederscentrale beamen dat de scholvisserij de laatste jaren aantrekkelijk en economisch rendabel is geworden, tegenover voorgaande periodes van hogere kosten en lagere prijzen bij eerste verkoop. Toch heeft de PO de belangrijke taak om het hele jaar door de markttrend nauwlettend op te volgen. Tevens zal bij de spreiding van de productie de Quotacommissie van de PO rekening houden met de doelstellingen in het Vistraject om gerichte visserij in de kuitdragende periode te ontmoedigen.

2.1.2.3. Tarbot en griet

Tarbot en griet worden in de Noordzee onder dezelfde noemer gequoteerd. De goede staat van het visbestand heeft geleid tot een substantiële stijging van de vangstmogelijkheden. Dit in combinatie met het opnieuw vastleggen van vangstbeperkingen vanaf het jaarbegin in 2018 leidde tot de garantie dat de tarbot- en grietvisserij in de Noordzee het hele jaar door kan gegarandeerd worden. Voor 2019 worden bijgevolg ook geen problemen verwacht.

2.1.2.4. Inktvissoorten

Naast de belangrijkste doelsoorten tong en schol, vormen de inktvissoorten in de Westelijke Wateren een belangrijk onderdeel van de economische activiteit van de Belgische visserij. Vanuit de Zuid-Europese landen is er grote interesse voor deze soorten, waardoor ook bepaalde Belgische vaartuigen gerichter vissen op inktvisachtigen. Het lijkt erop dat voor deze soorten het plafond wat betreft prijszetting bij eerste verkoop werd bereikt. Weliswaar ziet het ernaar uit dat de visserij op inktvis ook op langere termijn als zeer rendabel kan beschouwd worden.

2.1.2.5. Rog

Voor rog wordt op een gespreide aanvoer over het jaar gemikt om tot een stabielere marktprijs te komen. Momenteel daalt de prijs sterk in perioden van grotere aanvoer. Bij grote aanvoer van rog wordt de VLV erop gewezen dat aanvoer vanuit het buitenland marktverstrend kan werken en bijgevolg de druk op de prijszetting in de hand werkt. De uitzonderlijk warme zomer van 2018 was eveneens nefast voor de rogprijzen. Het warme weer heeft namelijk een impact op de kwaliteit en dus ook op de vraag en prijszetting van roggen. Ook de volatiliteit van de aanvoer bemoeilijkt het creëren van een stabiele kopersmarkt zodat bij onverwacht grote aanvoer dit invloed kan hebben op de prijzen. Daarom streven de PO en VLV ernaar de aanvoer te stabiliseren zodat vraag en aanbod continu in evenwicht gehouden worden.

In 2019 zal de PO-maatregel tot het verbod op aanvoer van rog sortering 4 verder van toepassing blijven. Sinds augustus 2017 geldt deze maatregel ook voor diverse aanvoer van rog uit het buitenland, doordat een Ministerieel Besluit met uitbreiding van discipline is gepubliceerd. Voor 2019 zal de Quotacommissie de bestaande maatregelen evalueren en aanpassingen voorstellen waar nuttig bevonden.

De Rederscentrale is sinds juli 2017 gestart met de uitvoering van een Interreg-project voor rog in samenwerking met verschillende PO's uit de buurlanden. Dit behelst een analyse van de roggenvisserij in de Noordzee en het oostelijk deel van het Engels Kanaal met als doelstelling de aanbeveling naar Europa op te maken voor een roggenvisserijbeheer. Daarnaast zal via dit project ook onderzoek worden gedaan naar de overlevingsmogelijkheden van roggen met het oog op een derogatie van de aanlandingsverplichting. Gedurende het project worden in totaal 10 zeereizen aan boord van commerciële Belgische vissersvaartuigen ingepland, waarvan er minimaal vijf zullen doorgaan in het voorjaar van 2019.

2.1.3. Beheer van de visserijmogelijkheden

De visrechten zijn voor België gemeenschappelijk vastgelegd volgens het besluit van de Vlaamse regering van 16 december 2005 tot de instelling van een visvergunning en houdende tijdelijke maatregelen voor de invoering van de communautaire regeling inzake de instandhouding en de duurzame exploitatie van de visbestanden, zoals verschenen in het Belgisch Staatsblad van 15 februari 2006. Na de analyses en voorbereidingen in 2017 tot uitbreiding van de segmenten (vooral professionele hengeltvisserij) zijn er geen concrete initiatieven opgestart in 2018. De Rederscentrale blijft de evolutie van dit element opvolgen en blijft klaarstaan om als PO en Beroepsvereniging eventuele nieuwe professionele vissers bij te staan.

2.2. Afzetstrategie

De Rederscentrale heeft als PO de opdracht om de rentabiliteit en duurzaamheid van de visserijactiviteiten van de leden te verbeteren. Daarbij wordt ook rekening gehouden met het bekomen van een maximale toegevoegde waarde van de Belgische quota. De beste resultaten hiervoor worden bereikt bij een optimale afzet in Belgische havens. In 2018 was de uitkomst van een analyse dat verkoop in de thuishavens – zeker voor een gemengde korf van aangevoerde soorten – het interessantst is voor de Belgische vloot. Indien, voor vangsten met hoofdzakelijk één soort, de individuele leden analyseren dat verhandelen in buitenlandse havens tot betere afzetmogelijkheden leidt, dan wordt dit ook door de PO opgevolgd. Tegelijkertijd wordt steeds, in samenwerking met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort, gezocht naar mogelijkheden om gelijkaardige marktmogelijkheden in België te creëren.

2.2.1. Identificatie van de markteisen

Binnen de Rederscentrale wordt aandacht besteed aan de marktontwikkelingen, dit zowel in binnen- als buitenland. Ook worden statistische gegevens van binnen- en buitenlandse veilingen geanalyseerd om een correct beeld te krijgen van de specifieke marktnoden. Ook wordt via overleg met de groothandel actuele informatie bekomen. Deze informatie wordt in de werking van de PO als tool gebruikt om over maatregelen te beslissen of om een gericht advies aan de Vlaamse overheid te formuleren.

De contacten met de Vlaamse veilingen spelen hier ook een belangrijke rol. Vanuit het centraal veilsysteem bij de veilingen zijn alle statistische gegevens beschikbaar om een correct beeld te hebben van de specifieke marktnoden. De commerciële dienst van de VLV heeft ook contact met buitenlandse afnemers (groot- en kleinhandel) om de interessantste informatie te bekomen en nieuwe noden en tendensen te detecteren. In de Werkgroep Veilingen bespreken Rederscentrale en VLV deze gegevens en wordt bekeken welke gezamenlijke acties opgezet kunnen worden om met de bekomen informatie acties te bepalen de doelstellingen van de PO te bereiken.

2.2.2. Identificatie van nieuwe afzetmogelijkheden en andere commerciële mogelijkheden

De Werkgroep Veilingen is het forum waarin de PO en de VLV, naast het overleg plegen over het optimaliseren van de samenwerking, aandacht besteden aan de commerciële mogelijkheden voor de producenten. Concreet wordt besproken hoe de grote knowhow en de netwerken opgebouwd door beide partijen, kan aangewend worden om de noden van de verschillende markten in kaart te brengen. De VLV wenst net als de voorbije jaren verder te investeren in het aantrekken van nieuwe klanten, waaronder buitenlandse handelaars en de retailmarkt. De PO en de VLV zullen ook in 2019 beroep

doen op VLAM en Flanders Investment & Trade (FIT) om interesse in de producten aangevoerd door de leden van de Rederscentrale aan te wakkeren en die producten te commercialiseren.

De uitwisseling van data is cruciaal in het begeleiden van de ideale marktwerking voor aanvoer en afzet. De Redercentrale en VLV beschikken elk over een databank met cruciale informatie over de producten om de ideale marktomstandigheden te creëren. De Werkgroep Veilingen en het management overleg tussen VLV en de Rederscentrale blijken een ideaal platform te zijn om deze gegevens uit te wisselen.

2.3. Andere PO-activiteiten die bijdragen aan het productieprogramma en de afzetstrategie

De volgende aspecten vragen een actieve betrokkenheid van de Rederscentrale om de productie en de marketing van de leden te optimaliseren. Dit gebeurt zowel door rechtstreekse tussenkomsten als via het lidmaatschap van de Europese Associatie van Producentenorganisaties (EAPO), de Noordzee Adviesraad (NSAC), de Noordwestelijke Wateren Adviesraad (NWWAC), de Zuidwestelijke Wateren Adviesraad (SWWAC) en de Marktenadviesraad (MAC). Op Vlaams niveau is de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) een belangrijk forum.

2.3.1. Brexit

Meer dan 50% van de visserij-activiteiten van de leden van de Rederscentrale bevinden zich in Britse wateren. De beslissing van het Verenigd Koninkrijk (VK) om de Europese Unie te verlaten, kan daardoor ernstige gevolgen hebben voor de Belgische visserij. De PO streeft er dan ook naar om de belangen van de leden te verdedigen op alle fora waar de onderhandeling van toekomstige relaties tussen VK en EU aan bod komt en meer specifiek aangaande visserij, de handel in visserijproducten en in het algemeen. Dit zowel wat betreft Vlaamse en federale bevoegdheden, als deze die samen met de andere Europese lidstaten kunnen of moeten worden opgevolgd.

Daarnaast werd samen met visserijvertegenwoordigers uit acht andere Europese lidstaten (Denemarken, Duitsland, Frankrijk, Ierland, Nederland, Polen, Spanje en Zweden) beslist om zich te verenigen als EUFA (European Fisheries Alliance). De Rederscentrale beoogt om via EUFA te verzekeren dat er bij de brexit-onderhandelingen en in het uiteindelijk akkoord rond het verlaten van de EU door het VK, rekening wordt gehouden met de socio-economische realiteiten voor vissers en visserijgemeenschappen in gans Europa en meer specifiek in Vlaanderen. De algemene stelling van EUFA – inclusief Rederscentrale – blijft dat een toekomstige visserijovereenkomst tussen de EU en het VK moet worden gekoppeld aan de ruimere vrijhandelsovereenkomst tussen de EU en het VK. Ook in 2019 zal verder gestreefd worden naar een status quo voor toegang tot de Britse wateren en voor het beheer van de vangstmogelijkheden.

Op bijna wekelijkse basis wordt overleg gepleegd via een Conference Call, terwijl ook geregeld een effectieve bijeenkomst wordt gepland om verschillende ontwikkelingen en gebeurtenissen rond de brexit in de verschillende lidstaten te bespreken. Eveneens wordt op maandelijkse basis gerapporteerd aan de eigen leden en stakeholders via het Rederscentrale-informatieblad. Op de overlegmomenten worden de activiteiten van de alliantie voorbereid en ingepland. De Rederscentrale probeert om op zo veel mogelijk EUFA-evenementen op locatie waar dit nuttig wordt geacht, rechtstreeks vertegenwoordigd te zijn. Daarnaast vindt de Rederscentrale dat er nood is aan bevestiging dat de Belgische visserij op de nationale en regionale brexit-agenda's blijft. Dit zal voor 2019

hoogstwaarschijnlijk leiden tot meerdere overlegmomenten met de bevoegde kabinetten. Tot slot is Rederscentrale ervan overtuigd dat ook met alle geleidingen in de keten – inclusief visveilingen en handel – moet verder gewerkt worden aan initiatieven om ook na de brexit een continue aanvoer uit Engelse wateren op de Belgische markt te bestendigen.

2.3.2. Visgebieden

In zowat alle gebieden die door de leden van de Rederscentrale bevestigd worden, zijn er plannen voor beheermaatregelen, voor Natura 2000 en voor andere mariene beschermde zones. Dit niet enkel in de Noordzee, maar ook in de Westelijke Wateren. In 2019 zal de Rederscentrale verder aandacht hebben voor het oplossen van de problemen die een terugkeer van Belgische activiteit in de Noorse zone van de Noordzee in de weg staan.

Naast visserijbeheer en milieubescherming zijn er ook nog ontwikkelingen rond hernieuwbare energie en andere mariene activiteiten die op veel plaatsen een impact hebben op de Belgische visgronden. Daarom dient de Rederscentrale op heel wat fora aanwezig te zijn om de belangen van de leden te verdedigen. Het opvolgen van de implementatie van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie blijft ook van belang.

In het kader van de herziening van het Marien Ruimtelijk Plan (2020-2026) en de toekomstvisie voor het Belgisch deel van de Noordzee (2050) heeft de Rederscentrale in samenwerking met diverse stakeholders uit de visserijsector input geleverd voor de publieke consultatie die werd uitgevoerd door het kabinet van staatssecretaris Philippe De Backer. De algemene stelling van de Rederscentrale houdt in dat geen activiteiten kunnen plaatsvinden zonder specifiek akkoord van de visserijsector, binnen de geografische zone van de laagwaterlijn tot zes zeemijl. Verwacht wordt dat hieromtrent in 2019 verdere gesprekken met de bevoegde overheden en de diverse kabinetten worden ingepland.

Ook betreffende garnalenvisserij in Nederlandse wateren (Vlakte van de Raan, Westerschelde, Noordzeekustzone en Voordelta) volgt de Rederscentrale ontwikkelingen op rond de Wet Natuurbescherming. Om toegang te behouden tot deze belangrijke visgebieden werd in 2018 een garnalenvergunning bekomen en hebben de betrokken vaartuigen een black box aan boord geplaatst. De garnalenvergunning geldt tot eind 2022, maar desondanks wordt de activiteit van Belgische garnaalvisserij in de betreffende gebieden nauwlettend opgevolgd. Zo wordt vanaf 2019 op initiatief van de Nederlandse Coöperatieve Visserij Organisatie (CVO) een driejarige onderzoekssamenwerking garnalenvisserij opgestart. Zowel Rederscentrale als vertegenwoordigers van de Duitse, Deense en Nederlandse betrokken organisaties zullen hierin vertegenwoordigd zijn teneinde het beheer van garnaalvisserij in Nederlandse wateren te optimaliseren. Verwacht wordt dat zo'n twee maal per jaar een vergadering zal plaatsvinden.

2.3.3. Uitvoering GVB

De Rederscentrale houdt er in de productie- en marketingplanning rekening mee dat het streven naar het bereiken van de doelstellingen van het GVB ook in 2019 zwaar op de werking van de PO zal wegen. Zo is er onder andere de Europese Commissie die gevraagd heeft aan de stakeholders om de indicatoren die het aantal bestanden op MSY-niveau moeten opvolgen, te evalueren en ideeën daaromtrent te bezorgen. Wat de aanlandingsverplichting betreft, is er op 1 januari 2019 de algemene invoering voor de omschreven soorten. Het meerjarig beheerplan voor de Noordzee werd reeds op 29 mei 2018 in een wetgevingsresolutie aangenomen, waardoor de uitwerking op de agenda staat voor 2019. Het voorstel van de Commissie voor een beheerplan in de Westelijke Wateren is in bespreking bij de Europese Raad en het Europees Parlement. Beide meerjarenplannen worden door de Rederscentrale hoofdzakelijk via vertegenwoordiging in de Europese Adviesraden mee opgevolgd. Wat

de nieuwe verordening rond technische maatregelen in de visserij betreft, is de kans groot dat er ook in 2019 moet aan verder gewerkt worden.

In 2019 zal de Rederscentrale dan ook actief meewerken aan de adviesverlening aan de Vlaamse en Europese instanties, die moet leiden tot akkoorden over het uitvoeren van deze en andere elementen in het GVB. Eén van de grootste uitdagingen wordt ongetwijfeld de volledige implementatie van de aanlandingsverplichting vanaf 1 januari 2019.

Het is altijd duidelijk geweest dat met de maatregelen in de reeds gepubliceerde gemeenschappelijke aanbevelingen van de lidstaatgroepen, die tot discardplannen moeten leiden, de problematiek van de Choke Species niet volledig kan worden opgelost. Bij het vastleggen van de vangstmogelijkheden voor 2019 tijdens de Ministerraad in december 2018 zal moeten rekening gehouden worden met de Choke-problematiek. De opvolging van deze volledige implementatie zal heel wat tijd in beslag nemen en een belangrijk onderwerp vormen van de AC- en EAPO-vergaderingen die in 2019 worden gepland.

Deel 3: Maatregelen met het oog op de in artikel 7 van Verordening (EU) nr. 1379/2013 vastgelegde doelstellingen

3.1. Verbeteren van rentabiliteit en duurzaamheid van de visserij-activiteiten van de leden

3.1.1. Convenant 'Visserij verduurzaamt' en Vistraject

Via het Convenant 'Visserij verduurzaamt', werken de Rederscentrale, het ILVO, het Departement Landbouw en Visserij, de Provincie West-Vlaanderen en Natuurpunt in 2019 verder aan de realisatie van de doelstellingen van het Vistraject, een uniek rapport waarin verschillende duurzaamheidsaspecten evenwichtig aan bod komen. Zeven hoofddoelen geven de hoofdlijnen weer van het beoogde transitieproces in de visserijsector.

De organisatie van het Convenant bestaat uit een Task Force, een Klankbordgroep en vier werkgroepen (Beleid, Kust, Vernieuwing en Visserij). De Task Force bepaalt de strategische lijnen op basis van het Vistraject. De werkgroepen staan in voor de concrete uitwerking. De Rederscentrale neemt het voorzitterschap van de Werkgroep Visserij op zich. Voor deze werkgroep worden voor 2019 de volgende actiepunten vooropgesteld:

- Mogelijkheden tot lokale verwerking faciliteren op basis van de resultaten van het project Plaice2Be.
- Werking van VLAM optimaliseren via campagnes gericht op (minder bekende) lokale seizoensvis en hierbij trachten om nieuwe doelgroepen te bereiken.
- Verduurzamingserkenning van de productie van de PO-leden via Visserij Verduurzaamt.
- Opzet Geovis-platform voor het in kaart brengen van o.a. marine beschermde gebieden, windmolenparken en paaikamers.
- Mogelijkheden nagaan voor het belonen van een werking met lage milieu-impact.

3.1.2. 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning

De concrete implementatie van de VALDUVIS-methodologie leidde tot het projectvoorstel MaViTrans, via welke weg gestreefd wordt naar een Markterkenning voor Visserij in Transitie onder de naam 'Visserij Verduurzaamt'. Het project heeft als doelstelling het implementeren van een breed gedragen duurzaamheidserkenning (B2B) voor de Belgische visserij, gebaseerd op beoordelingen op vaartuigniveau gegenereerd door de VALDUVIS-tool en met het oog op de verdere verduurzaming van zowel individuele Vlaamse rederijen als de vloot in haar geheel.

Ondertussen hebben 57 rederijen zich geëngageerd om de duurzaamheid van de visserij-activiteiten te verbeteren en voldoen bijgevolg aan de bepalingen zoals vastgesteld in het lastenboek. Zij hebben de 'Visserij Verduurzaamt'-erkenning ontvangen, die zichtbaar is op de veilklok en de factuur bij de verkoop van de vangst. De rederijen werden betrokken door het ondertekenen van een engagementsverklaring, waarin de doelstellingen en voorwaarden van het project aan bod komen. Via de ondertekening stemt de reder in om actief mee te werken aan de verduurzaming van zijn of haar visserijactiviteiten in samenwerking met het ILVO die via de verbetertrajecten en individuele

begeleiding de rederij ondersteunt om de doelstellingen te bereiken. Het uitwerken en opvolgen van de verbetertrajecten vormt één van de kerntaken van dit project voor 2019. Er worden eveneens stappen gezet om in samenwerking met de handel de zichtbaarheid door te trekken tot bij de consument. Er wordt ook aan gewerkt om deze zichtbaarheid uit te breiden naar alle verkoopsystemen van de leden van de Rederscentrale.

Initiatieven tot het promoten van 'Visserij Verduurzaamt' bij reders, vissers en kopers zullen gezamenlijk uitgewerkt worden. Dit kan opportuniteiten bieden naar markten toe die een duurzaamheidserkenning vragen, zoals Marine Stewardship Council (MSC). Terwijl de erkenning van de duurzaamheid van de activiteiten van de leden op een andere manier wordt nagestreefd, onderhoudt de Rederscentrale contacten met MSC om na te gaan of de verschillende trajecten naar een gelijkaardige erkenning niet kunnen worden geconvergeerd tot een gelijkgestemde certificering.

3.2. Ongewenste vangsten vermijden en beperken, of zo goed mogelijk benutten zonder een nieuwe markt te creëren

De Rederscentrale zet al jaren in op het vermijden van ongewenste vangsten via een verhoogde selectiviteit. Ook in 2019 wordt verder gezocht naar en meegewerkt aan het testen en uitwerken van selectieve vistuigen. Dergelijke initiatieven, zoals hieronder opgesomd, worden ook opgevolgd binnen de Task Force van het Convenant 'Visserij verduurzaamt'.

Voor 2019 is er de intentie om de vermijding en beperking van ongewenste vangsten verder op te volgen via de volgende initiatieven en projecten. In samenwerking met ILVO wordt het project 'Combituig' uitgevoerd, met als doelstelling via de ontwikkeling en verfijning van technische innovaties de vangst van knelpuntsoorten en andere ongewenste vangsten in de boomkorvisserij te reduceren en de overleving te verbeteren. Voor 2019 worden in eerste instantie een aantal initiatieven – zoals het optimaliseren van het Benthos-ontsnappingspaneel – getest aan boord van het onderzoekvaartuig Simon Stevin om vervolgens de innovaties aan boord van commerciële vaartuigen uit te testen indien zij potentieel bevatten. De leden blijven aangemoedigd worden om hun ervaring aan te wenden en ideeën te lanceren voor technische aanpassingen die kunnen leiden tot verbeterde selectiviteit.

De uitvoering van de aanlandplicht heeft tevens voor verdere initiatieven gezorgd voor het voldoen aan de voorwaarden om uitzonderingen te bekomen. In de discardplannen is er voor 2019 een overlevingsuitzondering verkregen voor schol mits de verplichting voor het groot vlootsegment om te vissen met een Flip-Up Rope (steenschot) of het Benthos-ontsnappingspaneel en voor het klein vlootsegment om de sleepduur van negentig minuten niet te overschrijden. In samenwerking met ILVO wordt voorzien om het project 'Overleving Monitoren' op te starten in het voorjaar van 2019. Het project voorziet dataverzameling voor de wetenschappelijke onderbouwing van de huidige uitzonderingsmaatregel met betrekking tot de teruggooi van schol en het adviseren van de stakeholders voor het verbeteren van overleving van schol (en andere commerciële soorten). Als op 1 januari 2020 een verlening van de overlevingsuitzondering voor schol wil verkregen worden, moeten de plannen daarvoor tegen 1 juni 2019 aan de Europese Commissie worden overgemaakt.

Daarnaast komen in de discardplannen ook overlevingsuitzonderingen voor rog en de-minimis uitzonderingen voor tong en heel wat andere soorten. Mede via de AC's en EAPO worden nog oplossingen gezocht voor Choke risico's via de TAC- en quotaregelgeving. Dit leidt tot adviezen aan de lidstaten en de Commissie voor de Decemberraad en andere mogelijkheden voor het vermijden van vroegtijdige stillegging van activiteiten door quota-uitputting. Vanaf het begin van 2019 zal de rol die de PO speelt in het ondersteunen van de uitvoering door de leden nog belangrijker zijn dan de voorgaande jaren.

Ondanks het feit dat met de uitzonderingen en andere maatregelen beoogd wordt om aanlandingen van ondermaatse vis voor niet directe menselijke consumptie te minimaliseren, zal de Rederscentrale in overleg met de veilingen bekijken of de huidige verhandeling van die producten niet kan verbeterd worden.

3.3. Bijdragen aan de traceerbaarheid van visserijproducten en aan de toegang tot duidelijke en uitgebreide consumenteninformatie

Voor 2019 zal betreffende traceerbaarheid van visserijproducten verder gewerkt worden via het bestaande Tracking & Tracing-systeem op basis van het elektronisch logboek, wat verplicht is voor elk vissersvaartuig en een sluitende traceerbaarheid garandeert tot bij eerste verkoop van de vangsten. De Rederscentrale heeft de intentie om medewerking te verlenen aan alle initiatieven om de traceerbaarheid verder uit te bouwen naar de stakeholders stroomafwaarts in de keten (groothandel, verwerking, retail).

3.4. Bijdragen tot de uitbanning van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij

De PO rapporteert op regelmatige basis, onder andere via het informatieblad, over de nationale en internationale regelgevingen met het oog op het vermijden van illegale, niet-gerapporteerde en niet-gereguleerde visserij. De medewerkers staan constant klaar voor reders en bemanning om eventuele vragen hierover te beantwoorden en te helpen met het oplossen van onduidelijkheden.

3.5. Verbeteren van de voorwaarden waaronder de leden hun visserijproducten op de markt brengen

3.5.1. Continuïteit marktaanvoer

Analyses hebben aangetoond dat de vraag naar, en het prijsaanbod voor, de producten van de leden van de Rederscentrale het best evolueren bij een zo continu mogelijk aanbod op de markt. De Rederscentrale zal daarom de initiatieven van de VLV en van de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort ondersteunen om de aanvoer in de thuishavens te stimuleren met een groot draagvlak van alle actoren. Het is van groot belang dat deze initiatieven van bij het begin volledige steun krijgen van alle partijen om de kans op succes te maximaliseren.

Daarmee samengaand drukken de veilingen de intentie uit om in 2019 verder samen te werken met de PO en haar leden om de veiltijden optimaal af te stemmen op de visserijcampagnes en in te zetten op een verbetering van de algemene service ten opzichte van de aanvoerders. Een belangrijk aandachtspunt bij de VLV voor 2019 is de sorteertijd, waar ruimte is voor efficiëntiegewin. Zowel interne aspecten als externe parameters waar de reders grote invloed op hebben, zullen hiervoor bekeken worden. Voor de site in Oostende is een nieuwe visveiling in aanbouw. Na realisatie (zomerperiode 2019) zal in overleg worden bekeken hoe procedures kunnen worden geoptimaliseerd, net als het logistieke proces.

Voor de VLV-vestigingen loopt nog steeds een testperiode van het implementeren van vaste veildagen op vaste locaties, waaronder een donderdagveiling, om reders en kopers toe te laten de logistiek te optimaliseren. Het minimaliseren van de volatiliteit tussen de wekelijkse verkoopdagen, zal de aanwezigheid van de kopers en de welwillendheid om de Vlaamse veilingen als belangrijkste eerste verkooppunt te bestendigen, ten goede komen. De vaststelling in 2018 is dat het potentieel van de nieuw ingevoerde donderdagveiling nog niet optimaal wordt benut. VLV en Rederscentrale zullen er in 2019 gezamenlijk naar streven om de donderdagveiling tot een volwaardige veiling uit te bouwen, dit door het realiseren van een minimale wekelijkse aanvoer op donderdag (streefdoel 50 ton) en het bekomen van een gelijkaardige prijszetting zoals op de andere veildagen.

3.5.2. Verkoopssystemen op de veiling

Dit is een onderwerp dat bij elke zitting van de Werkgroep Veilingen aan bod komt. Het uitwerken en implementeren van nieuwe verkooptechnieken, verkoopmomenten of evoluerende dienstverlening door veiling of Rederscentrale, spelen een belangrijke rol in het streven naar een ideale afstemming tussen vraag en aanbod. Voor 2019 zullen de verkooptijden in de VLV opnieuw worden geanalyseerd in overeenstemming met reders en kopers. Ook de mogelijkheid om de bestaande blokverkoop uit te breiden zal hier deel van uitmaken.

Midden 2017 werd door VLV een biedplatform gecreëerd. In 2017 en 2018 werd dit systeem slechts beperkt gebruikt wegens een sterke prijsvorming van bijvoorbeeld schol. Weliswaar kan dit systeem onmiddellijk geactiveerd worden in geval van opportuniteiten voor andere soorten, zoals zeekeat of Sint-Jakobsschelpen. Dit lijken ideale producten te zijn om aan te bieden via een biedplatform (eventueel onder blokverkoop) gezien deze vaak door een beperkt aantal markspelers in blok aangekocht worden.

3.5.3. Vooropgestelde prijzen

De Rederscentrale zal ook in 2019 via adviezen aan de overheid in de Quotacommissie of via eigen besluiten in de Raad van Bestuur, maatregelen voorstellen om de aanvoer af te stemmen op de verwachte vraag. De PO zal ook haar leden opnieuw adviseren om aan de verkooppunten op te leggen hun productie niet onder bepaalde vooropgestelde prijzen te laten vertrekken. Een indicatie van vooropgestelde prijzen wordt door de Rederscentrale ter beschikking gesteld.

De leden brengen de verkooppunten op de hoogte van hun eigen grenzen aan dewelke ze hun productie wensen te veilen. Als de prijzen vooropgesteld door de leden niet in lijn liggen met hun grensprijzen, dan worden de onverkochte producten toegewezen aan een afnemer die met de PO een akkoord heeft voor afname van onverkochte aanvoer. De leden worden vergoed op basis van de bijdragen die ze hebben geleverd in een zogenaamd opvangfonds.

De Rederscentrale beoogt telkens om de hoeveelheid producten die de minimumprijs van haar leden niet bereikt, te beperken. In 2017 was er slechts 0,43% van de totale aanvoer dat de drempelprijs van de reders niet haalde en dus aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken werd. Ook in 2018 wordt ernaar gestreefd om de totale hoeveelheid uit de markt genomen producten te minimaliseren en deze doelstelling zal ook in 2019 worden nagestreefd.

3.5.4. Kwaliteit

Permanente aandacht voor de houdbaarheid van de verse vis in het visruim van het schip alsook op de veilingen, draagt bij tot het optimaliseren van de duur van een zeereis en van de marktforming van de aangevoerde producten. Zo'n 80% van de aankopen op de Belgische veilingen gebeurt vanop afstand. Daarom wordt de KIM-score aanzien als een betrouwbare bron van informatie voor de afstandskopers.

Anderzijds werkt de Rederscentrale actief mee aan adviezen van EAPO en de Marktenadviesraad aan de Europese Commissie over de vraag of de bestaande regelgevingen rond marktstandaarden – waaronder kwaliteitsaanduiding – niet moeten herzien worden. Eind 2018, begin 2019 worden deze adviezen afgewerkt. Op basis van de uitkomst en rekening houdend met de lokale situatie zal de Rederscentrale in overleg met veilingen en kopers in 2019 het bestaande kwaliteitssysteem op de Belgische veilingen verder evalueren en eventueel voorstellen tot finetunen uitwerken.

3.6 Economische rentabiliteit vergroten

De economische rentabiliteit van vissersvaartuigen hangt in grote mate af van twee variabele factoren, namelijk de vis- en brandstofprijzen. De visprijzen hebben natuurlijk een invloed op de inkomstenkant, maar ze vormen ook de basis voor een belangrijke kostenfactor, namelijk verloning. Een analyse van de Rederscentrale leidt tot de opinie dat de leden op korte- en middellange termijn weinig problemen zullen hebben aan de inkomstenkant, gezien de zeer gunstige vooruitzichten voor de prijszetting van de aangevoerde producten. Dit is vanzelfsprekend op voorwaarde dat een vakkundige bedrijfsvoering wordt aangehouden, waarvoor de PO mede via uitwerking van dit PMP uitgebreide ondersteuning biedt aan de leden.

De tweede factor daarentegen, de brandstofprijs, is niet beïnvloedbaar door de PO en haar leden. Elke reder is zich echter sterk van bewust van de impact op de rentabiliteit waardoor reeds jarenlang is geïnvesteerd om het gasolieverbruik naar beneden te krijgen. Tevens is er een grote variatie in brandstofprijzen tussen de verschillende havens en dus visserijgebieden waar onze vissersvloot actief is. Bij een stijgende tendens van de brandstofprijzen zien rederijen zich genoodzaakt om hun visserijcampagnes hierop af te stemmen. De PO kan hier een adviserende rol opnemen door rederijen te informeren over welke kanalen brandstof het meest voordelig kan aangekocht worden. Daarom worden door de Rederscentrale de algemene en lokale grondstoffenmarkten van nabij opgevolgd.

Deel 4: Bijzondere maatregelen voor een preventieve regulering van het aanbod voor soorten die traditioneel tijdens het seizoen met afzetmoeilijkheden te kampen hebben.

4.1. Ongunstige marktmogelijkheden

Tabel 10 onder Deel 2 toont de uitkomst van de PO-analyse over de periode van minder gunstige marktomstandigheden voor de voornaamste door de leden aangevoerde soorten. De Rederscentrale zal ook in 2019 maatregelen adviseren om de aanvoer tijdens deze maanden te beperken (zie ook 2.1.2 Spreiding van de productie vangst- en marktmogelijkheden op jaarbasis). Dit gebeurt ten eerste door een advies van de Quotacommissie aan de Dienst Visserij. Verder kan de PO nog eigen maatregelen opleggen. Deze maatregelen worden bepaald binnen de Raad van Bestuur van de Rederscentrale.

De Rederscentrale zal ook in 2019 een overleg organiseren met de verkooppunten om eventuele marktstrategieën te bepalen in functie van de vraagverwachtingen en de aanbodmogelijkheden, zoals hierboven omschreven.

4.2. Acties rond marketing

De promotie van Vlaamse visserijproducten blijft een continu aandachtspunt van de Rederscentrale. Het promoten van de producten van de lokale aanvoer bij het brede publiek lijkt cruciaal om de verse vraagmarkt in stand te houden. Differentiatie ten opzichte van concurrerende aanvoer of productie is belangrijk om cateraars, restaurants en groothandel te overtuigen om de verse visaankopen hoofdzakelijk op aanvoer van leden van de Rederscentrale te concentreren. Een lokale verankering blijkt hierop een gunstige invloed te hebben en daarom wordt er intens samengewerkt met de Vlaamse veilingen. Een gezamenlijke (Rederscentrale, veilingen, vereniging van handelaars) aanwezigheid op nationale of internationale beurzen lijkt dan ook opportuun.

Via een gerichte promotiecampagne in samenwerking met VLAM wordt ernaar gestreefd om met een verhoogde vraag naar wilde vis een eerlijke prijs bij eerste verkoop te bekomen. De Rederscentrale zit de sectorgroep 'Visserij en Aquacultuur' van VLAM voor die ook voor 2019 een gevarieerd jaarprogramma heeft uitgewerkt ter promotie van Vlaamse visserijproducten.

Net zoals de vorige jaren komt vis aan bod in diverse media, zowel in een aantal gedrukte magazines als op tv en radio. Daarnaast worden ook de Vis van het Jaar en Vis van de Maand campagnes verdergezet. VLAM organiseert ook de Vlaamse aanwezigheid op de Seafood Expo Global, die doorgaat in Brussel en zich al jarenlang de grootste visbeurs ter wereld mag noemen. Er zal ook verder gezocht worden naar extra partners om een driejarig project binnen het EU-promotieprogramma 'Enjoy it's from Europe' opnieuw in te dienen. Om effectief in aanmerking te komen voor de Europese programma's dient een extra partner uit de visserijsector (bijvoorbeeld in Nederland) gevonden te worden om vis via een grotere Unie-boodschap te promoten. Daarnaast is samenwerking met een andere productgroep noodzakelijk. Hiervoor werd reeds een overeenkomst bereikt met de Duitse Riesling wijnindustrie. Er wordt beoogd om bij goedkeuring dit programma begin 2020 op te starten.

Deel 5: Sancties en controlemaatregelen

5.1. Algemene maatregelen en sancties

Om een evenwichtige markt te creëren kan de PO extra beperkingen of maatregelen opleggen, die bij niet naleving worden onderworpen aan een geldelijke sanctie. In het kader van de optimalisering van de roquota 2019 zal de PO opnieuw een heffing toepassen op de aanlanding van rog sortering 4. Concreet betekent dit dat de leden van de Rederscentrale (alle vissersvaartuigen onder Belgische vlag) die rog sortering 4 (roggen van 0,3 tot 1 kg) aanlanden, door de PO een heffing van vier euro per kilogram aangerekend worden. In 2017 is er een wetgeving gepubliceerd die de uitbreiding van deze discipline naar alle aanvoer van rog 4 in de Belgische havens voorziet.

Een lid kan uitgesloten worden wegens tekortkoming aan de verplichtingen die uit de statuten, uit het huishoudelijk reglement en/of uit de beslissingen van de Raad van Bestuur of van de algemene vergadering van de PO Rederscentrale voortvloeien. Dit indien het lid de vastgestelde bijdragen niet betaalt, daden verricht die met de belangen van de PO strijdig zijn of in de laatste twee kalenderjaren geen vissersvaartuig heeft uitgebaat.

5.2. Sancties met betrekking tot de quotamaatregelen

De quotamaatregelen 2019 worden eind 2018 vastgelegd, rekening houdend met het Visplan van de PO. Die maatregelen zullen ook sancties omvatten voor de volgende inbreuken:

- Niet naleving van de vangstbeperkingen.
- Niet naleving van de visserij-inspanningsbeperkingen.

Bij melding door de competente overheden aan de PO van de inbreuken van de leden, zal de PO analyseren en rapporteren of verdere maatregelen dienen te worden genomen om het opnieuw voorkomen van die inbreuken te vermijden.

Bijlage 2: Indicatoren

1. Outputindicatoren

- Doelsoorten op minimaal 75% aanvoer van beschikbare quota en niet boven de 100%, voor 75% van de doelsoortquota.
- Aantonen dat het grootste percentage van de quota van elk bestand in de meest gunstige periode van het jaar wordt opgevist.
- Teneinde het rogquotum te vrijwaren, zal door de PO een maatregel opgelegd worden ter beperking van de aanvoer van de kleinste rogsortering.
- Alle door de overheid gemelde inbreuken van de leden worden tijdig geanalyseerd en voor minstens 50% worden maatregelen geformuleerd om herhaling te voorkomen.
- Minstens drie overlegmomenten met de handel.
- Minstens vier bijeenkomsten met de VLV organiseren waarbij de commercialiseringsmogelijkheden van de Vlaamse visserijproducten aan bod komen.
- Via driemaandelijks managementoverleg met de VLV op middel- en lange termijn een afsprakenkader voor een duurzame samenwerking opzetten.
- In samenwerking met de VLV en de Stedelijke Vismijn Nieuwpoort nieuwe initiatieven in de markt zetten om de aankoop in de thuishavens te stimuleren.
- In samenwerking met de VLV en Stedelijke Vismijn Nieuwpoort stimulerende maatregelen nemen om de aanvoer in thuishavens te maximaliseren.
- Samenwerken met VLV aan het beter afstemmen van de veiltijden op de visserijcampagnes en inzetten op een verbetering van de algemene service door de VLV ten opzichte van de aanvoerders.
- In samenwerking met de VLV na realisatie van de nieuwe visveiling te Oostende in overleg bekijken hoe de procedures kunnen geoptimaliseerd worden, net als het logistieke proces.
- Mee opvolgen van de uitbouw van traceerbaarheid naar de stakeholders stroomafwaarts in de keten (groothandel, verwerking, retail).
- In samenwerking met VLV en kopers het bestaande kwaliteitssysteem op basis van de KIM-methode evalueren en eventueel finetunen.
- Meewerken aan de uitwerking van de verbetertrajecten in het kader van de Visserij Verduurzaamt-erkenning.
- Stappen zetten om in samenwerking met de handel de zichtbaarheid van Visserij Verduurzaamt door te trekken tot bij de consument en uit te breiden naar alle verkoopsystemen van de leden van de Rederscentrale.
- Tien vergaderingen van de Quotacommissie organiseren waaruit tien adviezen aan de overheid voortvloeien.
- Door een goede verstandhouding met PO's in de andere lidstaten worden door de Rederscentrale een aantal quotaruilen aangebracht.
- Visplan opmaken begin december.
- In april/mei via de Quotacommissie de nodige voorbereidingen treffen ter realisatie van een optimale spreiding van de visserijcampagne in de Golf van Biskaje.
- Drie concrete innovaties aan boord uittesten binnen het Combituig-project.
- Via het Interreg-project SUMARiS de vooropgestelde tien zeereizen vervolledigen rond dataverzameling en overleving van roggensoorten.
- Via het project 'Overleving Monitoren' dataverzameling voorzien aan boord van commerciële vaartuigen voor de wetenschappelijke onderbouwing van de huidige uitzonderingsmaatregel met betrekking tot de teruggooi van schol.

- Meewerken aan de aanpak van knelpuntsoorten binnen de volledige implementatie van de aanlandingsverplichting.
- Acties ondernemen in samenwerking met andere Europese lidstaten voor het vrijwaren van de bestaande visgronden.
- Maandelijks overlegmomenten van de EUFA betreffende brexit bijwonen en maandelijks rapporteren over brexit-evoluties via het informatieblad.
- Overlegmomenten inplannen met de bevoegde kabinetten met als doelstelling de Belgische visserij op de nationale en regionale brexit-agenda's te houden.
- Betreffende de herziening van het MRP 2020-2026 verdere gesprekken plegen met de bevoegde overheden en kabinetten.
- Bijdragen aan het behalen van de vooropgestelde Vistraject-acties voor 2019 via medewerking in de Convenantstructuren.
- Verslaggeving van de Convenant Task Force en werkgroepen (via informatieblad).
- Alle vergaderingen die van belang zijn voor de Vlaamse visserijbelangen in EAPO en de AC's bijwonen.
- Verslaggeving van EAPO en AC's (via informatieblad).
- Via de Technische Werkcommissie Visserij en de SALV meewerken aan minimum vier adviezen ter voorlegging aan de Vlaamse overheid.
- Maandelijks actuele informatie communiceren via de eigen website en het informatieblad.
- Via aanwezigheid in de Sectorgroep Visserij van VLAM de campagnes Vissen van de Maand en Vis van het Jaar realiseren.
- Strategische ontwikkeling van de VLAM opvolgen via aanwezigheid in de Bestuursraad.
- Opnieuw indienen van een projectvoorstel in samenwerking met de Duitse Riesling Wijnindustrie en een extra Europese visserijpartner onder de koepel 'Enjoy it's from Europe' ter versterking van het huidige VLAM-promotieprogramma.
- Onderzoeken en evalueren van nieuwe afzetmarkten in samenwerking met VLAM, FIT en de VLV.
- Verder inzetten op veiligheid via PREVIS om arbeidsongevallen in de visserijsector tot een minimum te herleiden.
- Bezetting van 75% halen op de geplande opleidingen.
- Minimum twee vergaderingen organiseren die de belangen van de kust- en garnaalvisserij behartigen.
- Deelnemen aan een driejarige onderzoekssamenwerking rond garnalenvisserij in samenwerking met de vertegenwoordigers uit Nederland, Denemarken en Duitsland.
- Productie- en marketingplan 2019: goedgekeurd plan en activiteitenrapport achteraf.
- Halfjaarlijkse analyse van het budget 2019 opmaken.

2. Resultaatindicatoren

- Gemiddelde dagbesomming groot vlootsegment: € 7.000
- Gemiddelde dagbesomming klein vlootsegment: € 3.000
- De aanvoerwaarde in buitenlandse havens trachten te beperken (<20% van de omzet), en tevens streven naar een verhoging van de aanvoerwaarde in binnenlandse havens (>65 miljoen euro).
- Beogen van een wekelijkse aanvoer op de donderdagveiling van 50 ton gedurende de maanden november tot een met april.
- Voor de doelsoorten (tong, schol) verminderen van de kleinere en/of minst opbrengende sorteringen door selectiever te vissen.
- Voor de tien belangrijkste vissoorten een grotere aanvoerwaarde in binnenlandse havens in vergelijking met de laatste jaren.

- Voor de soorten en visserijen waarvoor een de-minimis uitzondering voor de aanlandingsverplichting geldt, de aanvaarde percentages niet overschrijden.
- Via de promotiecampagnes en ketencontacten een aankoop aan verse vis per capita in België realiseren van >1,7 kg.
- Gemiddelde winstgevendheid leden: 5% (Pas gekend 6 maanden in het volgende jaar – afstemming met informatie van overheid).
- Uit de markt genomen producten beperken tot minder dan 1% van de totale aanvoer.
- Een gemiddelde prijs voor schol op maandbasis in Belgische veilingen van minimum € 1,50 over alle grootteklassen.
- Een gemiddelde prijs voor tong op maandbasis in Belgische veilingen van minimum € 9,50 over alle grootteklassen.
- Via preventiemaatregelen het aantal (arbeids)ongevallen op een lager niveau als 2018 houden.

Bijlage 3: Rederscentrale CV ledenlijst op 1 november 2018

Nr.	Vrtg	Naam en adres				KVS	GVS
1	O.2	Deley Michel	Kabeljauwstraat 8	8430	Oudenburg	1	
2	O.13	BVBA Rederij Hollebeke	Victorialaan 69 a	8400	Oostende	1	
3	O.33	NV Rederij Marbi	Leon Beirensstraat 13	8420	De Haan		1
4	O.51	CVBA Vlaamse Visserijcoöperatie	Kotterstraat 99	8380	Zeebrugge		1
5	O.62	Bogaert Luc	St. Franciscusstraat 65	8400	Oostende	1	
6	O.71	BVBA Brevisco	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende		
7	O.81	BVBA La Berceuse	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist	1	
8	O.82	BVBA Saint Antoine	Victorialaan 65	8400	Oostende	1	
9	O.83	BVBA Rederij Ladram	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist	1	
10	O.101	BVBA Rederij De Viertorre	Hendrik Baelskaai 51	8400	Oostende		
11	O.152	BVBA Aran	Langestraat 108	8400	Oostende	1	
12	O.154	BVBA Rederij Wilmar	Kerkstraat 40 bus 2	8450	Oostende		1
13	O.187	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
14	O.190	BVBA Desmit Lucien	Langestraat 108	8400	Oostende	1	
15	O.191	BVBA Haas	Victorialaan 65	8400	Oostende	1	
16	O.229	BVBA Lasat - Corveleyn	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Berchem		
17	O.231	BVBA Rederij De Viertorre	Hendrik Baelskaai 51	8400	Oostende		1
18	O.316	BVBA Rederij Vanderbeken-Louwagie	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
19	O.582	BVBA Versluys - Vantroye	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende	1	
20	Z.8	Praet Rudy	Wilgenlaan 11	9130	Kieldrecht	1	
21	Z.15	BVBA Devan	Heitegemstraat 14	8340	Damme		1
22	Z.18	BVBA Rederij Verluys-Couwijzer	Hendrik Baelskaai 38	8400	Oostende		1
23	Z.19	BVBA Rederij Thysebaerdt	Heitegemstraat 10	8340	Damme		
24	Z.35	NV Rederij Jacobus	Vismijn 2	8400	Oostende		1
25	Z.39	BVBA Vita Nova	Felix Timmermanstraat 34	8301	Knokke-Heist		1
26	Z.41	NV Terry	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
27	Z.45	BVBA Rederij Stephanie	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		1
28	Z.47	BVBA Rederij De Marie-Louise	Boomkorstraat 2A	8380	Zeebrugge		
29	Z.47	BVBA Nauticaa	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		1
30	Z.53	NV Irina's	Jonckheerestraat 13	8300	Knokke-Heist		1
31	Z.55	Deman Hubrecht & Deman Kurt	Roompot 4	8301	Knokke-Heist	1	
32	Z.56	BVBA Christoph	Berchemstadionstraat 76/6	2600	Berchem	1	
33	Z.59	BVBA Rederij Schiltz	Middeldiep 24	8301	Knokke-Heist		1
34	Z.60	NV Beheer Shamrock	St.-Antoniusstraat 6	8400	Oostende		1
35	Z.63	BVBA Moby Dick	De Vriërestraat 2	8301	Knokke-Heist	1	
36	Z.67	BVBA Aude Audenda	Bijsterveldstraat 30	8370	Blankenberge		1
37	Z.80	Rederij BVBA Silverpit	Maritiem Plein 1	8400	Oostende	1	
38	Z.84	BVBA Devan	Heitegemstraat 14	8340	Damme		1

39	Z.85	BVBA Rederij Yleane	Moerkerkestraat 9	8630	Veurne	1	
40	Z.90	BVBA Rederij Longships	Meeuwenstraat 9	8380	Zeebrugge		1
41	Z.98	BVBA Rederij Aris	Zonnebloemstraat 36	8300	Knokke-Heist		1
42	Z.99	BVBA Rederij Nele	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist		1
43	Z.115	NV Rederij Jacobus	Vismijn 2	8400	Oostende		1
44	Z.121	BVBA Rederij Seabird	Magere Schorre 29	8300	Knokke-Heist		
45	Z.121	BVBA Rederij Crevits	Gerard Marcusstraat 12	8380	Zeebrugge		1
46	Z.180	BVBA Endeaver	Haagwinde 25	8300	Knokke-Heist		
47	Z.181	BVBA Rederij Nepo	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
48	Z.182	BVBA Fiston	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		1
49	Z.188	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
50	Z.189	BVBA Rederij De Ridder	Vismijn 33	8400	Oostende	1	
51	Z.201	NV Artimon	Langestraat 41b	8420	Wenduine	1	
52	Z.279	BVBA Antwannie	St. Laurentiusstraat 1	8620	Nieuwpoort	1	
53	Z.296	BVBA Rederij Zeejager	Kotterstraat 40	8380	Zeebrugge		1
54	Z.333	NV Rederij Marco	Hulststraat 33	8301	Knokke-Heist		1
55	Z.431	BVBA Caroline	Zonnebloemstraat 26	8301	Knokke-Heist	1	
56	Z.483	NV Rederij Nathalie	Heistlaan 315	8301	Knokke-Heist		1
57	Z.510	BVBA Zeemansblik	Boomkorstraat 4	8380	Zeebrugge		1
58	Z.525	NV Thor	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
59	Z.526	BVBA De Flamingo	Admiraal Keyesplein 10	8380	Zeebrugge		1
60	Z.548	BVBA Vaya Con Dios	Admiraal Keyesplein 10	8380	Zeebrugge		1
61	Z.571	NV Rederij Noordster	Leon Beirenstraat 7	8420	De Haan		1
62	Z.575	BVBA Rederij De Toekomst	Maritiemplein 1	8400	Oostende	1	
63	Z.576	BVBA Mare Nostrum	Boomgaarden 39	8300	Knokke		1
64	Z.596	BVBA Deo Volente	Hendrik Baelskaai 13	8400	Oostende		
65	Z.700	BVBA Rapke	Boudewijnlaan 31	8300	Knokke-Heist		
66	Z.700	BVBA Falco Marine	Victorialaan 49	8400	Oostende	1	
67	B.65	NV Rederij Artevelde	Irisstraat 3	8370	Blankenberge	1	
68	B.462	BVBA Rederij Macduff	Monnikendreef 7C	8301	Knokke-Heist		1
69	B.518	BVBA Samenwerking	Monnikendreef 7C	8300	Knokke-Heist		
70	B.601	NV Rederij Van Maerlant	Langestraat 41b	8420	Wenduine	1	
71	N.58	BVBA Rederij Pascin	Oude Veurnestraat 45	8620	Nieuwpoort		
72	N.79	BVBA Thorn	Esdoornstraat 40	8301	Knokke-Heist	1	
73	N.86	BVBA Surcouf	Schorrebloemstraat 6b	8434	Lombardsijde	1	
74	N.93	BVBA Rederij Aalscholver	Coppieterslaan 98	8620	Nieuwpoort	1	
75	N.116	BVBA Rederij Annemie	Helvetiastraat 33	8670	Koksijde	1	
76	N.350	NV Semper Confidens	Marktstraat 3	8301	Knokke-Heist	1	