

Draaiboek aanlanding in Britse havens (Versie 1 maart 2024)

Sinds de brexit is het voor Belgische rederijen niet langer evident om aan te landen in Britse havens. Via het project 'testreizen Britse havens' werkten diverse partners aan de heropstart hiervan. Na de succesvolle uitvoering van dit project kunnen commerciële aanlandingen opnieuw in Britse havens plaatsvinden, mits voldaan wordt aan de voorwaarden en procedures zoals beschreven in dit draaiboek. Dit document is voornamelijk gericht op aanlandingen in Milford, al hebben rederijen eveneens de keuze om aan te landen in andere Britse havens. Zo werd door een Belgische rederij gedurende 2023 en 2024 reeds een aantal keer binnengelopen in Newlyn, met succes.

Inhoudsopgave

1 Vismachtiging, EORI-nummer, NEAFC Account, Traces & etiketten	2
2 Aanmelding aanlanding bij VLV	2
3 Visvangst en elektronisch logboek	2
4 Administratie voor aanlanding	3
5 Aanlanding in Britse haven	4
6 Transit, export en gezondheidscertificaat	5
7 Transport en opvrachten	5
8 Keuring in Boulogne	6
9 Britse haven binnenlopen zonder vis te lossen	6
Bijlage 1: Inschatting kosten	7
Bijlage 2: Contactgegevens	8
Bijlage 3: Lijst FAO-codes, Latijnse namen en productcodes	9

1. Vismachtiging, EORI-nummer, NEAFC Account & etiketten

Om te kunnen aanlanden in Britse havens dien de rederij in het bezit te zijn van:

- Vismachtiging Britse wateren.
- EORI-nummer. Het EORI-nummer (Economic Operators Registration and Identification number) is een identificatienummer dat uniek is in het douanegebied van de Unie en door een douaneautoriteit aan een marktdeelnemer of een andere persoon wordt toegekend om hem voor douanedoeleinden te registreren. Het wordt in alle douaneprocedures gebruikt bij de uitwisseling van informatie met de douaneadministraties. Zie: https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/eori_validation.jsp?Lang=nl.
- NEAFC account. Deze account kan aangemaakt worden via de handleiding op de website van het Departement Landbouw en Visserij https://lv.vlaanderen.be/sites/default/files/attachments/neaafc-account_psc-berichten_0.pdf.
- Vissersvaartuigen dienen geregistreerd te zijn in Traces. Dat is het is het online beheersysteem van de Europese Commissie dat de bewegingen volgt van levende dieren, producten van dierlijke oorsprong, et cetera. Uit ondervinding blijkt dat heel wat rederijen niet langer geregistreerd zijn en die registratie kan tot vijf werkdagen duren. Bruce Dobbelaere van Wetrex (bruce.dobbelaere@wetrex.be) kan de registratie in orde brengen. De reder dient hem de roepnaam van het schip en het BTW nummer en volledige adres van de rederij te bezorgen.
- Etiketten op de viskisten: de Marine Management Organisation van het VK schrijft voor dat alle viskisten moeten voorzien worden van etiketten met de volgende gegevens:
 - FAO-code vissoort
 - ID nummer van de viskist: zelf te kiezen
 - Datum vangst
 - ICES-gebied
 - Productiemethode bvb caught
 - Fresh/Frozen
 - Fishing gear bvb TBB
 - Quantity in kg
 - Nummer en naam van het vaartuig
 - Adres rederij

Rederijen die geen etiketprinter aan boord hebben kunnen etiketten bestellen bij drukkerij Verstraete te Zeebrugge. Zij bezorgen een drukproef voordat de etiketten geprint worden. Prijs = €225/900 stuks. Contactinformatie: druk.verstraete@skynet.be of 0032 55 25 54.

2. Aanmelding aanlanding bij VLV

De rederij meldt zich voor een aanlanding ten minste één week op voorhand aan bij Steve Lowyck van de Vlaamse Visveiling (VLV). Dit kan via e-mail (s.lowyck@vvis.be) of telefonisch (0032 50 55 99 33). Graag volgende details doorgeven:

- Naam en nummer vissersvaartuig
- Datum en tijdstip aanlanding
- Transporteur (TVX, Vanbesien of andere)

De VLV zal via een standaardmail zowel de Dienst Visserij (inspectie.zeevisserij@lv.vlaanderen.be en IUU@lv.vlaanderen.be), Wetrex (die instaat voor de transit), de transporteur, de scheepsagenten in Milford en de Rederscentrale (info@rederscentrale.be) op de hoogte brengen van de aanlanding. Gianna De Paepe (VLV) zal hierbij de administratie mee opvolgen vanaf de aanlanding tot na de verkoop.

3. Visvangst en elektronisch logboek

Het is heel belangrijk dat het logboek correct ingevuld wordt en dat het aantal kisten perfect klopt (geen berekening volgens het totaal aantal kg's). Wanneer er 504 kisten op de documenten staat, dan is het eerste wat er gecontroleerd wordt het aantal kisten. Heb je slechts 501 kisten mee, dan zal je moeten uitleggen wat er met de drie resterende kisten gebeurd is.

In principe kan alle vis aan boord worden gebracht zoals voorgeschreven door de Vlaamse/Europese regelgeving. Let wel op met volgende soorten:

- Het is verboden om krabbenpotten aan te landen in Britse havens, enkel volledige krabben zijn toegestaan (FAO code = CRA).
- Let er zeker op dat kathaai in het elektronisch logboek als FAO code SYT wordt ingevoerd en NIET als DGS (doornhaai).
- Sint jakobsschelpen aangeland in Britse havens moeten minimum 11 cm zijn over het breedte van de schelp (in Europa 10 cm)

4. Administratie voor aanlanding

De rederij dient volgende documenten op te maken vier uur voor aanlanding:

- PSC1-formulier
- Gevalideerd vangstcertificaat (IUU)
- Prior Notification (PNO)
- Pre Landing Declaration (PLD)
- Packing list & export invoice

Via een samenwerking tussen Rederscentrale, de Vlaamse Visveiling, de Dienst Visserij en E-catch is men erin geslaagd om bovenstaande documenten allen automatisch te laten genereren via gegevens uit het elektronisch logboek. De schipper kan een PDF-document bekomen door op de betreffende knop in het elektronisch logboek te drukken.

Het is wel zeer zinvol om alle documenten nogmaals te controleren op eventuele fouten, want anders worden zij niet goedgekeurd door de Vlaamse of Britse overheden. Let zeker op volgende aandachtspunten:

- PSC1
 - Ten minste vier uur voor aanlanding moet een PSC (port state control) formulier ingevuld worden als notificatie dat een schip een bepaalde haven zal binnenvaren.
 - Een PSC1 bericht gaat over het aanlanden van eigen vangsten, zo niet gaat het om een PSC2-bericht (vangsten van een ander vaartuig).
 - Haven en datum van vertrek moeten correct ingevuld worden.
 - Correcte FAO codes, presentatievormen van de vis, vangstgebied, reconversiefactoren (voor PSC1 gaat het om de dode gewichten). Deze gegevens worden allen automatisch genereerd via het elektronisch logboek in het PSC1-bericht. Tijdens de testreizen was er met de Britse overheden veel discussie omdat het VK voor een aantal soorten andere conversiefactoren gebruikt. Ondertussen werd door het VK op papier bevestigd dat wij de Europese conversiefactoren mogen gebruiken waardoor het probleem zou moeten opgelost zijn.
 - In geval dat één van bovenstaande gegevens niet correct werd ingevuld, kan het formulier afgekeurd worden en dient alles opnieuw te worden opgemaakt waardoor meerder uren vertraging wordt opgelopen.
 - Meer informatie: https://lv.vlaanderen.be/sites/default/files/attachments/neaafc-account_psc-berichten_0.pdf.

- Dit document kan dus door de schipper automatisch gegenereerd en verstuurd worden naar de Dienst Visserij. Zij kunnen het documenten enkel goed- of afkeuren en niet aanpassen. Vervolgens dient ook de Britse overheid het PSC1-bericht goed te keuren.
- Catch Certificate, Prior Notification, Pre Landing Declaration
 - Daarnaast moeten nog drie ondertekende documenten vier uur voorafgaand aan de aanlanding afgeleverd worden: een vangstcertificaat bevat informatie die bewijst dat de vis op een legale manier werd gevangen. Daarnaast moet ook voorafgaande kennisgeving gebeuren dat de vis zal aangeland worden in een Britse haven. Tot slot is er ook de pre-landing declaration die moet voltooid worden.
 - Deze drie documenten worden ook automatisch gegenereerd via het elektronisch logboek en verstuurd naar de Dienst Visserij (IUU@lv.vlaanderen.be). Het vangstcertificaat bevat per vissoort eveneens de FAO en productcodes, in geval van twijfel kan de lijst in bijlage 3 geraadpleegd worden.
 - De schipper of reder dient de documenten af te tekenen of te vervolledigen op volgende plaatsen:
 - Catch certificate: box 5, 8 en 11 + box 2 van het re-export document aftekenen.
 - Prior Notification: onderaan box 18 + box 5 beam lengte en draft toevoegen + box 6 certificate of register ID (nummer vanuit het Belgisch scheepsregister) moeten nog door de reder/schipper ingevuld worden.
 - Pre Landing form: onderaan box 29 ondertekenen.
 - Deze documenten dient de reder of schipper na goedkeuring door de Dienst Visserij ondertekend te versturen naar de Britse overheid via ukfmc@gov.scot en ukiuuslo@marinemanagement.org.uk met bijvoorbeeld volgende begeleidende tekst:
Good day;
 As attachments you will find:
 - catch certificate
 - Pre landing
 - Prior notification
 All stamped and signed by the Belgian authorities.
- Packing list & export invoice (nog zelf op te maken, automatisering wordt verwacht tegen juni '23)
 - Om het transport vlot te laten verlopen dient de rederij ook een packing list te voorzien aan de transporteur. Deze kan eveneens automatisch gegenereerd worden vanuit het elektronisch logboek.
 - Daarnaast wordt het aangeraden om ook een export invoice op te maken, die kan ook opgevraagd worden via het elektronisch logboek. In principe is dit document niet nodig voor vis die buiten de Engelse 12-mijlszone gevangen wordt omdat dit gaat om Europese vis en een transit kan gerealiseerd worden. In geval van discussie over de oorsprong van de vis bij de douane kan het zijn dat men vraagt om de vis te exporteren naar Europa. Daarom raden we aan om dit document steeds te genereren.
 - Bijlage 3 bevat een volledige lijst van alle mogelijke vissoorten, Latijnse naam, FAO code en productcodes.

Het secretariaat van de Rederscentrale is steeds bereikbaar voor vragen over de administratie voor aanlanding.

5. Aanlanding in Milford (of andere Britse havens)

Aanlandingen in Milford zijn steeds mogelijk op maandag (voor de woensdagmarkt), woensdag (voor de vrijdagmarkt) en eventueel op vrijdag (voor de maandagmarkt). De reder dient rekening te

houden met de Lock Times in Milford Haven (<https://www.milfordmarina.com/lock-times>) om toegang te kunnen krijgen tot de haven.

In principe kunnen Belgische vissersvaartuigen binnenlopen tussen middernacht en 15 u 's middags. Dit maakt het mogelijk om de veiling van 2 dagen erop te kunnen halen. Zoals eerder in dit draaiboek wordt beschreven dient de rederij vier uur voor aanlanding de nodige documenten te versturen. Opgelet: binnenlopen kan pas na goedkeuring van alle documenten. Bij voorkeur komt het vaartuig dus binnen tussen 12u en 15u zodat de documenten vier uur op voorhand kunnen goedgekeurd worden. In geval het vaartuig 's avonds of 's nachts binnenloopt, dan dient hij al de dag ervoor te stoppen met vissen en de documenten te laten goedkeuren, want er is maar permanentie mogelijk tussen +- 8u en 17u.

Belgische rederijen kunnen ook aanlanden in andere Britse havens, mits zij een aangewezen haven zijn. Het gaat naast Milford om Brixham, Grimsby, Holyhead, Newlyn, Padstow, Plymouth en Shoreham. De lijst van NEAFC aangewezen havens wordt in het kader van het Brexit-akkoord frequent bijgewerkt. De procedures zijn gelijkaardig als voor Milford, al moet rekening gehouden worden met specifieke aspecten zoals permanentie inzake dienstverlening en Lock times. In Newlyn werd door een Belgische rederij reeds meerdere keren vis aangeland, dit steeds met succes zonder noemenswaardige problemen.

6. Transit, export en gezondheidscertificaat

Wetrex wordt op de hoogte gebracht van de aanlanding door de VLV en staat in voor de douaneformaliteiten. Vis gevangen buiten de 12-mijlszone wordt gezien als Europese vis en die dient onder transit (via een T1-document) overgebracht te worden naar België. Uit de ervaringen via de testreizen blijkt dat het bekomen van een T1-document bij een aanlanding in Milford het best wordt gegenereerd bij de Inland Border Facility (IBF) te Pembroke (nabij Milford). In tegenstelling tot de IBF in de buurt van Folkestone is het daar veel rustiger, is het contact eerder persoonlijk, is er minder discussie over de oorsprong van de vis en slagen we er steeds in om de T1 te verkrijgen. De T1 wordt opgehaald door de scheepsagenten. Rederijen worden aangeraden om zoals eerder in dit document vermeld ook steeds een export invoice te laten genereren vanuit het elektronisch logboek in geval er problemen zouden zijn met de opmaak van de T1. Vis gevangen door vaartuigen binnen de 12-mijlszone wordt aanzien als Engelse vis en hiervoor geldt dan uiteraard de exportprocedure.

Wat betreft voedselveiligheid dient een gezondheidscertificaat opgemaakt te worden bij aanlanding. Dit certificaat dient afgeleverd te worden door de VK-autoriteiten om de vis te mogen transporteren. De goederen moeten vergezeld worden van dit certificaat. De VLV zal scheepsagenten John Owens en Neil Hackett op de hoogte brengen van de aanlanding. Zij gaan ervoor zorgen dat er een health officer aanwezig is bij het aanlanden voor de opmaak van het gezondheidscertificaat.

7. Transport en opvrachten

De route die in het geval van een aanlanding in Milford in principe steeds zal worden afgewerkt is Milford – Folkestone - Calais – Boulogne (sivep keuring) en VLV.

Het transport kan worden aangevraagd via de Vlaamse Visveiling. Gedurende de testreizen werd intensief samengewerkt met transporteurs Vanbesien en TVX (en eventuele andere transporteurs). Beiden zijn bereid om ook naar de toekomst toe transporten van en naar Milford uit te voeren. Er werden vaste prijzen voor transport overeengekomen (zie bijlage 1 'inschatting kosten'). Opvrachten met kisten of netmaterialen vormen geen probleem, die kunnen dus meegegeven worden met de transporteur naar Milford. Roef daarentegen is geen evidentie gezien de strenge reglementeringen inzake voedselveiligheid. Daarom worden rederijen op heden aangeraden om geen roef op te sturen maar roef aan te kopen in het VK. Bij een opvracht richting Milford zal er ook steeds een factuur moeten opgemaakt te worden richting het vaartuig.

De transporteurs adviseren om zeker om 15u Milford te kunnen verlaten, waardoor de chauffeur 's nachts zijn verplichte rust kan nemen in Frankrijk en de volgende dag kan vertrekken richting Boulogne voor de veterinaire keuring in Sivep.

Vroeger controleerde Frankrijk alle documenten alvorens de toestemming te geven om het kanaal over te steken, maar sinds de stakingen binnen het SIVEP in Frankrijk doen zij dit niet meer. Het is dus belangrijk dat iedereen dubbel en driedubbel volgende documenten controleert alvorens de vrachtwagen te laten vertrekken:

- Health Certificate
- Catch Certificate
- Packing List
- Export Invoice wanneer binnen 12 mijlszone

En dit op volgende gegevens:

- Hs codes
- Bruto gewichten
- Netto gewichten
- Benaming
- Latijnse benaming
- Approval number
 - Deze is terug te vinden op onderstaande link vanaf pag 116
 - https://www.favv-afscs.be/bo-documents/inter_inricht_levensmid_N.PDF
- Andere parameters

Deze dienen op alle documenten hetzelfde te zijn. Dit lijkt logisch, maar toch zien we in de praktijk regelmatig fouten gebeuren. Via de exports vanuit het logboek zou dit in principe niet kunnen gebeuren.

Wanneer iedereen dit voor vertrek van de wagen in Milford controleert, is er nog tijd om eventuele aanpassingen door te voeren, en vermijden we dat de chauffeur honderden kilometers moet terugkeren na vertrek vanuit Milford. We weten immers nooit hoe de Franse voedselveiligheid inspecteur zal reageren op eventuele "kleine fouten". Deze kunnen grote gevolgen hebben.

8. Keuring in Boulogne

Producten van dierlijke oorsprong zoals vis zijn onderworpen aan sanitaire en fytosanitaire (SPS) controles. De doorgang van voertuigen naar de SIVEP (veterinaire en fytosanitaire inspectiedienst) is verplicht bij ontschepping in de haven van Calais, de plaats van binnenkomst in de Europese Unie. In Calais is er geen SIVEP, waardoor de vrachtwagen zich moet aanbieden in het SIVEP te Boulogne. De chauffeur moet aan boord van zijn voertuig de gezondheidscertificaten hebben die betrekking hebben op de vervoerde goederen. Het is zeer belangrijk dat het gezondheidscertificaat correct werd ingevuld en overeenkomt met de goederenlijst.

Er gebeurt in ieder geval een documentencontrole. Indien de documentencontrole conform is, is er normaliter geen fysieke controle nodig, al kan men beslissen om een fysieke controle uit te voeren. We merken wel op dat sinds de stakingen in het SIVEP, we meer fysieke controles krijgen dan voorheen (stiptheidsacties?). Een veel voorkomende vraag is dat de inspecteur een bepaalde vissoort wil zien. Het is dus belangrijk van elke soort 1 kist achteraan op de wagen te zetten. Het SIVEP in Boulogne heeft geen vorken voor viskisten. Indien die kist niet toegankelijk is of niet te vinden is, dan

zullen zij havenarbeiders inschakelen met de hieraan verbonden kosten om de hele wagen te lossen en te laden. Hierdoor kan je snel een dag verliezen en de markt missen.

Na een conforme controle geeft de grenscontrolepost (GCP) een Gemeenschappelijk Gezondheidsdocument van Binnenkomst af (GGB of CHED in het Engels).

Vervolgens kan de vrachtwagen zich aanbieden in de VLV te Oostende of Zeebrugge waar de vis uiteindelijk verkocht wordt.

9. Britse haven binnenlopen zonder vis te lossen

In geval slecht weer of noodzakelijke herstellingen aan het vaartuig of vistuig bestaat de kans dat vaartuigen in een Britse haven wensen binnen te lopen zonder vis te lossen. In dit geval dient ook ten minste vier uur voor binnenkomst een PSC1-bericht verstuurd te worden. Daarnaast dient eveneens een Prior Notification en een Pre Landing Declaration verstuurd te worden. De andere documenten (zoals Catch & Health Certificate) zijn dan niet van toepassing.

Bijlage 1: Inschatting kosten

Voor een aanlanding in Milford ontvangt de rederij facturen van Norrard-electrics (scheepsagenten), de transporteur en Wetrex. De volgende tarieven werden overeengekomen in geval van een vlotte aanlanding en transport. In uitzonderlijke gevallen, bvb door oponthoud, kan de factuur hoger liggen:

- Norrard-electrics: de factuur bevat zowel de Port Authority kosten (+- 375GBP) + de Agency Fee (150 GBP) + opmaak Export Health Certificate (+- 85 GBP). Dit is samen ongeveer €710.
- Transport: Range tussen €2.700 – 3.700 heen en terug of €1.600 - €2.600 + dieseltoeslag (variabel).
- Wetrex: +- €650

Bijlage 2: contactgegevens

Rederscentrale:

Contactpersonen: Sander Meyns, en Jasmine Vlietinck

E: info@rederscentrale.be

Tel: 0032 59 32 35 03

Vlaamse visveiling:

Contactpersonen: Steve Lowyck, Gianna De Paep en Tom Premereur

E: s.lowyck@vlvis.be, g.depaep@vlvis.be en info@vlvis.be

T: 0032 50 55 99 33

Departement Landbouw en Visserij:

Contactpersonen: Peter Coppejans en Ian Monteyne

E: iuu@lv.vlaanderen.be en inspectie.zeevisserij@lv.vlaanderen.be

T: 0032 50 24 83 40

Transporteur Vanbesien :

Contactpersoon : Johan Vanbesien

E: info@transportvanbesien.be

T: 0032 475 58 45 92

Transporteur TVX :

Contactpersoon : Xavier Vanhooren

E: info@tvx.be

T: 0032 473 34 20 03

Scheepsagenten:

Contactpersonen: John Owens & Neil

E: norrard-electrics@supanet.com en neil-hackett@hotmail.co.uk en johnowens064@gmail.com

T: 0044 77 74 63 82 15 (John) of 0044 78 99 91 04 98 (John) of 0044 16 46 69 21 25 (Neil)

Wetrex

Contactpersoon : Bruce Dobbelaere

E: bruce.dobbelaere@wetrex.be

T: 0032 477 28 90 77

Drukkerij Verstraete Zeebrugge:

Contactpersoon : Olivier Verstraete

E: druk.verstraete@skynet.be

T: 0032 50 55 25 54

Bijlage 3: Lijst FAO codes, Latijnse namen en Productcodes

Commodity Codes for Catch Certificates

Fresh

ROES LIVER & FISH PARTS

ROES	All Species	0302 9100
LIVERS	All Species	0302 9100
HEADS / PARTS FISH	All Species	0302 9900

SPECIES CODE

FILLETS / TAILS ETC

Fresh

ELE	Eel (Anguilla Spp)	Fillets	0304 3900
GHL	Greenland Halibut	Fillets	0304 4300
HAL	Atlantic Halibut	Fillets	0304 4300
COD	Cod (Gadus Morhua)	Fillets	0304 4410
POK	Saithe / Coalfish	Fillets	0304 4430
HAD	Haddock	Fillets	0304 4490
DGS	Spur Dogfish	Fillets	0304 4710
SYC	Spotted Dogfish	Fillets	0304 4710
DGH / DGX	Other Dogs / Sharks	Fillets	0304 4790
Various	All Rays and Skates	Wings / Fillets	0304 4800
RED	Redfish (Sebastes Spp)	Fillets	0304 4950
HER	Herring	Fillets	0304 4990
HER	Herring	Flaps	0304 5950
MAC	Mackerel	Fillets	0304 4990
BSS	Sea Bass	Fillets	0304 4990
HKE	Hake	Fillets	0304 4990
WHG	Whiting	Fillets	0304 4990
LIN	Ling / Blue Ling	Fillets	0304 4990
PLE	Plaice	Fillets	0304 4990
FLE	Flounder	Fillets	0304 4990
LEZ	Megrim	Fillets	0304 4990
Various	All Other Flatfish	Fillets	0304 4990
ANF / MON	Anglerfish / Monkfish	Tails	0304 4990

ALL SPECIES / OTHER PRESENTATIONS (e.g. GUT, GUH, WHL)

<u>SPECIES CODE</u>	<u>COMMON NAME</u>	<u>LATIN NAME</u>	Fresh
ALF / BXD	Alfonsinos	Beryx spp.	0302 8939 / 0302 8990
ANE	European anchovy (To be confirmed)	Engraulis encrasicolus	0302 4200
ANF / MON	Anglerfishes nei (to be confirmed)	Lophiidae	0302 8950
ARG / ARY	Argentines	Argentina spp.	0302 8990
ARY	Argentine (To be confirmed)	Argentina sphyraena	0302 8990
BHY	Bathyraja rays nei (To be confirmed)	Bathyraja spp	0302 8200
BIB	Pouting(=Bib) (To be confirmed)	Trisopterus luscus	0302 8990
BLI	Blue ling	Molva dypterygia	0302 5940
BLL	Brill	Scophthalmus rhombus	0302 2980
BRB	Black seabream (To be confirmed)	Spondyliosoma cantharus	0302 8990
BRF	Blackbelly rosefish	Helicolenus dactylopterus	0302 8939
BSF	Black scabbard	Aphanopus carbo	0302 8990
BSS	Seabass	Dicentrarchus labrax	0302 8410
CAA	Atlantic Wolffish	Anarhichas lupus	0302 8990
CAB	Northern Wolffish	Anarhichas denticulatus	0302 8990
CAS	Spotted wolffish	Anarhichas minor	0302 8990
CAT	Wolffish	Anarhichas spp.	0302 8990
CLX	Clams, etc. nei (To be confirmed)	Bivalvia	0307 7100
CMO	Rabbit fish (Rattail)	Chimaera monstrosa	0302 8990
COC	Common edible cockle (To be confirmed)	Cerastoderma edule	0307 7100
COD	Atlantic Cod	Gadus morhua	0302 5110
COE	European conger	Conger conger	0302 8990
CPR	Common prawn (To be confirmed)	Palaemon serratus	0306 3590
CRE	Edible crab	Cancer pagurus	0306 3310
CSH	Common shrimp (To be confirmed)	Crangon crangon	0306 3510
CTC / CTL	Common cuttlefish (To be confirmed)	Sepia officinalis	0307 4210
CTL	Cuttlefish, bobtail squids nei (To be confirmed)	Sepiidae, Sepiolidae	0307 4210
CYH/HYD	Large- eyed rabbit fish (Ratfish)	Hydrolagus mirabilis	0302 8990
CYO	Portuguese dogfish	Centroscymnus coelolepis	0302 8180
DAB	Common dab	Limanda limanda	0302 2980
DGH / DGX	Dogfishes and hounds nei (to be confirmed)	Squalidae, Scyliorhinidae	0302 8115
DGS	Spurdog	Squalus Acanthias	0302 8115
ELE	European eel (To be confirmed)	Anguilla anguilla	0302 7400
EPI	Black (Deep-water) cardinal fish	Epigonus telescopus	0302 8990
FLE	European flounder	Platichthys flesus	0302 2980

GFB	Greater forkbeard	Phycis blennoides	0302 8990
GHL	Greenland halibut	Reinhardtius hippoglossoides	0302 2110
GUG	Grey gurnard	Eutrigla gurnardus	0302 8990
GUR	Red gurnard (to be confirmed)	Aspitrigla cuculus	0302 8990
GUU	Tub gurnard (To be confirmed)	Chelidonichthys lucerna	0302 8990
GUX	Gurnards, searobins nei (to be confirmed)	Triglidae	0302 8990
HAD	Atlantic Haddock	Melanogrammus aeglefinus	0302 5200
HAL	Atlantic halibut	Hippoglossus hippoglossus	0302 2130
HER	Atlantic herring	Clupea harengus	0302 4100
HKE	European hake	Merluccius merluccius	0302 5419
HOM / JAX	Atlantic horse mackerel	Trachurus trachurus	0302 4510
ILL	Shortfin squids nei (To be confirmed)	Illex spp	0307 4290
JOD	John Dory	Zeus faber	0302 8990
KEF	Deep-water red crab	Chacon (Geyron) affinis	0306 1490
LBE	European lobster	Homarus gammarus	0306 3210
LEM	Lemon sole	Microstomus kitt	0302 2980
LEZ / MEG	Megrims nei (To be confirmed)	Lepidorhombus spp	0302 2910
LIN	Ling	Molva molva	0302 5940
MAC	Atlantic mackerel	Scomber scombrus	0302 4400
MUL	Mullets nei (To be confirmed)	Mugilidae	0302 8990
MUR	Surmullet (To be confirmed)	Mullus surmuletus	0302 8990
MUT	Red mullet (To be confirmed)	Mullus barbatus	0302 8990
NEP	Norway lobster	Nephrops norvegicus	0306 3400
OCC	Common octopus (To be confirmed)	Octopus vulgaris	0307 5100
OCM	Horned and musky octopuses (To be confirmed)	Eledone spp	0307 5100
OCT	Octopuses, etc. nei (to be confirmed)	Octopodidae	0307 5100
ORY	Orange roughy	Hoplostethus atlanticus	0302 8990
PLE	European plaice	Pleuronectes platessa	0302 2200
POK	Saithe (Coalfish)	Pollachius virens	0302 5300
POL	Pollack	Pollachius pollachius	0302 5930
QSC	Queen scallop (to be confirmed)	Aequipecten opercularis	0307 2100
RED	Redfish (unspecified)	Sebastes spp.	0302 8931 / 0302 8939
RHG	Roughhead grenadier	Macrourus berglax	0302 2990
RIB	Common mora	Mora moro	0302 8990
RJA	White skate (To be confirmed)	Raja alba	0302 8200
RJB	Blue skate (To be confirmed)	Raja batis	0302 8200
RJC	Thornback ray (to be confirmed)	Raja clavata	0302 8200
RJH	Blonde ray (To be confirmed)	Raja brachyura	0302 8200
RJI	Sandy ray (To be confirmed)	Raja circularis	0302 8200

RJM	Spotted ray (To be confirmed)	Raja montagui	0302 8200
RJN	Cuckoo ray (To be confirmed)	Raja naevus	0302 8200
RJR	Starry ray (To be confirmed)	Raja radiata	0302 8200
RJU	Undulate ray (To be confirmed)	Raja undulata	0302 8200
RNG	Roundnose grenadier	Coryphaenoides rupestris	0302 8990
SAN	Sandeels(=Sandlances) nei	Ammodytes spp	0302 8990
SCE	Great Atlantic scallop (to be confirmed)	Pecten maximus	0307 2100
SCR	Spinous spider crab (To be confirmed)	Maja squinado	0306 3390
SDS	Starry smooth-hound (To be confirmed)	Mustelus asterias	0302 8180
SKA	Skates	Raja spp.	0302 8200
SMD	Smooth-hound (To be confirmed)	Mustelus mustelus	0302 8180
SME	European smelt (To be confirmed)	Osmerus eperlanus	0302 8990
SOI	Razor clams, knife clams nei (To be confirmed)	Solenidae	0307 7100
SOL	Common sole	Solea solea	0302 2300
SOS	Sand sole (To be confirmed)	Solea lascaris	0302 2300
SPR	European sprat	Sprattus sprattus	0302 4390
SQC /SQR	Common squids nei	Loligo spp	0307 4220
SQE	European flying squid	Todarodes sagittatus	0307 4240
SQI	Northern shortfin squid	Illex illecebrosus	0307 4290
SYC	Small-spotted catshark (To be confirmed)	Scyliorhinus canicula	0302 8115
SYR	Knifetooth dogfish	Scymnodon ringens	0302 8180
TUR	Turbot	Psetta maxima	0302 2400
USK	Tusk	Brosme brosme	0302 5990 / 0302 8990
WEG / WEX	Greater weever (To be confirmed)	Trachinus draco	0302 8990
WHB	Blue whiting	Micromesistius poutassou	0302 5600
WHE	Whelk (to be confirmed)	Buccinum undatum	0307 9100
WHG	Whiting	Merlingius merlangus	0302 5920
WIT	Witch flounder	Glyptocephalus cynoglossus	0302 2980